

گزارش «ایران» از رانندگان اتوبوس خادم در مشهد مقدس

مشاغلی که این روزها دیگر فقط مردانه نیستند

گزارش

مهسا قوی قلب

خبرنگار

چند سالی است که برخی از مشاغل منتسب به مردان، مورد توجه زنان هم قرار گرفته‌اند. فعالیت یک زن در این مشاغل، ابتدا تعجب سایرین را برمی‌انگیزد اما پس از مدتی کم کم عادی می‌شود و خیلی از خانم‌های علاقه‌مند هم که رسیدن به آن شغل را آرزویی دست نیافتنی می‌دیدند، دیگری می‌توانند به راحتی

به خواسته دیرین خود دست پیدا کنند. مشاغل مثل مکانیک، نجار، آتش‌نشان یا رانندگان زن خودروهای بیابان و جاده‌های خطرناک از آن جمله هستند. در این میان اما شغلی که با دیدن زنان مشغول به آن، تصمیم به نگارش این گزارش گرفتم، در سفری به مشهد مقدس، دیدن چندین راننده خانم اتوبوس‌های شهری، خطی یا غیرخطی و حتی خطوط اتوبوس‌های تندرو پرایم جالب بود. این روزها در پایتخت کشور هم تعداد کمی از رانندگان اتوبوس‌های شرکت واحد خانم هستند. اصلاً شاید خیلی از ما ندانیم که یک خانم می‌تواند به عنوان راننده شرکت واحد اتوبوسرانی استخدام شود، بیمه داشته باشد و پس از سال‌ها خدمت، پانزشته شود. از علاقه‌مندی به یک شغل تا به دست آوردن آن روند جذاب اما سخت و پرتنش طی می‌شود.

شهناز بیگ دولتی، که حالا در مشهد به راه پیمایش چهارم زندگی به سر می‌برد، از سال‌ها پیش به رانندگی خودروهای سنگین علاقه‌مند شد؛ هرچند از همان ابتدا خدمت به مردم

و با مردم بودن را در ایجاد این علاقه‌مندی بی‌تأثیر نمی‌دانست. او که حالا سالهاست گواهینامه پایه یک دارد، ساکن شهر مشهد است اما اصالت درگزری دارد. از خاطرات سال‌های پیش برایشان می‌گوید: دورانی که برای گرفتن گواهینامه فراز و فرودهای زیادی را پشت سر گذاشت؛ «من در شروع به رانندگی پایه یک کار کردم. ۳۵ ساله بودم که گواهینامه پایه یک را گرفتم و الان ۱۳ سال است که راننده خودروهای سنگین هستم. به محض اینکه گواهینامه به دستم رسید، در جاده‌ها کار کردم. راننده سربوس‌های جاده‌ای گرگان - مشهد و توره‌های راهیان نور بودم تا اینکه ۱۱ سال پیش در خطوط داخل شهری مشغول به کار شدم.»

بیگ دولتی در پاسخ به این سؤال که خانواده با موضوع شغلان مخالفتی داشتند یا خیر؟ می‌گوید: «خدا را شکر در خانواده مشکلی نداشتیم، تنها فدری هم که پایه یک دارد من هستم. من بعد از ازدواج، گواهینامه پایه یک را گرفتم. در سن پایین‌تر از ۱۸ سالگی ازدواج کردم و آن موقع هنوز به سن گواهینامه گرفتن نرسیده بودم. بعد از

حمایت از بانوان تعمیرکار خودرو

یکی از مشاغلی که چندوقتی است مورد استقبال خانم‌ها قرار گرفته، مکانیک خودرو است؛ شغلی که تا همین چند سال پیش کاملاً مردانه شناخته می‌شد، اما حالا زنان هم وارد این بازار کار شده‌اند.

علیرضا نیک‌آیین، رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو به این اشاره به اینکه باید از خانم‌هایی که قصد ورود به این صنف دارند، حمایت شود، به «ایران» می‌گوید:

اتحادیه تعمیرکاران خودرو از دو سال پیش کلاس‌های ویژه‌ای را برای خانم‌هایی که می‌خواهند برای کار صنفی و احدهای صنفی مشغول به کار شوند، برگزار می‌کند. به گفته نیک‌آیین، شماری از بانوان در رشته

تعمیر خودرو آموزش دیده‌اند و حدود ۶۰ نفر مجوز گرفته‌اند و مباشر دارند. در اتحادیه هم فراکسیونی وجود دارد که مربوط به زنان است. کلیه امور مربوط به ایشان به خوبی در حال انجام است و کلاً نگاه مثبتی به این مقوله داریم. او اظهار می‌کند: برای جذب نیروهای خانم برای اشتغال در این رشته کاری آمادگی کامل داریم و برای آموزش، با آنان همکاری می‌کنیم.



ایران

ازدواج هم، همسر و فرزندانمشکل می‌کارم نداشتند. من ۴ فرزند دارم ولی هیچ کدام آنها دوست نداشتند وارد این کار شوند و هیچ علاقه‌ای به این کار ندارند.»

«منهای چالش‌هایی که رانندگان زن می‌توانند با خانواده داشته باشند، در این کار علاقه حرف اول را می‌زند و پس از آن صبوری و تعامل با مردم مهم است. خیلی از راننده‌ها اعصاب آرامی ندارند و دائم با مردم درگیر می‌شوند.» او به این موضوع اشاره می‌کند و توضیح می‌دهد:

ما رانندگان خانم درون شهری حدود ۱۰ نفر هستیم، البته تعداد رانندگان خانم بیرون شهری خیلی بیشتر است. باید عاشق این کار باشی تا بتوانی سختی‌ها را تاب بیاوری. خانواده با موضوع شغلان مخالفتی داشتند یا خیر؟ می‌گوید: «خدا را شکر در خانواده مشکلی نداشتیم، تنها فدری هم که پایه یک دارد من هستم. من بعد از ازدواج، گواهینامه پایه یک را گرفتم. در سن پایین‌تر از ۱۸ سالگی ازدواج کردم و آن موقع هنوز به سن گواهینامه گرفتن نرسیده بودم. بعد از

وارد این رشته شوند، توصیه می‌کنند که نوع رانندگی درون شهری را انتخاب کنند، چرا که در این نوع می‌توان بعد از ساعت کاری به امور خانه هم رسید و کار و استراحت را راحت‌تر مدیریت کرد. اکرم ابراهیمیان بانوی دیگری است که در شهر مشهد مقدس در خطوط اتوبوسرانی مشغول رانندگی است. می‌گوید: «از کودکی عاشق فرمان، ماشین و جاده بودم. به محض اینکه به سن گواهینامه گرفتن رسیدم، دست به کار شدم. گواهینامه گرفتن در زمان قدیم مرحله به مرحله بود و پروسه‌ای طولانی داشت. حدود ۲۵ سال داشتم که توانستم گواهینامه پایه یک را بگیرم و حالا ۱۰ سالی می‌شود که به این کار مشغولم. آن زمان خانواده این کار را حرفه‌ای مردانه می‌دانستند و به نظرشان محیط کار برای یک دختر جوان مناسب و امن نمی‌آمد. اما توانستم رضایت آنان را جلب کنم. ته تغاری خانه بودم و زورم زیاد بود. حرفم خردبار داشت.»

در خلال حرف‌هایش یاد خاطره‌ای می‌افتد: «یک روز با مادرم در حال خرید کردن بودم، ناگهان یادم افتاد که فردای آن روز امتحان پایه یک دارم و باید روز قبل برای تمرین به تپه محله آبادگران می‌رفتم. تا آن زمان مادرم رانندگی من را با ماشین سنگین ندیده بود. با من به محل تمرین آمدم و دانشم می‌گفت خدا کند این بار قبول بشی، با امام هشتم (ع) یا حضرت عباس (ع) الهی که زودتر قبول بشی، اینجا چقدر محیط مردانه است و... برای گرفتن گواهینامه پایه یک باید خوب تمرین داشته باشی در محلی که مانند تپه است

و شیب تند دارد، باید با کامیون یا همان بنزهای تک، دنده معکوس بکشی، برای اینکه شخصی بخواهد راننده اتوبوس‌های داخل شهری شود، باید امتحان‌های مختلفی را پشت سر بگذارد، یکی تپه یا اتوبوس در شهر، دیگری تپه با کامیون در تپه و دیگری اتوبوس داخل شهر. در تمرین‌ها هم آموزشگاه بنز تک می‌دادند. آن زمان سال ۹۲ قیضی بود، یک دور یا دو دور تپه را می‌زدی و یک مبلغی پرداخت می‌کردی.»

ابراهیمیان و نمونه‌های زیادی شبیه او همه عاشق کار و حرفه خود هستند. حضور آنان در عرصه کارهای سخت می‌تواند در خیلی از اماکن باعث احترام و دلگرمی زنان دیگر جامعه باشد. اما فارغ از علاقه‌ای که این افراد دارند، بحث دریاغی‌ها است که رقمی معادل پایه حقوق کارگری است. این افراد که ساعت‌های متمادی مشغول کاری سخت و گاه بدون استراحت هستند، باید بیشتر دیده شوند.

لزوم افزایش تعداد آتش‌نشانان زن

هنوز حضور زنان آتش‌نشان برای برخی از مردم جا نیفتاده، اما حالا آتش‌نشانان زن با اقتدار در حال خدمت به هموطنان خود هستند؛ در برخی شهرها پرزنت‌تر و در برخی دیگر کم‌رنگ‌تر. به گفته جلال ملکی، کارشناس و سخنگوی سازمان آتش‌نشانی، در کرج نزدیک به ۲۰ سال است که آتش‌نشانان خانم در این سازمان فعالیت می‌کنند. ملکی می‌گوید: «چند وقتی است که این اتفاق به دلیل نیاز مبرم به خانم‌ها در این عرصه پرزنت شده است. هرچند در گذشته مخالفت‌هایی وجود داشت اما خوشبختانه اخیراً این امر در جامعه پذیرفته شده است. در بسیاری از مشاغل آمادگی که مردان حضور دارند، جای خالی زنان بشدت احساس می‌شود. به عنوان نمونه در خیلی از موارد حادثه‌ای که اتفاق می‌افتد، ریزش آوار نیست و ممکن است خانمی در خانه دچار حادثه شده باشد و نیاز به آتش‌نشان خانم هم داشته باشد یا ممکن است حادثه در محل کاری زنانه مانند یک آرایشگاه باشد.»



او می‌افزاید: «حضور یک خانم در محل حادثه باعث احساس نیاز به حمایت همه‌جانبه دارد. من برای گرفتن مجوز استخدام ۱۶ خانم آتش‌نشان در تهران خیلی تلاش کردم. امیدوارم شاهد بازدهی‌های مثبت این اتفاق باشیم و در آینده برای گرفتن مجوز، سختی‌های قبل وجود نداشته باشد و امور تسهیل شود.»

یادداشت

خیلی از آقایان اوایل منتقد بودند، اما حالا با بیش از ۱۰ سال رانندگی خانم‌ها در سطح شهر و خطوط شهری یا حتی جاده‌ای، این موضوع پذیرفته شده که خانم‌ها هم می‌توانند رانندگان خوبی باشند. البته نمی‌توان گفت ۱۰۰ درصد مورد پذیرش جامعه هستیم ولی بازخوردها خیلی بهتر از قبل شده است

موفقیت‌های زنان در مسائل اجتماعی

جنسیت را می‌توان به منزله یکی از عناصر تعیین‌کننده فرهنگی و اجتماعی در نظر گرفت که بر گرایش‌های افراد به نوع کار و شغل اثرگذار است. بسیاری از زنان در ایران تمایل به جف و مشاغلی، فعالیتات و گرایش‌ها را می‌توان بر اساس رویکردهای مثبت یا منفی و با دلالت‌های آن مورد بحث و بررسی قرار داد. فارغ از هرگونه سوگیری و جمعیت‌دنیای حق دارند تا خود را با مقتضیات دنیای جدید هماهنگ کنند. امراین هماهنگی در تاریخ ایران به زمان قاجار برمی‌گردد. در حال حاضر جامعه ما با دختران و زنان تحصیلکرده و آگاهی روبه‌رو است که خواهان تغییر فرهنگی اجتماعی عمل و فرزند دختر یا پسر خود را با این نوع نگاه به توانمندی‌های آنان و رفع تبعیض‌اند. نابرابری جنسیتی در تمام دنیا و بنابر شرایط و موقعیت مکانی، زمانی و حسب فرهنگ حاکم از یک جامعه به جامعه دیگر فرق می‌کند. خانواده‌ها می‌توان به عنوان اولین نهادی در نظر گرفت که بر حسب همین مؤلفه‌های مکانی، زمانی و فرهنگی اجتماعی عمل و فرزند دختر یا پسر خود را با این نوع نگاه به توانمندی‌های آنان و رفع تبعیض‌اند. همه این انتخاب‌ها به فرهنگ حاکم بر جامعه بستگی پیدا می‌کند. با جامعه‌ای روبه‌رو هستیم که تا حدود بسیار زیادی با تغییرات رویکردی در رفتارهای وابسته به جنسیت مواجه شده است. جامعه می‌پذیرد که زنان دیگر مصرف‌کننده رفاه نیستند، زنان به معنای واقعی در موقعیت‌های اجتماعی جدید ورود کرده‌اند و قوانین حمایتی نیز وجود دارد که باید از زنان حمایت کنند.

حضور زنان و تمایل آنان به برخی از مشاغل سخت و مردانه را می‌توان به عللی مرتبط دانست از جمله علل روانشناختی؛ که استقبال از هیجانات طبیعی، احساس توانمندی، تابوشکنی و شوهر در عرصه‌های شغلی در این دسته از علل جای می‌گیرند.

علل فرهنگی نیز در این زمینه دخیل است. مواردی چون گفتمان‌ها و رویکردهای جدید حاکم بر دنیا و جامعه، در نظر گرفتن علاقه و پرورش استعدادها، فردی، رفع تبعیض میان مردان و زنان موجب این گرایش‌ها شده است.

علل اقتصادی هم به مواردی چون روحیه کسب درآمد، انگیزه پیشرفت در کار و شغل و احساس مسئولیت در اقتصاد خانواده اشاره دارد. در زمینه علل اجتماعی نیز مواردی چون نیازها و ضرورت‌های اجتماعی به حضور زنان در کنار مردان در برخی از مشاغل مثل پزشکی، علاقه داشتن به اتیکت زدن و پرسنتیژ و منزلت اجتماعی حاصل از برخی از مشاغل مردانه به خود، که به نوعی موجب مطالبه‌گری زنان در این عرصه‌ها شده است را می‌توان نام برد.

همان‌طور که اشاره شد، تمایل و گرایش زنان به مشاغل سخت می‌تواند بنابر علل خاصی باشد. صرفنظر از آن می‌توان گفت زنان با حضور خود در جامعه و انتخاب نوع خاصی از مشاغل نشان داده‌اند که می‌توانند در کنار مردان، به تلاش، کار و خدمت بپردازند. جامعه هم از حضور آنان استقبال می‌کند و نشان داده که به حضور زنان در برخی از این مشاغل نیاز دارد. یادمان باشد اگر جامعه امروز ما به معلم زن، پزشک زن، افسر زن، راننده سربوس زن (برای دختران)، گوینده زن، خبرنگار زن، خدمه زن و ده‌ها مشاغل دیگر نیاز دارد، به مشاغل سختی چون آتش‌نشان زن، کشتیران زن، خلبان زن، مکانیک زن و... هم نیاز دارد. در این بین نقش دو متولی در معرفی این مشاغل مهم ارزیابی می‌شود. نخست، رسانه و دوم، قانونگذاران، بنابر نیازها و سیاستگذاران اجتماعی که به منظور رفع تبعیض‌ها و کلیشه‌های جنسیتی باید هوشمندانه عمل کنند. در واقع هوشمندی آنان موجب می‌شود تا فضای امن برای حضور زنان توانمند مهیا شود، چون تنها از این طریق است که فاصله‌ای میان دنیای زنانه و مردانه نمی‌افتد، فرسایش جسمانی و روانی صورت نمی‌گیرد و فرصت‌های پیش روی آنان تبدیل به تهدید نمی‌شود.

پذیرش این نکته که زنان در تلاشند تا قلله‌های آرزویی را فتح کنند که دست‌نیافتنی به نظر می‌رسید، چندان سخت نیست.

۱۶

خانم آتش‌نشان

امید است که با عملکرد مثبت ۱۶ خانم آتش‌نشان در تهران شاهد تسهیل در اخذ مجوز زنان آتش‌نشان در آینده باشیم

+

آگهی مزایده عمومی فروش اموال غیرمنقول

نوبت دوم

اداره کل امور مالیاتی استان کرمان در نظر دارد در اجرای ماده ۲۱۵ قانون مالیات‌های مستقیم و حسب اختیارات حاصل از مقررات آیین‌نامه اجرایی ماده ۲۱۸ قانون مالیات‌های مستقیم جهت تأدیه دیون مالیاتی، ۲ پلاک ثبتی به شرح ذیل که از طریق عملیات اجرایی در قبال بدهی معوقه مؤدی مستنکف در قید بازداشت می‌باشد را با برگزاری مزایده عمومی در روز پنج‌شنبه ۱۴۰۲/۰۸/۱۸ ساعت ۱۰ صبح به فروش برساند لذا اشخاص متقاضی شرکت در مزایده می‌توانند جهت دریافت برگ شرایط مزایده و ثبت‌نام و بازدید از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ مراجعه نمایند.

نام مؤدی	نوع و کاربری	محل وقوع	مساحت تقریبی	مبلغ بدهی مؤدی	شماره پلاک	قیمت پایه	مبلغ سپرده
انبوه ساز ان سپهر	زمین تجاری	سیرجان - شهرک کوثر خیابان گلایل	۳۳	۱۳۰,۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	پلاک ۳۳۵۱ فرعی از ۳۳۱۳ اصلی	بدون قیمت پایه	۶۲۷,۰۰۰,۰۰۰
انبوه ساز ان سپهر	زمین تجاری	سیرجان - شهرک کوثر خیابان بهار	۵۹ / ۸۶	۱۳۰,۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	پلاک ۳۳۵۲ فرعی از ۳۳۱۳ اصلی	بدون قیمت پایه	۱,۱۳۷,۳۴۰,۰۰۰
محل دریافت و تحویل مدارک مزایده							
ملاحظات							
تودیع ۱۰ درصد مبلغ پایه به‌عنوان سپرده جهت شرکت در مزایده الزامی بوده و ما بقی در صورت برنده شدن طی مهلت ۱۰ روز بایستی پرداخت گردد و در صورت انصراف یا عدم پرداخت مابقی پس از کسر هزینه‌ها سپرده به نفع دولت ضبط و به حساب خزانه واریز خواهد شد و نفر دوم به‌عنوان برنده مزایده معرفی می‌گردد.							
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۳۴-۳۱۲۴۴۳۲۱ تماس حاصل فرمایید.							

سازمان امور مالیاتی کشور



آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۲/۰۸ نوبت اول

بانک تجارت در نظر دارد نسبت به تأمین تجهیزات شبکه SAN مورد نیاز خود از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای اقدام نماید.

۱- مهلت دریافت (خرید) سند مناقصه و تحویل (ارائه) پاکت مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۲ لغایت ۱۴۰۲/۰۸/۰۶ لغایت ۸ ساعت ۱۳ روز به غیر از پنجشنبه‌ها و روزهای تعطیل می‌باشد.

۲- متقاضیان جهت دریافت (خرید) سند مناقصه می‌بایست نسبت به واریز مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیون ریال) صرفاً به حساب شماره ۱۸۵۴۸۸۷ به نام «کارمزد فروش اسناد مناقصه» در یکی از شعب بانک تجارت اقدام و اصل فیش واریز آن را هنگام دریافت (خرید) سند مناقصه تحویل نمایند. لازم است مبلغ مذکور با مراجعه حضوری به یکی از شعب بانک تجارت به صورت نقدی صورت‌تقدی واریز گردد. یا معادل آن ضمانت‌نامه بانکی بی‌قید و شرط (صرفاً صادره از بانک‌ها، به غیر از بانک تجارت) و قابل تمدید با هزینه شرکت می‌باشد.

۴- شرکت کنندگان مورد تأیید می‌توانند هنگام بازگشایی پاکت‌های پیشنهاد قیمت در تاریخی که متعاقباً اعلام خواهد گردید شرکت نمایند. بر این اساس نماینده مناقصه می‌تواند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت (خرید) سند مناقصه با در دست داشتن کارت شناسایی معتبر و معرفی نامه و مطابق با شرایط فوق‌الذکر به نشانی: تهران - خیابان آزادی - بین نوب و اسکندری - ساختمان مدیریت امور تحکات و مهندسی بانک تجارت - طبقه هفتم - اداره کارپردازی - دایره خرید کالا مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۶۶۴۲۸۵۵

نشانی سایت بانک: WWW.TEJARATBANK.IR

بانک تجارت - اداره کارپردازی