بنگاه

پتروشیمی شهید تندگویان، شرکت برتر ایمنی و آتش‌نشانی از نگاه سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی

در مراسم روز ایمنی و آتش‌نشانی که به همت سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتر و شیمی در تالار آفرینش این منطقه برگزار شد، شرکت پتروشیمی شهید تندگویان به عنوان مجتمع برتر منطقه در این حوزه معرفی و با اهدای لوح تقدیر از مسئولین این مجتمع تقدیر و تشکر شد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل پتروشیمی شهید تندگویان، روز دهم مهرماه سال‌جاری مراسمی به مناسب روز ایمنی و آتش‌نشانی در تالار آفرینش سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی و با حضور مدیران عامل، مدیران مجتمع، مدیران HSE و جمعی از مسئولین منطقه برگزار شد.

در این مراسم پیام برزگر مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با اهدای لوح تقدیر به داوود اشتاد، سرپرست بهداشت، ایمنی و محیط زیست، شرکت پتروشیمی شهید تندگویان را به عنوان شرکت برتر در این حوزه معرفی کرد.

سرپرست بهداشت، ایمنی و محیط زیست پتروشیمی شهید تندگویان با تبریک به تمام کارکنان این مجتمع گفت: اجرای پروژه‌های متعدد در زمینه ایمنی و آتش‌نشانی از جمله پوشش ضد حریق سازه‌ها، ارتقای سیستم‌های اعلام و اطفای حریق، عملکرد مناسب تیم حادثه، برگزاری مانورهای متعدد ایمنی و همچنین نفر ساعت آموزش ایمنی و آتش‌نشانی از مواردی است که واحد HSE مجتمع شهید تندگویان را به شرکت برتر در میان مجتمع‌های منطقه تبدیل کرده است.

لازم به ذکر است؛ با ممیزی‌های انجام شده از سوی شرکت‌های معتبر فالک و ایرکا در سال ۱۴۰۰ و رفع عدم انطباق‌های شناسایی شده در ۱۸ سرفصل با نگاه ایمنی و آتش‌نشانی سطح ریسک مجتمع پتروشیمی شهید تندگویان به زیر یک رسیده است.

«ایران» از تداوم راهبردهای دولت برای ساماندهی بازار خودرو گزارش می‌دهد

مونتاژکاران علیه سامانه یکپارچه فروش خودرو

بازار خودرو

سامانه یکپارچه خودرو از اواخر سال گذشته فعالیت خود را آغاز کرد. این سامانه به دنبال آن بود به فسادهایی که خودروسازان و دولت گذشته داشته است، پایان دهد و در نهایت روند عرضه خودرو را شفاف کند. بدین جهت و با نظر مثبت وزیر وقت صمت (سیدرضا فاطمی امین) و شورای رقابت، قرار شد عرضه تمام خودروها تنها از طریق سامانه یکپارچه خودرو باشد تا دیگر هیچ خودروساز و مونتاژکاری نتواند بازار خودرو را که برای برخی‌ها محل سودهای میلیاردی شده بود به هم بریزد.

> از آنجا که روز به روز قیمت خودرو در بازار به کارخانه نزدیک می‌شد و می‌شود، خودروسازان و مونتاژکاران به دنبال آن هستند که سامانه یکپارچه حذف و جایگزین آن، فروش‌های مستقیم خودروسازان شود

خلاف تصور مونتاژکاران

تصور خودروسازان و مونتاژکاران این بود که سامانه یکپارچه بعد از یک مرحله اجرا، جواب نخواهد داد و دولت مجدد عرضه خودرو را به خودروسازان و در نهایت در قالب قرعه‌کشی عرضه خواهد کرد.

اما با اولین مرحله از اجرای عرضه خودرو از طریق سامانه یکپارچه، آب روی آتش ریخته شد و به یکباره موج تقاضا برای خرید خودرو فروکش کرد. خیلی از کسانی که در دولت گذشته همواره منتظر قرعه‌کشی بودند تا شاید شانس به سراغ آنها بیاید، بدون دردسر و تنها با بلوکه کردن ۱۰۰ میلیون تومان، توانستند به خودرو ثبت نام شده خود دست پیدا کنند. وقتی متقاضیان خرید خودرو، دیدند که از طریق سامانه یکپارچه خودرو می‌توانند صاحب خودرو شوند، منتظر دومین مرحله ثبت نام سامانه یاد شده، شدند. اردیبهشت ماه نیز دومین مرحله فروش برگزار شد و در نهایت قیمت خودرو با شیب تندی کاهش یافت. این امر برخلاف پیش‌بینی خودروسازان و مونتاژکاران بود.

دستکاری در قیمت‌گذاری

خودروسازان با عرضه محدود و قطره چکانی و سیگنال‌هایی که به بازار می‌دهند به جهت کمبود مواد اولیه، افزایش قیمت مواد اولیه و... عملاً قیمت خودرو در بازار را دستکاری می‌کنند

از آنجا که روز به روز قیمت خودرو در بازار به کارخانه نزدیک می‌شد و می‌شود، خودروسازان و مونتاژکاران به دنبال آن هستند که سامانه یکپارچه حذف و جایگزین آن، فروش‌های مستقیم خودروسازان شود. تجربه سال‌های گذشته نشان می‌دهد که فروش مستقیم خودروها مشکلات زیادی را برای مردم ایجاد کرده است. خودروسازان با عرضه محدود و قطره‌چکانی و سیگنال‌هایی که به بازار می‌دهند به جهت کمبود مواد اولیه، افزایش قیمت مواد اولیه و... عملاً قیمت خودرو در بازار را دستکاری می‌کنند.

استفاده ابزاری از زیان انباشته

نمونه این اتفاق‌ها را می‌توان طی چند روز اخیر در مصاحبه مدیران خودروسازی دید. به عنوان مثال چندی پیش محمدعلی تیموری، مدیرعامل سایپا گفت، به‌زودی زیان انباشته خودروسازان به ۲۰۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد. این گفته بدان معناست که اگر قیمت خودرو افزایش پیدا نکند، زیان انباشته بیشتر خواهد شد و تولید خودرو با چالش‌های جدیدی روبه‌رو می‌شود. خودروسازان و مونتاژکاران در کنار چنین سیگنال‌هایی بارها درخواست افزایش قیمت محصولات خود را از شورای رقابت پیگیری کردند و در نهایت هم مخالفت خود با قیمت‌گذاری این شورا را در محافل مختلف ابراز می‌کنند.

جلوگیری از افزایش قیمت

عملکرد وزارت صمت نشانگر آن است که تحت تأثیر خودروسازان و مونتاژکاران نیست و شورای رقابت هم با آنکه دوبار با مونتاژکاران همراهی کرد، به نظر می‌رسد که در این برهه زمانی دست رفاقت به خودروسازان و مونتاژکاران ندهد و قیمت‌ها برای بار دوم و سوم در سال‌جاری گران نشود. سامانه یکپارچه خودرو در قیاس با سایر روش‌های فروش خودرو چون بورس کالا و قرعه‌کشی مزیت‌های پرشماری دارد و تنها یک الی دو مشکل دارد، که البته آنها هم ارتباط مستقیمی با سامانه ندارد. یکی مربوط به عدم مشخص بودن قیمت دقیق و قطعی در موعد تحویل بیش از ۳ ماه به متقاضیان است. خودروسازان به جهت پایین بودن بهره وری و عدم برنامه‌ریزی‌های دقیق، قیمت‌ها را تغییر می‌دهند و حتی اگر مجوز افزایش قیمت نداشته باشند با اضافه کردن یک یا چند آپشن، قیمت خودروها را گران می‌کنند. نکته دیگر وکالتی کردن حساب و انسداد وجه ۱۰۰ میلیون تومانی در حساب متقاضی برای کمتر از یک ماه است، البته خیلی از متقاضیان اعتقاد دارند که نمی‌توان چنین امری را در مشکلات سامانه دید؛ چرا که بواسطه این اتفاق، خریداران واقعی و غیرواقعی تفکیک می‌شوند و فرایند ثبت‌نام واقعی می‌شود.

در خصوص سامانه یکپارچه خودرو که عملاً موضوع اولویت‌بندی و نوبت‌دهی را شفاف می‌کند، باید گفت که مزایای زیادی در قیاس با سایر روش‌های فروش دارد. خودروساز و مونتاژکار موظف است در فروش با موعد تحویل سه ماه، خودروها را مطابق قیمت مصوبه شورای رقابت به متقاضیان تحویل دهد. مشخص بودن موعد تحویل به متقاضیان، تخصیص خودرو به تمامی ثبت‌نام کنندگان، شناور بودن موعد تحویل با توجه به انصراف‌ها، اولویت تحویل خودرو برای طرح جوانی و خودرو فرسوده، امکان تغییر سفارش متقاضی در صورت موعد تحویل طولانی برای تحویل نزدیک‌تر و امکان برنامه‌ریزی تولید خودروساز بر اساس نیاز بازار، از دیگر مزیت‌های فروش خودرو در سامانه یکپارچه است. لذا همین موارد نشان می‌دهد که ادامه حیات این سامانه برای رفاه حال مردم و برنامه‌ریزی خودروسازان ضرورت دارد.

موارد عنوان شده، پایان مزیت‌های سامانه یکپارچه خودرو نیست. این سامانه توانسته در مقایسه با بورس کالا و روش قرعه‌کشی، سهولت بیشتری برای متقاضیان فراهم کند. بازه مناسب سفارش‌گذاری، وجود چندین سفارش همزمان بر اساس نوع خودرو و یکپارچگی سامانه جهت عرضه انوع خودرو توسط چندین خودروساز از دیگر مزیت‌هاست.

تحقق شفافیت در روند فروش

این سامانه شفافیت بسیار خوبی هم در فروش خودرو ایجاد کرده است. از جمله این شفافیت‌ها می‌توان به ارائه آمار متقاضیان و سفارش‌ها، مشخص بودن دقیق علل عدم احراز شرایط، امکان رفع مشکلات احتمالی در احراز شرایط و یکپارچگی و قابلیت ردیابی فرایند درخواست از زمان ثبت سفارش خودرو تا زمان تحویل به متقاضی اشاره کرد. در راستای شناسایی متقاضی واقعی نیز دو موضوع در سامانه در دستور کار است که اولین آن شناسایی متقاضی واقعی با توجه به رفتار متقاضیان در انتخاب اولویت‌ها و دوم، شناسایی متقاضی واقعی با وکالتی کردن حساب و انسداد وجه در حساب متقاضی کمتر از یک ماه است. در این میان یکی از بهترین اتفاق‌ها این است که پول یادشده در مدت کوتاه بلوکه شده و بعد از آن متقاضی بدون پرداخت وجه می‌تواند منتظر پیام خودروساز باشد.

بد نیست درباره سایر فروش‌های خودرو که در گذشته صورت می‌گرفت، صحبت کنیم. دولت گذشته برای آنکه بازار خودرو را ساماندهی کند، فروش به روش قرعه‌کشی را باب کرد. در این روش، متقاضیان بارها ثبت‌نام می‌کردند و همه چیز به شانس و البته برخی از فسادها بستگی داشت. از معایب این روش می‌توان به عدم مشخص بودن دقیق قیمت در پیش‌فروش، عدم تخصیص خودرو برای بازندگان، عدم وجود چندین سفارش همزمان بر اساس نوع خودرو، عدم ارائه آمار متقاضیان و سفارش‌ها، مشخص نبودن علل عدم احراز شرایط و حذف برخی از برندگان به دلیل عدم احراز شرایط و مهم‌ترین آن عدم امکان تشخیص متقاضی واقعی اشاره کرد. این طرح که دولت گذشته بشدت از آن حمایت می‌کرد و تعداد زیادی از متقاضیان از آن گله‌مند بودند، در کل سه مزیت داشت؛ اولین آن مشخص بودن موعد تحویل برندگان؛ دوم، عدم پرداخت وجه و سوم سهولت در سفارش بود.

برش

مزایا و معایب قابل تأمل

یکی دیگر از روش‌های فروش که خودروسازان و مونتاژکاران بشدت به دنبال آن بودند که به حیات خود ادامه دهند، فروش خودرو از طریق بورس کالا بود، خودروسازان و مونتاژی‌ها از این طریق قیمت‌گذاری شورای رقابت را دور می‌زدند؛ طرحی که باعث شد قیمت خودرو در بازار گران شود و همچنین گروه بهمن با تکیه برآن قیمت خودرو را در بازار حداقل ۱۰۰ میلیون تومان گران کرد. این طرح در مجموع و خوشبینانه تنها دو مزیت داشت؛ یک، مشخص بودن موعد تحویل و دیگری شناسایی متقاضی واقعی با پرداخت درصد قابل توجه از قیمت پایه، اما در خصوص معایب فروش خودرو از طریق بورس کالا باید عنوان کرد که این امر چالش‌هایی چون عدم مشخص بودن قیمت دقیق، قیمت مزایده‌ای، عدم استناد به قیمت شورای رقابت، عدم تخصیص خودرو برای بازندگان، عدم وجود اولویت تحویل خودرو برای طرح جوانی و خودرو فرسوده، پیچیدگی در سفارش، بازه زمانی بسیار کوتاه سفارش‌گذاری، عدم ارائه آمار متقاضیان و سفارش‌ها و مشخص نبودن علل عدم احراز شرایط و همچنین پیش پرداخت با درصد قابل توجه از قیمت پایه خودرو ایجاد کرده بود.

آگهی مناقصه شماره ب - ۳۳-۱۴۰۲

- مناقصه‌گزار: صنایع شهید چمران
- موضوع: صنایع شهید چمران در نظر دارد مجموعه مونتاژی به‌شرح ذیل را از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
- مهلت تحویل اسناد مناقصه: طی دو هفته از انتشار آگهی.
- اوقات تحویل اسناد مناقصه: روزهای شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۸ الی ۱۶
- تضمین شرکت در مناقصه معادل ۵٪ قیمت پیشنهادی و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی
- هزینه آگهی به‌عهده برنده/برندگان مناقصه می‌باشد.
- داشتن گواهی‌نامه سمتای مرتبط با حوزه فعالیت جهت شرکت‌کنندگان در مناقصه الزامی است.
- مناقصه‌گزار در رد یا قبول تمام و یا هر یک از پیشنهادها مختار می‌باشد.
- مشخصات دقیق تکمیلی طبق اسناد تحویلی می‌باشد.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷۷۰۰۶۴۲۰ و موبایل ۰۹۱۲۴۴۰۵۲۱۹ تماس حاصل فرمایید.

ردیف	کدقطعه	تعداد
۱	Cs-03-00-00-00	۵۰۰ عدد

آگهی مناقصه شماره ب - ۳۴-۱۴۰۲

- مناقصه‌گزار: صنایع شهید چمران
- موضوع: صنایع شهید چمران در نظر دارد خرید خدمات ماشینکاری قطعه به‌شرح ذیل را از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
- مهلت تحویل اسناد مناقصه: طی دو هفته از انتشار آگهی
- اوقات تحویل اسناد مناقصه: روزهای شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۸ الی ۱۶
- تضمین شرکت در مناقصه معادل ۵٪ قیمت پیشنهادی و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی
- هزینه آگهی به‌عهده برنده/برندگان مناقصه می‌باشد.
- داشتن گواهی‌نامه سمتای مرتبط با حوزه فعالیت جهت شرکت‌کنندگان در مناقصه الزامی است.
- مناقصه‌گزار در رد یا قبول تمام و یا هر یک از پیشنهادها مختار می‌باشد.
- مشخصات دقیق تکمیلی طبق اسناد تحویلی می‌باشد.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷۷۰۰۶۴۲۰ و موبایل ۰۹۱۲۴۴۰۵۲۱۹ تماس حاصل فرمایید.

ردیف	کدقطعه	تعداد
۱	Cs-01-02-01-01	۵۰۰ عدد

آگهی فراخوان مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)
نوبت اول

شرکت نفت سپاهان در نظر دارد کالا و خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید

- شماره مناقصه: ۰۵۸ - ۱۴۰۲ / ش ن س
- شرح مناقصه: ساخت تیوب شیت ثابت و متحرک مبدل حرارتی
- جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۵ لغایت پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۷ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس www.sepahanoil.com، قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.

سایپا
مناقصه عمومی

شرکت سایپا در نظر دارد تأمین برق مصرفی سالانه خود را به نیروگاه/پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
متقاضیان می‌توانند جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد و مدارک صرفاً به سایت اینترنتی https://www.saipacorp.com، بخش مناقصات الکترونیکی - خدمات، مراجعه نمایند.

معاونت منابع انسانی گروه و پشتیبانی
مدیریت خرید خدمات و ملزومات

آگهی مزایده شماره ۱۴۰۲/۱۹۴/ هـ . ف

یک سازمان دولتی در نظر دارد ملک زیر را از طریق مزایده عمومی به‌فروش برساند. متقاضیان محترم می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی مزایده تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۵ همه روزه (غیر از تعطیلات رسمی) از ساعت ۸:۳۰ الی ۱۴:۰۰ برای کسب اطلاعات و خرید اسناد مزایده به دفتر فروش به نشانی: تهران، میدان آرژانتین، خیابان شهید عماد مغنیه، پلاک ۷، واحد ۹ با شماره تماس ۰۲۱۸۸۸۸۲۱۸۸ و ۰۲۱۸۸۷۸۷۸۵۹ یا به نشانی: استان سیستان و بلوچستان، شهرستان زاهدان، زیباشهر، میدان سرباز ان گمنام، ساختمان شرکت تعاونی مسکن، طبقه ۳ با شماره تماس ۳۳۲۸۰۹۳۵-۰۵۴ مراجعه نمایند.

موضوع مزایده	مساحت (مترمربع)	پلاک ثبتی	قیمت پایه مزایده (به ریال)	آدرس	ملاحظات
یک قطعه زمین باکاربری رزرو خدمات	۳۰۸۳/۱۶	قطعه مشخصی از پلاک ثبتی ۴۴۸۷/۱۴۰۴۸	۱۴۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰	زاهدان، زیباشهر	نوبت اول از مرحله اول با وضعیت موجود و با توجه به شرایط و مشخصات مزایده

هیأت فروش

آگهی مناقصه عمومی
سازمان عمران تبریز

سازمان عمران تبریز در نظر دارد، مناقصه عمومی به‌شرح جدول ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) با شرایط ذیل به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. (شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۹۴۸۸۶۰۰۰۰۲۶)

الف) عنوان مناقصه: عملیات اجرایی زیر گذر دوربرگردان حیدر آباد و اجرا و تکمیل رمپ و لوپ‌ها
ب) بر آورد اولیه (ریال): ۴۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
ج) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال): ۱۷/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰
د) شرایط اختصاصی مناقصه‌گران: شرکت‌های دارای صلاحیت حداقل پایه ۵ در رشته راه، باند و فرودگاه و زیرسازی راه‌آهن می‌توانند در مناقصه شرکت کنند.

- تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۰۷/۱۵ ساعت ۱۰:۰۰
- مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۵ تا ۱۴۰۲/۰۷/۲۲ ساعت ۱۹:۰۰
- مهلت ارسال پیشنهاد: از تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۵ ساعت ۱۰:۰۰ تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۳ ساعت ۱۴:۰۰
- تاریخ بازگشایی: ۱۴۰۲/۰۸/۰۳ ساعت ۱۴:۳۰
- نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت درمناقصه (تضمین فرآیند ارجاع کار) مطابق بخش‌نامه شماره ۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخه ۹۴/۹/۲۲ بنام سازمان عمران تبریز یا در صورت واریز نقدی به‌حساب شماره ۷۰۰۸۲۳۴۰۵۰۵ بانک شهر شعبه آزادی تبریز بنام سازمان عمران تبریز

سایر شرایط:
۱ برگزاری مناقصه صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مناقصه شامل خرید و دریافت اسناد مناقصه پرداخت تضمین شرکت در مناقصه(ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مناقصه‌گران محترم از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.
۲ علاقه‌مندان به شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره ۱۴۵۶ مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه تماس حاصل نمایند. اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش «ثبت‌نام/پروفایل مناقصه‌گر» موجود است.
۳ متقاضیان می‌توانند جهت اطلاع بیشتر با شماره تلفن ۳۴۷۶۹۵۸۳-۰۴۱ واحد امور قراردادهای سازمان واقع در تبریز - آخر خیابان صائب - سازمان عمران تبریز تماس حاصل نمایند.
۴ سایر شرایط در اسناد مناقصه مندرج است (ر ۱۴۰۲/۰۷/۰۴)

چاپ آگهی: ۱۴۰۲/۰۷/۱۵ — سازمان عمران تبریز — شناسه ۱۵۷۶۵۱۶

وزارت راه و شهرسازی، سازمان بنادر و دریانوردی، اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
P.M.O

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره: ۱۱/عمران/۱۴۰۲

- موضوع مناقصه: تعمیر و نگهداری (جاری) ابنیه، تأسیسات، اماکن، محوطه‌ها و جاده‌های مجتمع بندری شهید رجایی و شهرک‌های مسکونی شهید باهنر و شهید رجایی و بنادر قشم، کیش، لافت و پل و بندر خمیر
- مهلت و نحوه دریافت اسناد: متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۲/۷/۱۵ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۷/۱۹ ساعت ۱۴:۰۰ با مراجعه به سایت www.setadiran.ir نسبت به دریافت (خرید) رایگان اسناد اقدام نمایند.
- ضمناً دریافت آگهی از سایت‌های www.shahidrajaeeport.pmo.ir - iets.mporg.ir نیز امکان‌پذیر و رایگان می‌باشد.
- مهلت و محل تسلیم پاکات و بارگذاری اسناد: متقاضیان باید پیشنهادات خود را تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۸/۳ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.

تبصره۱: متقاضیان مکلفند علاوه بر بارگذاری اسناد خود در سایت مذکور نسبت به تحویل فیزیکی صرفاً پاکت الف محتوی ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه حداکثر تا مورخ ۱۴۰۲/۸/۶ ساعت ۱۴:۰۰ به دبیرخانه مرکزی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان - مجتمع بندری شهیدرجایی - ساختمان مرکزی - طبقه همکف اقدام نمایند.

تبصره۲: کلیه مراحل برگزاری از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند بدیهی است درصورت عدم انجام فرآیند در سامانه مذکور پیشنهاد ارائه شده به‌صورت فیزیکی مورد قبول واقع نمی‌گردد.

- تضمین شرکت در مناقصه: مناقصه‌گران می‌بایست ضمانت‌نامه بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به دفعات یا اصل فیش واریز وجه به‌حساب شماره ۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۴۸۵۳ به‌نام تنخواه‌گردان پرداخت بندر شهید رجایی نزد بانک مرکزی به‌مبلغ ۴۶/۷۸۵/۰۵۷/۴۳۵ (چهل و شش میلیارد و هفتصد و هشتاد و پنج میلیون و پنجاه و هفت هزار و چهارصد و سی و پنج) ریال ارائه نمایند.
- شماره اقتصادی کارفرما: ۷۹۸۶-۱۹۵۷-۴۱۱۳
- شناسه ملی: ۱۴۰۰۱۸۰۶۱۴
- شماره شبا: IR ۹۲۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۴۸۵۳
- آدرس دستگاه مناقصه‌گزار: بندرعباس - مجتمع بندری شهید رجایی - اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان - واحد مهندسی و عمران - امور پیمان و رسیدگی - تلفن: ۰۷۶۳۲۱۲۳۶۰۶
- برآورد اولیه مناقصه: ۱/۹۰۴/۲۵۲/۸۷۱/۷۴۵ (یک هزار و نهصد و چهار میلیارد و دویست و پنجاه و دو میلیون و هشتصد و هفتاد و یک هزار و هفتصد و چهل و پنج) ریال
- مدت اجرای کار: ۱۲ ماه
- شرایط اختصاصی:
  ۱ دارا بودن گواهی رتبه بندی حداقل پایه ۳ ابنیه و ساختمان
  ۲ اعلام وجود ظرفیت کاری آزاد براساس تعداد کارهای در دست انجام و ظرفیت مجاز براساس سایت http://sajar.mporg.ir و تکمیل فرم خود اظهاری شرکت
  ۳ کسب حداقل ۶۰ امتیاز ارزیابی کیفی طبق معیارهای ارزیابی کیفی
- زمان و محل بازگشایی پیشنهادات:
  تاریخ یکشنبه روز ۱۴۰۲/۸/۷ ساعت ۹:۰۰ مجتمع بندری شهیدرجایی - سالن مناقصات (مهمانسرای بندر)

تبصره: دریافت اسناد، مراحل ثبت‌نام و بارگذاری کلیه اسناد و مدارک می‌بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام پذیرد.

- اسناد باید با کیفیت بالا و خوانا (۴۰۰ یا ۳۰۰ dpi) اسکن و بارگذاری گردد. درصورت ناخوانا بودن، به اسناد مذکور ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شناسه ۱۵۷۹۳۲۸ — اداره ارتباطات و اطلاع‌رسانی بنادر و دریانوردی استان هرمزگان