

گزارش «ایران» از تداوم تدابیر دولت برای ساماندهی بازار خودرو

خودروسازان عامدانه در سامانه یکپارچه حضور نیافتند

خودرو

سومین مرحله از فروش خودرو در سامانه یکپارچه آغاز شد و تا ۲۷ مهرماه هم ادامه خواهد داشت. اما در این مرحله و برای دومین بار ایران خودرو و گروه بهمن، محصولات خود را عرضه نکردند. سایپا نیز از این قافله عقب نماند و محصولات خود را در سامانه یکپارچه نیاورد. این در حالی است که ۲۴ مهرماه مدیرعامل سایپا وعده داده بود که محصولات اطلس و سپند در سامانه یکپارچه خودرو عرضه خواهد شد.

در حال حاضر در سومین مرحله از فروش خودرو در سامانه یکپارچه؛ همان سامانه‌ای که توانست از انتهایات بازار خودرو بگذرد، ۹ خودرو از سوی مونتاژکاران (مجموعه‌های کرمان موتور، مدیران خودرو، صنایع خودروسازی

ایلیا و سانایر موتور) عرضه شده است. این خودروها در شرایطی عرضه شده که مونتاژکاران خارج از سامانه یکپارچه، نسبت به فروش خودروهای خود به صورت قسطی و با کمترین سود اقدام می‌کردند و حتی قیمت برخی از این خودروها در بازار، ارزان‌تر از کارخانه، شده است. بدین جهت قابل پیش‌بینی است که استقبال از خرید خودروهای عرضه شده در سامانه یکپارچه صورت نگیرد. تحلیل‌های متعددی درباره عدم حضور خودروسازان و گروه بهمن در سامانه یکپارچه مطرح است ولی فضای کلی این است که این گروه می‌خواهد عیش خرید مردم را حفظ کند و در نهایت رسیدن به خودرو را سهل الوصول نکند. چرا که خرید خودرو با شرایط راحت، می‌تواند منجر به ریزش دوباره قیمت‌ها شود. در این میان چند سؤال مطرح است.

پرسش‌های در انتظار پاسخ

اگر قرار بود فروش خودرو از طریق بورس کالا باشد، آیا باز هم گروه بهمن

و ایران خودرو از عرضه خودرو به مردم امتناع می‌کردند؟

در مرحله دوم فروش خودرو در سامانه یکپارچه دیدیم که ایران خودرو و گروه بهمن مشارکت نداشتند اما وقتی پای بورس کالا به میان آمد، ایران خودرو برای فروش محصولات خود اعلام آمادگی کرد. گروه بهمن هم پا را فراتر گذاشت و اعلام کرد که می‌خواهد ۶۰۰ دستگاه دینیتی پرستیز را در بورس کالا به فروش برساند؛ در نهایت هم دیدیم که شورای رقابت رویه‌روی گروه بهمن ایستاد و اجازه نداد این مونتاژکار بازار خودرو را بهم بریزد. قرار بود تولید روزانه خودروسازان افزایش پیدا کند و هدف گذاری برای سال جاری تولید یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو بود. بر این اساس چگونه ایران خودرو با یک مرحله فروش در سامانه یکپارچه (مرحله اول)، دیگر امکان ثبت نام جدید ندارد؟

ایران خودرو بر اساس مستندات کمال، بخش قابل توجهی از محصولات تولید شده خود را عرضه نکرده است و همین امر باعث بدعهدی این مجموعه به مردم شده

است. شاید این امر یک بهانه باشد تا عدم حضور در سامانه یکپارچه توجیه شود.

خیلی از کسانی که برای شاهین اتوماتیک ثبت نام کرده بودند، در زمان واریز وجه به دلیل قیمت بالای آن انصراف دادند و از سویی مدیرعامل سایپا وعده داد که محصولات جدید را در سامانه عرضه خواهد کرد، اما اکنون چه اتفاقی افتاد که این خودروساز، محصولات خود را در سامانه یکپارچه عرضه نمی‌کند؟

دستاورز برای افزایش قیمت

مدیرعامل سایپا گفته است که بیش از ۴۳۰ هزار نفر برای خودروی شاهین در طرح دوم سامانه یکپارچه ثبت نام کرده‌اند؛ اما مطرح نکرد که بعد از اعلام قیمت شاهین اتوماتیک چه تعداد منصرف شدند یا پول واریز نکردند. به نظر می‌رسد با اتفاقات افتاده و احتکاري که ثابت شد، ایران خودرو، سایپا و گروه بهمن به دنبال افزایش قیمت محصولات خود در بازار هستند و همچنین می‌خواهند فشارها را بر شورای رقابت بیشتر کنند. برخی دیگر هم رفتار خودروسازان و



تحلیل‌های متعددی درباره عدم حضور خودروسازان و گروه بهمن در سامانه یکپارچه مطرح است ولی فضای کلی این است که این گروه می‌خواهد عیش خرید مردم را حفظ کند و در نهایت رسیدن به خودرو را سهل الوصول نکند

عکس: ایرنا

مونتاژکاران را هیاهو برای گرفتن تسهیلات (دریافت ارز) و امکانات بیشتر می‌دانند و اعتقاد دارند که سیاستگذاران نباید در برابر آنها کوتاه بیایند.

استراتژی فرار به جلو

طی یک‌ماه اخیر به شکل‌های مختلف، ماهیت سامانه یکپارچه خودرو زیر سؤال رفت و خودروسازان به نحوی فضاسازی کردند که این سامانه کارایی ندارد و البته پیشنهاد دادند که به صورت مستقیم یا از طریق بورس کالا، فروش خودرو را ادامه دهند. ولی به اذعان شورای رقابت و فعالان بازار خودرو، هنوز شرایط برای فروش خودرو از سوی خودروسازان مهیا نیست، چرا که هنوز عرضه و تقاضا برابر نیست و همچنان بازار تشنه خودرو است. سعید مومنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو می‌گوید: مهم‌ترین دلیلی که باعث شده بازار خودرو بهم بریزد و قیمت‌ها در مسیر افزایش باشد، عرضه قطره چکانی خودرو است. منوچهر منطقی، معاون حمل و نقل وزارت صمت نیز در این خصوص می‌گوید: در

عرضه‌های قبلی فرایند نوبت دهی توسط سامانه انجام می‌شد و بقیه کارها توسط خودروساز صورت می‌گرفت. اما از این پس تمام این کارها در سامانه یکپارچه توسط خودروساز انجام می‌شود و سامانه یکپارچه صرفاً نظارت بر شیوه عرضه را برعهده خواهد داشت. همین تفاوت باعث می‌شود بازگشایی سامانه یکپارچه خودرو نسبت به مراحل قبلی تفاوت‌های جزئی داشته باشد.

ضوابط قابل توجه

به هر ترتیب سامانه یکپارچه فروش خودرو برای سه گروه از متقاضیان بازگشایی شده است. طبق اطلاعیه‌ای که عصر دوشنبه ۲۴ مهر در سامانه یکپارچه قرار گرفت، جمعیت هدف اول این مرحله آن دسته از متقاضیان است که در ادوار گذشته محصولی از مونتاژکاران حاضر در طرح انتخابی کردند و حالا دنبال تغییر گزینه انتخابی هستند. تصره مهم، اما این است که اگر متقاضی از سوی همین شرکت‌ها دعوتنامه دریافت کرده، دیگر امکان تغییر محصول ندارد. سامانه یکپارچه فروش خودرو در قدم بعدی در دسترس متقاضیان قرار گرفته، که در جریان دور دوم یعنی اردیبهشت امسال مرحله ثبت‌نام در سامانه را پشت‌سر گذاشتند، اما تا الان انتخابی نداشتند و محصولی به آنها تعلق نگرفته است. آخرین گروه هم متقاضیان جدیدی هستند که تا الان مراحل ثبت‌نام را طی نکردند. وزارت صمت برای تشویق متقاضیان جدید بابت ثبت‌نام در سامانه، از شروطی مثل افتتاح حساب وکالتی و واریز پول به حساب وکالتی صرف‌نظر کرده، اما نکته مهم این است که ظرفیت قابل عرضه به این دسته از متقاضیان بعد از تعیین تکلیف متقاضیان گروه اول و دوم مشخص می‌شود.



به نظر می‌رسد با اتفاقات افتاده و احتکاري که ثابت شد، ایران خودرو، سایپا و گروه بهمن به دنبال افزایش قیمت محصولات خود در بازار هستند و همچنین فشارها را بر شورای رقابت بیشتر کنند

پیشسازی برخی مونتاژکاران

سامانه یکپارچه فروش خودروهای داخلی با عرضه ۹ محصول مختلف از چهار مونتاژکار بازگشایی شده است. از این ۹ محصول، دایون X35 و تیگارد X35 برای اولین بار عرضه می‌شوند و شورای رقابت اخیراً تکلیف قیمت آنها را مشخص کرده است. قیمت دایون X77 در کارخانه یک میلیارد و ۶۰۶ میلیون تومان اعلام شده و خرید تیگارد X35 یک میلیارد و ۲۴۰ میلیون تومان خرج برمی‌دارد. مدل‌هایی که هنوز پای آنها به بازار آزاد باز نشده است. اما این وسط دوتا از مدل‌های عرضه شده در بستر سامانه یکپارچه در بازار آزاد با قیمت کمتری خرید و فروش می‌شوند. اولی ام‌وی‌ام X55 پرو مدیران خودرو است و دومی جک J4 کرمان موتور. قیمت ام‌وی‌ام X55 پرو در بازار آزاد حدود ۲۰ میلیون تومان کمتر از قیمت کارخانه است و جک J4 کرمان موتور در بازار آزاد از نرخ مصوب کارخانه است. فونیکس FX و چری آریزو شش، دیگر محصولات مدیران خودرو در این مرحله به حساب می‌آیند که حاشیه سود خرید آنها به ترتیب حدود ۷۵ میلیون تومان و ۱۴ میلیون تومان تخمین زده می‌شود. جک S3 یکی دیگر از مدل‌های عرضه شده توسط کرمان موتور است که در سامانه یکپارچه تقریباً ۶۰ میلیون زیر قیمت بازار آزاد فروخته می‌شود. تفاوت قیمت جک S5 در کارخانه و بازار کمی بیش از ۸۳ میلیون تومان است و خریداران J7 از سامانه یکپارچه حدود ۳۶۸ میلیون تومان کمتر از بازار آزاد هزینه می‌کنند. اما باید دید که تا روز پنجشنبه (۲۷ مهرماه) چه تعداد افراد برای خودروهای عرضه شده در سامانه یکپارچه، تقاضای خود را ثبت می‌کنند.

Table with 2 columns: نام خودرو، نام مونتاژکار. Rows include Arizo PRO Excellent, FX Premium, CSB PRO, etc.

بناگاه

افزایش تولید ذوب آهن اصفهان در نیمه اول سال

تولید ذوب آهن اصفهان در شش ماهه اول سال جاری نسبت به مدت مشابه در سال قبل افزایش یافته و فراتر از برنامه پیش می‌رود. گزارش تولید این مجتمع عظیم صنعتی نشان می‌دهد که تولید چند در شش ماهه اول سال ۱۴۰۲ بیش از یک میلیون و ۵۵۰ هزار و ۳۵۵ تن بود که ۴ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته و ۷ درصد نیز از برنامه امسال بیشتر است. در این مدت حدود ۶۴۹ هزار تن تک تولید شده که سه درصد از مدت مشابه سال قبل و برنامه تولید بیشتر است. تولید آگلومه نیز در شش ماهه اول سال جاری به یک میلیون و ۷۵۷ هزار تن رسیده که ۲ درصد نسبت به تولید سال گذشته رشد داشته و ۵ درصد بیشتر از برنامه است.

ذوب آهن اصفهان موفق شد در نیمه اول سال جاری یک میلیون و ۳۹۲ هزار تن شمش آماده تولید کند که ۶ درصد فراتر از تولید شمش در مدت مشابه سال قبل و ۵ درصد بیشتر از برنامه تولید این محصول بوده است. تولید محصولات نهایی این مجتمع عظیم صنعتی در سال جاری مطابق برنامه بوده و از عدد ۸۷۵ هزار تن عبور کرده است که البته ۸ درصد بیشتر از تولید محصول نهایی در شش ماهه اول سال گذشته است. همچنین قابل ذکر است که تولید تیر آهن ذوب آهن اصفهان نیز در شش ماهه اول سال جاری افزایش یافته و بیش از ۵۲۲ هزار تن بوده است که افزایش ۱۸ درصدی را نسبت به سال گذشته نشان می‌دهد و ۱۴ درصد نیز فراتر از برنامه انجام شده است. این مجتمع عظیم صنعتی در شش ماهه اول سال جاری بیش از ۱۶ هزار تن ریل تولید کرده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۵ برابر افزایش یافته است.

شرایط خوب تولید ذوب آهن در شش ماهه اول سال جاری نشان می‌دهد که این شرکت با وجود مشکلات مختلف می‌تواند امسال از تولید ۳ میلیون تن چند مذب گذر کند.

جدول سودوکو

ارقام ۱ تا ۹ تا ۹ تا ۹ طوری در خانه‌های سفید قرار دهید که هر رقم در سطرها، ستون‌ها و مربع‌های کوچک ۳ در ۳ یکبار دیده شود

Sudoku grid 1: 9x9 grid with numbers 1-9.

Sudoku grid 2: 9x9 grid with numbers 1-9.

جدول دو شرح

جدول روزنامه ایران دارای دو «شرح عادی ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

Two explanation grid: 9x9 grid with numbers 1-9.

Two explanation grid: 9x9 grid with numbers 1-9.

جدول عادی

- ۱- دیکته - ویژگی‌های دایمی که شخص در بیشتر مواقع آنها را از خود نشان می‌دهد
۲- رسم‌کننده - نگاه کردن - آوازش
۳- ماده‌های معطر - داد و ستد - تابلوی آگهی
۴- نیروی زندگانی - منقار مرغان - فهرست - جایز
۵- مخلوط آب و خاک - اندوهگین - غیر اصلی
۶- پایبند به پیمان - تاکنون - مکان
۷- ماه نو - آگهی تبلیغاتی - نداننده چرخ
۸- لقب شهر «آمل»
۹- کشور آسیایی - دانه به دانه - پیشوند ضدیت فرنگی
۱۰- گفتاواز - ساحل - شهری در استان فارس
۱۱- جناح لشکر - ماه دوم تابستان - کشتی خشن
۱۲- حرف یونانی - دیگ دهان گشاد - درخت زار - مرکز بیوتان»
۱۳- جنگی - نوعی بازی - تارنوش
۱۴- بی‌خبر - شهر زیبای بوشهر - یکی از بخش‌های اوستا
۱۵- ژانر سریال «گلدخت» (۱۴۰۲) - روکش بالش

عمودی

- ۱- اثر تاریخی «تاکستان» - نشان خاص
۲- شهر زیبای گیلان - وسیله روشنایی - فیض
۳- زبان عرب - نوعی طلاق - گلزن استقلال
۴- بی‌خطر - کشور اروپایی - فرد - ایستگاه پیک‌ها
۵- پیمان نظامی آسیایی - کارهای عام‌المنفعه - کلاه فرنگی
۶- عددی سه رقمی - یک حرف و سه حرف - مشق‌های شب
۷- یا «افاده» آید - شتردار - ماه سریانی
۸- نام «هیتلر» - کل کل - به آخر رسیده
۹- پرخاش، سرعت - سخنران ناپینا - رنگ شهادت
۱۰- سبزی پرمصرف - رعایت نزاکت - ام‌الخبائث
۱۱- دوش - آسیب جسمی یا روحی - شهر چرخ‌خیا طی
۱۲- از اقوام اسلاو - عزت - واحد طول انگلیسی - هراس
۱۳- مدد - شهری در استان تهران - روز ازل
۱۴- مرغی صحرایی شبیه خروس - دلبری، پردلی - کشف مخصوص ورزشکار
۱۵- شب اول زمستان - پر زور

جدول ویژه

- ۱- خدمتگزار - نویسنده آمریکایی
۲- سبک واقع‌گرایی جادویی
۳- اندرز - شهر استان آذربایجان غربی - شرکت خودروساز ژاپنی
۴- بخشی از آبارنمان - قسمتی از دست - آهنگ سهراب پاکزاد - ضمیر اشاره
۵- نام قدیم «فرانسه» - مرکز «تایوان» - گلیم درشت
۶- گیاه کاهش وزن - توتیا - حرف فاصله
۷- نان از شب مانده - پول کم‌ارزش قدیمی - پسوند دارندگی
۸- اثر «جرجی زیدان»

جدول دو شرح

جدول روزنامه ایران دارای دو «شرح عادی ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

- ۵- بهم سودن - گیاهی چند ساله و علفی - صفت دهان سخن چین
۶- نقش هنری - همسایه «لانوس» - شنیدن پنهانی
۷- مانوس شدن - زمانی از «ای. ال. دکتراف» - قسمت کم عمق رودخانه
۸- عبادتگاه مشرکان - زنبور کارتنوی - کشور آسیایی
۹- گرو بستن - رنگ فرم اداری - نوعی کشت
۱۰- شجاع - نوعی معامله - مظهر لاغری
۱۱- صدای کلفت - جواهری قیمتی - موجود
۱۲- عارضه اختلال در تنفس - نفس سوخته دلان - در حال وزیدن - شکلک
۱۳- فیلم مسعود اطیابی - انکار کننده - ردیف موه‌های بالای چشم
۱۴- به شیوه اشراف - منفرد - منسوخ
۱۵- تر و تازه - هافبک «برایتون»

Two explanation grid: 9x9 grid with numbers 1-9.

Two explanation grid: 9x9 grid with numbers 1-9.

Two explanation grid: 9x9 grid with numbers 1-9.

حل جدول سودوکو شماره ۱۳۳۴