

استاندارد؛ بهانه احتکار خودرو بود

رئیس سازمان استاندارد ادعای خودروسازان درباره نداشتن مجوز استاندارد برای عدم عرضه خودروهای دپوشده را کذب محض خواند

سیمان و فولاد از بورس کالا خارج نمی‌شود

تمام گروه‌های اقتصادی در بهار امسال، نسبت به مدت مشابه سال قبل، رشد داشتند؛ مثلاً در صنعت از صفر به ۴۲ درصد، در کشاورزی از ۲ به ۲۲ درصد و در خدمات از ۳۲ به ۶۲ درصد رسیده‌ایم



اقتصادک

انتقاد رئیس سازمان برنامه و بودجه از ارقام تخیلی در مصوبات مجلس

هزینه‌تراشی مجلس در برنامه هفتم

گزارش

در مصوبات مجلس در جریان بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه، تاکنون چند صد هزار میلیارد تومان برای دولت هزینه‌تراشی شده بدون آنکه منابع تأمین آنها مشخص باشد.

این موضوع مورد اعتراض نمایندگان دولت در جریان بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه در صحن مجلس، قرار گرفته است.

زمانی که ایرادات کارشناسی دولت به مصوبات کمیسیون تلفیق مجلس مطرح شد، جلساتی برگزار و توافق شد که شاکله لایحه برنامه هفتم توسعه به هم نخورد و مجلس تکالیف مالیاتی به دولت تحمیل نکند اما در جریان بررسی لایحه در صحن مجلس، این اتفاقات مورد بی‌توجهی قرار گرفته است.

در روزهای اخیر مصوبات مجلس با اعتراض رئیس سازمان برنامه و بودجه مواجه شده است و حتی کار به جایی کشیده که محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس هم حق را به سازمان برنامه داده و به همین دلیل بسیاری از مصوبات صحن علنی مجلس برای چکش کاری مجدد به کمیسیون تلفیق بودجه ارجاع شده است.

داود منظور هم روز گذشته خبر داد که «رهبر معظم انقلاب پیش از این تأکید داشتند که برنامه به‌نحوی بررسی شود که احکام هفتاد و پنج نشود. چرا که با مالی ایجاد می‌کند و باید دید که آیا چنین حکمی قابل اجراست یا خیر»

۳۳۰ هزار میلیارد تومان هزینه برای برقی کردن ناوگان حمل و نقل عمومی

در نشست علنی سه‌شنبه ۱۸ مهرماه مجلس شورای اسلامی، داود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه درمورد جداول بخش صنعت گفت: بخشی از اهداف کمی تعیین شده در این جداول لایحه دولت است و بخشی هم در کمیسیون اضافه شده که قابلیت اجرایی ندارد. منظور اضافه کرد: در این جداول آمده است که حداکثر نسبت تردد ناوگان حمل و نقل عمومی با سوخت فسیلی در کلانشهرها ۲۰ درصد شود یعنی باید ۸۰ درصد تمام وسایل نقلیه عمومی به برقی تبدیل شود هر واحد ۱۵ میلیارد

تومان قیمت دارد، الان حدود ۳۰ هزار خودرو در ناوگان عمومی داریم که رقمی بالغ بر ۳۳۰ همت هزینه دارد سؤال این است آیا منابعی برای این کار در نظر گرفته شده است؟

وی در مورد افزایش ظرفیت خودرو در این جداول بیان داشت: ظرفیت تولید خودرو برقی ۵۰ هزار پیش‌بینی شده است این درحالی است که کل ظرفیت تولید خودرو در بهترین حالت یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه در سال است آیا خودروسازان می‌توانند یک سوم ظرفیت تولید را به برقی تبدیل کنند؟ این اهداف خوبی است اما قابل تحقق نیست.

منظور تصریح کرد: در مورد اسقاط خودرو ۵۰۰ هزار در سال پیش‌بینی شده است که تحقق پیدا نمی‌کند چون اگر دولت بخواهد در این زمینه خرید کند و حداقل ۷۰ میلیون برای خرید یک دستگاه خودرو اسقاطی در نظر گرفته شود ۳۵ هزار میلیارد تومان در سال می‌شود و تا پایان برنامه، ۱۸۰ هزار

میلیارد تومان است که قابل انجام نیست. محصد باقر قالیباف که ریاست جلسه را برعهده داشت در مورد این جداول گفت: در این جداول مشکلاتی است که باید حل شود و برای بررسی بیشتر به کمیسیون تلفیق ارجاع شود.

به نام کمیته امداد و به کام دیگران

داود منظور همچنین در مخالفت با بندالحاقی ماده (۴۶) گفت: رهبر معظم انقلاب پیش از این تأکید داشتند که برنامه به‌نحوی بررسی شود که احکام هفتاد و پنج نشود. چرا که بار مالی ایجاد می‌شود و باید دید که آیا چنین حکمی قابل اجراست یا خیر.

رئیس سازمان برنامه و بودجه افزود: این بند هم چند اشکال دارد و آن اینکه به نام کمیته امداد و به کام دیگران است؛ یعنی واردکننده‌ای که تجهیزات خورشیدی را وارد می‌کند برای همه کشور این واردات را انجام می‌دهد



عکس: ایرنا

که مالیات بر ارزش افزوده براساس مصرف‌کننده نیست بلکه بر اساس نوع کالا و کالاهای اساسی است. به‌عبارتی دارو و محصولات کشاورزی، معاف از مالیات هستند و برای سایر بخش‌ها امکان پذیر نیست.

جریمه ۱۶۵ هزار میلیارد تومان صنعت نفت؟

منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه همچنین در مخالفت با بند(ث) ماده ۴۶ گفت: با این حکم موافق نیستیم چون بالغ بر ۸۰ سال است که در کشور گاز فلر تولید می‌شود و اکنون می‌خواهیم همه اقدامات را در ۵ سال انجام دهیم، این کار شدنی نیست. رئیس سازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه روزانه ۴۰ میلیون متر مکعب گاز فلر تولید می‌شود اظهار داشت: در این ماده آمده است که اگر این میزان گاز فلر جمع نشود جریمه در نظر گرفته می‌شود، باید بدانیم جمع‌آوری گاز فلر نیاز به سرمایه‌گذاری دارد و منابعی هم برای این کار تعریف نشده است. منظور اضافه کرد: برای استنفکاف از جمع‌آوری گاز فلر جریمه ۱۶۵ هزار میلیارد تومان برای تأسیسات نفت در نظر گرفته شده این در حالی است که کل بودجه نفت ۱۵۰ هزار میلیارد تومان است، باید تناسب بین جرم و مجازات برقرار باشد. این اعداد شدنی نیست. گاز فلر به این راحتی قابل جمع‌آوری نیست. باید دید که آیا چنین حکمی قابل اجراست یا خیر.

رئیس سازمان برنامه و بودجه افزود: همین الان این جدول کمتر از مصرف روزانه است و باید در مجلس تدبیر انجام می‌دادیم تا نحوه مصرف سوخت بهینه می‌شد. ۲۰۵ برابر کشورهای صنعتی، مصرف سوخت داریم. وی با بیان اینکه باید جلوی بد مصرف کردن را بگیریم، تصریح کرد: به‌عبارتی مصرف از تولید پیشی گرفته که باید اصلاح شود. داود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه در مخالفت با ماده (۴۲) عنوان کرد: یکی از اهداف لایحه هدف‌گذاری در بخش انرژی است و امیدواریم تا پنج سال آینده شاهد تحول در بهینه‌سازی انرژی باشیم که ظرفیت زیادی برای بهینه‌سازی باقی است. رئیس سازمان برنامه و بودجه افزود: در تغییراتی که کمیسیون تلفیق در این جدول انجام داده است، فراتر از ظرفیت دستیابی است و اگر این موارد اصلاح شود با توجه به آنچه در لایحه پیش‌بینی کردیم متعهد به انجام آن خواهیم شد. وی ادامه داد: به‌عنوان مثال بهره‌وری تولید برقی در نیروگاه است. چرا که بهره‌وری نیروگاه‌ها ۳۷ درصد است و دولت هدف‌گذاری کرده است که این عدد را به ۴۱ درصد برساند که کار بسیار سنگینی است. منظور تصریح کرد: در کمیسیون تلفیق این عدد را به ۴۴ درصد رساندند که افزایش ۳ درصدی یعنی چند هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری لازم است چرا که به‌راحتی نمی‌توان هم ۴ درصد پیش‌بینی دولت را محقق کرد و هم اینکه ۳ درصد کمیسیون تلفیق را به نتیجه رساند که از نظرم این هدف دست‌یافتنی نیست. رئیس سازمان برنامه و بودجه تأکید کرد: نمونه دیگر اینکه میانگین بهره‌وری نیروگاه‌های جدید ۵۵ درصد بود در حالی که بهره‌وری نیروگاه‌های جدید ۵۱ تا ۵۲ درصد است. وی با بیان اینکه در نیروگاه‌های بزرگ و حرارتی با مقیاس زیاد امکان تحقق این ارقام وجود ندارد، گفت: لازمه اینکه به ۵۵ درصد برسیم تغییر خط تولید میا لازم است ولی تحقق پذیری آن جای سؤال دارد. منظور تصریح کرد: بخش دیگری که دوستان کمیسیون تلفیق به آن پرداختند، رشد و توسعه ظرفیت پست‌های انتقال توزیع برقی است که ۲۵ درصد در نظر گرفته شده و باید طبق این عدد سالی ۵ درصد به ظرفیت پست‌ها اضافه کنیم که بار مالی زیادی دارد و این افزایش‌ها و هدف‌گذاری‌های اضافی قابل تحقق نیست. منظور تأکید کرد: به‌جای تأسیس پست که اغلب مستهلک است باید پست احداث کنیم. به‌عبارتی هم باید پست جدید احداث کنیم و هم ۵ درصد به پست‌های جدید اضافه کنیم که قابل تحقق نیست.

تأسیسات نفت و گاز آسیب جدی می‌زند. محدود شدن اختیارات رئیس جمهور رئیس سازمان برنامه و بودجه کارکردی این تجمیع جواب نمی‌دهد. یعنی وقتی بخش بهینه‌سازی از دل وزارت نیرو جدا شود، دیگر کارکنان وزارت نیرو با این سازمان برون‌دستگاهی همکاری نخواهند کرد. با این اتفاق در بهینه‌سازی مصرف سوخت که جزء حوزه وزارت راه و شهرسازی است هم رخ خواهد داد. وی تأکید کرد: نمی‌دانم دوستان کمیسیون تلفیق براساس چه

معیار و چه مطالعه و کدام تجربه بین‌المللی می‌خواهند بهینه‌سازی راز از دستگاه‌ها جدا کنند و به یک دستگاه برون‌سازمانی بسپارند. قطعاً بدانید در صورت تحقق این موضوع، همین مختصر اقدامات بهینه‌سازی که انجام می‌شود بر زمین خواهد ماند و بهینه‌سازی تعطیل می‌شود و دولت با این تغییر ساختار مخالف است.

ارقام دست نیافتنی صادرات گاز پس از مخالفت نماینده دولت با میزان صادرات و واردات گاز و نظر رئیس مجلس شورای اسلامی مبنی بر وجود ابهام، اعداد در نظر گرفته شده برای آن در لایحه برنامه هفتم توسعه برای اصلاح به کمیسیون تلفیق ارجاع شد.

جداول تخیلی کمیسیون تلفیق صدای قالیباف را درآورد

رئیس مجلس شورای اسلامی و رئیس سازمان برنامه و بودجه از جداول زیبایی و تخیلی کمیسیون تلفیق انتقاد کرد و این اهداف را دست نیافتنی خواندند. در جلسه علنی روز دوشنبه (۱۷ مهرماه) مجلس شورای اسلامی در جریان پانزدهمین نشست بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه، نمایندگان با ماده (۴۲) لایحه که در حوزه انرژی است موافقت کردند. پیش از رای گیری محمدباقر بناب، نماینده مردم بناب در مجلس درمخالفت با این ماده گفت: به‌رغم اینکه امکان تحقق این جدول وجود ندارد، دولت را ملزم به اجرای این جدول می‌کنیم و به‌نظرمی‌رسد دوستان کمیسیون تلفیق، رویایی به لایحه نگاه کردند. وی افزود: اگر امکان سرمایه‌گذاری در این حوزه‌ها وجود دارد باید نسبت به انجام آن اقدام کرد ولی به‌نظرمی‌رسد حداکثر ۱۰ تا ۱۵ درصد امکان تحقق این برنامه در این جدول وجود دارد و به‌ترتیب دوستان واقعبین‌ها کشور را ببینند. محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی در پاسخ به سخنان باقری بناب گفت: با سخنان آقای باقری که می‌فرمایند جداول را رویای تنظیم کردیم موافقم. به‌عنوان نمونه در تولید بنزین گفتیم در پایان سال برنامه هفتم به ۱۲۹ لیتر در روز برسیم در حالی که هم‌اکنون ۱۲۷ میلیون لیتر در روز مصرف داریم. رئیس مجلس شورای اسلامی افزود: همین الان این جدول کمتر از مصرف روزانه است و باید در مجلس تدبیر انجام می‌دادیم تا نحوه مصرف سوخت بهینه می‌شد. ۲۰۵ برابر کشورهای صنعتی، مصرف سوخت داریم. وی با بیان اینکه باید جلوی بد مصرف کردن را بگیریم، تصریح کرد: به‌عبارتی مصرف از تولید پیشی گرفته که باید اصلاح شود. داود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه در مخالفت با ماده (۴۲) عنوان کرد: یکی از اهداف لایحه هدف‌گذاری در بخش انرژی است و امیدواریم تا پنج سال آینده شاهد تحول در بهینه‌سازی انرژی باشیم که ظرفیت زیادی برای بهینه‌سازی باقی است. رئیس سازمان برنامه و بودجه افزود: در تغییراتی که کمیسیون تلفیق در این جدول انجام داده است، فراتر از ظرفیت دستیابی است و اگر این موارد اصلاح شود با توجه به آنچه در لایحه پیش‌بینی کردیم متعهد به انجام آن خواهیم شد. وی ادامه داد: به‌عنوان مثال بهره‌وری تولید برقی در نیروگاه است. چرا که بهره‌وری نیروگاه‌ها ۳۷ درصد است و دولت هدف‌گذاری کرده است که این عدد را به ۴۱ درصد برساند که کار بسیار سنگینی است. منظور تصریح کرد: در کمیسیون تلفیق این عدد را به ۴۴ درصد رساندند که افزایش ۳ درصدی یعنی چند هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری لازم است چرا که به‌راحتی نمی‌توان هم ۴ درصد پیش‌بینی دولت را محقق کرد و هم اینکه ۳ درصد کمیسیون تلفیق را به نتیجه رساند که از نظرم این هدف دست‌یافتنی نیست. رئیس سازمان برنامه و بودجه تأکید کرد: نمونه دیگر اینکه میانگین بهره‌وری نیروگاه‌های جدید ۵۵ درصد بود در حالی که بهره‌وری نیروگاه‌های جدید ۵۱ تا ۵۲ درصد است. وی با بیان اینکه در نیروگاه‌های بزرگ و حرارتی با مقیاس زیاد امکان تحقق این ارقام وجود ندارد، گفت: لازمه اینکه به ۵۵ درصد برسیم تغییر خط تولید میا لازم است ولی تحقق پذیری آن جای سؤال دارد. منظور تصریح کرد: بخش دیگری که دوستان کمیسیون تلفیق به آن پرداختند، رشد و توسعه ظرفیت پست‌های انتقال توزیع برقی است که ۲۵ درصد در نظر گرفته شده و باید طبق این عدد سالی ۵ درصد به ظرفیت پست‌ها اضافه کنیم که بار مالی زیادی دارد و این افزایش‌ها و هدف‌گذاری‌های اضافی قابل تحقق نیست. منظور تأکید کرد: به‌جای تأسیس پست که اغلب مستهلک است باید پست احداث کنیم. به‌عبارتی هم باید پست جدید احداث کنیم و هم ۵ درصد به پست‌های جدید اضافه کنیم که قابل تحقق نیست.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای) شرکت نفت سپاهان در نظر دارد کالا و خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید. شماره مناقصه: ۵۵۷/۱۴۰۲/ش ن س شرح مناقصه: خرید ۲۰ عدد پرورکتور ضد انفجار ۳۰ وات LED 24 ولت AC جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۹ لغایت پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۷ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس www.sephanoil.com قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.

واحدت واحدت مرکز خیریه معلولین ذهنی این خانه از کز سبز است امید شایید حربه آموزشی و شبانه روزی پرخانه از طریق شماره گیری کد: \*۷۳۳\*۴\*۹۸۹۸۹۸\* شماره حساب: ۳۲۹۶۳۳۷۰۰۰۴ شماره کارت تجارت: ۶۰۰۴۲ ۳۴۸۱ ۸۳۲۰ ۵۸۵۹ تلفن: ۲۲۹۴۲۱۳۲-۲۲۹۴۷۰۱۴

آگهی مناقصه شرکت مس سبز ایران شماره ۲۱۰۲۱۳۹ نوبت اول موضوع مناقصه: انجام مطالعات مهندسی تفصیلی، تأمین مصالح و تجهیزات و اجرا سیستم Electrical heat tracing لوله‌های فرایندی و انتقال آب کارخانه فلوتاسیون سرباره مس سرچشمه شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد: «انتخاب پیمانکار برای انجام مطالعات مهندسی تفصیلی، تأمین مصالح و تجهیزات و اجرا سیستم Electrical heat tracing لوله‌های فرایندی و انتقال آب کارخانه فلوتاسیون سرباره مس سرچشمه» را از طریق مناقصه عمومی به انجام برساند. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های رسمی شرکت به آدرس‌های ذیل مراجعه شود. www.nicico.com dargah.nicico.com sarcheshmeh.nicico.com

آگهی مناقصه شرکت مس سبز ایران شماره ۴۱۰۲۱۲۰ نوبت اول موضوع مناقصه: زیرسازی و اسفالت محوطه‌های مورد نیاز مجتمع مس شهر بابک شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد: «زیرسازی و اسفالت محوطه‌های مورد نیاز مجتمع مس شهر بابک» را از طریق مناقصه عمومی به انجام برساند. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های رسمی شرکت به آدرس‌های ذیل مراجعه شود. www.nicico.com dargah.nicico.com shahrbabak.nicico.com sarcheshmeh.nicico.com

آگهی مزایده عمومی فروش املاک مزاد به شماره ۶-۱۴۰۲ شرکت تهیه و توزیع قطعات و لوازم بدکی ایران خودرو (ایساکو) در نظر دارد املاک مزاد خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز کاری برای دریافت اسناد، بازدید و همچنین کسب اطلاعات تکمیلی مزایده به وب سایت شرکت ایساکو به نشانی www.isaco.ir بخش رسانه اقدام نمایند. شماره تماس: ۴۴۹۰۲۳۲۵-۲۱-باسخگوی سوال‌های متقاضیان خواهد بود.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه مالکین برج‌های ساحلی پرشین نوبت دوم احتراماً به استحضار می‌رساند: دومین نوبت مجمع عمومی عادی سالیانه مالکین برج‌های ساحلی پرشین رأس ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۳۰ در محل مرکز همایش‌های خلیج فارس - سالن ابن سینا تشکیل و برگزار می‌گردد. لذا بدین وسیله از کلیه مالکین (یا ساکنین) محترم و یا نمایندگان قانونی آنان دعوت بعمل می‌آید تا در دست داشتن وکالت‌نامه رسمی ضمن توجه لازم به موارد زیر رأس ساعت مقرر در جلسه مذکور حضور بهم رسانند. ۱- مزایده چاپ آگهی بر عهده برنده مزایده می‌باشد. جدول زمانی انجام مناقصه شروع توزیع اوراق مناقصه رأس ساعت: ۸:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ: ۱۴۰۲/۰۷/۲۷ پایان توزیع اوراق مناقصه تا ساعت: ۹:۰۰ بعد از ظهر روز دوشنبه مورخ: ۱۴۰۲/۰۷/۲۷ تاریخ جلسه توجیهی رأس ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ: ۱۴۰۲/۰۷/۲۷ مهلت ارسال مدارک مناقصه تا ساعت: ۱۰:۰۰ بعد از ظهر روز پنجشنبه مورخ: ۱۴۰۲/۰۸/۰۴ تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه رأس ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ: ۱۴۰۲/۰۸/۰۶

آگهی مناقصه عمومی GT-1402-028 موضوع مناقصه: لایروبی و جمع آوری اسکله فلزی بندر چوند(آبادان) نام مناقصه‌گذار: شرکت خدمات دریایی هدایت‌کنشی خلیج فارس میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هفت میلیارد ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت‌کنشی خلیج فارس) یا به‌صورت فیض نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۶۰۶۱۲۳۷۳۳۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد شعبه کد شعبه ۴۳۳۳۳۳۳۳ تهیه و تسلیم نمایند. مدت اجرای پروژه: هفت ماه مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گذار، واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری یا همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک وی، خیابان فخرالدینی، پلاک ۶ طبقه چهارم (امور حقوقی و قراردادها) تلفن: ۰۲۱۳۳۳۹۸۵۲۱ یا به‌صورت غیر حضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت‌کنشی خلیج فارس، اسناد را دریافت نمایند. نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر بر اساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به‌نشانی مناقصه‌گذار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند. شرکت خدمات دریایی هدایت‌کنشی خلیج فارس (مناقصه‌گذار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است. مزایده چاپ آگهی بر عهده برنده مزایده می‌باشد. جدول زمانی انجام مناقصه شروع توزیع اوراق مناقصه رأس ساعت: ۸:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ: ۱۴۰۲/۰۷/۲۷ پایان توزیع اوراق مناقصه تا ساعت: ۹:۰۰ بعد از ظهر روز دوشنبه مورخ: ۱۴۰۲/۰۷/۲۷ تاریخ جلسه توجیهی رأس ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ: ۱۴۰۲/۰۷/۲۷ مهلت ارسال مدارک مناقصه تا ساعت: ۱۰:۰۰ بعد از ظهر روز پنجشنبه مورخ: ۱۴۰۲/۰۸/۰۴ تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه رأس ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ: ۱۴۰۲/۰۸/۰۶

آگهی مناقصه عمومی GT-1402-029 موضوع مناقصه: لایروبی پای اسکله‌های بندر کر شهر نام مناقصه‌گذار: شرکت خدمات دریایی هدایت‌کنشی خلیج فارس میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هفت میلیارد ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت‌کنشی خلیج فارس) یا به‌صورت فیض نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۶۰۶۱۲۳۷۳۳۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد شعبه کد شعبه ۴۳۳۳۳۳۳۳ تهیه و تسلیم نمایند. مدت اجرای پروژه: هفت ماه مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گذار، واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری یا همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک وی، خیابان فخرالدینی، پلاک ۶ طبقه چهارم (امور حقوقی و قراردادها) تلفن: ۰۲۱۳۳۳۹۸۵۲۱ یا به‌صورت غیر حضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت‌کنشی خلیج فارس، اسناد را دریافت نمایند. نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر بر اساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به‌نشانی مناقصه‌گذار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند. شرکت خدمات دریایی هدایت‌کنشی خلیج فارس (مناقصه‌گذار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است. مزایده چاپ آگهی بر عهده برنده مزایده می‌باشد. جدول زمانی انجام مناقصه شروع توزیع اوراق مناقصه رأس ساعت: ۸:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ: ۱۴۰۲/۰۷/۲۷ پایان توزیع اوراق مناقصه تا ساعت: ۹:۰۰ بعد از ظهر روز دوشنبه مورخ: ۱۴۰۲/۰۷/۲۷ تاریخ جلسه توجیهی رأس ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ: ۱۴۰۲/۰۷/۲۷ مهلت ارسال مدارک مناقصه تا ساعت: ۱۰:۰۰ بعد از ظهر روز پنجشنبه مورخ: ۱۴۰۲/۰۸/۰۴ تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه رأس ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ: ۱۴۰۲/۰۸/۰۶

پذیرش آگهی‌های الوفاق پذیرش آگهی‌های الوفاق ۰۲۱۸۷۷ www.al.vefagh.com صحیفه ایران الدوله الوفاق