



افزایش ۳ برابری متوسط ساخت آزادراه‌های کشور

با بهره‌برداری از آزادراه شیراز-اصفهان، متوسط ساخت مسیر آزادراهی در کشور به ۸۶ کیلومتر در سال می‌رسد که سه برابر متوسط ۱۰ سال اخیر است



عکس: ایرنا

گزارش

با توجه به موقعیت ژئوپولیتیک ایران در منطقه و عبور کریدورهای شمال-جنوب و شرق به غرب، توسعه و تکمیل کریدورهای آزادراهی به منظور افزایش سهم ایران از بازار ترانزیت کالا و مسافر ضروری است. کریدور آزادراهی شمال-جنوب در مرکز کشور به منظور ارتباط دریای خزر با خلیج فارس طراحی شده و در دست اجراست. این کریدور از بندر انزلی آغاز شده و با عبور از رشت، قزوین، تهران، اصفهان و شیراز به بندر بوشهر منتهی می‌شود. آزادراه شیراز-اصفهان به طول کلی ۳۷۰ کیلومتر، بخش مهمی از کریدور شمال-جنوب آزادراهی مرکز کشور است که هدایت کالا از مرکز کشور به جنوب و بالعکس را بر عهده دارد. این آزادراه به دو قسمت تقسیم شده که یک قسمت آن از شیراز تا ایزدخواست و قسمت دیگر از ایزدخواست تا اصفهان است. عملیات اجرایی مسیر از شیراز تا ایزدخواست به طول ۲۲۵ کیلومتر و در ۷ قطعه برنامه‌ریزی شده است. ۶۰ قطعه به طول ۲۱۲ کیلومتر در روزهای آینده با حضور رئیس جمهور به بهره‌برداری می‌رسد و قطعه هفت نیز که این آزادراه را به کمربندی شیراز متصل می‌کند با پیشرفت ۶۷ درصدی در حال ساخت است. این مسیر به عنوان میانبری مهم دومرکز استان‌های فارس و اصفهان را به هم متصل می‌کند و این روپا کاهش چشمگیر طول مسیر و زمان سفر، نقش بسزایی در کاهش مصرف سوخت دارد. همچنین با توجه به مشخصات فنی بالای این محور نسبت به جاده قدیم، سبب افزایش ایمنی سفر و کاهش سوانح رانندگی در این بخش از مسیر شمال-جنوب می‌شود. توسعه اقتصادی و گردشگری منطقه بخش دیگری از مزایای این محور مهم ترانزیتی است. خیرالله خادمی معاون وزیر راه و شهرسازی

در نشست خبری در خصوص ویژگی‌ها و مزایای شبکه آزادراهی و بخصوص آزادراه شیراز-اصفهان اظهار داشت: همزمان با سفر رئیس جمهور به استان فارس، در ۱۹ مهرماه، ساخت این مسیر به عنوان میانبری مهم دومرکز استان‌های فارس و اصفهان را به هم متصل می‌کند و این روپا کاهش چشمگیر طول مسیر و زمان سفر، نقش بسزایی در کاهش مصرف سوخت دارد. همچنین با توجه به مشخصات فنی بالای این محور نسبت به جاده قدیم، سبب افزایش ایمنی سفر و کاهش سوانح رانندگی در این بخش از مسیر شمال-جنوب می‌شود. توسعه اقتصادی و گردشگری منطقه بخش دیگری از مزایای این محور مهم ترانزیتی است. خیرالله خادمی معاون وزیر راه و شهرسازی

در نشست خبری در خصوص ویژگی‌ها و مزایای شبکه آزادراهی و بخصوص آزادراه شیراز-اصفهان اظهار داشت: همزمان با سفر رئیس جمهور به استان فارس، در ۱۹ مهرماه، ساخت این مسیر به عنوان میانبری مهم دومرکز استان‌های فارس و اصفهان را به هم متصل می‌کند و این روپا کاهش چشمگیر طول مسیر و زمان سفر، نقش بسزایی در کاهش مصرف سوخت دارد. همچنین با توجه به مشخصات فنی بالای این محور نسبت به جاده قدیم، سبب افزایش ایمنی سفر و کاهش سوانح رانندگی در این بخش از مسیر شمال-جنوب می‌شود. توسعه اقتصادی و گردشگری منطقه بخش دیگری از مزایای این محور مهم ترانزیتی است. خیرالله خادمی معاون وزیر راه و شهرسازی

افزایش ۶۱ درصدی پروانه ساختمانی در تهران

مرکزآمار ایران نتایج طرح «گردآوری اطلاعات پروانه‌های ساختمانی صادر شده توسط شهرداری‌های کشور» در فصل بهار سال ۱۴۰۲ را منتشر کرد. بر اساس اعلام مرکزآمار ایران، در بهار سال ۱۴۰۲، تعداد ۸ هزار و ۵۸۶ واحد مسکونی در پروانه‌های صادر شده برای احداث ساختمانی

مرکزآمار ایران نتایج طرح «گردآوری اطلاعات پروانه‌های ساختمانی صادر شده توسط شهرداری‌های کشور» در فصل بهار سال ۱۴۰۲ را منتشر کرد. بر اساس اعلام مرکزآمار ایران، در بهار سال ۱۴۰۲، تعداد ۸ هزار و ۵۸۶ واحد مسکونی در پروانه‌های صادر شده برای احداث ساختمانی

از سوی شهرداری تهران، پیش‌بینی شده که نسبت به فصل گذشته ۲۸٫۴ درصد کاهش و نسبت به فصل مشابه سال گذشته ۶۱ درصد افزایش داشته است. بر اساس این گزارش، افزایش ۶۱ درصدی واحدهای مسکونی پیش‌بینی شده در پروانه‌های صادر شده برای احداث ساختمانی توسط شهرداری تهران

از سوی شهرداری تهران، پیش‌بینی شده که نسبت به فصل گذشته ۲۸٫۴ درصد کاهش و نسبت به فصل مشابه سال گذشته ۶۱ درصد افزایش داشته است. بر اساس این گزارش، افزایش ۶۱ درصدی واحدهای مسکونی پیش‌بینی شده در پروانه‌های صادر شده برای احداث ساختمانی توسط شهرداری تهران

میلیارد تومان به عهده داشته‌اند و بر اساس ارزیابی‌ها، ارزش روز این آزادراه که در مرحله بهره‌برداری است، ۲۵ هزار میلیارد تومان برآورد شده است. قطعات یک، دو و سه آزادراه شیراز-اصفهان به طول ۱۰۷ کیلومتر حدفاصل شهرهای سده تا ایزدخواست از مناطق سد ایزدخواست، کوه مروارید، روستای خسروشیرین و رودخانه سفید می‌گذرد، همچنین قطعات چهار، پنج، شش و هفت به طول ۱۱۸ کیلومتر حدفاصل شهرهای سده تا شیراز از مناطق شیراز-ایزدخواست به طول ۲۱۲ کیلومتر به‌عنوان بخشی از آزادراه شیراز-اصفهان در ۴ خط عبوری شامل دو خط رفت و دو خط برگشت توسط ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور با مشارکت سرمایه‌گذاران تکمیل و به‌زودی افتتاح می‌شود. وزارت راه و شهرسازی ۵۰ درصد سرمایه‌احداث این آزادراه و سرمایه‌گذاران ۵۰ درصد دیگر سرمایه‌گذاری این آزادراه را با هزینه ۸ هزار ۱۲۰ کیلومتر حدفاصل شهرسا-سراهی مبارکه-

میلیارد تومان به عهده داشته‌اند و بر اساس ارزیابی‌ها، ارزش روز این آزادراه که در مرحله بهره‌برداری است، ۲۵ هزار میلیارد تومان برآورد شده است. قطعات یک، دو و سه آزادراه شیراز-اصفهان به طول ۱۰۷ کیلومتر حدفاصل شهرهای سده تا ایزدخواست از مناطق سد ایزدخواست، کوه مروارید، روستای خسروشیرین و رودخانه سفید می‌گذرد، همچنین قطعات چهار، پنج، شش و هفت به طول ۱۱۸ کیلومتر حدفاصل شهرهای سده تا شیراز از مناطق شیراز-ایزدخواست به طول ۲۱۲ کیلومتر به‌عنوان بخشی از آزادراه شیراز-اصفهان در ۴ خط عبوری شامل دو خط رفت و دو خط برگشت توسط ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور با مشارکت سرمایه‌گذاران تکمیل و به‌زودی افتتاح می‌شود. وزارت راه و شهرسازی ۵۰ درصد سرمایه‌احداث این آزادراه و سرمایه‌گذاران ۵۰ درصد دیگر سرمایه‌گذاری این آزادراه را با هزینه ۸ هزار ۱۲۰ کیلومتر حدفاصل شهرسا-سراهی مبارکه-

۶۱ درصد افزایش داشته است. متوسط تعداد واحد مسکونی برای هر یک از این پروانه‌های احداث ساختمانی ۶٫۹ واحد بوده است. تعداد ۱۳۸۹ پروانه احداث ساختمانی توسط شهرداری تهران در بهار ۱۴۰۲ صادر شده که نسبت به فصل گذشته ۲۳٫۹ درصد کاهش و نسبت به فصل مشابه سال گذشته ۸۸٫۷ درصد افزایش داشته است.

کل نقاط شهری شهر تهران در بهار سال ۱۴۰۲، تعداد ۹۸ هزار و ۵۲۵

سوانح به‌مبلغ ۳٫۱۲۰ میلیارد ریال است. استفاده از روسازی بتنی برای اولین بار در کشور، ملاحظات زیست‌محیطی کاشت ۱۰۰هزار اصله نهال در حریم آزادراه، رونق گردشگری عبور از مناطق زیبای شمال غربی استان فارس و عبور از رشته‌کوه‌های زاگرس از دیگر دستاوردهای ساخت این آزادراه مهم در کشور است. در طول مسیر این پروژه آزادراهی، ۲۵ دستگاه پل بزرگ به‌طول ۲۳۷۰ متر و ۵۹۲ دستگاه پل کوچک به‌طول ۸ هزار متر احداث شده است. در طول مسیری مجتمع خدمات رفاهی نیز برای رفاه حال مسافران این مسیر احداث شده است. پل سردار سلیمانی به طول ۲۶۴ متر یکی از پل‌های خاص این مسیر آزادراهی است که در قطعه ۳ واقع شده و به‌روی دره رودخانه سپیدرود به‌عنوان مرتفع‌ترین پل آزادراهی احداث شده است. عملیات اجرایی این پل با اتکا به توان داخلی ۴۸ ماه به‌طول انجامیده است. بر اساس اعلام شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل، کریدور آزادراهی شمال‌جنوب کشور به‌منظور ارتباط دریای خزر به خلیج فارس طراحی شده و در دست اجراست. این کریدور از بندر انزلی آغاز و پس از عبور از شهرهای رشت، قزوین، تهران، اصفهان و به بندر عسلویه منتهی می‌شود. آزادراه شیراز-اصفهان به طول ۳۷۰ کیلومتر بخشی مهم از کریدور آزادراهی شمال‌جنوب است که نقش هدایت ترانزیت را از مرکز کشور به سمت جنوب و بالعکس عهده‌دار است. این آزادراه به‌عنوان مسیری مهم دو مرکز مهم استان را به هم متصل می‌کند؛ از این رو با توجه به کاهش چشمگیر طول مسیر و زمان سفر، نقش مهمی در کاهش مصرف سوخت ایفا می‌کند.

این محور نسبت به جاده قدیم، سبب افزایش ایمنی سفر و کاهش سوانح رانندگی در این بخش از کریدور خواهد شد. از سوی دیگر با توجه به وجود دو قطب گردشگری اصفهان و شیراز در این محور، بهره‌برداری از این آزادراه در توسعه صنعت ایرانگردی و گردشگری و توسعه اقتصادی منطقه بسیار مهم و قابل توجه خواهد بود. معاون وزیر راه و شهرسازی درباره مبلغ عوارض تردد آزادراه شیراز-اصفهان، اظهار کرد: زیرساخت‌های مربوط به دریافت الکترونیکی عوارض در آزادراه نصب شده و امیدواریم مردم از

پرواحی به این روش استقبال کنند. وی افزود: مبلغ عوارض براساس سرمایه‌گذاری پیشنهاد شده است. نرخ عوارض فردا یا پس فردا تصویب و بلافاصله ابلاغ می‌شود. وی تصریح کرد: این آزادراه مسیر شیراز تا اصفهان را ۱۳۵ کیلومتر کوتاه می‌کند که ۱۰ تا ۱۵ لیتر صرفه‌جویی در مصرف بنزین را به دنبال دارد. به عبارت دیگر حدود ۵۰ هزار تومان با قیمت سوخت ۳۰۰۰ تومانی کاهش مصرف سوخت خواهیم داشت. معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: نرخ عوارض براساس درخواست سرمایه‌گذاری تعیین می‌شود که ما بهترین نرخ را مصوب خواهیم کرد. خادمی همچنین از بدهی ۲۰ هزار میلیارد تومانی به پیمانکاران خبر داد. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور با اعلام اینکه در زمان حاضر ۱۰ هزار و ۳۵۰ کیلومتر پروژه ریلی و جاده‌ای (بزرگراه و راه اصلی) در حال ساخت است، اظهار کرد: از این میزان ۳۲۷۰ کیلومتر پروژه ریلی، ۱۰۳۸ کیلومتر آزادراه و حدود ۶۰۰۰ کیلومتر دیگر پروژه‌های بزرگراهی و راه اصلی است.

برای اتمام و بهره‌برداری اولویت‌بندی شده است، افزود: بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته امسال ۴۰۷ کیلومتر خطوط ریلی به بهره‌برداری خواهد رسید. یکی از طرح‌ها خط آهن همدان-سندج است که تا آخر آبان ماه امسال آماده افتتاح و بهره‌برداری می‌شود. خط آهن رشت-کاسپین نیز تا اواخر آبان یا اوایل آذرماه آماده افتتاح خواهد شد. معاون وزیر راه و شهرسازی با یادآوری اینکه بر اساس پیوست به‌قانون بودجه باید ۲۴ طرح آزادراهی به‌طول ۴۰۰۰ کیلومتر ساخته شود، اضافه کرد: هم‌اکنون ۲۷۹۳ کیلومتر آزادراه کشور در حال بهره‌برداری است که با احتساب بهره‌برداری از آزادراه شیراز-اصفهان طول آزادراه‌های در حال بهره‌برداری به ۳۰۵ کیلومتر افزایش می‌یابد. خادمی همچنین با اشاره به اینکه ۱۰۳۸ کیلومتر آزادراه در حال ساخت و ۱۸۸۰ کیلومتر دیگر در مرحله تکمیل مطالعات است، تصریح کرد: یکی از پروژه‌های مهم آزادراهی پروژه منجیل-رودبار به طول ۸٫۵ کیلومتر است که برای بهره‌برداری آن در بهمن امسال برنامه‌ریزی صورت گرفته است.



عکس: مهر

واحد مسکونی در پروانه‌های صادر شده برای احداث ساختمانی از سوی شهرداری‌های کشور پیش‌بینی شده که نسبت به فصل گذشته ۲۳٫۷ درصد کاهش و نسبت به فصل مشابه سال گذشته ۹۰٫۱ درصد افزایش داشته است. متوسط تعداد واحد مسکونی در هر پروانه احداث ساختمانی ۳٫۳ واحد بوده است.

در ضمن، نتایج تفصیلی در این زمینه بزودی در وبگاه مرکز آمار ایران به‌ادرس www.amar.org.ir قرار خواهد گرفت.

واحد مسکونی در پروانه‌های صادر شده برای احداث ساختمانی از سوی شهرداری‌های کشور پیش‌بینی شده که نسبت به فصل گذشته ۲۳٫۷ درصد کاهش و نسبت به فصل مشابه سال گذشته ۹۰٫۱ درصد افزایش داشته است. متوسط تعداد واحد مسکونی در هر پروانه احداث ساختمانی ۳٫۳ واحد بوده است.

در ضمن، نتایج تفصیلی در این زمینه بزودی در وبگاه مرکز آمار ایران به‌ادرس www.amar.org.ir قرار خواهد گرفت.

اقتصادی

اخبار

بارگیری و حمل ترانس صادراتی در راه‌آهن شمال شرق

مدیرکل راه‌آهن شمال‌شرق از اعزام نخستین محموله ترانس بتنی صادراتی از ایستگاه راه‌آهن شاهرود به مقصد افغانستان خبر داد. فرشاد زادخوهر گفت: یکی از مهم‌ترین اهداف راه‌آهن شناسایی چشمه‌های بار، جذب و حمل محموله‌های وارداتی و صادراتی است و به همین منظور نخستین محموله ترانس بتنی صادراتی از مبدأ ایستگاه شاهرود به مقصد افغانستان اعزام شد. زادخوهر افزود: این محموله صادراتی که تولید شده در شرکت‌سی‌بی‌جی شاهرود است، برای نخستین بار در راه‌آهن کشور با استفاده از روش باربندی جدید در واگن‌های لبه‌کوتاه و افزایش تعداد ترانس بارگیری شده از تعداد ۱۲۰ به ۲۳۰ عدد در هر واگن صورت گرفته که علاوه بر توجیه اقتصادی، رضایت صاحبان بار را به همراه داشته است. وی افزود: در اعزام نخستین قطار این محموله تعداد ۲۰ واگن مستقیماً به کشور افغانستان اعزام شد و با توجه به طراحی روش جدید برای افزایش تعداد ترانس بارگیری شده در واگن‌ها، به‌رغم رعایت تمام اصول باربندی، تمهیدات خاص جهت سیر ایمن این قطار نیز در نظر گرفته شد.

آغاز ساخت ۱۹ هزار واحد مسکونی برای نیروهای مسلح

عملیات اجرایی ساخت ۱۹ هزار واحد مسکونی برای کارکنان نیروهای مسلح آغاز شد. پیش از این وزارت راه و شهرسازی و ستاد کل نیروهای مسلح، تفاهنامه‌ای برای ساخت ۵۰۰ هزار واحد مسکونی برای کارکنان این ستاد امضا کرده بودند. بیش از ۴ هزار و ۱۰۰ واحد مسکونی در مراسمی با حضور رئیس ستاد کل نیروهای مسلح، تحویل واحد‌ها در استان‌های مختلف از جمله سیستان و بلوچستان، تهران، اصفهان و فارس ساخته شده‌اند. رئیس ستاد کل نیروهای مسلح در این مراسم گفت: تأمین مسکن کارکنان نیروهای مسلح در اولویت برنامه‌های نیروهای مسلح قرار دارد.

آگهی فراخوان مناقصه

کد: ۱۴-۴۰۲-۲۰۰-ر-نوبت: اول

شرکت عمران شهر جدید پردیس در نظر دارد براساس بند ۲ صورتجلسه شماره ۹۳۸/۱۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۷ هیأت‌مدیره شرکت عمران شهر جدید پردیس نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط اقدام نماید. لذا از پیمانکاران و شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد جهت دریافت، تکمیل و بارگذاری اسناد به شرح ذیل اقدام نمایند:



وزارت راه و شهرسازی
شرکت عمران شهر جدید پردیس

- موضوع:** تجدید دوم اجرای عملیات تکمیلی مسجد به‌شماره ۹-۴-۱ شامل دیوار، ساختمان‌های جانبی، ساختمان‌های اصلی و موطه‌سازی واقع در فاز ۸ محله دماوند شهر جدید پردیس (به‌صورت سرجمع)
- نوع مناقصه:** عمومی هم‌زمان با ارزیابی (یکپارچه) یک‌مرحله‌ای.
- شماره ثبت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ۲۰۰۲۰۰۰۹۸۰۰۰۰۳۰ است. کلیه مراحل مناقصه از دریافت و بارگذاری اسناد استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه ستاد (www.setadiran.ir) انجام می‌شود.
- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گر:** شرکت عمران شهر جدید پردیس. شهر جدید پردیس، فاز یک، ضلع شمال میدان عدالت، خیابان عمران. تلفن: ۰۷۴۹۰۲۰۱ داخلی ۲۵۷
- مدت پیمان:** ۹ ماه شمسی
- مبلغ برآورد اولیه:** ۲۸۹٫۰۲۹٫۰۷۵ (پنجاه میلیارد و پانصد و هفتاد و شش میلیون و یک صد و نود هزار و دویست و هشتاد و نه) ریال، به‌صورت ۳۰٪ نقد و ۷۰٪ تهاتر
- تضمین فرآیند ارجاع کار:** مطابق جدول ۴ از بند «الف» ماده ۶ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به‌شماره ۰۲/۱۳۳۴/ت/۵۰۶۵۹-ه مورخ ۰۹/۲۳/۱۳۹۴ به مبلغ ۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ (دو میلیارد و پانصد و بیست و نه میلیون) ریال
- موز فعالیت:** حداقل رتبه ۵ در رشته ابنیه صادره از سازمان برنامه و بودجه کشور به شرط داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ریلی) و معتبر
- دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از سامانه ستاد:** از ساعت ۰۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۹/۰۷/۱۴۰۲ تا ساعت ۱۶:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۲۵/۰۷/۱۴۰۲
- تحویل پاکت اسناد استعلام ارزیابی کیفی و پاکت اسناد مناقصه «پاکت‌های الف، ب و ج»:** ۱-۱- به‌صورت الکترونیکی تا ساعت ۱۶:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۰۷/۰۸/۱۴۰۲ در سامانه ستاد بارگذاری شود.
- ۲-۱- به‌صورت فیزیکی (فقط پاکت «الف») تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۰۷/۰۸/۱۴۰۲ به‌دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس تحویل شود.
- زمان و محل بازگشایی پاکت اسناد استعلام ارزیابی کیفی:** ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۰۹/۰۸/۱۴۰۲، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس
- زمان و محل بازگشایی پاکت اسناد مناقصه «پاکت‌های الف، ب و ج»:** ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۵/۰۸/۱۴۰۲، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس
- هزینه خرید اسناد استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از سامانه ستاد:** ۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ (یک میلیون و پانصد هزار) ریال است.
- مناقصه‌گران ابتدا ارزیابی کیفی شده و پس از کسب حداقل امتیاز ۶۰ در فرآیند ارزیابی کیفی در مراحل بعدی مناقصه شرکت می‌نمایند.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه مندرج است.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس

آگهی فراخوان مناقصه

کد: ۱۵-۴۰۲-۲۰۰-ر-نوبت: اول

شرکت عمران شهر جدید پردیس در نظر دارد براساس بند ۳ صورتجلسه شماره ۹۴۲/۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۴ هیأت‌مدیره شرکت عمران شهر جدید پردیس نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط اقدام نماید. لذا از پیمانکاران و شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد جهت دریافت، تکمیل و بارگذاری اسناد به شرح ذیل اقدام نمایند:



وزارت راه و شهرسازی
شرکت عمران شهر جدید پردیس

- موضوع:** تجدید دوم اجرای عملیات تکمیلی مسجد به‌شماره ۷-۳-۱ شامل دیوار، ساختمان‌های جانبی، ساختمان‌های اصلی و موطه‌سازی واقع در فاز ۸ محله دماوند شهر جدید پردیس (به‌صورت سرجمع)
- نوع مناقصه:** عمومی هم‌زمان با ارزیابی (یکپارچه) یک‌مرحله‌ای
- شماره ثبت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ۲۰۰۲۰۰۰۹۸۰۰۰۰۰۲۹ است. کلیه مراحل مناقصه از دریافت و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه ستاد (www.setadiran.ir) انجام می‌شود.
- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گر:** شرکت عمران شهر جدید پردیس. شهر جدید پردیس، فاز یک، ضلع شمال میدان عدالت، خیابان عمران. تلفن: ۰۷۴۹۰۲۰۱ داخلی ۲۵۷
- مدت پیمان:** ۹ ماه شمسی
- مبلغ برآورد اولیه:** ۴۰۳۳۷۳۵۸۰۳۳۷ (چهل میلیارد و سیصد و سی و هفت میلیون و پانصد و سی و هشت هزار و چهار صد و شصت و چهار) ریال، به‌صورت ۳۰٪ نقد و ۷۰٪ تهاتر
- تضمین فرآیند ارجاع کار:** مطابق جدول ۴ از بند «الف» ماده ۶ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به‌شماره ۰۲/۱۳۳۴/ت/۵۰۶۵۹-ه مورخ ۰۹/۲۳/۱۳۹۴ به مبلغ ۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ (دو میلیارد و هفتاد و هفتاد و هفتاد و هفتاد و نه) میلیون) ریال
- موز فعالیت:** حداقل رتبه ۵ در رشته ابنیه صادره از سازمان برنامه و بودجه کشور به شرط داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ریلی) و معتبر
- دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از سامانه ستاد:** از ساعت ۰۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۹/۰۷/۱۴۰۲ تا ساعت ۱۶:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۲۵/۰۷/۱۴۰۲
- تحویل پاکت اسناد استعلام ارزیابی کیفی و پاکت اسناد مناقصه «پاکت‌های الف، ب و ج»:** ۱-۱- به‌صورت الکترونیکی تا ساعت ۱۶:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۰۷/۰۸/۱۴۰۲ در سامانه ستاد بارگذاری شود.
- ۲-۱- به‌صورت فیزیکی (فقط پاکت «الف») تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۰۷/۰۸/۱۴۰۲ به‌دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس تحویل شود.
- زمان و محل بازگشایی پاکت اسناد استعلام ارزیابی کیفی:** ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۰۹/۰۸/۱۴۰۲، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس
- زمان و محل بازگشایی پاکت اسناد مناقصه «پاکت‌های الف، ب و ج»:** ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۵/۰۸/۱۴۰۲، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس
- هزینه خرید اسناد استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از سامانه ستاد:** ۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ (یک میلیون و پانصد هزار) ریال است.
- مناقصه‌گران ابتدا ارزیابی کیفی شده و پس از کسب حداقل امتیاز ۶۰ در فرآیند ارزیابی کیفی در مراحل بعدی مناقصه شرکت می‌نمایند.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه مندرج است.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس