

خبر



سامانه خودروهای وارداتی در آستانه بازگشایی

اگرچه هنوز سامانه فروش یکپارچه خودرو باز نشده است، اما بعد از بازگشایی سامانه خودروهای وارداتی که قابل عرضه باشند، امکان ثبت در سامانه را توسط متقاضیان خواهند داشت. مهدی تقدسی مدیر سامانه فروش یکپارچه خودرو گفت: بزودی سامانه یکپارچه فروش خودرو برای متقاضیان خرید خودروهای وارداتی باز خواهد شد. همچنین در حال حاضر فهرست انواع خودروهای وارداتی اعلام شده است. به گزارش ایرنا، از شب گذشته بازگشایی سامانه فروش یکپارچه برای خودروهای وارداتی در فضای مجازی منتشر شده بود که منجر به سردرگمی متقاضیان شده است. براین اساس، سایت سامانه عرضه خودروهای وارداتی برای آن دست از مشتریانی که در مرحله اول (در اسفند ماه سال گذشته) ثبت نام کرده و دارای اولویت هستند، برای انتخاب خودروهای وارداتی فعال و بازگشایی می شود. در این مرحله ثبت نام جدیدی صورت نخواهد گرفت. همچنین مهدی ضیعی، مجری طرح واردات خودرو پیش از این با اشاره به ادامه روند واردات خودروها به کشور، از عرضه خودروهای وارداتی که قیمت آنها مشخص شده، طی هفته جاری و هفته آینده خبر داد و گفت: در فاز اول خودرو این ۲۰ هزار نفر تحویل می شود.

پرده برداری «ایران» از جنجال آفرینی غول های خودروساز

استاندارد؛ بهانه احتکار خودرو بود

رئیس سازمان استاندارد ادعای خودروسازان درباره نداشتن مجوز استاندارد برای عدم عرضه خودروهای دپوشده را کذب خواند

بازار خودرو

خودروسازان برای احتکار محصولات خود، دنبال مقصر می گشتند و از همین روسازان ملی استاندارد و راهسور را عامل خواب خودروهای مردم در پارکینگ ها دانستند. تصور آنها این بود که مانند گذشته، راهور و سازمان ملی استاندارد ایران، سکوت می کنند و با خودروسازان همراه می شوند. اما در کمتر از ۲۴ ساعت از این ادعا، راهور اعلام کرد که هیچ خودرویی معطل شماره گذاری نشده است. حتی در قانون آمده است هیچ خودرویی بدون آنکه شماره گذاری شود اجازه خروج از کارخانه را ندارد و از این رو اگر پلیس در جایی خارج از کارخانه، خودرویی شماره گذاری نشده را ببیند در حکم احتکار بوده و بان برخورد خواهد کرد.

تأیید احتکار ۲ هزار خودرو

در کمتر از ۴۸ ساعت نیز مهدی انگورج، مدیرکل دفتر تخصصی ارزیابی انطباق صنایع حمل و نقل و ماشین آلات سازمان ملی استاندارد در بازدید از پارکینگ های ایران خودرو و سایپا گفت: در پارکینگ سایپا (اتا) حدود ۲ هزار دستگاه خودرو دپوشده و همچنین در پارکینگ ایران خودرو هم خودروهای رانا، پژو پارس، دنا و تارا وجود دارد و همه این خودروها تأییدیه استاندارد دریافت کرده اند و باعث تعجب است که با وجود دریافت تأییدیه استاندارد و برچسب استاندارد، اما همچنان این خودروها در پارکینگ باقی مانده اند. روز گذشته مهدی اسلام پناه، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران به صورت شفاف و صریح در جمع خبرنگاران اعلام کرد که انبار کردن خودروهای سایپا و ایران خودرو به خاطر

الزامات استاندارد کذب محض است. این نوع دروغ ها مسبب می شود تا مردم نسبت به حاکمیت بی اعتماد شوند، در حالی که در صحنه حضور داریم و بازدید می کنیم و این تهمت است که به استاندارد می زنند.

تکذیب ادعای دروغ ایران خودرو

اخیرا سایپا مدعی شده بود که ۱۲ هزار دستگاه از محصولات خود را به خاطر زمان نداشتن مجوز استاندارد برای واردات کرده است و نمی تواند آنها را به مردم عرضه کند. چندی پیش هم ایران خودرو اعلام کرده بود که هیچ خودرویی در پارکینگ ها متوقف نشده و پارکینگ های موجود در روال عادی شماره گذاری هستند و همچنین تعداد محدودی خودرو به دلیل تمدید مجوزهای استاندارد در پارکینگ ها وجود دارد لذا ادعای دپوشده بودن ایران خودرو کاملاً کذب و بی اساس است. اما رئیس سازمان استاندارد ایران در پاسخ به چنین ادعایی گفت: به عنوان کسی که این پیچیدگی ها را می شناسد، اعلام می کنم که دروغ است. پیش از این نیز احتکار خودروسازان تأیید شده بود. هفته گذشته در بازرسی گشت مشترک تعزیرات حکومتی مشهد از پارکینگ ایران خودرو در شهرستان بنبالود مشخص شد ۴ هزار خودرو آماده پلاک گذاری است اما هیچگونه اقدامی برای رسیدن به دست مشتری صورت نگرفته که به دستور رئیس سازمان تعزیرات حکومتی در خصوص رسیدگی ویژه به وضعیت بازار خودرو، مهلت یک هفته ای برای تعیین تکلیف این خودروها صادر شد و آن گونه که با خبر شدیم از روز گذشته (سه شنبه) همه آنها برای تحویل به استان های هدف ارسال شده است. همچنین قرار است خودروهای دپوشده سایپا هم به مردم عرضه شود. روز گذشته سید مرتضی مدنی، مدیرکل

تعزیرات حکومتی خراسان رضوی در این خصوص، گفت: ۴ هزار خودرو کشف شده در پارکینگ ایران خودرو در بنبالود با پیگیری های شعبه سیار تعزیرات حکومتی مشهد پلاک گذاری و به منظور تحویل به مشتری به استان های مربوطه ارسال شده است. ایران خودرو نیز که دید آمار تولید و عرضه آن به بازار زیاد است، تأکید کرد که حمل خودروها به روزانه بیش از دو هزار و ۵۰۰ دستگاه رسیده و ظرف ۱۰ روز آینده تمامی خودروهای شماره گذاری شده تحویل مشتریان خواهد شد.

انحرافات ایران خودرو

روزنامه ایران روز گذشته طی گزارشی، عملکرد شرکت ایران خودرو را بررسی کرد. عملکرد شهرومراه ایران خودرو (به استاد کدال) نشان می دهد که این مجموعه در عرضه خودرو انحراف داشته است. بیشترین انحراف مربوط به خودروهایما (۸۹ درصد) بوده است. طی شهرومراه ۲ هزار و ۴۱۰ دستگاه هایما تولید شده ولی ۲۶۲ دستگاه به مردم عرضه شده است. بررسی تولید و فروش این خودرو از ابتدای سال مالی ۲۰۲۱ تا شهریورماه جاری هم نشان می دهد که انحراف در عرضه ۲۷٫۲ درصد (میزان تولید ۱۰ هزار و ۵۲۸ دستگاه و



عکس: خیرگزاری صدا و سیما

فروش ۷۶۵۵ دستگاه) بوده است. از زمانی که برخی از رسانه ها در خصوص وضعیت عرضه خودرو به مردم شفاف سازی کردند، شرکت های ایران خودرو و سایپا، سعی کردند اطلاعاتی به رسانه ها بدهند که طبق خواسته آنها گزارش بنویسند و موضوع احتکار را تأیید نکنند. حال معلوم نیست آنکه موضوع احتکار برای آسای مدبران سایپا و ایران خودرو گره نخورد پول پاشی صورت گرفته یا خیر؟

به حاشیه رفتن شورای رقابت

دولت سیزدهم از ابتدای فعالیت خود تأکید کرد که مدافع حقوق مردم است و اگر خطایی صورت گیرد، شفاف سازی خواهد کرد. لذا با اطلاع رسانی رسانه ها، دستگاه های نظارتی بسرعت وارد عمل شدند و بررسی های خود را آغاز کردند و اجازه ندادند که خودروسازان در حیط خلوت خود، تصمیم گیرنده بازار و صنعت خودرو شوند و با عدم عرضه خودرو، دولت و شورای رقابت را تحت فشار قرار دهند تا با افزایش قیمت ها موافقت کنند. شاید نخستین بار اقدام برای احتکار خودرو را محمدعلی تیموری، مدیرعامل سایپا مطرح کرد. او ۲۳ مردماه سال جاری گفته بود

Advertisement for STPC (State Tendering and Procurement Company). Title: آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای (توام با ارزیابی کیفی و فنی) مناقصه شماره ۱۴۰۲/۷۵۷. Includes contact information and a list of conditions for bidders.

Advertisement for SPTC (State Tendering and Procurement Company). Title: آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی دو مرحله ای (توام با ارزیابی کیفی و فنی) مناقصه شماره ۱۴۰۲/۷۶۳. Includes contact information and a list of conditions for bidders.

Advertisement for SPTC (State Tendering and Procurement Company). Title: آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای (توام با ارزیابی کیفی و فنی) مناقصه شماره ۱۴۰۲/۷۶۳. Includes contact information and a list of conditions for bidders.

اگر شورای رقابت قیمت خودرو را از حالت دستوری خارج کند حدود ۳۰۰ هزار خودرو از انبارها خارج و وارد بازار می شود، بنابراین قطع به یقین قیمت خودرو در بازار شدت پابین خواهد آمد. سؤال این است چرا ۳۰۰ هزار خودرو باید در انبار باشد؟ آیا این موضوع دلیل بر آن نیست که سایپا از همان زمان به سمت احتکار خودرو رفته است؟ میزان تولید سایپا در شش ماهه ابتدای سال ۱۴۰۲ نسبت به سال گذشته و ۱۴۰۰ به ترتیب حدود ۱۵ هزار دستگاه و ۸۰۰۰ دستگاه بیشتر است؛ حال نگاهی به آمار فروش سایپا نشان می دهد به رغم افزایش محسوس تولید، میزان فروش در سال ۱۴۰۰ به تعداد ۵۰۹ دستگاه و در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۶ هزار و ۶۰۰ دستگاه نسبت به سال جاری بیشتر بوده است. این ناام خوانی تولید و فروش در دو سال گذشته در کنار انتشار اخباری مبنی بر انتظار افزایش قیمت در کارخانه از سوی شورای رقابت، شائبه احتکار خودرو توسط شرکت سایپا را بالا می برد.

اقدام قوه قضائیه

در خصوص احتکار خودرو توسط خودروسازان، حجت الاسلام والمسلمین محسنی اژه ای، رئیس قوه قضائیه گفته بود: چنانچه در عرضه خودرو به مردم، قصور و تقصیری متوجه دست اندکاران تولید عرضه خودرو باشد، اقدامات قانونی در دستور کار قرار خواهد گرفت؛ چنانچه ایراد و اشکالی نیز در این مقوله وجود ندارد، متولیان امر باید برای مردم شفاف سازی کنند. او یادآور شده بود: حسب اعلام سازمان تعزیرات، در جریان بازدید از یک پارکینگ مستقر در خراسان رضوی، ۱۰ هزار دستگاه خودرو عرضه نشده مشاهده شد که ۶ هزار دستگاه از آنها دارای ایراد و نقص فنی بوده و ۴ هزار دستگاه دیگر بلا اشکال بودند، اما عرضه نمی شدند؛ به محض بازدید و ورود سازمان تعزیرات، متولی عرضه خودرو در آن بخش، با شتاب زدگی و تعجیل مشغول عرضه و اگرداری خودروهاست! در هر ترتیب رئیس سازمان ملی استاندارد، دست مدیران ایران خودرو و سایپا را در مورد احتکار خودرو رو کرد و اجازه نداد که خودروسازان با وام داری از اسم این سازمان به احتکار خودرو ادامه دهند.

خودروها استاندارد و کیوار کد داشتند

روز گذشته رئیس سازمان ملی استاندارد درباره خودروهای دپوشده در پارکینگ خودروسازان گفت: بعد از بیان مسائل احتکار، ما به صورت سرزده از پارکینگ خودروسازان بازدید کردیم. در بازدید تمام خودروهای موجود در پارکینگ خودروساز دارای استاندارد و کیوار کد نبود، بنابراین سؤال این است چطوری می شود کالایی تأییدیه ما را داشته باشد، اما مانع فروش آن باشیم؛ لذا قطعاً مشکل دیگری وجود دارد.

شفاف سازی ابعاد احتکار خودروسازان

انبار کردن خودروهای سایپا و ایران خودرو به خاطر الزامات استاندارد کذب محض است. این نوع دروغ ها سبب می شود تا مردم نسبت به حاکمیت بی اعتماد شوند، در حالی که در صحنه حضور داریم و بازدید می کنیم و این تهمت است که به استاندارد می زنند. ۴ هزار خودرو کشف شده در پارکینگ ایران خودرو در بنبالود با پیگیری های شعبه سیار تعزیرات حکومتی مشهد پلاک گذاری و به منظور تحویل به مشتری به استان های مربوطه ارسال شده است. چنانچه در عرضه خودرو به مردم، قصور و تقصیری متوجه دست اندکاران تولید و عرضه خودرو باشد، اقدامات قانونی در دستور کار قرار خواهد گرفت

Advertisement for I.T.D.C (Iranian Tendering and Procurement Company). Title: آگهی دعوت از سهامداران به مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت توسعه گردشگری ایران (سهامی خاص). Includes a list of agenda items for the shareholders' meeting.

Advertisement for SPTC (State Tendering and Procurement Company). Title: مزایده عمومی (شماره مزایده رجا (۱۴۰۲/۱۴) شماره مزایده سامانه ستاد (۰۱۰۲۱-۲۲۴۰۰۰۰۰۱۲) مزایده فروش حدود ۲۰ تن ضایعات مخلوط فلزی در تهران. Includes details about the tender process and contact information.

Advertisement for SPTC (State Tendering and Procurement Company). Title: مزایده عمومی (شماره مزایده رجا (۱۴۰۲/۱۵) شماره مزایده سامانه ستاد (۰۱۰۲۱-۲۲۴۰۰۰۰۰۱۱) مزایده فروش حدود ۱۷۰ تن سرفاله فلزی در تهران. Includes details about the tender process and contact information.