با حضور معاون اول رئیس جمهور صورت گرفت

آغاز عملیات اجرایی طرح‌های آبخیزداری عشایری و کشاورزی

گزارش

عملیات اجرایی طرح‌های آبخیزداری، احیای قنوات، استخرهای ذخیره آب و انتقال آب کشاورزی به ارزش ۱۳۸ هزار میلیارد تومان در ۳۱ استان با حضور معاون اول رئیس جمهور آغاز شد.

محمد مخبر پیش از ظهر پنجشنبه در مراسم آغاز عملیات اجرایی طرح‌های آبخیزداری، احیای قنوات، استخرهای ذخیره آب و انتقال آب کشاورزی به ارزش ۱۳۸ هزار میلیارد تومان در ۳۱ استان با تأکید بر اینکه روستاها و مناطق عشایری یکی از مهمترین پیشران‌های پیشرفت کشور هستند، گفت: مناطق روستایی و عشایری نقش مهم و اثرگذاری در امنیت غذایی کشور دارند و امنیت غذایی یکی از مهمترین اولویت‌های کشور است و دشمنان به رغم اینکه وانمود می‌کنند غذا و دارو تحت تحریم‌های ظالمانه آنها نیست اما در عمل برای تأمین و جابه‌جایی منابع مالی دارو و غذا سنگ‌اندازی و مشکل آفرینی کرده‌اند.

معاون اول رئیس جمهور حل مسائل عشایر و پیشرفت و توسعه روستاها را یکی از مهمترین برنامه‌های دولت سیزدهم برشمرد و افزود: در دو سالی که از عمر دولت سپری شده، سپاه و بسیج همواره در راستای برنامه‌های دولت در حل مسائل مختلف نقش آفرینی کرده‌اند و در بسیاری از موارد به صورت داوطلبانه پای کار آمده و به دولت یاری رسانده‌اند.

مخبر با اشاره به تجربه موفق مشارکت نیروهای بسیج در آبرسانی به روستاها خاطرنشان کرد: در تفاهمنامه‌ای که میان وزارت نیرو و بسیج به امضا رسید آبرسانی به ۱۰ هزار روستا هدف‌گذاری شد که خوشبختانه تاکنون از پیشرفت قابل قبولی برخوردار است.

معاون اول رئیس جمهور از آب و خاک به عنوان دو چالش مهم در حوزه کشاورزی نام برد و اظهار داشت: ایران کشوری با اقلیم خشک و نیمه خشک است که ضرورت دارد منابع آب به دقت مدیریت شود ضمن آنکه امروز در تمامی کشورها مدیریت منابع آب از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و مقام معظم رهبری نیز سال‌هاست که بر اهمیت آب و همچنین خاک تأکیدات ویژه داشته‌اند.

مخبر در ادامه قنوات را یادگاری عالمانه از نیاکان و گذشتگان توصیف کرد و گفت: وجود قنوات در کشور سندی است که علم از سالیان گذشته در ایران حاکمیت داشته و اقدامات بر مبنای علم صورت می‌گرفته است.

معاون اول رئیس جمهور افزود: سابقه برخی از قنوات که در کشور وجود دارد به چند هزار سال قبل بازمی‌گردد و این در حالی است که کارایی این قنوات در طول زمان از بین نرفته و همچنان با هزینه‌های بسیار پایین از خدمات آنها بهره‌مند هستیم.

مخبر با اشاره به هدفگذاری صورت گرفته در اجرای طرح‌های آبخیزداری و آبخوان‌داری تصریح کرد: طرح‌های آبخیزداری در سال‌های گذشته در کشور شروع شد. اما متأسفانه پس از مدتی آن را رها کردند و این بی‌توجهی باعث شد که امروز شاهد آسیب‌هایی ناشی از سیل، مشکل اسکان عشایر و خالی شدن برخی از روستاها از جمعیت هستیم.

وی همچنین با اشاره به برنامه وزارت جهاد کشاورزی برای ایجاد شهرهای مولد شیلات، این طرح را مفید و ارزشمند دانست و گفت: ایجاد استخرها و حوضچه‌های آبزی پروری در کنار چاه‌های آب کشاورزی اقدامی مفید در راستای ارتقای بهره وری از منابع آب است چرا که می‌تواند پیش از آنکه منابع آب به اراضی کشاورزی وارد شود در این حوضچه‌ها و استخرها جهت تولید آبزیان مورد استفاده قرار گیرد.

معاون اول رئیس جمهور استانداران را به اهتمام جدی و پیگیری مجدّانه برای اجرای طرح‌هایی که امروز عملیات اجرایی آن آغاز شد فراخواند و گفت: استانداران باید با جدیت پای کار باشند و اجرای این برنامه را در اولویت قرار دهند ضمن آنکه یکی از بهترین فرصت‌ها برای هزینه کرد درآمدهای حاصل از مولدسازی می‌تواند سرمایه‌گذاری در اجرای این طرح‌ها باشد.

مخبر در بخش پایانی سخنان خود با قدردانی از سپاه و وزارت جهاد کشاورزی برای تدوین این طرح‌ها گفت: یکی از مزایای همکاری حاضر این است که گروه‌های جهادی پای کار هستند و این سبب می‌شود که سرعت انجام کار بالا و بی‌وقفه باشد و قیمت تمام شده نیز بسیار ارزان خواهد بود.

در این مراسم که استانداران مختلف نیز از طریق ویدیو کنفرانس حضور داشتند وزیر جهاد کشاورزی گزارشی از انعقاد قرارداد و تفاهمنامه با قرارگاه سازندگی امام حسن مجتبی(ع) برای اجرای پروژه‌های آبخیزداری و آبخوان داری، ایجاد شهرهای مولد، طرح‌های کوچک تأمین آب، حل مشکلات عشایری و پروژه‌های آب و خاک ارائه کرد و گفت: حدود ۴۰ درصد از دام سبک کشور در اختیار عشایر است و ضرورت دارد که نسبت به حل مسائل و مشکلات این جامعه کم توقع اقدام شود.

جانشین فرمانده کل سپاه پاسداران نیز بسیج را مردمی‌ترین سازمان در سطح جهان دانست و گفت: بسیج همه آحاد جامعه را شامل می‌شود و خوشبختانه دولت مردمی سیزدهم برای حل مسائل و مشکلات کشور پای کار آمده است تا با اتکا به ظرفیت‌های مردمی، کشور را در مسیر توسعه قرار دهد.

استانداران فارس و خراسان رضوی هم از طریق ویدیو کنفرانس گزارشی از پیشرفت طرح‌های کشاورزی و مشارکت مردم استان در اجرای پروژه‌ها ارائه کردند و به بیان پیشنهادات خود برای اجرای هر چه بهتر طرح‌های مرتبط با آبخیزداری، احیای قنوات و پروژه‌های آبرسانی کشاورزی پرداختند.

در این مراسم که رئیس سازمان بسیج سازندگی، رئیس سازمان امور عشایر و برخی معاونین وزارت جهاد کشاورزی نیز حضور داشتند تفاهمنامه و قراردادهایی میان وزیر جهاد کشاورزی و جانشین فرمانده کل سپاه پاسداران برای اجرای طرح‌های آبخیزداری، احیای قنوات، استخرهای ذخیره آب و انتقال آب کشاورزی به امضاء رسید.

این قراردادها در چهار موضوع اصلی آب و خاک، آبخیزداری، امور عشایر و شهرهای مولد کشاورزی جمعاً با اعتباری بالغ بر ۱۳۸ هزار میلیارد تومان در ۳۱ استان برای ده هزار شاخه قنات، ۱۳ هزار استخر و آب بندان، مرمت و بهسازی راه‌های عشایری، تأمین آب شرب پایدار عشایر و...توافق شده است.

> مخبر با اشاره به تجربه موفق مشارکت نیروهای بسیج در آبرسانی به روستاها خاطرنشان کرد: در تفاهمنامه‌ای که میان وزارت نیرو و بسیج به امضا رسید آبرسانی به ۱۰ هزار روستا هدف‌گذاری شد که خوشبختانه تاکنون از پیشرفت قابل قبولی برخوردار است

۱۰ میلیون تن ظرفیت جدید کریدور شمال- جنوب

توافقات جدید برای توسعه کریدور شمال- جنوب صورت گرفت

حمل و نقل

همزمان با توافق ۵ کشور ایران، روسیه، قزاقستان، ترکمنستان و هند بر سر پیش‌نویس سند توسعه کریدور کشتیرانی شمال-جنوب که روسیه را از مسیر ایران به منطقه خلیج فارس متصل می‌کند، وزیر راه و شهرسازی در سفر به جمهوری آذربایجان، ساخت و تکمیل مسیر ریلی و جاده‌ای برای بهره‌برداری کامل از کریدور شمال-جنوب را پیگیری کرد.

ساخت گذرگاه ترانزیتی شمال-جنوب از روسیه تا هند، توافقی بود که در سال ۲۰۰۰میلادی، سه کشور ایران، روسیه و هند آن را امضا کردند. با توجه به مزیت‌های این کریدور حمل و نقلی چندوجهی، کشورهای دیگر نیز برای برنامه توسعه و تکمیل آن به این سه کشور می‌پیوندند و شاهد پیوستن شمار دیگری از کشورها به این مسیر ترانزیتی هستیم. کریدور شمال- جنوب به عنوان یک پل ارتباطی مهم بین کشورهای اروپایی و روسیه با مناطق خلیج فارس، اقیانوس هند و جنوب شرقی آسیا شناخته می‌شود.

این کریدور یک مسیر جایگزین برای مسیر ناوبری دریایی در نظر گرفته می‌شود که اروپا، کشورهای خلیج فارس و اقیانوس هند را از طریق کانال سوئز به هم متصل می‌کند و شامل ۳ مسیر ترانزیتی بین‌المللی شمال به جنوب از طریق دریای خزر با استفاده از راه‌آهن و بنادر و دو راه زمینی غربی و شرقی است.

آنچه باعث پیوستن کشورهای دیگر به این مسیر ترانزیتی شمال-جنوب شده این است که مسیرهای متداول برای ارسال کالا از هند به روسیه که از کانال سوئز عبور می‌کند، حدود ۱۴ هزار کیلومتر طول دارد اما کریدور شمال-جنوب ایران در این مسیر فقط ۷ هزار کیلومتر است که بهره‌گیری از این ظرفیت، ۴۰ درصد زمان ترانزیت و ۳۰ درصد هزینه‌های حمل و نقل را کاهش می‌دهد.

بنابراین گزارش، رسانه‌های منطقه گزارش داده‌اند؛ روسیه، قزاقستان، ترکمنستان، ایران و هند بر سر پیش‌نویس سند توسعه کریدور کشتیرانی شمال-جنوب که روسیه را به منطقه خلیج فارس متصل می‌کند، توافق کرده‌اند. برآورد می‌شود توسعه این کریدور تا سال ۲۰۲۷ ظرفیت تولید این کریدور را به ۱۰ میلیون تن در سال افزایش دهد. توافق ۵ کشور، شامل بهبود زیرساخت‌ها و امکانات در مسیر، رفع موانع اداری و ایجاد شرایط مطلوب برای شرکت‌های حمل و نقل است.

کشورهای جمهوری آذربایجان، بلاروس، بلغارستان، ارمنستان، قزاقستان، قرقیزستان، عمان، تاجیکستان، ترکیه و اوکراین نیز بعداً به این توافقنامه کریدور بین‌المللی شمال-جنوب پیوستند. این پروژه مسیرهایی چون اروپای شمالی و غربی، روسیه، قفقاز، خلیج فارس (مسیر غربی)، آسیای مرکزی، خلیج فارس (مسیر شرقی) و دریای خزر، ایران و خلیج فارس را به یکدیگر متصل می‌کند.

روسیه و ایران برای تکمیل مسیر ریلی کریدور، توافقنامه‌ای برای احداث ۱۶۲ کیلومتر راه‌آهن بین بندر آستارا و شهر رشت امضا کردند که این خط ریلی در راستای تکمیل پروژه حمل و نقل استراتژیک شمال-جنوب محسوب می‌شود.

این توافقنامه ۲۷ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۲ و پس از سخنرانی آیت‌الله «سیدابراهیم رئیسی» رئیس جمهوری اسلامی ایران و «ولادیمیر پوتین» رئیس جمهوری فدراسیون روسیه بین نمایندگان دو کشور به امضا رسید.

مسیر غربی کریدور شمال-جنوب که کشورهای روسیه، جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان را شامل می‌شود، از نظر ریلی دارای یک حلقه مفقوده‌ای به مسافت ۱۶۲ کیلومتر بین رشت و آستارا بود که با امضای این توافق و احداث این مسیر ریلی عملاً جنوب آسیا از طریق ارتباط ریلی بین سن پترزبورگ و خلیج فارس به شمال اروپا متصل خواهد شد.

براساس این توافقنامه، فدراسیون روسیه ۱٫۶میلیارد یورو در این مسیر ریلی سرمایه‌گذاری خواهد کرد. همچنین سیزدهم تیرماه ۱۴۰۲، در حاشیه نشست سه‌جانبه ایران، هند و روسیه که به میزبانی وزیر راه و شهرسازی کشورمان با مشارکت ۱۳ کشور برای تسهیل تردد در کریدور شمال-جنوب و با حضور مقامات کشورهای مختلف در تهران برگزار شد، قرارداد اجرایی پروژه رشت-آستارا میان دو کشور ایران و روسیه به امضا رسید. در این قرارداد مدت زمان پروژه، قوانین و شرایط اجرایی پروژه، ضمانت‌نامه‌ها و... مشخص شده است و با اجرای آن، گروه‌هایی از ایران و روسیه در پروژه مستقر می‌شوند. زمان اجرای این پروژه ۳ تا ۴ سال پیش‌بینی شده است.

در همین حال، بانک وی.تی.بی روسیه در بیانیه‌ای که در اختیار رسانه‌ها قرار داد، اعلام کرد: کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال-جنوب، طبق ارزیابی ما، می‌تواند به یکی از راه‌های اصلی حمل‌ونقل در منطقه اوراسیا تبدیل شود، جایگزینی از جمله کانال سوئز ارائه کند و فرصت‌های اقتصادی جدیدی را برای روابط تجاری بین کشورهای جنوب جهانی باز کند.

در این بیانیه که پس از مصوبه دولت فدراسیون روسیه منتشر شد، آمده است: بانک وی.تی.بی آماده است تا هزینه‌های توسعه پروژه را به منظور ارائه آن به سرمایه‌گذاران روسی و بین‌المللی تقبل کند.

عضویت ایران در اتحادیه‌ها و پیمان‌های مهم اقتصادی، اهمیت کریدور شمال-جنوب را افزایش داده است. ایران با عضویت دائم در سازمان همکاری شانگهای می‌تواند این سازمان را از مسیر ایران به اتحادیه اقتصادی اوراسیا، بریکس و کریدورهای ترانزیتی جنوب به شمال و شرق به غرب متصل کند.

آغاز عملیات اجرایی احداث گذرگاه مرزی ایران و جمهوری آذربایجان

بخش مهمی از کریدور شمال-جنوب، مسیر ریلی آن است که بنادر را به هم متصل می‌کند. مسیر ریلی این کریدور از شمال ایران تا جنوب در بنادر خلیج فارس و دریای عمان گسترده است. این خط در سمت شمال به طول ۱۶۲ کیلومتر از رشت تا آستارا در حال تکمیل است. در این بخش همچنین مسیر جاده‌ای در حال توسعه است. روز گذشته مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی که به‌عنوان رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان عازم باکو شده است، اعلام کرد: عملیات اجرایی ساخت گذرگاه مرزی دو کشور در منطقه آغبند در این سفر آغاز می‌شود.

وی ادامه داد: پیمانکار پروژه تعیین شده و مسئولیت احداث پل با جمهوری آذربایجان و مسئولیت احداث جاده با ایران است.

وی افزود: همچنین احداث پل و مسیر ریلی نیز مورد توافق قرار گرفته و با سرمایه‌گذاری جمهوری آذربایجان توسط این کشور همسایه انجام می‌شود. طبق برنامه‌ریزی انجام شده این پل در مدت یک‌سال ساخته شده و به بهره‌برداری می‌رسد. همزمان زیرساخت‌های گمرک در دو طرف پل ایجاد خواهد شد. با بهره‌برداری از پل آغبند روزانه ۱۱۰۰ وسیله نقلیه بین ایران و جمهوری آذربایجان تردد خواهند کرد. همزمان تفاهمنامه‌ای به منظور ساخت پلی برای خط آهن روی رودخانه ارس به امضا خواهد رسید.

بذرپاش همچنین گفت: بر اساس توافقات انجام شده با افزایش زیرساخت‌ها در پایانه‌های مرزی آستارا، بیله‌سوار و پلدشت، میزان ترددها به ۲ برابر افزایش یافته و به ۲ هزار تردد در روز می‌رسد.

عکس: مهر

رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان با اشاره به تعریف دو سد در منطقه مرزی میان دو کشور ادامه داد: عملیات اجرایی یکی از سدها به پایان رسیده و سد دوم نیز ۹۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و در مراحل پایانی است.

وی ادامه داد: میان ایران و آذربایجان درباره وضعیت ترانزیتی و مشکلات کامیون‌های متردد از مرزهای دو کشور بویژه در ایام اوج جابه‌جایی کالاها، توافق‌هایی انجام شده است که در این سفر نهایی می‌شوند.

تراز تجاری دو کشور در سال‌های گذشته افت داشته که باید مجدداً ارتقا یابد و از آنجا که بخش زیادی از این روابط مرتبط با حمل‌ونقل و ترانزیت است، به دنبال توافق مثبت در این حوزه هستیم.

وی افزود: توافق سه‌جانبه درگذشته در خصوص فروش برق میان ایران، روسیه و جمهوری آذربایجان منعقد شده بود و در این سفر آن را نهایی خواهیم کرد تا فرایند خرید و فروش برق بین ۳ کشور برقرار شود، تکمیل دو سدی که اشاره شد نیز به اجرای این روند کمک می‌کند.

> میان ایران و آذربایجان درباره وضعیت ترانزیتی و مشکلات کامیون‌های متردد از مرزهای دو کشور بویژه در ایام اوج جابه‌جایی کالاها، توافق‌هایی انجام شده است

بنگاه

کاتالیست RCD ساخت ایران در پالایشگاه شازند رونمایی شد

کاتالیست RCD ساخت ایران روز چهارشنبه طی آیینی در شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند رونمایی شد.

به گزارش ایرنا، مدیرعامل شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند در این آیین گفت: این کاتالیست برای اولین‌بار در ایران در واحد تصفیه هیدروژنی باقی‌مانده سنگین با ظرفیت ۶۹ هزار بشکه در روز به منظور کاهش میزان گوگرد، نیتروژن و فلزات موجود در محصول انتهای برج‌های تقطیر اتمسفریک و خلأ طراحی و ساخته شد و در واقع با ساخت این واحد زمینه لازم برای تبدیل نفت کوره سنگین به بنزین و محصولات سبک‌تر فراهم شد.

مجید رجبی ادامه داد: این واحد دارای دو بخش است که هر بخش می‌تواند به صورت مجزا در سرویس قرار گرفته و وظیفه تصفیه را انجام دهد.

وی افزود: هر بخش این واحد دارای پنج رآکتور و در مجموع ۱۰ رآکتور دارای حدود یکهزار و ۴۰۰تن کاتالیست است که در آنها در دمای ۳۷۰ درجه سانتی‌گراد و فشار ۱۹۰ درجه که در واقع بالاترین فشار کارکرد در کل واحدهای پالایشی دنیاست، فرایندهای تصفیه هیدروژنی (حذف فلزات، نیتروژن، گوگردی باقی‌مانده کربن) از باقی‌مانده سنگین نفت خام انجام می شود.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند بیان کرد: محصول اصلی این واحد، باقی‌مانده سنگین تصفیه شده جهت تأمین خوراک واحد Rfcc است و دیزل و نفت نیز از محصولات جانبی این واحد بوده که به واحدهای تصفیه هیدروژنی فرستاده می‌شوند.

رجبی بیان کرد: برای اولین‌بار در کشور در این واحد سوخت کم گوگرد کشتیرانی تولید شده است و حداکثر تا ۴۰۰ هزار تن در سال سوخت کم گوگرد به کشتیرانی تحویل داده می‌شود که نیاز کشور را تأمین می‌کند.

وی اضافه کرد: پیش از این کاتالیست واحد RCD (به‌عنوان تنها پالایشگاه دارای واحد RCD کشور) از طریق کشورهایی مانند چین، روسیه، ژاپن و هلند خریداری و تأمین می‌شد.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند بیان کرد: تهیه این کاتالیست از خارج، علاوه بر خروج مقادیر هنگفتی ارز از کشور، بسیار زمان‌بر و طولانی بود، بر همین اساس پالایشگاه امام خمینی(ره) شازند از طریق تعامل و ارتباط مستمر در سطوح کارشناسی و مدیریتی با تولیدکننده‌های داخلی در راستای بالا بردن کیفیت محصولات تولیدی آنها و ادامه حمایت و خرید از شرکت‌های تولیدکننده، بومی‌سازی این کاتالیست را در دستور کار خود قرار داد.

رجبی گفت: با همین هدف، توانمندی شرکت‌های سازنده کاتالیست ارزیابی و در نهایت طراحی و ساخت آن به شرکت اکسیر نوین فرایند آسیا واگذار شد و در فرایند تولید آزمایشی، انجام تست پایلوت و تولید نهایی کاتالیست، همکاری تنگاتنگی بین دو شرکت وجود داشته است و تمام مراحل کار با حضور نمایندگان پالایشگاه و همفکری دوجانبه انجام شد.

وی ادامه داد: تأمین کاتالیست RCD با استفاده از ظرفیت داخلی در مقایسه با مشابه خارجی، طبق آخرین قراردادهای جاری و در دست اقدام شرکت متبوع، موجب جلوگیری از خروج سالانه هشت میلیون و ۵۱۰ هزار یورو از کشور شده است.

نوبت اول
آگهی دعوت به مزایده عمومی
فروش ضایعات فلزی
۱۰ دستگاه واگن مسافری
شماره 02-7-1-105
شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد (بن‌ریل) در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده به شرح زیر اقدام نماید:
۱ موضوع مزایده: فروش ضایعات فلزی ۱۰ دستگاه واگن مسافری
۲ مقدار و محل: بالغ بر ۳۳۰ تن اقلام و ضایعات فلزی ۱۰ دستگاه واگن مسافری متوقف در خط پارکینگ ایستگاه راه‌آهن مشهد
۳ مهلت خرید، محل دریافت و تحویل اسناد مزایده: متقاضیان می‌توانند حداکثر ظرف مدت (۱۰) ده روز از تاریخ درج آگهی (به استثنای پنج‌شنبه و جمعه) از ساعت ۸ لغایت ۱۶ با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی جهت خرید و دریافت اسناد مزایده به نشانی: تهران، خیابان شهید مطهری، بعد از چهارراه مفتح، نرسیده به جهانتاب، پلاک ۱۷۳، ساختمان بن ریل، واحد تدارکات مراجعه نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکت اسناد تکمیل‌شده مزایده ساعت ۱۶ روز شنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۷/۲۹ به دبیرخانه شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد واقع در طبقه اول ساختمان بن ریل می‌باشد.
۴ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال (معادل یکصد هزار تومان) به حساب ۳۹۲-۸۱۴-۸۸۹۲۲۳-۱ نزد بانک سینا شعبه پارک ساعی به نام شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد، قابل پرداخت در کلیه شعب بانک سینا واریز و فیش پرداختی به همراه معرفی‌نامه را به واحد تدارکات شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد به نشانی مندرج در بند ۳، طبقه دوم تحویل و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام فرمایند.
۵ جلسه بازگشایی پاکات مزایده ساعت ۱۳ ظهر روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۳۰ در ساختمان بن ریل برگزار خواهد شد.
شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد

نوبت اول
آگهی دعوت به مزایده عمومی
فروش ۴ دستگاه موتور ژنراتور
مستعمل واگن مسافری
شماره 02-7-1-106
شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد (بن‌ریل) در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده به شرح زیر اقدام نماید:
۱ موضوع مزایده: فروش ۴ دستگاه موتور ژنراتور مستعمل واگن مسافری
۲ تعداد و محل: ۴ دستگاه موتور ژنراتور مستعمل واگن مسافری دپو در خط پارکینگ ایستگاه راه‌آهن مشهد
۳ مهلت خرید، محل دریافت و تحویل اسناد مزایده: متقاضیان می‌توانند حداکثر ظرف مدت (۱۰) ده روز از تاریخ درج آگهی (به استثنای پنج‌شنبه و جمعه) از ساعت ۸ لغایت ۱۶ با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی جهت خرید و دریافت اسناد مزایده به نشانی: تهران، خیابان شهید مطهری، بعد از چهارراه مفتح، نرسیده به جهانتاب، پلاک ۱۷۳، ساختمان بن ریل، واحد تدارکات مراجعه نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکت اسناد تکمیل‌شده مزایده ساعت ۱۶ روز شنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۷/۲۹ به دبیرخانه شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد واقع در طبقه اول ساختمان بن ریل می‌باشد.
۴ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال (معادل یکصد هزار تومان) به حساب ۳۹۲-۸۱۴-۸۸۹۲۲۳-۱ نزد بانک سینا شعبه پارک ساعی به نام شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد، قابل پرداخت در کلیه شعب بانک سینا واریز و فیش پرداختی به همراه معرفی‌نامه را به واحد تدارکات شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد به نشانی مندرج در بند ۳، طبقه دوم تحویل و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام فرمایند.
۵ جلسه بازگشایی پاکات مزایده ساعت ۱۳ ظهر روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۳۰ در ساختمان بن ریل برگزار خواهد شد.
شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد