

گزارش «ایران» از اعتراف غول‌های خودروساز

مشت محتکران خودرو باز شد

خودرو

«طبق گزارش رسمی روز ۵ مهر ایران خودرو به سازمان بورس، شه‌ریور ۱۴۰۲ این شرکت از عرضه ۸۸ درصد هایماهای تولیدی خود سرباز زده است.»

این نشان می‌دهد که ایران خودرو، رسماً به احتکار محصول خود اعتراف کرده است. طی هفته‌های اخیر بارها درباره اختلاف تولید و عرضه محصولات ایران خودرو و سایپا، گزارش‌هایی منتشر شد. در آن گزارش‌ها تأکید شد که خودروسازان به عمد از عرضه محصولات خود کاستند. نمایی از پارکینگ خودروسازان هم نشان داد که تعداد قابل توجهی از خودروهای کامل در پارکینگ‌هاست و شرکت خودروساز برای تحویل آنها به مردم هیچ اقدامی انجام نمی‌دهد.

شرکت‌های خودروساز زمانی که با خبر احتکار روبه‌رو شدند و اینکه دستشان رو شد، توپ را در زمین راه‌رو و سازمان ملی استاندارد انداختند و تأکید کردند که مجموعه‌های یاد شده تعلل داشتند و هنوز تأییدیه‌های لازم را ندادند و ما به اجبار خودروها را نگه داشته‌ایم. اما هم راه‌رو و هم سازمان ملی استاندارد ایران، عنوان کردند که چنین موضوعی صحت ندارد و تمام درخواست‌های خودروسازان با فوریت بررسی می‌شود. حتی بررسی پارکینگ‌ها نشان داد که تمام خودروها مجوز استاندارد را پاس کردند. در این میان اتفاق دیگری هم توسط خودروسازان رقم خورده است، خودروها عمدتاً به نقص قطعه وارد پارکینگ می‌شوند تا اگر بازرسی صورت گرفت، خودروسازان نقص قطعه را بانه عدم عرضه خودرو عنوان کنند؛ البته سازمان تعزیرات حکومتی نیز به این مقوله اشاره کرده است.

خبر



آزادسازی

ضمانت‌نامه‌های صندوق ضمانت صادرات

صندوق ضمانت صادرات مطالبات پیمانکاران ایرانی شاغل در عراق را پوشش می‌دهد و همواره یکی از مشکلات این حوزه وجود مشکل در پرداخت و انتقال منابع پیمانکاران به دلیل تحریم‌ها بوده است. سید امیر برهانی، مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران گفت: با آزادسازی منابع ارزی ایران در عراق پیمانکاران می‌توانند مطالبات خود را دریافت کنند و پس از آن ضمانت‌نامه‌های صندوق آزاد می‌شود.

برهانی با اشاره به اینکه پیشنهاد شده بخشی از دارایی‌های آزاد شده در قطر به عنوان پشتوانه بیمه‌نامه‌های صندوق ضمانت صادرات استفاده شود، تصریح کرد: براین اساس ارتباط بسیار خوبی با همتایان در کشور قطر، به خصوص دو بانک قطری شکل گرفته است و به طور یقین آزادسازی منابع ارزی اثر خوبی بر افزایش خدمات‌رسانی صندوق خواهد داشت.



نیاز به مداخله به موقع
وقتی در یک پارکینگ ۱۰ هزار خودرو وجود دارد که ۴ هزار خودرو آماده تحویل است اما اقدامی انجام نشده، این عمل امتناع از عرضه محسوب می‌شود و نیاز به مداخله به‌موقع برای تنظیم بازار دارد

عکس: میزان

مدیران کل ستادی و استانی سازمان تعزیرات حکومتی احمد اصلانو، رئیس سازمان تعزیرات حکومتی گفت: وقتی در یک پارکینگ ۱۰ هزار خودرو وجود دارد که ۴ هزار خودرو آماده تحویل است اما اقدامی انجام نشده، این عمل امتناع از عرضه محسوب می‌شود و نیاز به مداخله به‌موقع برای تنظیم بازار دارد.

محمدعلی اسفغانی، سخنگوی سازمان تعزیرات با اشاره به توقف خودروسازها برای عدم تحویل خودروها به مردم گفته است: در یک مورد رقم بسیار بالایی خودرو ناقص دیدیم که هر خودرو یک قطعه متفاوت نداشت که نشان می‌داد فضایی را ایجاد کردند تا عدم تحویل قابل توجیه باشد. اگر بنا باشد یکی دو قطعه کم باشد، کل خودروهای توقیفی باید در زمره همان قطعات ناقص باشند ولی تنوع نقص نشان می‌دهد خودروساز قصد نداشتن خودروها را دارد تا پس از افزایش قیمت آنها را عرضه کند. جالب آنکه خودروسازان در گزارش‌های خود عنوان کردند که با تدبیر خودشان شرایطی را فراهم کردند که دیگر خودرو با نقص قطعه تولید نشود و تمام خودروها تجاری‌سازی شود.

توجیه عدم تحویل

تمرکز بر امتناع عرضه

۲۰ مهر ماه در همایش سراسری

شفاف‌سازی توسط بورس

به هر ترتیب گزارش رسمی ایران خودرو به سازمان بورس نشان می‌دهد

این شرکت شهریورماه امسال ۲۴۱ دستگاه هایما تولید کرده اما فقط ۲۴ دستگاه را به مشتریان فروخته است و ۲۱۷ دستگاه هایما تولیدی خود را در شهرریور عرضه نکرده است. طبق مصوبه شورای رقابت، خودروسازان موظف به عرضه مستمر همه تولیدات خود در سامانه یکپارچه فروش خودرو هستند و از طرفی ایران خودرو نیز تا پایان سال ۱۴۰۲ همه هایماهای تولیدی خود را پیش‌فروش کرده است. این در حالی است که مردمی که در سامانه یکپارچه، نوبت تحویل خودرو آنان تابستان ۱۴۰۲ بوده است کم‌کم بلا تکلیف و نگران افزایش قیمت کارخانه‌ای این خودرو هستند.

جوسازی توسط ایران خودرو

در این باره، احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان، با اشاره به درخواست افزایش قیمت دو خودرو ساز داخلی می‌گوید: دو شرکت ایران خودرو

و سایپا حدود یک ماه پیش درخواست افزایش قیمت را به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ارائه کرده‌اند. تا زمان تنظیم گزارش، ایران خودرو هیچ پاسخی در خصوص احتکار خودرو ارائه نکرد و تنها به این جمله بسنده کرد که این موضوع جوسازی رسانه‌ای است و این مجموعه هیچ دردی برای احتکار نکرده است. او عنوان کرد: بر اساس محاسبات انجام شده و مدارک ارائه شده از سوی شرکت‌های خودروساز داخلی (ایران خودرو و سایپا)، افزایش هزینه‌های تولید و مواد اولیه خودروسازان منجر به افزایش قیمت شده است. بنابراین باید محصولات این خودروسازان نسبت به قیمت تمام شده خودرو در اردیبهشت افزایش یابد، قطعاً عدم افزایش قیمت خودرو متناسب با افزایش هزینه‌ها، موجب زیان سهامداران خودرو است. به گفته دبیر انجمن خودروسازان، عدم افزایش قیمت خودرو متناسب با افزایش هزینه‌ها، موجب نابرابری توان تولید و عرضه خواهد شد. در حالی که در همین مدت حدود ۷۲ درصد هایماهای تولیدی بازار عرضه شد، در شهریورماه امسال فقط ۱۲ درصد از هایماهای تولید شده در این ماه، به بازار عرضه شده است. این در حالی است که ایران خودرو از ابتدای سال مالی ۳۱ تا شهریور ۱۴۰۲، تعداد ۶۵۷۶ دستگاه آن را فروخته است، به عبارتی، در حالی که در همین مدت حدود ۷۲ درصد هایماهای تولیدی بازار عرضه شد، در شهریورماه امسال فقط ۱۲ درصد از هایماهای تولید شده در این ماه، به بازار عرضه شده است. این در حالی است که ایران خودرو از ابتدای سال مالی ۳۱ تا شهریور ۱۴۰۲، تعداد ۶۵۷۶ دستگاه هایما تولید کرده و ۶۰۰ دستگاه (بیش از ۹۱ درصد) آن را تحویل داده بود.

خودروسازان دست به هر کاری می‌زنند

سعید مومنی، رئیس اتحادیه نمایندگان ایران اتومبیل هم می‌گوید: با عرضه قهقه‌چکانی خودروسازان، قیمت بازار خودرو روند افزایشی به خود می‌گیرد. به نظر می‌رسد دو شرکت ایران خودرو و سایپا با کاهش عرضه محصولات خود به دنبال گرانی قیمت خودرو در بازار هستند. قاعدتاً اگر قیمت خودرو در بازار افزایش پیدا کند، خودروسازان شرایط بهتری می‌توانند شورای رقابت را مجاب کنند. با افزایش قیمت‌ها موافقت کنند. وقتی بازار آرام و قیمت‌ها نوسانی نداشته باشد، خودروسازان سخت‌تر می‌توانند خود را با افزایش قیمت موضوع کار را برای خودروسازان رها خواهند کرد. لذا خودروسازان برای آنکه به افزایش قیمت برسند حاضر هستند هر کاری انجام دهند. مثلاً ماهیت شورای رقابت را زیر سؤال ببرند، خودرو احتکار می‌کنند، خودرو ناقص تولید می‌کنند، سازمان استاندارد و راه‌رو را مقصر جلوه می‌دهند و حتی پول ناشی می‌کنند.



برش

اولیه خودرو از سال ۱۳۹۲ تا ۱۴۰۲ حدود ۳۸ برابر شده و مشخصاً قیمت محصولات فولادی مورد نیاز خودروسازان در همین مدت ۴۵ برابر افزایش یافته است و همچنین قیمت محصولات فولادی از سال گذشته ۷۰ درصد افزایش یافته است اما قیمت خودرو طی ۱۰ سال گذشته نهایتاً ۱۳ برابر افزایش یافته است، با توجه به این مسائل و قیمت‌گذاری دستوری خودروسازان منجر می‌شوند و بر اثر همین مسائل ایران خودرو در سه ماهه ابتدای امسال ۹ هزار میلیارد تومان منتر شده است. او افزود: محصولات ایران خودرو و سایپا به طور متوسط ۲ هزار دلار ارزبری دارند. لذا در کنار افزایش قیمت ارز، افزایش قیمت مواد اولیه در قیمت تمام‌شده محصول بسیار اثرگذار است. به گفته نعمت‌بخش دولت باید اجازه دهد خودروسازان به شیوه‌هایی که خودشان در نظر دارند، خودرو عرضه کنند تا در اثر رقابت بین آنها خریداران خودرو نیز منتفع شوند. طبق آمار کدال بورس، ایران خودرو از ابتدای سال مالی ۳۱ تا شهریور ۱۴۰۲، تعداد ۱۰۵۲۸ دستگاه هایما تولید کرده و ۵۵۷۶ دستگاه آن را فروخته است، به عبارتی، در حالی که در همین مدت حدود ۷۲ درصد هایماهای تولیدی بازار عرضه شد، در شهریورماه امسال فقط ۱۲ درصد از هایماهای تولید شده در این ماه، به بازار عرضه شده است. این در حالی است که ایران خودرو از ابتدای سال مالی ۳۱ تا شهریور ۱۴۰۲، تعداد ۶۵۷۶ دستگاه هایما تولید کرده و ۶۰۰ دستگاه (بیش از ۹۱ درصد) آن را تحویل داده بود.

تجدید فراخوان
تأمین
Parts for BORSIG
feed gas compressor
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴
مفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۰ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۰۴۲-۱۰۰۰-۰۴۲
صنایع شهیدان حججی و شبرودی اصفهان
موضوع مناقصه: تعداد دستگاه مشخصات فنی
جک پالت استاکر ۲ تن ۲ دستگاه
تمام برقی
جک پالت استاکر ۱ تن ۱ دستگاه
تمام برقی
جک پالت استاکر ۲ تن ۲ دستگاه
دستی
لذا از کلیه شرکت‌ها و کارخانجات واجد شرایط و دارای سابقه کار مفید و امکانات لازم دعوت بعمل می‌آورد. طرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی با شماره تلفن ۰۲۱-۳۳۳۳۳۳۳۳ داخلی ۸۴۴۴ تماس برقرار نموده و به منظور دریافت اسناد مناقصه هماهنگی لازم بعمل آید.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۲/۱۳-۱۴
انجام عملیات برف روبی تند سایه و ایرساید
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) (سهامی خاص)
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکار جهت مناقصه با موضوع «انجام عملیات برف روبی تند سایه و ایرساید شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شرح زیر نسبت به برگزاری مناقصه اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد ارزیابی پیمانکاران و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت در سامانه ستاد، نسبت به ثبت‌نام و دریافت کواهی اعضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۲/۱۳-۱۴
انجام عملیات برف روبی تند سایه و ایرساید
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) (سهامی خاص)
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکار جهت مناقصه با موضوع «انجام عملیات برف روبی تند سایه و ایرساید شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شرح زیر نسبت به برگزاری مناقصه اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد ارزیابی پیمانکاران و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت در سامانه ستاد، نسبت به ثبت‌نام و دریافت کواهی اعضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۲/۱۳-۱۴
انجام عملیات برف روبی تند سایه و ایرساید
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) (سهامی خاص)
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکار جهت مناقصه با موضوع «انجام عملیات برف روبی تند سایه و ایرساید شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شرح زیر نسبت به برگزاری مناقصه اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد ارزیابی پیمانکاران و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت در سامانه ستاد، نسبت به ثبت‌نام و دریافت کواهی اعضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۲/۱۳-۱۴
انجام عملیات برف روبی تند سایه و ایرساید
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) (سهامی خاص)
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکار جهت مناقصه با موضوع «انجام عملیات برف روبی تند سایه و ایرساید شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شرح زیر نسبت به برگزاری مناقصه اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد ارزیابی پیمانکاران و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت در سامانه ستاد، نسبت به ثبت‌نام و دریافت کواهی اعضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

آگهی ابلاغ
برگ رأی اداری
آقای غلامرضا منصور سوهانی
پرونده شما بر اساس اتهام «غیبت غیر موجه» منطبق با بند ۲۹ از ماده ۸ قانون رسیدگی به تخلفات اداری مصوب ۷۲/۹/۷ مجلس شورای اسلامی، در هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان شرکت سهامی بیمه ایران مورد بررسی قرار گرفت و با توجه به احراز اتهام متناسبه به موجب رأی شماره ۱۴۰۲/۰۶/۲۹ هـ.مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۹ به مجازات اخراج از دستگاه متبوع شده‌اید. چنانچه به رأی صادره اعتراض دارید می‌توانید اعتراض خود را حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ نشر آخرین آگهی به مدیریت امور منابع انسانی شرکت سهامی بیمه ایران تسلیم و رسید دریافت نمایید. در غیر این صورت برابر مقررات حکم صادره از تاریخ صدور رأی، قطعی و لازم‌الاجرا خواهد بود.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۲/۱۳-۱۴
انجام عملیات برف روبی تند سایه و ایرساید
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) (سهامی خاص)
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکار جهت مناقصه با موضوع «انجام عملیات برف روبی تند سایه و ایرساید شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شرح زیر نسبت به برگزاری مناقصه اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد ارزیابی پیمانکاران و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت در سامانه ستاد، نسبت به ثبت‌نام و دریافت کواهی اعضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.