



توسعه و گسترش کریدورهای حمل و نقلی با هدف نهایی افزایش ترانزیت از کشور صورت می‌گیرد. دولت افزایش ترانزیت به ۳۰ میلیون تن را تا هفت سال آینده در نظر دارد. میزان ترانزیت در حال حاضر حدود ۱۲ میلیون تن است

ایران در ماه سپتامبر ۳ میلیون و ۵۸ هزار بشکه نفت خام تولید کرده که ۱۵ هزار بشکه بیشتر از ماه اوت ۲۰۲۳ (مرداد- شهریور) بوده است



«ایران» از وضعیت صنعت و بازار لاستیک گزارش می‌دهد

امتناع تولیدکنندگان از عرضه تایر

قطره چکانی سبب شده که قیمت تایر در بازار بالا بماند. توجیه تولیدکنندگان این است که نبود ارز باعث شده تولید لاستیک کاهش شود. اما زمانی که تولیدکنندگان با کمبود ارز روبه‌رو نبودند، چرا به متقاضیان تایرهای دولتی، سهمیه‌ای داده نمی‌شد. شنیده‌ها حکایت از آن دارد که برخی از تولیدکنندگان، از فروش تایرهایی که می‌توانست به صورت دولتی عرضه شود، امتناع کردند و عرضه به بازار با قیمت‌های بالاتر ترجیح دادند.

بهبهانه ترافیکی تخصیص ارز طی ماه‌های اخیر، صف‌های طولانی روبه‌روی کارخانه‌های تایر شکل گرفت و بعضاً تولیدکنندگان عنوان می‌کردند که موجودی آنها به پایان رسیده است. شاید بتوان گفت که صاحبان تاکسی، قشری هستند که بیشترین زمان را برای خرید تایر گذاشتند و بارها جواب منفی شنیدند. رانندگان تاکسی‌های اینترنتی هم که نتوانستند از سایت تولیدکنندگان، تایر خریداری کنند، به ناچار به سمت جاده مخصوص و سایر مراکز تولید و عرضه رفتند تا شاید بتوانند، تایر خریداری کنند.

تولیدکنندگان تایر می‌گویند دلیل کاهش عرضه، مشکل تخصیص ارز واردات مواد اولیه بوده که اخیراً حل شده است. نگاهی به وضعیت تولید شرکت‌های تولید تایر نشان می‌دهد طی ۶ ماهه نخست امسال تولید شرکت بورسی کاهش قابل توجهی داشته است، به طوری که در بین تولیدکنندگان، کمترین سهمیه تخصیص، در تولیدات گروه صنعتی آرتا ویل تایر کاهش ۲۶ درصدی و عرضه این شرکت

نیز کاهش ۲۹ درصدی نسبت به ۶ ماهه نخست سال گذشته داشته است.

تمرکز بازار در کاهش تولید و عرضه

تولیدات گروه باز کاهش نزدیک به ۷ درصد و عرضه این شرکت نزدیک به ۱۱ درصد کاهش نشان می‌دهد. در گروه منفی شنیدند. رانندگان تاکسی‌های اینترنتی هم که نتوانستند از سایت تولیدکنندگان، تایر خریداری کنند، به ناچار به سمت جاده مخصوص و سایر مراکز تولید و عرضه رفتند تا شاید بتوانند، تایر خریداری کنند.

تولیدکنندگان تایر می‌گویند دلیل کاهش عرضه، مشکل تخصیص ارز واردات مواد اولیه بوده که اخیراً حل شده است. نگاهی به وضعیت تولید شرکت‌های تولید تایر نشان می‌دهد طی ۶ ماهه نخست امسال تولید شرکت بورسی کاهش قابل توجهی داشته است، به طوری که در بین تولیدکنندگان، کمترین سهمیه تخصیص، در تولیدات گروه صنعتی آرتا ویل تایر کاهش ۲۶ درصدی و عرضه این شرکت



به این جمع بندی رسید که عرضه تایر از سوی تولیدکنندگان کاهش ۵ تا ۲۹ درصدی داشته است. کاهش عرضه از سوی تولیدکنندگان (با هدف تحت فشار قرار دادن سیاستگذار)، به یکی از روش‌های موافقت دولت با افزایش قیمت تبدیل شده است.

در صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی و حال تایر می‌بینیم که چنین سیاستی وجود دارد؛ عرضه کاهش پیدای می‌کند و از آنجا که سطح نارضایتی عموم بالا می‌رود، تولیدکنندگان به خواسته افزایش قیمت می‌رسند.

از آنجا که طی هفته‌های اخیر بازار تایر بشدت به هم ریخته بود، وزارت صمت با افزایش ۲۰ درصدی قیمت تایر موافقت کرد، این خبر را ۲۲ مهرماه

تولیدکنندگان تایر می‌گویند دلیل کاهش عرضه، مشکل تخصیص ارز واردات مواد اولیه بوده که اخیراً حل شده است. نگاهی به وضعیت تولید شرکت‌های تولید تایر نشان می‌دهد طی ۶ ماهه نخست امسال تولید شرکت بورسی کاهش قابل توجهی داشته است، به طوری که در بین تولیدکنندگان، کمترین سهمیه تخصیص، در تولیدات گروه صنعتی آرتا ویل تایر کاهش ۲۶ درصدی و عرضه این شرکت

انجمن صنفی صنعت تایر ایران رسانه‌های کرد. روز گذشته نیز سازمان حمایت مجوز گرانی ۲۰ درصدی تایرهای رادیال را تأیید کرد. بدین جهت قرار است لیست جدید قیمت‌ها اعلام و براساس آن شرکت‌ها فروش خود را انجام دهند، البته مقرر شده میزان عرضه لاستیک به بازار نیز افزایش پیدا کند تا کسری در این رابطه وجود نداشته باشد و التهابات قیمتی نیز در بازار کاهش پیدا کند.

پیشنهاد افزایش قیمت سازمان حمایت اعتقاد دارد که با افزایش قیمت تایرهای رادیال، عرضه این محصول افزایش خواهد یافت و متقاضیان با شرایط بهتری می‌توانند، تایر خریداری کنند و دیگر در صف نخواهند ماند. در حالی که سازمان حمایت چنین نگاهی دارد، روز گذشته به سایت‌های فروش تایر رفتم. خیلی از آنها عدم موجودی زده بودند و برخی دیگر با آنکه قیمت را اعلام کرده بودند، امکان پرداخت وجه را به متقاضیان خود نمی‌دادند. طی تماس با شرکت‌ها عنوان کردند که قرار است قیمت‌ها بازنگری شود و پس از آن عرضه انجام خواهد شد. با این اوصاف هنوز در تأمین تایر پراید و به خصوص خودروهای قدیمی چالش جدی وجود دارد و معلوم نیست که تولیدکنندگان برای روزهای آتی چه سیاستی را اتخاذ خواهند کرد؟

واکوی دلایل بحران و نوسانات مصطفی تنها، سخنگوی انجمن تولیدکنندگان تایر در خصوص گرانی شدن قیمت تایر در بازار می‌گوید: اینکه گفته می‌شود افت تولید کارخانجات و

شرکت تولیدکننده	تعداد تولید (۱۴۰۱)	تعداد فروش (۱۴۰۱)	تعداد تولید (۱۴۰۲)	تعداد فروش (۱۴۰۲)	وضعیت تولید	وضعیت فروش
کویر تایر	۲۴۰۰۶	۲۳۱۹۴	۲۳۳۸۴	۲۳۹۲۸	-۱,۶	-۳,۱
یزد تایر	۱۴۷۰۷	۱۵۲۹۲	۱۶۱۰۰	۱۴۹۴۳	-۱,۶	-۵
آرتا ویل تایر	۱۰۷۷۳	۱۰۴۴۴	۱۴۵۰۱	۱۴۶۹۹	-۲,۵	-۲۸,۹
ایران تایر	۱۲۹۷۴	۱۲۱۲۴	۱۳۲۱۸	۱۳۲۹۹	-۱,۸	-۸,۸

بخشی از منابع ارزی مسدودی ایران به عمان منتقل شد



پس از انتقال منابع ارزی مسدودی ایران در کره جنوبی به قطر، این بار بخشی از منابع ارزی مسدودی ایران در عراق، به بانک‌های عمانی منتقل شد تا برای مصرف در اختیار بانک مرکزی ایران قرار بگیرد.

در دیدار رؤسای کل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و عمان بر ضرورت استفاده حداکثری از منابع ارزی انتقالی ایران از عراق به عمان تأکید شد. به گزارش بانک مرکزی، محمدرضا فرزین رئیس کل بانک مرکزی کشورمان در حاشیه اجلاس سالانه بین‌المللی صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی در مراکش، در دیدار و گفت‌وگو با رئیس کل بانک مرکزی عمان، توسعه مناسبات پولی و بانکی و تجاری را عمان را مورد تأکید قرار داد.

با توجه به انتقال بخشی از منابع ارزی ایران در عراق به عمان و همچنین تجربه قبلی همکاری‌های خوب بانک مرکزی عمان در انتقال و مصرف منابع مسدودی، ضرورت تسریع در استفاده از این منابع جدید ارزی برای اهداف تجاری و توسعه همکاری‌های سازنده اقتصادی ایران و عمان، محور دیگر مذاکرات رؤسای کل بانک مرکزی دو کشور در مراکش بود.

رئیس کل بانک مرکزی عمان نیز در این دیدار ضمن اعلام تعهد این کشور به همکاری‌های بانکی و پولی در خصوص منابع انتقالی ایران، بر ضرورت توسعه همکاری‌های دوجانبه اقتصادی تأکید کرد. بر اساس این گزارش، فرزین در حاشیه اجلاس سالانه صندوق بین‌المللی پول در مراکش با مدیران صندوق بین‌المللی پول و جمعی از رؤسای کل بانک مرکزی کشورهای منطقه و گروه بریکس راجع به افزایش همکاری‌های پولی و بانکی دیدار و گفت‌وگو کرد. محسنه کریمی معاون بین‌الملل بانک مرکزی نیز در حاشیه اجلاس با مدیران ارشد چند کشور دیگر درباره همکاری‌های پولی و بانکی به رایزنی پرداخت.

آگهی برگزاری مزایده عمومی اینترنتی خودرو شرکت امداد خودرو ایران (خودروهای تصادفی) شماره ۳۵-۲

گروه صنعتی ایران خودرو در نظر دارد به نمایندگی از شرکت امداد خودرو ایران تعدادی از خودروهای سواری آسیب‌دیده و تصادفی را از طریق مزایده عمومی و به روش اینترنتی به فروش برساند.

- زمان برگزاری مزایده: از ساعت ۸:۳۰ تا ۱۵:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۷ لغایت روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۳۰
- آدرس محل برگزاری مزایده: جاده قدیم کرج (بزرگراه شهید متوسلیان) - سهر اهی شهریار به سمت شهریار - دوربرگردان اول به سمت تهران بعد از سردخانه استقلال - کوچه اول داخل کوچه سمت چپ اولین درب انبار (انبار بدنه ایساکو)

جهت ارائه پیشنهاد قیمت از طریق سایت اینترنتی به آدرس ذیل مراجعه فرمایید: Auction.ikco.ir

- سپرده شرکت در مزایده برای هر خودرو مبلغ یکصد میلیون ریال می‌باشد که امکان اخذ سپرده از طریق درگاه بانکی موجود در سامانه اینترنتی از کارت‌های عضو شبکه بانکی (شتاب) فراهم می‌باشد. (محدودیت پرداخت طبق ضوابط بانکی)، درگاه بانکی هوشمند، فقط امکان انتقال وجوه از کارت‌های صاحب اصلی حساب بانکی را دارد.
- مشروح شرایط مزایده در سایت ایران خودرو و (www.ikco.ir) به‌طور کامل درج شده است و شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده می‌باشد.
- مزایده‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات در هر مرحله از فرآیند مزایده مختار می‌باشد.
- شرکت‌کنندگان باید شرایط مزایده را به دقت مطالعه و سپس تأیید نمایند تا امکان ادامه فرآیند شرکت در مزایده فراهم گردد.
- کلیه وجوه دریافتی از بابت فروش اқلام موضوع مزایده از طریق درگاه بانکی سامانه و یا از طریق حواله بانکی خواهد بود و هرگونه مالیات، عوارض و حقوق دولتی مربوطه طبق مقررات و قوانین برعهده برنده مزایده بوده و همچنین هزینه برگزاری مزایده نیز به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.
- شرکت‌کنندگان موظف به رعایت دستورالعمل‌های مرتبط با پیشگیری از ابتلا به ویروس کرونا می‌باشند و همراه داشتن ماسک و دستکش توسط شرکت‌کنندگان در محل مزایده الزامی می‌باشد.
- برنده مزایده بایستی ظرف مدت مشخص شده در سامانه و پس از اعلام نتایج، نسبت به واریز کل مبلغ خودرو حداکثر تا مهلت تعیین شده اقدام نماید در غیر این صورت طبق شرایط مزایده، سپرده شرکت در مزایده، بدون انجام هرگونه تشریفات قضایی یا اداری به نفع مزایده‌گزار وصول و شرکت‌کننده حق هیچ‌گونه اعتراضی نخواهد داشت. (ضمناً بعد از واریز وجه مابه‌التفاوت امکان انصراف وجود ندارد).
- این مزایده شامل محدودیت کدملی نمی‌باشد.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر به اطلاعیه‌های اعلامی در محل برگزاری مزایده مراجعه و یا با نماینده شرکت امداد خودرو با شماره تلفن‌های: ۰۹۱۰۱۷۵۶۴۶۸ - ۰۲۱۴۵۵۴۲۰۳۵ - ۳۶ تماس حاصل فرمایید.
- ضمناً شماره تلفن‌های: ۴۴۷۹۶۹۴۸ - ۴۴۷۹۶۹۵۶ (آقای نوری) در تمام زمان برگزاری مزایده و بعد از آن پاسخگوی مشتریان محترم می‌باشد.
- قبل از مراجعه جهت ثبت‌نام و دریافت اسناد مزایده، تکمیل اطلاعات شخصی در وبسایت <https://zesale.ikco.ir> الزامی است و در صورت عدم ثبت اطلاعات امکان شرکت در مزایده وجود ندارد.

آگهی برگزاری مزایده عمومی اқلام ضایعات دوره‌های شرکت ایران خودرو - اқلام ضایعاتی شرکت تاپ خودرو - اқلام راکد، مازاد و ضایعاتی شرکت آپکو شماره ۳۳-۲، ۳۴-۲ و ۳۶-۲

گروه صنعتی ایران خودرو در نظر دارد اқلام ضایعات دوره‌های خود و همچنین اқلام ضایعاتی شرکت تاپ خودرو - اқلام راکد، مازاد و ضایعاتی شرکت آپکو را به شرح ذیل از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

- اқلام ضایعات دوره‌ای: ۳۶-۲ (شرکت ایران خودرو):
 - انواع روغن سوخته و ضایعاتی (بدون بشکه) ۲- روغن فاضلاب صنعتی با مدت زمان قرار داد ۳ ماهه می‌باشد (فقط اشخاص حقوقی دارای صلاحیت و مجوز از مبادی ذیصلاح حق شرکت در مزایده را دارند)
 - نکته: بر اساس الزامات؛ پیمانکاران متقاضی شرکت در مزایده انواع روغن‌ها و تینرهای ضایعاتی علاوه بر داشتن مجوزهای زیست محیطی مربوطه؛ ملزم به ثبت نام و اخذ مجوز خاص از سامانه سازمان حفاظت محیط‌زیست (EMP) نیز می‌باشند.
- اқلام راکد، مازاد و ضایعاتی: شماره ۳۴ - ۲ (شرکت آپکو):
 - اқلام ضایعاتی (داغی تعمیرگاهی - لاستیکی و پلاستیکی - انهدامی و...) ۲- اқلام ضایعاتی (داغی تعمیرگاهی - قطعات آپشن - تعمیراتی و... ۳- اқلام مازاد و راکد (قطعات خودرویی آپشن - تعمیراتی - تزییناتی و...))
- اқلام ضایعاتی تولیدی: شماره ۳۳ - ۲ (شرکت تاپ خودرو):
 - اқلام ضایعاتی بنز (تزیینی - تکمیلی - موتوآژی) ۲- یدک کش دوگانه سوز (بنزینی - گازی)

- زمان برگزاری مزایده: کلیه متقاضیان می‌توانند جهت بازدید از اқلام، خرید اسناد مزایده و ارائه پیشنهاد قیمت طی روزهای شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۹ لغایت سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۲ (به غیر از ایام تعطیلی رسمی) از ساعت ۸:۳۰ الی ۱۵:۰۰ به شرح ذیل مراجعه نمایند.
- آدرس جهت دریافت و تحویل اسناد مزایده: تهران، کیلومتر ۱۴ اتوبان تهران - کرج، به سمت شهرک سرو آزاد (پیکان شهر)، خیابان هشتم غربی، انتهای بلوار گیاه‌شناسی، درب ۲ سایت مزایده ایران خودرو؛ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های: ۴۴۷۹۶۹۴۸ - ۴۴۷۹۶۹۵۶ (آقای نوری) تماس حاصل فرمایید.
- آدرس جهت بازدید از اқلام شرکت ایران خودرو: ۳۶-۲ تهران، کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج، درب شماره ۱۴ ایران خودرو، اداره دریافت، نگهداشت و تحویل اқلام راکد - ضایعات تولیدی و غیر تولیدی؛ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۴۸۲۳۴۷۱۷ (آقای مهرتاج) تماس حاصل فرمایید.
- آدرس جهت بازدید از اқلام شرکت آپکو: ۳۴-۲ تهران - غرب به شرق جاده مخصوص کرج - خیابان سی ام - شرکت تولید خودروهای سفارشی ایران خودرو (آپکو) - درب شماره ۳ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۹۱۲۵۲۶۶۹۷۲ (آقای ملک‌ان) تماس حاصل فرمایید.
- آدرس جهت بازدید از اқلام شرکت تاپ خودرو: ۳۳-۲ تهران، کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج، درب شماره ۱۴ ایران خودرو، جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۹۱۹۶۸۴۱۷۰۱ (آقای مهندس طوفانکار) تماس حاصل فرمایید.
- مبلغ و نحوه واریز وجه تضمین شرکت در مزایده:
 - مبلغ تضمین شرکت در مزایده جهت اқلام ضایعاتی طبق مبالغ اعلام شده در فرم پیشنهاد قیمت به‌صورت فیش واریزی بایستی صورت پذیرد.
 - شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده بوده و مزایده‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد. ضمناً مشروح شرایط در اسناد مزایده به‌طور کامل درج خواهد گردید.
 - شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ به دقت مطالعه و با ورود اطلاعات صحیح، امضا نموده و به‌همراه کپی شناسنامه و کارت ملی در پاکت‌های در بسته به‌متصدی مزایده، تحویل نمایند.
 - کلیه وجوه دریافتی از بابت فروش اқلام موضوع مزایده به‌صورت نقدی می‌باشد و هرگونه مالیات، عوارض و حقوق دولتی طبق مقررات و قوانین و همچنین هزینه آگهی و کارشناسی مزایده به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.

جهت اخذ اطلاعات تکمیلی به نشانی اینترنتی ذیل مراجعه فرمایید. Auction.ikco.ir - www.ikco.ir