ناکارآمدی مدیریت آب در سالیان گذشته

در حال حاضر بدهکار منابع آبی هستیم و باید خود را مسئول بدانیم و در مسیر حفظ منابع آبی گام برداریم

انرژی

معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا با توجه به شرایط آبی در کشور، اعلام کرد که استفاده از آب‌های غیرمتعارف در برنامه صنعت آب قرار گرفته و برای این موضوع اقداماتی انجام شده به طوری که طرح‌های متعددی در این زمینه در حال اجرا و بهره‌برداری قرار گرفته است.

محمد جوان‌بخت، با بیان اینکه امروز و به مرور زمان، با رشد اقتصاد و افزایش میزان مصرف آب در کنار افزایش میزان تقاضای منابع آبی، سالانه شاهد مدیریت دستی به این منابع هستیم، اظهار کرد: بر این اساس استفاده از آب‌های غیرمتعارف از جمله بهره‌مندی از آب دریا جزو برنامه‌های وزارت نیرو است.

منابع آبی نامتعارف به آن دسته از آب‌ها اطلاق می‌شود که از آنها به صورت معمول نمی‌توان استفاده کرد و برای به‌کارگیری آنها به اعمال سیاست‌های مدیریتی و حفاظتی ویژه نیاز است.

وزارت جهاد کشاورزی از آبیاری ۲۶ هزار هکتار اراضی با آب‌های غیرمتعارف خبر داده هر چند که وزارت بهداشت این آمار را ۱۹ هزار هکتار می‌داند.

طبق گزارش‌های ارائه شده در استان تهران ۲۳۵ هکتار از اراضی زیرکشت با آب غیرمتعارف آبیاری می‌شود.

واقعیت این است که استفاده از آب‌های نامتعارف باتوجه به محدودیت منابع آبی کشور در بحث مدیریت خشکسالی مؤثر و کارآمد است.

ساده‌تر اینکه در کشوری مانند ایران که همیشه با کم‌آبی درگیر بوده باید سیاست‌های کم آبیاری و صرفه‌جویی در مصرف آب در بخش‌های مختلف در برنامه قرار گیرد.

باتوجه به محدودیت‌های موجود در زمینه منابع آبی، استفاده از آب‌های غیرمتعارف دیگر تنها یک گزینه نیست و چه بخواهیم، چه نخواهیم باید از این آب‌ها استفاده کنیم، لذا باید از روش‌های نوین و علمی برای استفاده درست از این آب‌ها بهره بگیریم.

معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا، با بیان اینکه حدود ۷۰ درصد جمعیت جهان در سواحل مستقر هستند، گفت: بر این اساس استفاده از آب دریا برای مصارف شرب، بهداشتی و صنعتی در جهان به یکی از روش‌های تأمین منابع آبی مرسوم است؛ امروز بسیاری از کشورهای جهان از این منابع بهره‌برداری

عکس: ایرنا

قابل‌ملاحظه‌ای می‌کنند.

وی با بیان اینکه برای مقابله با تنش آبی ۸۰۰ طرح کوچک و بزرگ در ۲۰۰ نقطه کشور اجرایی شده است، اظهار کرد: اکنون مدیریت آب در سالیان گذشته بویژه در حوزه صیانت آبی خیلی کارآمد نبوده است و در حال حاضر ما بدهکار منابع آبی هستیم و باید خود را مسئول بدانیم و در مسیر حفظ منابع آبی گام برداریم.

جوان‌بخت با تأکید بر اینکه سال گذشته باوجود شرایط سخت منابع آبی، این شرایط تا حدود زیادی به خوبی مدیریت شد، تصریح کرد: هر چند با توجه به افزایش مصرف آب و منابع محدود آبی نیاز به تعمق و برنامه‌ریزی‌های جدی‌تر و جدیدتری برای مدیریت مصرف آب در بخش‌های مختلف وجود دارد. این برنامه‌ریزی‌ها می‌تواند از حوزه قانونگذاری شروع شود تا به مرحله میانی و مدیریت الگوی مصرف برسد.

وی با بیان اینکه مصرف آب در کشور شباهتی به یک کشور کم‌آب ندارد و مثل کشورهای پرآب با مقوله آب برخورد می‌کنیم، گفت: در سال جاری همچنان مشکلات آبی در برخی نقاط کشور وجود دارد که نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و اقدامات مناسب است.

به گفته معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا، سال ۱۴۰۱ سالی بسیار سخت و متفاوت در صنعت آب بود که توانستیم با موفقیت آن را پشت‌سر بگذاریم و خدماتی ارائه کنیم که در این زمینه می‌توان به طرح انتقال آب به شهرهای همدان و سنندج و نیز تکمیل طرح عظیم آبرسانی غدیر خوزستان اشاره کرد.

جوان‌بخت با بیان اینکه توسعه زیرساخت‌های صنعت آب در بخش‌های مختلف و در حوضه‌های آبریز کشور، اعم از ساخت سیل‌بندها و سدها، ایجاد خطوط انتقال، کانال‌ها و تصفیه‌خانه‌ها، شبکه‌های آبرسانی و شبکه‌های توزیع و همچنین متنوع‌سازی مسائل آبی در دستور کار دولت و صنعت آب قرار گرفته است، گفت: مهار و مدیریت آب‌های سطحی و منابع آب زیرزمینی ازجمله برنامه‌های دولت از گذشته تاکنون است و امسال با قدرت بیشتری ادامه می‌یابد.

برش

ایجاد بازار مبادله آب های غیرمتعارف

نمایندگان مجلس شورای اسلامی، وزارت نیرو را مکلف کردند تا بازار مبادله آب‌های غیرمتعارف را با حفظ کاربری آب و جلوگیری از آلودگی و تخریب خاک در سال اول اجرای قانون برنامه هفتم توسعه ایجاد کند.

بر اساس بند ث ماده ۳۸ لایحه برنامه، وزارت نیرو مکلف است در سال اول اجرای این قانون، با رعایت مباحث مربوط به بیلان منابع آب و در راستای تعادل‌بخشی به سفره‌های آب زیرزمینی، بازار مبادله آب‌های غیرمتعارف را با حفظ کاربری آب و جلوگیری از آلودگی و تخریب خاک ایجاد نموده و برای تشویق سرمایه‌گذاران، حمایت‌های لازم را از طریق اعطای مجوزها، کمک‌های فنی و اعتباری و استفاده از تسهیلات بانکی صورت دهد.

آیین‌نامه اجرایی این بند مشتمل بر سازکار این بازار، شرایط مبادله، حجم، دوره و نوع مصرف آب با پیشنهاد وزارت نیرو و همکاری سازمان حفاظت محیط زیست کشور و وزارتخانه‌های امور اقتصادی و دارایی، جهاد کشاورزی و صنعت، معدن و تجارت ظرف شش ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون تهیه می‌شود و به تصویب هیأت‌وزیران می‌رسد.

مترو پرند در خط پایان

بیش از ۱۳هزار نفر ظرفیت جابه جایی مترو پرند در مسیر اسلامشهر، رباط کریم و غیره است

ترابری

طلسم مترو شهر جدید پرند پس از گذشت ۱۸ سال در حالی درآستانه شکسته‌شدن است که دولت سیزدهم از ابتدای فعالیت خود، به سامان‌رساندن این مترو و در کنار آن بسته‌شدن مسکن مهر شهر جدید پرند را پس از سال‌ها رکود و به خواب‌رفتن به‌عنوان یکی از اولویت‌های خود قرار داده بود.

پیش از این قرار بود که مترو شهرجدید در هفته دولت به بهره‌برداری برسد، اما با وجود اینکه عملیات اجرایی ساخت خط متروی پرند در تابستان امسال به ایستگاه آخر رسید و همه چیز برای افتتاح این پروژه پس از نزدیک به دو دهه انتظار در هفته دولت فراهم بود، اما موضوع تأمین برق باعث شد در شهریور ماه امسال افتتاح نشود.

این در حالی است که با حل مشکل تأمین برق خط متروی پرند، تست گرم مسیر با موفقیت انجام شده و قرار است بزودی بهره‌برداری رسمی از خط متروی پرند با حضور مسئولان مربوطه انجام شود.

در روزهای گذشته، تست گرم خط متروی پرند با موفقیت انجام و قرار است با حل مشکل تأمین برق پایدار، بهره‌برداری رسمی از این پروژه بعد از حدود دو دهه انتظار بزودی انجام شود.

اهمیت افتتاح این خط مترو از آن‌روست که ظرفیت جابه‌جایی مسافران شهرهای جدید پرند، اسلامشهر، رباط کریم و روستاهای مسیر به تهران و برعکس را با ظرفیت جابه‌جایی بیش از ۱۳هزار نفر دارد.

مسیر توسعه جنوبی خط یک متروی تهران بعد از ایستگاه «شاهد» در انتهای خط یک (ایستگاه ماقبل ایستگاه حرم مطهر) شروع شده و شامل ایستگاه‌های «شهر آفتاب»، «فرودگاه امام خمینی شماره یک»، «فرودگاه امام خمینی شماره ۲» و «پرند» است.

طرح احداث متروی تهران- فرودگاه امام خمینی- پرند بر اساس مبادله موافقتنامه در تاریخ ۲۵ فروردین ماه سال ۱۳۸۹ بین وزارت راه و شهرسازی و شرکت متروی تهران در حد فاصل ایستگاه شاهد، فرودگاه امام(ره) و شهر پرند به طول ۵۰ کیلومتر به منظور دسترسی و اتصال به شبکه متروی تهران و شهر جدید پرند شروع و از ابتدای سال ۹۱ اجرا شد.

تکمیل و عملیات زیرسازی، روسازی، ساخت تقاطع‌ها و ایستگاه‌های شهر آفتاب فرودگاه و شهر پرند و همچنین تأمین و نصب تجهیزات به قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا بر اساس مناقصه تحویل و بعد از تحویل زمین تجهیز کارگاه، رفع معارض و ابلاغ نقشه‌های اجرایی و... در دستورکار قرار گرفت.

علت عقب ماندن این پروژه از برنامه پیشرفت درسنوات گذشته طولانی شدن روند واگذاری زمین‌های شرکت عمران شهر جدید پرند و فرایند تبدیل به نقدینگی لازم در پروژه پس از تست سرد بود که باعث افت محسوس عملیات اجرایی و انحراف از برنامه زمانبندی شد، اما با توجه به اهتمام دولت سیزدهم برای اجرای پروژه‌های عقب‌مانده از دولت قبل که به‌عنوان میراثی شوم به این دولت رسیده است، دولت سیزدهم بدون پرداختن به چرایی عدم تمایل دولت قبل برای اجرای این پروژه که بخش زیادی از نیاز مردم در این حوزه را مرتفع کرده و شاهد کاهش بار ترافیکی به‌دنبال راه‌اندازی آن خواهیم بود نسبت به محقق کردن خواسته دیرینه مردم منطقه اقدام و امروز افتتاح مترو شهر جدید پرند در یک قدمی محقق شدن قرار گرفته است.

عکس: ایرنا

ایستگاه شهر پرند در واقع آخرین ایستگاه در توسعه جنوبی خط یک است که هدف اصلی آن دسترسی و اتصال شهر جدید پرند به شبکه سراسری متروی تهران و ارائه سرویس حمل‌ونقل به مسافران شهر جدید پرند و مناطق اطراف با قیمت بسیار نازل است. هم اکنون عملیات اجرایی قطعه سوم این پروژه در ایستگاه پرند با تکمیل اجرای عملیات معماری و تأسیسات الکتریکال و مکانیکال به پایان رسیده و با تکمیل ۹۹ درصدی آماده افتتاح در هفته دولت است.

آرش صیادی، مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پرند نیز ابتدای مردادماه امسال از روند اجرای ۱۲ هزار متر مربع محوطه‌سازی ایستگاه مرکزی متروی پرند بازدید کرد و خبر داد که مراحل نهایی نصب علائم هشدار، نصب پله برقی، همچنین گیت فروش بلیت و سکوی مسافرگیری ایستگاه مرکزی متروی پرند رو به پایان است.

براساس این گزارش مجری محوطه ساز نیز پس از جمع‌آوری نخاله‌های ساختمان مترو، عملیات خاکبرداری و خاکریزی را انجام داده و در هفته ابتدایی مردادماه کفپوش ۳ هزار مترمربع از فضای محوطه با بیش از ۸۰ درصد جدول کاری اجرا و عملیات اجرایی ظرف روزهای آینده به پایان خواهد رسید.

برش

دستور گره گشا

رئیس‌جمهور در فروردین ماه امسال در سفر به رباط کریم به مسئولان دستور داد هرچه سریع‌تر موانع تکمیل خط مترو برداشته شود. اکنون حدود ۷ ماه بعد از دستور رئیس جمهور برای رفع موانع مالی ساخت متروی پرند، این پروژه یک گام دیگر به اجرا نزدیک شده و قرار است در روزهای آینده شاهد افتتاح و بهره‌برداری از آن باشیم.

با پایان مراحل نهایی نصب علائم هشدار، نصب پله برقی، همچنین گیت فروش بلیت و سکوی مسافرگیری، ایستگاه مرکزی متروی پرند بعد از ۱۸ سال تکمیل شده است.

بانک ملت
bank mellat

مناقصه عمومی
(دو مرحله‌ای)

نوبت اول

شماره ۱۴۰۲/۱۲۸

بانک ملت در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای تکمیل شعبه مرکزی زنجان اقدام نماید.

● مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد هرکدام از مناقصات:
ارائه فیش واریز مبلغ ۵٬۰۰۰٬۰۰۰ ریال به‌حساب جاری جام به‌شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ و شناسه واریز ۱۴۰۲۳۳۰۰۰۲۰۱۲۸۲۳۸ به‌نام اداره کل حسابداری مالی بانک ملت

● شرکت‌های متقاضی می‌توانند جهت خرید اسناد مناقصه در ساعات اداری روزهای یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۳ الی سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۵ با ارائه معرفی‌نامه، به نشانی تهران، خیابان انقلاب، نرسیده به میدان فردوسی، نبش کوچه آذرنوش، پلاک ۱، طبقه اول (واحد معاملات و قراردادها- اداره کل مهندسی ساختمان بانک ملت) مراجعه نمایند.

● تاریخ ارائه پیشنهاد قیمت به بانک:
۱۴۰۲/۰۸/۰۶ ساعت ۹ صبح

● جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۸۸۸۲۳۵۵۱ خانم ملکشاه تماس حاصل فرمایید.

اداره کل مهندسی ساختمان
واحد معاملات و قراردادها

I.T.D.C
شرکت توسعه گردشگری ایران
IRAN Tourism Development Corporation

آگهی مرحله سوم مزایده عمومی اجاره فضاهای تجاری
شرکت توسعه گردشگری ایران (سهامی خاص)

شرکت توسعه گردشگری ایران در نظر دارد فضاهای تجاری خود واقع در هتل بین‌المللی لاله تهران و غرفه‌های خود واقع در هتل لاله سرعین و هتل لاله چابهار را از طریق مزایده عمومی به افراد حقیقی و حقوقی واجد شرایط به‌صورت اجاره جهت کاربری‌های مرتبط (با تأیید شرکت) به‌شرح ذیل واگذار نماید.

● فضاهای تجاری هتل بین‌المللی لاله تهران

ردیف	نام	متراژ (مترمربع)	ودیعه قرض الحسنه (ریال) مقطوع	مبلغ سرمایه‌گذاری (ریال) غیرقابل برگشت	اجاره بهای پایه مزایده ماهانه (ریال)	میزان سپرده (ریال)
۱	غرفه شماره دو	۳۵	۱٬۵۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰	---	۳۵۰٬۰۰۰٬۰۰۰	۲۱۰٬۰۰۰٬۰۰۰
۲	غرفه شماره سه	۱۱٫۵	۱٬۰۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰	---	۱۵۰٬۰۰۰٬۰۰۰	۹۰٬۰۰۰٬۰۰۰
۳	غرفه شماره شش	۷٫۵	۱٬۰۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰	---	۱۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰	۶۰٬۰۰۰٬۰۰۰
۴	غرفه شماره هفت	۱۲	۲٬۰۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰	---	۲۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰	۱۲۰٬۰۰۰٬۰۰۰
۵	غرفه شماره ۸ (کانتر تاکسی سرویس)	---	۵۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰	---	۸۵٬۰۰۰٬۰۰۰	۵۱٬۰۰۰٬۰۰۰
۶	غرفه شماره ده آرایشگاه	---	۱٬۰۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰	---	۱۳۰٬۰۰۰٬۰۰۰	۷۸٬۰۰۰٬۰۰۰
۷	رستوران حیاط جنوبی و محوطه استخر	---	۱۵٬۰۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰	---	۴٬۸۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰	۲٬۸۸۰٬۰۰۰٬۰۰۰
۸	۱. رستوران چینی (تیاره) ضلع شرقی ۲. سالن چشم‌انداز ۳. رستوران فرانسوی (روتیسری) ضلع غربی			۵۰٬۰۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰	۴٬۰۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰	۲٬۴۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰

مدت واگذاری رستوران محوطه استخر (مضراب)، رستوران چینی، سالن چشم‌انداز و رستوران فرانسوی سه ساله می‌باشد که افزایش نرخ اجاره بها در سال‌های دوم و سوم بر اساس تورم بانک مرکزی محاسبه می‌گردد.

● فضاهای تجاری هتل لاله سرعین

ردیف	نام	متراژ (مترمربع)	اجاره بهای پایه مزایده سالانه (ریال)	میزان سپرده (ریال)
۱	غرفه شماره یک	۲۱	۴۲۰٬۰۰۰٬۰۰۰	۲۱٬۰۰۰٬۰۰۰
۲	غرفه شماره دو	۲۱	۴۲۰٬۰۰۰٬۰۰۰	۲۱٬۰۰۰٬۰۰۰
۳	چادر	۴۰۰	۴٬۸۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰	۲۴۰٬۰۰۰٬۰۰۰

● فضاهای تجاری هتل لاله چابهار

ردیف	نام	اجاره بهای پایه مزایده ماهانه (ریال)	میزان سپرده (ریال)
۱	غرفه شماره ۱	۵۰٬۰۰۰٬۰۰۰	۳۰٬۰۰۰٬۰۰۰
۲	غرفه شماره ۲	۴۰٬۰۰۰٬۰۰۰	۲۴٬۰۰۰٬۰۰۰
۳	غرفه شماره ۳	۴۰٬۰۰۰٬۰۰۰	۲۴٬۰۰۰٬۰۰۰
۴	غرفه شماره ۴	۴۰٬۰۰۰٬۰۰۰	۲۴٬۰۰۰٬۰۰۰
۵	غرفه شماره ۵	۷۰٬۰۰۰٬۰۰۰	۴۲٬۰۰۰٬۰۰۰
۶	فضای استخر و سونای بخار و خشک	۵۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰	۳۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰

۱ توجه: مبلغ ودیعه قرض الحسنه برای هر یک از اماکن مذکور ثابت (غیرقابل تغییر) بوده و متقاضیان بایستی با در نظر گرفتن قیمت پایه اجاره جدول فوق، صرفاً مبلغ اجاره پیشنهادی خود را اعلام نمایند.

۲ درصورت درخواست مستأجر و تأیید شرکت امکان تبدیل ودیعه قرض الحسنه و مبلغ اجاره بها وجود دارد.

۳ محل دریافت اسناد مزایده: متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۲/۷/۱۹ لغایت ۱۴۰۲/۷/۲۶ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده (به‌شماره فراخوان ۵۰۰۲۰۹۲۵۰۷۰۰۰۰۰۴) اقدام نمایند. لازم است شرکت‌کنندگان درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

۴ مبلغ سپرده شرکت در مزایده معادل ۵% درصد قیمت پایه سالانه جهت هر مورد می‌باشد که می‌بایست به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر در وجه شرکت توسعه گردشگری ایران یا واریز سپرده به‌شماره حساب ۴۰۰۱۰۲۶۲۰۴۰۱۷۸۷۱ با شماره شناسه ۳۳۰۰۲۶۲۷۴۲۹۵۲۶۰۸۱۰۰۰۰۰۰۶۵۴۳۲۶ و شماره شبا IR ۵۳۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۲۶۲۰۴۰۱۷۸۷۱ به‌نام تمرکز درآمد خزانه وزارت میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری (شرکت توسعه گردشگری ایران) باشد.

۵ زمان تحویل پیشنهادات به مدت ۱۰ روز از پایان تاریخ دریافت اسناد مزایده تا آخر وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۸/۶ می‌باشد که می‌بایست در سامانه بارگذاری گردد.

۶ پیشنهادات بارگذاری شده در محل دفتر مرکزی شرکت در ساعت ۹ صبح روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۸/۷ با حضور اعضای کمیسیون معاملات، بررسی و برنده در مورخ ۱۴۰۲/۸/۸ ساعت ۱۰ صبح اعلام خواهد شد.

۷ شرکت‌کنندگان می‌بایست اصل ضمانت‌نامه را تا پایان وقت اداری تا تاریخ ۱۴۰۲/۷/۶ به نشانی تهران- ولنجک، خیابان امیرآبادی (خیابان هشتم)، بن بست یاسمن یکم، پلاک ۱۵، تحویل واحد امور حقوقی و قراردادها و تصویر آن را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند.

۸ سایر شرایط مزایده مطابق با فرم الف و ب و پیش نویس قرارداد که در سایت سامانه ستاد الکترونیک دولت به‌صورت پی دی اف بارگذاری گردیده لحاظ می‌گردد، شرکت‌کنندگان می‌بایست این اسناد را پرینت و پس از مهر و امضا به‌همراه تصویر رزومه کامل خود در سامانه بارگذاری نمایند.

۹ شرکت‌کنندگان در مزایده غرفه‌های هتل لاله تهران و هتل لاله چابهار می‌بایست سه ماه اول مبلغ اجاره بها را نقداً به‌حساب شرکت توسعه گردشگری ایران واریز و مابقی را طی چک ماهانه پرداخت نمایند.

۱۰ طرح‌های سرمایه‌گذاری جهت هتل لاله تهران باید مورد تأیید شرکت توسعه گردشگری ایران باشد.

۱۱ برنده مزایده جهت غرفه‌های هتل لاله سرعین موظف می‌باشد سه ماه مبلغ اجاره را نقداً در هنگام عقد قرارداد واریز نماید و مابقی را طی سه فقره چک به تاریخ‌های ۱۴۰۲/۱۰/۱ و ۱۴۰۳/۱/۱۵ و ۱۴۰۳/۲/۱۵ پرداخت نماید.

۱۲ تحویل مورد اجاره پس از عقد قرارداد و از تاریخ ابلاغ امضای صورتجلسه تحویل انجام می‌گیرد.

۱۳ هزینه چاپ آگهی و کارشناسی بر عهده برنده مزایده خواهد بود.

۱۴ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ثابت ۰۲۱۲۶۸۰۸۲۵۴- داخلی: ۲۲۱ و تلفن همراه ۰۹۱۲۴۹۳۲۸۴۸ تماس حاصل فرمایید.

۱۵ شرکت در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار خواهد بود.

شرکت توسعه گردشگری ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
نوبت دوم

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) -هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی- مؤسسه شهید رجایی در نظر دارد «انجام عملیات حفاری ماشینی محل شمع، با مقطع دایره‌ای، مطابق با مشخصات فنی و نقشه‌های اجرایی مورد تأیید کارفرما واقع در پروژه تقاطع شهیدان کریمی شهر زنجان (پل جهتی ۲۲ بهمن)» را از طریق آگهی عمومی به مناقصه بگذارد.

● مدت زمان اجرا: از تاریخ انعقاد قرارداد به‌مدت ۴ ماه شمسی تعیین می‌گردد.

● مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه، مطابق ماده ۶ تصویب‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ مورخه ۹۴/۰۹/۲۲ آیین‌نامه تضامین معاملات دولتی مبلغ ۳٬۱۵۰٬۰۰۰٬۰۰۰ ریال می‌باشد که به‌صورت انواع تضامین مورد قبول در آیین‌نامه معاملات دولتی ارائه گردد.

● آخرین مهلت تحویل پیشنهاد قیمت: تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۴

● تاریخ بازگشایی پاکات: بازگشایی پاکات توسط کمیسیون مناقصه کارفرما انجام خواهد شد و نتیجه به‌صورت کتبی به برنده مناقصه اعلام می‌گردد.

داوطلبان می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد مناقصه از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۶ تا پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۰ با در دست داشتن معرفی‌نامه به یکی از آدرس‌های زیر مراجعه نمایند.

● تهران - بزرگراه شهید متوسلیان - روبه‌روی فتح ۲۷- ابتدای خیابان نورد - پروژه تأسیسات تونل راه‌آهن تهران ـ تبریز
تلفن: ۹- ۲۲۷۵۷۷۴۸-۰۲۱

● استان زنجان، شهر زنجان، میدان ولیعصر-خیابان فیاض بخش جنوبی- انتهای کوچه شهید جوادی- پروژه بوستان شهر-واحد امور قراردادها (آقای مسلمی- ۰۹۱۹۸۸۰۳۵۷۴)

مؤسسه شهید رجایی