ایران اقتصادی

• دوشنبه ۱۷ مهر ۱۴۰۲
• سال بیست و نهم
• شماره ۸۲۹۷

Iran NEWSPAPER

ISSN1027-1449
Keytitle: IRAN (Tehran)

irannewspaper.ir

جواد صالحی اصفهانی، اقتصاددان برجسته ایرانی مقیم امریکا در مقاله‌ای تشریح کرد

افزایش سطح درآمد، رفاه و کاهش فقر در دولت سیزدهم

حمایت از اجرای برنامه نوسازی بافت‌های فرسوده منجر به افزایش صدور پروانه ساخت در این بافت‌ها شده است

ثبت آمارهای جدید از رشد نوسازی

۸ دوبرابر شدن رشد نوسازی در رشد بخش ساختمان تأثیر داشته است. با توجه به اینکه هزینه تولید واحد مسکونی در بافت‌های فرسوده کمتر است بنابراین زمینه رشد و افزایش تولید مسکن در این بافت‌ها نسبت به بخش‌های دیگر نهضت ملی مسکن بیشتر است

۹ متوسط درآمد مردم طی دو سال گذشته حدوداً ۷ درصد بیشتر از تورم بوده است. سیاست آقای رئیسی در خصوص حذف یارانه کالاهای اساسی و پرداخت مستقیم یارانه به مردم نسبتاً موفق ارزیابی می‌شود

«ایران» از بی‌تدبیری دولت گذشته در صنعت موتورسیکلت گزارش می‌دهد

جولان سودجویان در بازار موتورسیکلت

صنعت

یکی از بازارهایی که در دولت روحانی بشدت دچار به هم ریختگی شد، موتورسیکلت بود. با گران شدن خودرو، به یکباره موتورسیکلت هم جهش قیمتی پیدا کرد و پا به پای پراید گران و البته کمیاب شد. بر این اساس بخش قابل توجهی از خریداران موتورسیکلت که قشر ضعیف جامعه هم هستند، توان خرید خود را از دست دادند. شاید به جرأت بتوان گفت که صنعت موتورسیکلت در دولت روحانی بشدت تضعیف و دست مردم از خرید آن کوتاه شد. از همین رو خرید و فروش موتورسیکلت‌های دست دوم و کاربراتوری رونق گرفت؛ موتورهایی که سطح آلایندگی آنها زیاد و قرار بود کنار گذاشته شوند، دوباره تردد خود را آغاز کردند.

از سال ۱۳۹۷ تا نیمه اول ۱۴۰۰، قیمت موتورسیکلت دستخوش تغییرات متعددی شد به نحوی که موتورسیکلتی که با قیمت ۵ میلیون تومان می‌شد خرید، به قیمت ۱۰۰میلیون تومان نزدیک شد. فضای به‌وجودآمده و کوتاه شدن دست مردم از خرید موتورسیکلت، باعث شد که دولت سیزدهم برای این حوزه برنامه‌ریزی کند و مانع جدی بر سر راه سودجویان شود. از همین رو تأمین ارز و قطعات مورد نیاز تولیدکنندگان، مورد توجه و اولویت دولت سیزدهم قرار گرفت و به اذعان تولیدکنندگان از ابتدای فعالیت دولت سیزدهم بخش قابل توجهی از مشکلات آنها حل شد.

یکی از اتفاق‌های مهمی که در این حوزه رخ داد، افزایش تولید بود. افزایش تولید موتورسیکلت به جایی رسیده که اکنون تولیدکنندگان به فروش اقساطی روی آورده اند؛ همان مجموعه‌هایی که قطره‌چکانی موتورسیکلت‌های خود را روانه بازار می‌کردند، اکنون با آگهی‌های مختلف از متقاضیان موتورسیکلت دعوت می‌کنند تا با خرید قسطی و شرایط سهل، موتور خریداری کنند.

اما بین فعالان بازار موتورسیکلت به خصوص فروشندگان دست دوم، اوضاع به گونه‌ای دیگر است. آنها بشدت از فروش اقساطی و ثبات تولید موتورسیکلت ناراضی هستند و از هر روشی استفاده می‌کنند تا بازار این بخش به هم بریزد و قیمت‌ها افزایشی شود. اما تولیدکنندگان تأکید دارند که تولید روال طبیعی به خود گرفته است و هر زمان که بازار با کمبود مواجه شود، عرضه موتورسیکلت افزایش پیدا خواهد کرد.

یکی از چالش‌هایی که بازار موتورسیکلت با آن روبه‌رو شده، تغییر ماهیت موتورسیکلت است. این کالا مانند خودرو، سرمایه‌ای شده و این در حالی است که موتورسیکلت، کالایی کاملاً مصرفی است. لذا به نظر می‌رسد اگر فعالیت سودجویانه از این بازار کمتر شود و برخی از تولیدکنندگان مانند گروه بهمن در این حوزه شیطنت نکنند، بازار موتورسیکلت هم مانند خودرو به کاهش قیمت و آرامش می‌رسد.

برخی از تولیدکنندگان مانند ایران دوچرخ (وابسته به گروه بهمن) با پیش فروش موتورسیکلت‌های خود و فضاسازی رسانه‌ای این‌گونه به مردم القا می‌کنند که قیمت‌ها افزایشی خواهد بود. لذا صاحبان پول را تشویق می‌کنند که برای خرید موتورسیکلت اقدام کنند تا در مدت کوتاه به سودهای میلیونی برسند. اما مجموعه‌های تولید باید بدانند که اکثر خریداران موتورسیکلت، هدفشان کار است. لذا رفتارهای سودجویانه آنها می‌تواند به صورت مستقیم بر معیشت مردم اثر بگذارد. علی عرب، عضو انجمن صنعت موتورسیکلت ایران درباره دلایل گرانی موتورسیکلت در یکی دو ماه گذشته گفت: از اول بهمن ۱۴۰۱ که قیمت موتورسیکلت در واحدهای تولیدی مشخص شد، دیگر افزایش قیمتی در این بخش نداشته‌ایم و افزایش قیمتی که درباره موتورسیکلت‌های موجود در بازار از آن صحبت می‌شود، احتمالاً مربوط به تک فروشی‌هاست.

بیشتر فروشندگان دست‌کم خرید ۳ تا ۶ ماه را انجام می‌دهند؛ چراکه نرخ معلوم و مشخص است. تا جایی که اطلاع دارم افزایش نرخ موتورسیکلت در بازار ازسوی تولیدکنندگان نیست. عرب ادامه داد: باتوجه به اینکه نرخ دلار هم در یکی دو ماه اخیر تغییر چندانی نداشته، احتمالاً فقط در مغازه‌های کوچک این افزایش قیمت‌ها دیده می‌شود و اگر به نمایندگی شرکت‌ها هم مراجعه کنید در نهایت خواهند گفت افزایش نرخ موتورسیکلت در ماه‌های نخست امسال مربوط به بازار است و تولیدکنندگان در آن نقشی ندارند. گفتنی است بخش مهمی از نرخ موتورسیکلت، مربوط به قطعات وارداتی است که این بخش نیز متأثر از نرخ ارز قرار دارد و از آنجا که ارز نیز در این مدت تغییر نرخ چندانی نداشته و تعرفه‌های گمرکی نیز افزایش پیدا نکرده، می‌توان گفت افزایش قیمت‌ها در بازار موتورسیکلت بیشتر کاذب بوده و حالت روانی دارد.

این فعال صنعت موتورسیکلت ادامه داد: وضعیت کنونی صنعت موتورسیکلت و نوسانات و افزایش قیمت‌ها در بازار آن در حال حاضر مربوط به ورود مصرف‌کنندگان غیرواقعی به بازار موتورسیکلت برای حفظ ارزش پول است. عرب درباره تبدیل شدن موتورسیکلت به یک کالای سرمایه‌ای و تأثیری که این رویکرد بر صنعت موتورسیکلت کشور دارد، اظهار کرد: آنچه مشخص است به‌دنبال کاهش ارزش پول ملی، افراد برای حفظ دارایی و سرمایه‌ای که دارند، به سمت بازارهای گوناگون تمایل پیدا می‌کنند که یکی از این بازارها می‌تواند بازار موتورسیکلت باشد.

صنعت موتورسیکلت بخشی از صنعت خودرو است و عده‌ای که توان خرید خودرو به‌عنوان یک کالای سرمایه‌ای را ندارند، برای حفظ ارزش پول خود وارد بازار موتورسیکلت می‌شوند. در این شرایط، موتورسیکلت‌های خریداری‌شده برای حفظ دارایی در خانه‌ها انبار می‌شوند و حتی در مواردی افرادی که موتورسیکلت‌سوار هم نیستند، اقدام به خرید این کالا می‌کنند تا صرفاً ارزش پول‌شان حفظ شود.

> شاید به جرأت بتوان گفت که صنعت موتورسیکلت در دولت قبلی بشدت تضعیف و دست مردم از خرید آن کوتاه شد. از همین رو خرید و فروش موتورهای دست دوم و کاربراتوری رونق گرفت

قیمت انواع موتورسیکلت های بازار (مدل سال ۱۴۰۲)

موتور سیکلت برقی	۵۰ میلیون تومان
موتورسیکلت کلیک مدل ۱۵۰	۱۰۵ میلیون تومان
موتور سیکلت طرح باکسر مدل ۲۰۰ سی سی	۸۲ میلیون تومان
موتور سیکلت دومینار مدل ۲۵۰ سی سی	۲۸۴ میلیون تومان
موتور سیکلت پرواز مدل CDI ۲۰۰	۶۶ میلیون تومان
موتورسیکلت دایچی مدل JP۱۵۰	۹۴ میلیون تومان
موتورسیکلت رهرو مدل ۱۲۵	۶۵ میلیون تومان
موتورسیکلت تریل به پر مدل ۲۰۰	۱۵۴ میلیون تومان
موتور سیکلت مدل KLD۲۰۰	۸۶ میلیون تومان
موتورسیکلت احسان مدل ۲۰۰	۶۸ میلیون تومان
موتور سیکلت نامی مدل CDI ۱۵۰	۶۶ میلیون تومان
موتورسیکلت تک تاز موتور مدل ۱۲۵	۶۳ میلیون تومان
موتورسیکلت پیشرو مدل ۱۷۵	۱۳۵ میلیون تومان

تولید ۵۰۰ هزار موتورسیکلت تا پایان سال جاری

از زمانی که قیمت خودرو در بازار جهش یافت و به خصوص اینکه پراید به بیش از ۱۰۰ میلیون تومان رسید، تقاضا برای خرید موتورسیکلت، افزایش یافت. اما بازار این کالا هم از گزند سودجویان در امان نبود و به یکباره قیمت‌ها بالا رفت. در حال حاضر هم با آنکه به فصل پاییز رسیدیم هنوز از قیمت‌ها کاسته نشده است. بهمن ضیا مقدم، دبیر انجمن صنعت موتورسیکلت ایران در این خصوص گفت‌وگویی انجام داده است که در ادامه می‌آید.

قیمت انواع موتورسیکلت در بازار افزایش پیدا کرده است، به نظرشما این افزایش قیمت به جهت کاهش عرضه تولیدکنندگان است یا بحث سودجویی در این بازار مطرح است؟

بازار موتورسیکلت دست تولیدکنندگان نیست. وقتی قیمت‌ها در بازار دستخوش تغییر می‌شود، باید بر فعالیت فعالان بازار نظارت شود. طی چند وقت اخیر عرضه موتورسیکلت در بازار مناسب بوده و به نظر می‌رسد که بازار در حال نزدیک شدن به شرایط با ثبات است. با اطمینان می‌گویم که عرضه موتورسیکلت از سوی تولیدکنندگان در شرایط خوبی است و تحت هیچ شرایطی، تولیدکنندگان با هدف برهم خوردن بازار از میزان عرضه کم نمی‌کنند.

تولیدکنندگان در زمینه تأمین قطعه و ارز مشکلاتی دارند اما سعی کردند که با وجود تمام سختی‌ها تولید را ادامه دهند. طی روزهای آینده از میزان تقاضا برای خرید موتورسیکلت کاسته خواهد شد و این موضوع هر ساله تکرار شده است. در نیمه اول سال و دو ماه پایانی سال، تقاضا برای خرید موتورسیکلت افزایش پیدا می‌کند. در فصل سرما میزان تقاضا، نزولی می‌شود لذا در بازار هم قیمت‌ها فروکش خواهد کرد.

آیا اکنون عرضه موتورسیکلت کم شده است؟

عرضه تولیدکنندگان بر اساس تقاضا است و هر زمان که تقاضا کاهش پیدا کند، تولیدکنندگان هم از میزان عرضه محصولات خود می‌کاهند.

شرکت‌های خودروساز به دنبال آن هستند که وارد صنعت موتورسیکلت شوند، از آنجا که خودروسازان در حوزه تخصصی خود موفق نبودند احتمال دارد که بازار این بخش هم تحت تأثیر رانت و سودجویی قرار گیرد؟

خودروسازان برنامه خاص خود را دارند، اما قبل از ورود به هر صنعتی باید وضعیت بازار آن کالا مورد رصد و پایش درست قرار گیرد. در حال حاضر ظرفیت تولیدکنندگان موتورسیکلت، یک میلیون دستگاه است. قاعدتاً تقاضا و تولید باید همخوانی داشته باشد. صنعت موتورسیکلت دیگر مانند گذشته نیست که با سرمایه کم بتوان آن را بنا کرد. برای آنکه این حوزه توجیه اقتصادی داشته باشد، باید میزان تولید حداقل ۳۰ الی ۴۰ هزار دستگاه باشد. برنامه‌ای که وزارت صمت برای تولید موتورسیکلت به تولیدکنندگان ابلاغ کرده، ۸۰۰ هزار دستگاه و برنامه تولیدکنندگان ۶۰۰ هزار دستگاه است اما تصور نمی کنم این عدد حاصل شود. پیش‌بینی می‌کنم میزان تولید تا پایان سال جاری به ۵۰۰ هزار دستگاه برسد.

از چه زمانی تقاضا برای خرید موتورسیکلت جهش پیدا کرد؟

از زمانی که قیمت خودرو بالا رفت، میزان تقاضا برای خرید موتورسیکلت افزایش قابل توجهی یافت، همچنین افزایش ترافیک شهری و قیمت بنزین از دیگر عوامل اقبال از موتورسیکلت بود.

چرا تولیدکنندگان در زمینه موتورسیکلت برقی فعالیتی نمی‌کنند؟

بیش از ۱۰ سال است که درباره موتورسیکلت برقی صحبت می‌شود؛ برای تولیدکنندگان هیچ فرقی ندارد که موتورسیکلت برقی یا بنزینی تولیدکنند اما خریداران به دنبال موتورسیکلت بنزینی هستند، چرا که خیلی از خریداران موتورسیکلت برای کسب درآمد به سمت این وسیله نقلیه می‌آیند. پیمایش راکبان موتورسیکلت (برای کار) بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلومتر در روز است لذا موتورسیکلت برقی با کیفیت که تنها ۱۰۰ کیلومتر را پوشش می‌دهد، اصلاً مناسب و اقتصادی نیست به خصوص اینکه خیابان‌های ایران شیب دارد، لذا موتورسیکلت برقی خیلی خوب هم جواب نمی‌دهد. از سوی دیگر عمر باتری (قیمت باتری نصف قیمت موتورسیکلت است) این موتورسیکلت‌ها کلاً دو سال است.

در حال حاضر چه تعداد تولیدکننده در حال فعالیت هستند؟

۴۳ مجموعه فعال هستند که تعداد کمی از آنها فصلی فعالیت می‌کنند.

اقتصاد جهان در خوف و رجای نفت ۱۰۰ دلاری

روند صعودی تقریباً چهارماهه قیمت نفت، سرانجام به پایان رسید و قیمت نفت درهفته گذشته، تحت تأثیر کاهش هفتگی کمتر از حد انتظار ذخایر نفت امریکا و رشد بیش از حد انتظار ذخایر سوخت این کشور، به میزان چشمگیری نزول کرد. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت امریکا برای تحویل در نوامبر، از ۹۳ دلار و ۶۸ سنت در هر بشکه در ۲۷ سپتامبر (پنجم مهر)، به ۸۲ دلار و ۵۰ سنت در ششم اکتبر (۱۴ مهر) رسید و کاهش ۱۱,۹ درصدی در مدت یک هفته را به ثبت رساند. بهای معاملات نفت برنت برای تحویل در دسامبر، طی هفته گذشته، بیش از ۱۰,۵ درصد کاهش یافت و به ۸۴ دلار و ۲۳ سنت در هر بشکه رسید. این رقم پایین‌ترین قیمت در چهار هفته گذشته بود.

پیتر کاردیلو از شرکت اسپارتان کپیتال در این باره گفت: نگرانی‌ها نسبت به عوامل تقاضا دوباره به بازار بازگشته است. موانع اقتصاد کلان جهانی و افزایش بازده اوراق قرضه، نشان می‌دهد که ممکن است قیمت نفت به اوج خود در کوتاه مدت رسیده باشد. با این حال، خریداران می‌توانند از این واقعیت که برخی از کارشناسان وال‌استریت می‌گویند بازارهای نفت آماده بهبود هستند، کمی احساس آرامش کنند. به گفته تحلیلگران کالا در بانک استاندارد چارترد، تحرکات اخیر قیمت، ربط چندانی به عوامل بنیادی نداشته و بیشتر مربوط به افزایش نوسانات در بازاری بوده که رشد کمی دارد. طبق گزارش استاندارد چارترد، تغییرات اخیر قیمت به دلیل انقضای قرارداد در بازاری بوده که قیمت معاملات نقدی، بالاتر از معاملات آتی شده است.

با این حال، کارشناسان می‌گویند که قیمت‌های فعلی با توجه به توازن فعلی عوامل بنیادین، اندک و شکننده باقی مانده و احتمال بهبود آن وجود دارد. عربستان سعودی و روسیه، چهارشنبه گذشته اعلام کردند که در تلاش برای حمایت از بازار نفت که در آن، قیمت‌ها در روزهای اخیر بشدت کاهش یافته است، به کاهش داوطلبانه عرضه نفت تا پایان سال ادامه خواهند داد.

عربستان سعودی، تولید نفت خود را یک میلیون بشکه در روز پایین برده و همزمان، روسیه صادرات نفت خود را به میزان ۳۰۰ هزار بشکه در روز کاهش داده است. این محدودیت عرضه، علاوه بر کاهش تولید توافق شده این دو کشور تحت توافق اوپک‌پلاس است.

تولید عربستان در ماه‌های نوامبر و دسامبر، در مجموع به حدود ۹ میلیون بشکه در روز بالغ خواهد شد.

بانک استاندارد چارترد پیش‌بینی خود را از میانگین قیمت نفت برنت برای سه ماهه چهارم، در ۹۳ دلار در هر بشکه حفظ کرده است. این سطح قیمتی است که این بانک در ۱۵ ماه گذشته حفظ و اعلام کرده است. هرچند تعادل عرضه و تقاضای پیش‌بینی شده برای سه ماهه چهارم، از این قیمت حمایت می‌کند. تحلیلگران کالا می‌گویند انتظار ندارند افت قیمت به زیر ۹۰ دلار در هر بشکه پایدار باشد و این نشان می‌دهد که روند نزولی بازارهای نفت، بیش از حد بوده است. به نظر می‌رسد این تحلیل به واقعیت‌های موجود در بازار نزدیک‌تر باشد. بر اساس گزارش اویل پرایس، با توجه به اینکه فروشندگان، روی تخریب تقاضا به دلیل قیمت بالای نفت و سوخت جولان داده‌اند، باید دید این وضعیت چطور پیش می‌رود.

آیا قیمت نفت ۱۰۰ دلار می‌شود؟

اقتصاددان ارشد شرکت نفت و گاز اکینور نروژ از احتمال نفت ۱۰۰ دلاری در پی ادامه برنامه کاهش عرضه اوپک‌پلاس خبر داده است. ایریک وارنس در حاشیه نشست سالانه انرژی مؤسسه بیکر در هیوستون امریکا گفت: با توجه به تصمیم اوپک‌پلاس (ائتلاف تولیدکنندگان سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحدانش) برای تداوم برنامه کاهش عرضه نفت، احتمال می‌رود قیمت‌های جهانی نفت خام به ۱۰۰ دلار برای هر بشکه هم برسد. وی افزود: نمی‌توان فرضیه نفت ۱۰۰ دلاری را رد کرد، اما تصمیم اوپک‌پلاس دلیلی برای رسیدن به این هدف نیست، فکر نمی‌کنم آنها به‌دنبال تحقق این هدف قیمتی باشند.

آگهی پذیرش کارآموز بورسیه رشته‌های تعمیر و نگهداری هواپیما
شرکت سپهر طلایی پارس (PGS)

شرکت سپهر طلایی پارس در راستای تکمیل نیروی انسانی متخصص مورد نیاز خود در مجموعه مهندسی و تعمیرات هواپیما، از دارندگان مدرک تحصیلی دیپلم متوسطه (ریاضی-فیزیک، هنرستان‌های فنی حرفه‌ای، کارو دانش، هنرستان‌های هوانوردی) جهت احراز شغل تکنسین هواپیما پس از طی دوره‌های آموزشی در قالب بورسیه دعوت به همکاری می‌نماید.

متقاضیان جهت آگاهی از شرایط ثبت‌نام و ارسال مدارک به آدرس http://climax.parsgoldensky.com/ مراجعه نمایند.

ایران online
www.ion.ir
www.ion.ir
با ایران آنلاین، آنلاین باشید

آگهی مناقصه عمومی
ساخت کوره تنش‌زدایی احیایی

برسی ایران گاز

شرکت پرسی‌ایران‌گاز (سهامی عام) درنظر دارد جهت ساخت کوره تنش زدایی احیایی مناقصه عمومی برگزار نماید.
آدرس کارخانه پرس سیلندر واقع در قزوین، شهرک صنعتی البرز خیابان ابن سینا، حکمت پنجم و برای اخذ اوراق شرکت در مناقصه‌محدود، به‌کارخانه‌پرس‌سیلندر و یا شرکت‌پرسی‌ایران گاز واقع در تهران، خیابان سپهبد قرنی، خیابان برادران شاداب غربی، پلاک ۹ واحد بازرگانی یا به وب‌سایت شرکت به آدرس www.persiirangas.ir مراجعه و برای کسب اطلاعات بیشتر با آقای تشیعی ۰۹۱۲۲۲۴۹۸۲۵ تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شرکت پرسی‌ایران‌گاز
۱۵۸۰۷۲۵-۲۷۰۰

آگهی مناقصه
شماره ۳۱۰۲۱۰۷
شرکت ملی صنایع مس ایران

موضوع مناقصه: «احداث تونل بتنی مسلح برای اتصال مخازن اسپیلیج پمپ استیشن و احداث فونداسیون مورد نیاز برای استقرار جرثقیل بازویی در مجتمع مس سونگون»
شرکت ملی صنایع مس ایران درنظر دارد: موضوع **«احداث تونل بتنی مسلح برای اتصال مخازن اسپیلیج پمپ استیشن و احداث فونداسیون مورد نیاز برای استقرار جرثقیل بازویی در مجتمع مس سونگون»** را از طریق مناقصه عمومی به انجام برساند. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های رسمی شرکت به آدرس‌های ذیل مراجعه شود.
www.nicico.com
dargah.nicico.com

شماره ۵۵/۰۲/۱۷۱۳۵ تاریخ: ۱۴۰۲/۰۷/۱۷
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای نوبت اول
شرکت خدمات حمایتی کشاورزی
وزارت جهاد کشاورزی — شرکت خدمات حمایتی کشاورزی

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی وابسته به وزارت جهادکشاورزی در نظر دارد **نسبت به خرید کود شیمیایی سولفات پتاسیم گرانوله به مقدار ۱۰۰ هزار تن از تولیدکنندگان داخلی** از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. لذا از متقاضیان دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد مناقصه از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۷ لغایت پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۵ (۷ روز کاری) با دردست داشتن معرفی‌نامه معتبر و ارائه فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال از طریق دستورپرداخت ساتنا یا پایا به‌شماره شبا حساب (IR-۲۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۹۷۰۴۰۰۵۷۹۱) و با شناسه واریز سی کارکتری به‌شماره ۳۵۸۰۳۹۷۸۲۲۶۳۵۰۰۶۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام شرکت خدمات حمایتی کشاورزی به نشانی: تهران - خیابان گاندی -کوچه چهارم -پلاک ۱ -طبقه ۹، دفترکمیسیون معاملات مراجعه نمایند. ضمناً آخرین مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶ به اداره حراست (طبقه هشتم) شرکت واقع در نشانی فوق‌الاشاره می‌باشد.

◄ **بازگشایی پاکات پیشنهادی** کود شیمیایی سولفات پتاسیم گرانوله روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷ ساعت ۱۴ در آدرس فوق‌الذکر خواهد بود. یادآوری می‌گردد مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به‌شرح ذیل می‌باشد که به دو صورت پرداخت نقدی و ضمانت‌نامه بانکی قابل ارائه می‌باشد.

مبلغ تضمین برای هر تن کود شیمیایی سولفات پتاسیم گرانوله ۳،۸۲۳،۴۰۰ ریال

◄ ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید ضمن تماس با شماره تلفن ۰۲۱۸۴۸۳۱۱۵۶ به آدرس اینترنتی شرکت www.assc.ir وآدرس پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir نیزمراجعه فرمایید.

روابط عمومی وامور بین‌الملل شرکت خدمات حمایتی کشاورزی
۱۵۸۰۷۱۴-۲۹۶۹۶

نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی
GT-1402-028
شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (سهامی خاص)

● **موضوع مناقصه:** لایروبی و جمع‌آوری اسکله فلزی بندر چوئبده(آبادان)
● **نام مناقصه‌گزار:** شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس
● **میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه:** مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هفت میلیارد ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۲۱۲۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
● **مدت اجرای پروژه:** شش ماه
● **مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار:** واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری با همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان فخرالدینی، پلاک ۶، طبقه‌چهارم (امور حقوقی و قراردادها)، تلفن: ۰۲۱۲۶۳۰۹۸۵۲ و یا به‌صورت غیر حضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.
● **نحوه تحویل اسناد مناقصه:** مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.
شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.
توجه: لطفاً به اصلاحات احتمالی انجام شده در آگهی نوبت دوم مناقصه حاضر توجه فرمایید.
● **هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.**

جدول زمانی انجام مناقصه			
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۰۸:۰۰ صبح روز: دوشنبه	مورخ: ۱۴۰۲/۰۷/۱۷	
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: دوشنبه	مورخ: ۱۴۰۲/۰۷/۲۴	
تاریخ جلسه توجیهی	رأس ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز: چهارشنبه	مورخ: ۱۴۰۲/۰۷/۲۶	
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: پنج‌شنبه	مورخ: ۱۴۰۲/۰۸/۰۴	
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	رأس ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز: شنبه	مورخ: ۱۴۰۲/۰۸/۰۶	

نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی
GT-1402-029
شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (سهامی خاص)

● **موضوع مناقصه:** لایروبی پای اسکله‌های بندر خرمشهر
● **نام مناقصه‌گزار:** شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس
● **میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه:** مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (ده میلیارد ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۲۱۲۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
● **مدت اجرای پروژه:** هفت ماه
● **مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار:** واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری با همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک وی، خیابان فخرالدینی، پلاک ۶ طبقه چهارم (امور حقوقی و قراردادها) تلفن: ۰۲۱۲۶۳۰۹۸۵۲ و یا به‌صورت غیر حضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.
● **نحوه تحویل اسناد مناقصه:** مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.
شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.
توجه: لطفاً به اصلاحات احتمالی انجام شده در آگهی نوبت دوم مناقصه حاضر توجه فرمایید.
● **هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.**

جدول زمانی انجام مناقصه			
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۰۸:۰۰ صبح روز: دوشنبه	مورخ: ۱۴۰۲/۰۷/۱۷	
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: دوشنبه	مورخ: ۱۴۰۲/۰۷/۲۴	
تاریخ جلسه توجیهی	رأس ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز: چهارشنبه	مورخ: ۱۴۰۲/۰۷/۲۶	
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: پنج‌شنبه	مورخ: ۱۴۰۲/۰۸/۰۴	
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	رأس ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز: شنبه	مورخ: ۱۴۰۲/۰۸/۰۶	