

بناگاه

محصولات ذوب آهن اصفهان
ضامن ایمنی، کاهش هزینه و سرعت در ساخت و ساز

مهدی کوهی مدیرعامل ذوب آهن اصفهان در سیزدهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران که پنجمین بار در دانشگاه علم و صنعت ایران آغاز به کار کرد گفت: این مجتمع عظیم صنعتی درحال گذار از محصولات سنتی به صنعتی است و در این راستا با تولید ریل پیشران توسعه حمل و نقل ریلی شده و با تولید تیر آهن های بال پهن در خدمت توسعه صنعت ساختمان کشور است. وی افزود: درحال حاضر ذوب آهن اصفهان، انواع تیر آهن بال پهن از سایز ۱۱ الی ۲۴ تولید کرده و از سایز ۲۶ تا ۳۰ نیز امیدوارم تا پایان سال به بازار عرضه شود.

کوهی در این کنگره که بزرگترین رویداد علمی سالانه مهندسی عمران در سطح کشور است، افزود: تیر آهن های بال پهن از مزیت هایی نظیر تحمل پذیری فوق العاده بالا در مقابل زلزله، تسریع در ساخت، قیمت تمام شده ساختمان، کمک به حفظ محیط زیست، امکان جابه جایی اسکلت فلزی، وزن سبک تر ساختمان و ایجاد مقاومت بسیار بالا بین طبقات برخوردار است که به گواه صاحب نظران صنعت ساختمان در دنیا، شاهبیت اصلی ساخت و ساز به شمار می روند. وی اظهار داشت: استفاده از انواع تیر آهن های بال پهن از جمله در طرح نهضت ملی مسکن می تواند انقلاب عظیمی را در ساختمان سازی امین و سریع در کشور رقم بزند.

مدیرعامل ذوب آهن گفت: در تولید میلگرد نیز به سمت تولید محصولات خاص رفته ایم و در این راستا قراردادی برای تولید ۱۰ هزار تن پروفیل ۲۲*۷۰۰۲۲۲ بستیم. کوهی افزود: خدمت بزرگ دیگر ذوب آهن به صنایع معدنی تولید انواع آرم تونلی است که جایگزین آرم های چوبی شده و نه تنها در ایجاد جبهه های کاری جدید در معادن نقش دارد، ایمنی برای معدن کاران را افزایش می دهد. ذوب آهن اصفهان با برپایی غرفه ای در نمایشگاه جانبی این کنگره نیز حضور دارد و محصولات جدید خود را در معرض دید بازدید کنندگان قرار داده است. سیزدهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران از ۲۵ تا ۲۷ مهر ماه سال ۱۴۰۲ در دانشگاه علم و صنعت برگزار شد. این کنگره که بزرگترین رویداد علمی سالانه مهندسی عمران در سطح کشور می باشد، در ادامه مجموعه کنگره های ملی و بین المللی است که تحت نظارت هیأت انعام، متشکل از نمایندگان شانزده دانشگاه و پژوهشگاه بزرگ کشور به صورت سالانه برگزار می شود.

با تکمیل شبکه های ارتباطی، کریدور شمال جنوب که مهمترین کریدور حمل و نقلی منطقه به حساب می آید، بیشتر توسعه پیدا می کند. کشورهای منطقه برای پیوستن به این کریدور رغبت بیشتری دارند

راه و ترابری

بهره برداری از ۲۵۰۰ کیلومتر آزادراه، بزرگراه و راه اصلی، رفع خطر از ۱۰۷۱ نقطه پرتصادف، ساخت، و آسفالت ۵۴۵۴ کیلومتر از راه های روستایی، نگهداری ۳۲۹۵۱ کیلومتر راه های اصلی و شریانی از کارهای انجام شده دولت سیزدهم در بخش حمل و نقل جاده ای است. بر اساس گزارش دفتر آمار، اطلاعات و پایش عملکرد وزارت راه و شهرسازی از ابتدای دولت سیزدهم تا شهریور امسال از یک هزار و ۷۱ نقطه پرتصادف مصوب و مستعد حادثه به تعداد ۶۴۹ نقطه پرتصادف مصوب و ۴۲۲ نقطه مستعد حادثه در استان های کشور رفع خطر شد. از جمله مهمترین نقاط پرتصادفی که رفع خطر شده، می توان به ۱۰۵ نقطه در استان فارس، ۷۱ نقطه در استان کرمان، ۶۶ نقطه در استان قم، ۵۲ نقطه در استان خراسان شمالی و ۴۶ نقطه در استان آذربایجان شرقی، اشاره کرد. همچنین ساخت، بهسازی و آسفالت ۵ هزار و ۴۵۴ کیلومتر از راه های روستایی در استان های کشور از دیگر اقدامات انجام شده است. مهمترین کارهای کشور شامل احداث و آسفالت راه های روستایی استان سیستان و بلوچستان به طول ۵۳۵ کیلومتر، احداث و آسفالت راه های روستایی استان کرمان به طول ۳۹۸ کیلومتر، احداث و آسفالت راه های روستایی استان هرمزگان به طول ۳۷۷ کیلومتر، احداث و آسفالت راه های روستایی استان آذربایجان غربی به طول ۲۵۴ کیلومتر و احداث و آسفالت راه های روستایی استان کردستان به طول ۲۲۲ کیلومتر است. همچنین دولت سیزدهم تا پایان شهریور

بهره برداری از ۲۵۰۰ کیلومتر آزادراه و بزرگراه

در دو سال فعالیت دولت سیزدهم ساخت آزادراه، بزرگراه و راه اصلی با هدف تکمیل مسیرهای داخلی و ترانزیتی رونق گرفت



خبرگزاری صداوسیما

نگهداری ۳۲ هزار و ۹۵۱ کیلومتر از راه های اصلی و شریانی کشور شامل روکش آسفالت تقویتی، حفاظتی، لکه گیری و درزگیری، نگهداری ۵ هزار و ۳۰۰ کیلومتر از راه های روستایی و ۵ هزار و ۱۵۶ کیلومتر از راه های فرعی و خطوط روکش آسفالت تقویتی و حفاظتی انجام شد. براساس این گزارش در حوزه حمل و نقل جاده ای، ۲ هزار و ۵۰۰ کیلومتر آزادراه، بزرگراه و راه اصلی به بهره برداری رسید. مهمترین افتتاح آزادراه ها، بزرگراه ها و راه های اصلی شامل افتتاح آزادراه شیراز-اصفهان به طول ۱۲۲ کیلومتر، افتتاح باند غربی قطعه دوم آزادراه تهران-شمال به طول ۲۲ کیلومتر و افتتاح محور پاتاوه-دهدشت به طول ۱۳۶ کیلومتر است. همچنین، بهره برداری از کریدور بزرگراهی غرب کشور به طول ۶۰

کیلومتر، بهره برداری از محور بهسازی راه اصلی چابهار-زاهدان به طول ۲۵ کیلومتر، بهره برداری از محور بیجار-نجان به طول ۲۷ کیلومتر، بهره برداری از کریدور بزرگراهی نوار ساحلی جنوب کشور به طول ۷۶ کیلومتر، بهره برداری از قطعه چهارم باند دوم محور بامامیان-کچساران و عملیات اجرایی تقاطع غیرمسطوح وحدتیه به طول ۶۰ کیلومتر، بهره برداری از محور جهرم-لار-بندرعباس به طول ۲۰ کیلومتر، بهره برداری از محور سریشه-درج-ماهیرود، میل ۷۸ به طول ۲۰ کیلومتر و بهره برداری از باند دوم شاهزندازنا به طول ۱۷ کیلومتر در بخش حمل و نقل جاده ای به بهره برداری رسید.

اتصال به مسیرهای ترانزیتی، ایران را در مسیر حمل و نقل بار و مسافر قرار می دهد. علاوه بر توسعه راه جاده ای، ساخت راه آهن و تکمیل شبکه سراسری ریلی نیز در حال اجراست. در همین راستا بیست و چهارمین مرکز استان با بهره برداری از ریل همدان-سنندج در پاییز امسال به شبکه ریلی متصل می شود. امسال ۴ پروژه ریلی هدف گذاری شده که به افتتاح برسد و نخستین آن راه آهن سنندج-آباد به طول ۴۴ کیلومتر بود که در خرداد امسال افتتاح شد. همزمان دو پروژه ریلی دیگر با یک فاصله زمانی نزدیک به هم به بهره برداری خواهد رسید، مسیر ریلی رشت-کاسپین به طول ۳۷ کیلومتر، ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و همزمان راه آهن همدان-سنندج با ۱۵۱ کیلومتر اکنون ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و با افتتاح آن

اتصال راه های داخلی و بین المللی گسترش شبکه ارتباطی داخلی با هدف

بیست و چهارمین مرکز استان کشور به شبکه ریلی متصل می شود. هدف گذاری توسعه شبکه ریلی کشور تا پایان دولت سیزدهم ۱۳۳۵ کیلومتر است. تا پایان دولت علاوه بر طرح های ذکر شده، راه آهن مبارکه-سفیددشت-شهرکرد به طول ۹۰ کیلومتر، راه آهن سبزوار-مشهد به طول ۴۵ کیلومتر، راه آهن بیرجند-یوسنی به طول ۵۰ کیلومتر، راه آهن چابهار-زاهدان به طول ۶۲۸ کیلومتر و دورود-خرم آباد به طول ۱۱۵ کیلومتر آماده بهره برداری می شود. یکی از محورهای مهم برنامه توسعه هفتم، توسعه کریدورهاست. در همین راستا تشکیل ستاد ملی ترانزیت به منظور نظم بخشی و ایجاد انسجام در مدیریت ترانزیت بین الملل مورد موافقت نمایندگان مجلس شورای اسلامی قرار گرفت. همچنین تهیه و تصویب «سند برنامه ملی گذر (ترانزیت)» در راستای تحقق اهداف ذکر شده، حداکثر ظرف یک سال از لازم الاجرا شدن قانون این سند مشتمل بر طراحی ابتکار عمل های چند جانبه منطقه ای و بین المللی و تعیین اولویت های توسعه دالان های گذر (کریدورهای ترانزیتی) با هدف گذاری کمی حداقل ۳۰ میلیون تن ترانزیت سالانه کالا از ایران برای اقل پنج ساله در برنامه توسعه هفتم آمده است. با تکمیل شبکه های ارتباطی، کریدور شمال جنوب که مهمترین کریدور حمل و نقلی منطقه به حساب می آید، بیشتر توسعه پیدا می کند. کشورهای بیشتر برای پیوستن به این کریدور رغبت بیشتری دارند. کریدور شمال-بلاوروس، قزاقستان، روسیه، قرقیزستان و ارمنستان است. اعضای ناظر این اتحادیه ازبکستان، مولداوی و کوبا هستند.

می توانیم حضور قوی داشته باشیم

مهدی صفری معاون دیپلماتی اقتصادی وزیر امور خارجه در اولین اجلاس چهارگانه اقتصادی ایران همه (همگامان پلیس امنیت اقتصادی) اظهار کرد: اگر ما روابط اقتصادی محکمی با همسایگان داشته باشیم، به صورت پیش فرض امنیت و سیاست راه به همراه خواهد داشت؛ این سیاست همزمان با کشورهای افریقایی و امریکای لاتین و شرق آسیا و آفریقا هم هست. وی افزود: آینده جمهوری اسلامی ایران در آفریقا است و در تمام زمینه ها ما می توانیم حضور قوی داشته باشیم که متأسفانه در این چندساله فرصت هارا از دست دادیم و دیگر کشورها جایگزین ما شدند. معاون دیپلماتی اقتصادی وزارت امور خارجه ایران تصریح کرد: به دلیل می توانیم به ترانزیت در مسیر چین، در چند سال گذشته از این مسیر منحرف شدیم که با تلاش های دولت در این دو سال، قراردادی بسته شد که ایران هم در این مسیر باشد و بزودی در آسیای مرکزی سندی را امضا خواهیم کرد که مسیر چین، آسیای مرکزی، جمهوری اسلامی ایران و اروپا شکل بگیرد.

STPC نوبت دوم آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید خدمت ۱۱۵۹ نفر/ماه کارگران تولید، فنی و کشاورزی مجتمع دخانیات گلستان به همراه ارزیابی ساده (کد فراخوان: ۱۵۷۰۱۸۹، ۵۳)

STPC نوبت اول فراخوان خرید زمین در سایت منگه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی، سایت اداری پشتیبانی، امور حقوقی و بیمان ها، تلفن ۰۶۱۵۳۱۲۷۲۷۸۴

بانک ملت bank mellat آگهی مزایده عمومی شماره ۱/۱۴۰۲ مدارک مورد نیاز جهت دریافت استناد مزایده: ارائه معرفی نامه و قبض

آگهی مناقصه شهراد تریز سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری تریز به استناد مصوبه هیات مدیره محترم به شماره ۱۳/۳۳۵۹۰۷۱۳ مورخه ۱۸/۰۶/۱۴۰۲ در نظر دارد، نسبت به تجهیز و نوسازی سیستم صوتی مجموعه تاریخی و تفریحی ایل گولی از طریق مناقصه آزاد اقدام نماید.

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۲/۴ مربوط به فروش یک قطعه زمین تجاری واقع در شهر ازنای متقاضیان می بایست جهت دریافت فهرست مشخصات و سایر اطلاعات قطعات مذکور، فرم شرایط شرکت در مزایده و برگه پیشنهاد قیمت به پایگاه اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

آگهی مزایده بدینوسیله به استحضار کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی می رساند، کانون جهانگردی و اوتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد نسبت به واگذاری تعدادی خودرو و موتورسیکلت در سراسر کشور

آگهی مزایده بدینوسیله به استحضار کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی می رساند، کانون جهانگردی و اوتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد نسبت به واگذاری خودرو و موتورسیکلت ها به نشانی: تهران، خیابان شهید فیاض بخش، نبش کوچه جهانگردی، پلاک ۲۳، امداد خودرو کانون مراجعه و در صورت تمایل حداکثر تا پایان ساعت اداری مورخ ۰۹/۰۸/۱۴۰۲ و ۱۰/۰۸/۱۴۰۲ نسبت به تکمیل اسناد مزایده و تحویل به آدرس فوق اقدام نمایند.