مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران در گفت‌وگو با «ایران»:

هیچ ایستگاه مترویی بدون پله برقی افتتاح نمی‌شود

گزارش خبری

سمیه افشین فر
خبرنگار

پله برقی مانند آسانسور نقش ویژه‌ای در آسان کردن تردد در سطح شهر از جمله عبور از پل‌های هوایی و استفاده از مترو دارد، بویژه حالا که استفاده از حمل و نقل عمومی رونق گرفته است، این وسیله، اهمیت بیشتری پیدا کرده است. تردد در سطح شهر بدون وجود پله‌های برقی و آسانسورها شاید برای همه ما سخت باشد اما برای سالمندان و افراد دارای معلولیت گاه غیرممکن است. در مکان‌های پرفت و آمد هم معمولاً از پله‌های برقی بیشتر از آسانسور استفاده می‌شود. اما همین وسیله کاربردی، خطرات زیادی هم دارد. طبق آمارهای جهانی، سالانه هزاران نفر در دنیا بر اثر حوادث مربوط به پله برقی مجروح می‌شوند یا جان خود را از دست می‌دهند.

مترو تهران یکی از مکان‌هایی است که لزوم به کارگیری پله برقی برای آن بیش از هر جای دیگری به چشم می‌خورد. مسعود درستی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه، در گفت‌وگو با «ایران» در این باره تأکید می‌کند: «در همه ایستگاه‌های جدید پله برقی داریم و هیچ ایستگاهی بدون پله برقی افتتاح نخواهد شد.» البته فعال بودن این آسانسورها و پله برقی‌ها به مجوز سازمان استاندارد نیاز دارد.

در هیچ ایستگاهی پله برقی غیرفعال نداریم

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه، با اشاره به اینکه هزار و ۱۹۴ پله برقی فعال در مترو تهران وجود دارد، می‌گوید: «در مترو تهران از هزار و ۱۹۴ پله برقی (فعال و در حال بهره‌برداری)، قبلاً فقط ۴ دستگاه پله برقی در ایستگاه جوادیه غیرفعال بود که در مهرماه آنها هم به چرخه فعالیت بازگشته‌اند.»

آسانسورها، مکمل پله برقی هستند و در واقع همه شهروندان از جمله خیلی از سالمندان، افراد دارای معلولیت یا مادرانی که با کالسکه نوزاد تردد می‌کنند، نمی‌توانند از پله برقی استفاده کنند. درستی، درباره وضعیت آسانسورها در ایستگاه‌های مترو به آمار ۱۶۳ آسانسور فعال و در حال بهره‌برداری در ایستگاه‌های مختلف اشاره می‌کند و می‌گوید: «۹۳ دستگاه به دلیل نگرفتن مجوز از سازمان استاندارد و یا تمام نشدن پروسه تحویل آسانسور به شرکت بهره‌برداری مترو غیرفعال است.»

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه در این باره توضیح می‌دهد: «به دلیل اهمیت حفظ ایمنی مسافران، راه‌اندازی آسانسورها در ایستگاه‌های جدید منوط به اخذ تأییدیه سازمان استاندارد است که فرایندی طولانی دارد. اولویت شرکت هلدینگ در افتتاح ایستگاه‌های جدید، نصب و راه‌اندازی پله‌های برقی و فعال بودن پله‌هاست. برای نصب و راه‌اندازی آسانسور و مهم‌تر از آن اخذ استاندارد برای آن زمان زیادی لازم است. بنابراین برای شهرداری و هلدینگ در گام اول نصب و راه‌اندازی پله‌های برقی اولویت اصلی است.»

پله‌های برقی و آسانسورهایی که در مکان‌های پرترددی مثل مترو قرار دارند باید هرچند وقت یک بار اورهال شده و مورد بازرسی قرار گیرند تا اگر دچار نقصی شده‌اند، ایرادشان برطرف شود. درستی می‌گوید: «پله‌های برقی و آسانسورها علاوه بر سرویس‌های دوره‌ای به صورت ماهانه نیز توسط واحدهای مختلف بازرسی و مدیریت ایمنی بازدید دوره‌ای می‌شوند بخصوص بخش ترمز ایمنی پله برقی‌ها مدام مورد بازرسی قرار می‌گیرد.»

اما در حوادثی که در پله‌های برقی اتفاق می‌افتد کودکان و سالمندان قربانیان اصلی هستند. کودکان کنجکاوند به علاوه اطلاع چندانی درباره نحوه استفاده از پله برقی ندارند. این کنجکاوی و عدم آگاهی ممکن است هنگام استفاده از پله برقی، برای آنها دردسرساز شود. افراد معلول و سالمندان نیز ممکن است به علت عدم تعادل مناسب و کندی حرکتشان در پله برقی دچار حادثه شوند. به همین علت ضروری است که همه افراد، با نکات ایمنی استفاده از پله برقی و خطرات احتمالی آن آشنا شوند.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه در پاسخ به این سؤال که چرا هرچند وقت یکبار شاهد حوادثی در پله برقی‌ها هستیم، می‌گوید: «حوادث علل مختلفی دارد. استهلاک پله یکی از این عوامل است. پله‌ها هم مثل هر وسیله دیگری عمر مفید دارند. عمر اکثر پله‌های خطوط ۱ و ۲ بالای ۲۰ سال است که روزانه ۱۸ ساعت فعالیت دارند. طبیعی است که بعد از مدتی خراب شوند. از طرف دیگر کمبود قطعات و نبود قطعات اساسی از جمله هندریل و بردهای تابلو فرمان از مشکلات اساسی در تعمیر پله‌های برقی است. نگهداری درست و تعمیر تجهیزات هم یکی دیگر از عوامل است که وقتی به درستی از وسیله‌ای استفاده نشود یا تعمیر و بازبینی به درستی انجام نشود، مشکلاتی را ایجاد خواهد کرد.»

درستی درباره که آیا در ایستگاه‌های قدیمی که آسانسور یا پله برقی ندارند، می‌شود این وسایل را تعبیه کرد، می‌گوید: «نصب پله برقی و بخصوص آسانسور در ایستگاه‌های قدیمی به دلیل اینکه از ابتدا در سازه ایستگاه چنین امکاناتی دیده نشده است کاری سخت و غیرممکن است و عملاً امکان آن وجود ندارد».

ابوالفضل نسائی / ایران

> پله‌های برقی و آسانسورها علاوه بر سرویس‌های دوره‌ای به صورت ماهانه نیز توسط واحدهای مختلف بازرسی و مدیریت ایمنی بازدید دوره‌ای می‌شوند بخصوص بخش ترمز ایمنی پله برقی‌ها مدام مورد بازرسی قرار می‌گیرد

مدیریت شهری تهران برای کمک به ساخت ورزشگاه جدید آماده است

خبر

رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران از اعلام آمادگی مدیریت شهری برای کمک به ساخت ورزشگاه جدید در تهران خبر داد.

نرگس معدنی‌پور در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به تلاش دولت برای ساخت مجموعه ورزشی جدید در تهران گفت: در کلانشهر وسیعی همچون تهران هرچقدر بتوانیم سرانه‌های فرهنگی و ورزشی را ارتقا دهیم، امر پسندیده و مورد نیاز شهر است و مدیریت شهر در حد توان خود به دستگاه‌های مختلف در این زمینه کمک خواهد کرد.

وی با بیان اینکه با این حال نباید از زیرساخت‌های موجود نیز غافل شویم و قطعاً باید ورزشگاه‌های موجود را هم به روزرسانی کنیم، افزود: نمی‌توانیم یک مجموعه ورزشی بزرگ همچون ورزشگاه آزادی را به دلیل آنکه مشکلات تأسیساتی دارد، رها کنیم تا یک مجموعه دیگر ساخته شود. قطعاً باید ورزشگاه‌های موجود را از نظر تجهیزات و تأسیسات به روزرسانی کنند و در کنار آن در حوزه زیرساختی اقداماتی در راستای ساخت ورزشگاه جدید داشته باشند.

معدنی‌پور با تأکید بر اینکه مدیریت شهری تهران به مسئولان برای ساخت مجموعه جدید ورزشی کمک خواهد کرد، افزود: شهرداری تهران در ایجاد زیرساخت‌ها می‌تواند حمایت‌های خوبی داشته باشد. ما اطلاعی نداریم که آنها چه کمک‌هایی می‌خواهند، اما آماده هستیم که در بحث ساخت ورزشگاه و مجموعه جدید ورزشی به مسئولان ورزشی کشور کمک کنیم.

مرور

ضرورت تربیت نیروهای متخصص در زمینه سلامت سالمندان

مدیر گروه سلامت خانواده و جمعیت معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی گفت: توانمندسازی میانسالان (افراد ۳۰ تا ۵۹ ساله) و سالمندان جوان (افراد ۶۰ تا ۷۴ ساله) یکی از مهم‌ترین اقدامات برای مقابله با مشکلات سالمندی است.

به گزارش مهر، فرناز اهدایی‌وند، آگاهی بخشی جامعه و جلب حمایت برای رفع چالش‌ها و مسائلی که سالمندان در سراسر جهان با آن مواجه هستند و ترویج احترام و مراقبت از سالمندان را از اهداف روز جهانی سالمند و هفته سالمند عنوان کرد و گفت: سالمندان منابع ارزشمندی از دانش و تجربه هستند که سهم زیادی در توسعه پایدار دارند.

اهدایی‌وند با تأکید بر اینکه سالمندی مترادف با کاهش سلامتی یا افزایش ناتوانی نیست، توجه به مسائل و چالش‌های مهم سالمندان از جنبه‌های مختلف اقتصادی، اجتماعی، بهداشتی و روانشناختی را ضروری برشمرد و گفت: برای تأمین بهداشت در جمعیت سالمندی نیاز به اقدامات زمینه‌ای داریم.

به گفته وی، تربیت نیروهای متخصص در زمینه سلامت سالمندان، تقویت برنامه‌های آموزشی، توسعه مشارکت‌های اجتماعی و استفاده از فضای مجازی به ویژه برای توانمندسازی سالمندان جوان از مهم‌ترین اقدامات برای ارائه خدمات با کیفیت به سالمندان است.

ممنوعیت استفاده از کتب کمک آموزشی بدون مجوز در مدارس

بنابر اعلام رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی استفاده از کتب کمک آموزشی بدون مجوز و تأییدیه‌های لازم از سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی در مدارس غیردولتی ممنوع است.

به گزارش ایسنا، محمودزاده اظهار کرد: طبق مصوبه شورای عالی آموزش و پرورش، تدریس هر کتابی غیر از کتاب درسی در مدارس نیازمند داشتن مجوز از سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی است. در این شرایط تدریس کتب کمک آموزشی در مدارس غیردولتی نیز باید حتماً مجوز و تأییدیه لازم را از کارگروه ذیل سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی داشته باشد.

به گفته وی، اسامی برخی از انتشارات کتاب‌های کمک آموزشی دارای مجوز و تأییدیه در سایت سازمان پژوهش درج شده است.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
نوبت اول
قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) -هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی-مؤسسه شهید رجایی در نظر دارد « تأمین تجهیزات و انجام عملیات کابل کشی و روشنایی پروژه بوستان شهر زنجان» را از طریق آگهی عمومی به مناقصه بگذارد.
مدت زمان اجرا: از تاریخ انعقاد قرارداد به‌مدت ۳ ماه شمسی تعیین می‌گردد.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه، مطابق ماده ۶ تصویب‌نامه شماره ۵۰۶۵۹/ت۱۲۳۴۰۲ مورخه ۹۴/۰۹/۲۲ آیین‌نامه تضامین معاملات دولتی مبلغ ۴،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد که به‌صورت انواع تضامین مورد قبول در آیین‌نامه معاملات دولتی ارائه گردد.
آخرین مهلت تحویل پیشنهاد قیمت: تا پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۰
تاریخ بازگشایی پاکات: بازگشایی پاکات توسط کمیسیون مناقصه کارفرما انجام خواهد شد و نتیجه به‌صورت کتبی به برنده مناقصه اعلام می‌گردد.
داوطلبان می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد مناقصه از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۲ تا پایان وقت اداری روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۶ با در دست داشتن معرفی‌نامه به یکی از آدرس‌های زیر مراجعه نمایند.
۱ تهران - بزرگراه شهید متوسلیان - روبه‌روی فتح۲۷- ابتدای خیابان نورد - پروژه تأسیسات تونل راه‌آهن تهران _ تبریز
تلفن: ۹- ۲۲۷۵۷۷۴۸-۰۲۱
۲ استان زنجان، شهر زنجان، میدان ولیعصر-خیابان فیاض بخش جنوبی - انتهای کوچه شهید جوادی- پروژه بوستان شهر-واحد امور قراردادها (آقای مسلمی-۰۹۱۹۸۸۰۳۵۷۴)
مؤسسه شهید رجایی

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم
شهرداری باغستان در نظر دارد فراخوان زیرسازی و لکه‌گیری معابر خادم‌آباد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. بدین‌وسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط (دارا بودن حداقل رتبه ۵ در رشته راه و باند از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی) جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
شرح مناقصه:
۱ مبلغ برآورد قرارداد تا سقف ۲۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال با کلیه کسورات قانونی و ۹% مالیات بر ارزش افزوده
۲ سپرده شرکت در مناقصه ۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال که به صورت واریز نقدی و ضمانت‌نامه معتبر بانکی مورد پذیرش شهرداری باغستان می‌باشد.
۳ مهلت خرید اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۲ چهارشنبه تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۷ دوشنبه و اسناد و مدارک از طریق مراجعه به سامانه تدارکات دولت به نشانی www.setadiran.ir قابل دریافت می‌باشد.
۴ قیمت اسناد مناقصه مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ (دو میلیون ریال) می‌باشد که به‌حساب ۰۱۰۵۳۶۹۶۹۶۰۰۹ بانک ملی شعبه خادم آباد به‌صورت الکترونیک از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir قابل پرداخت می‌باشد.
۵ مهلت تحویل پیشنهادات تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۷ روز پنج‌شنبه و نحوه تحویل اسناد از طریق بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت می‌باشد.
۶ تاریخ تشکیل کمیسیون معاملات عمده و بازگشایی پاکت‌ها در تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۹ (روز شنبه)
۷ مناقصه‌گران می‌بایست اصل فیش واریز نقدی و ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه را پیش از پایان مهلت تحویل پیشنهادات به امور قراردادهای شهرداری باغستان تحویل نمایند.
۸ هزینه چاپ دو نوبت آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
آدرس: شهریار، باغستان، بلوار امام‌خمینی(ره)، بلوار ولیعصر(عج)، خیابان لاله دوم اصلی، شهرداری باغستان، امور قراردادها
تلفن: ۶۵۲۳۸۰۰۶-۰۲۱ سایت شهرداری: baghestan.ir
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۲/۰۷/۰۵ - تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۲/۰۷/۱۲
محمدرضا شمسایی - سرپرست شهرداری باغستان

نوبت دوم
CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2
آگهی فراخوان مزایده عمومی
مزایده شماره م ز/۴۰۲/۱۶
شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام) B.I.P.C
شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی(ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مزایده عمومی با شرایط ذیل برگزار نماید.
۱ موضوع مزایده: فروش ۱۱۷۴۵کیلوگرم (تقریبی) ضایعات محصول HI0500 مستقر در انبارهای باهنر شرکت پتروشیمی بندرامام
۲ مدت اجرای موضوع مزایده: هفت روز تقویمی
۳ مبلغ تضمین شرکت در مزایده: ۳۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.
۴ انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مزایده:
۴-۱) ضمانت‌نامه بانکی
۴-۲) واریز وجه به‌حساب اعلام شده در اسناد مزایده
۵ مهلت توزیع اسناد مزایده: از تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۲ لغایت ساعت ۲۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۸
ضمناً مزایده‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده به آدرس WWW.BIPC.IR مراجعه نمایند.
۶ مزایده‌گران می‌بایستی از اشخاص حقوقی(شرکت) بوده و دارای پروانه تولید باشند و آن را در پاکت (ب) گذاشته وتسلیم نمایند.
۷ محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: آدرس بندر امام خمینی(ره)، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵، شرکت پتروشیمی بندرامام، کمیسیون معاملات تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۳۰
۸ محل و تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی: متعاقباً از سوی کمیسیون معاملات اطلاع‌رسانی خواهد شد.
تذکر۱: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضا مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
تذکر۲: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده مندرج می‌باشد.
روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندرامام (سهامی عام)

آگهی فراخوان عمومی انتخاب سرمایه‌گذار واجدالشرایط
نوبت اول
شهرداری لواسان
شهرداری لواسان به استناد مصوبه شماره ۵۸۵ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۵ شورای محترم اسلامی شهر منوط به تصویب اصلاحیه شیوه‌نامه سرمایه‌گذاری شهرداری‌های کشور به شماره ۱۹۹۰۴۹ مورخ ۹۹/۱۲/۰۹ مصوبه هیأت عالی سرمایه‌گذاری و مشارکت شهرداری به شماره ۷۷۵۹/هـ/۱۴۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۸ در نظر دارد به‌منظور مشارکت و جلب سرمایه‌گذار از اقشار عمومی شهر و غیره نسبت به انتخاب سرمایه‌گذار واجدالشرایط با هدف رویکرد گردشگری- اشتغال‌زایی- ایجاد درآمد پایدار شهری و رونق اقتصاد شهری به شرح جدول ذیل اقدام نماید. لذا از کلیه علاقه‌مندان اشخاص حقوقی/حقیقی دعوت به‌عمل می‌آورد جهت خرید و دریافت اسناد فراخوان و ارزیابی کیفی و کمی واجدین شرایط از تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۲ روز چهارشنبه تا پایان وقت اداری ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۳۰ و واریز مبلغ خرید اسناد به مبلغ پنج میلیون ریال به حساب شماره ۰۰۰۰۲۲۲۱۴۴۰۰۰ نزد بانک ملی لواسان به‌نام شهرداری لواسان یا در دست داشتن فیش واریزی به واحد امور قراردادها مراجعه نمایند و پس از بازدید از محل پروژه نسبت به تکمیل اسناد پاکات الف، ب، ج و مهر و امضا نمودن درب پاکات و چسباندن با نوارچسب به‌صورت دقیق و قرار دادن سه پاکت در یک پاکت بزرگ امضا و مهر اقدام و تحویل دبیرخانه شهرداری لواسان نموده و رسید آن را اخذ نمایند.
ضمناً مهر و موم کلیه پاکات توسط پیشنهاددهنده الزامی است.

ردیف	موضوع پروژه	مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار جهت شرکت در فراخوان	مدل سرمایه‌گذاری	مبلغ پایه بر اساس نظریه کارشناسی
۱	کافه‌رستوران سیو واقع در جنب مجموعه ورزشی تختی	۱،۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال	تجهیز- بهره‌برداری- اجاره- انتقال R.O.L.T	۷۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

۱ شهرداری در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.
۲ کلیه هزینه‌های کارشناسی- چاپ آگهی- کلیپ تبلیغاتی به‌عهده سرمایه‌گذار (برنده فراخوان) می‌باشد.
۳ سایر اطلاعات و جزئیات در شرایط عمومی و خصوصی و متن اسناد فراخوان درج گردیده است.
۴ زمان بازگشایی پاکات روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۱ در سالن جلسات آفتاب شهرداری لواسان می‌باشد.
یونس غفاری - شهردار لواسان

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۲۰۰۲۰۰۵۲۶۵۰۰۰۲۷۳
شهرداری کرج
شهرداری کرج در نظر دارد برابر بودجه مصوب شورای اسلامی شهر، پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح پروژه	مبلغ پروژه به ریال	مبلغ سپرده به ریال	رتبه لازم	درصد تهاتر قرارداد
۱	تجدید (۲) مناقصه احداث تقاطع غیرهمسطح میدان جمهوری به صورت گروه طرح و ساخت E.P.C - با برآورد کل	۲،۶۱۹،۲۴۸،۸۱۲،۸۳۲	۱۳۰،۹۶۳،۰۰۰،۰۰۰	گروه طرح و ساخت می‌بایست دارای رتبه یک طرح و ساخت در رشته راه و ترابری در تخصص‌های راهسازی با پل و تونل‌سازی و یا گروه مشارکت مدنی متشکل از رتبه یک راه و ترابری برای عضو پیمانکار و رتبه یک راه و ترابری در تخصص راهسازی برای عضو مشاور همکار باشد و ارائه تأییدیه صلاحیت‌های قانونی مربوطه الزامی است.	۵۰%

۱ سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روش‌های ذیل ارائه گردد: ضمانت‌نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر ۲ برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ۳ مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ به نام شهرداری کرج از طریق سامانه الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir می‌بایست واریز گردد. ۴ متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۴:۳۰ تاریخ ۱۴۰۲/۷/۱۷ جهت خرید اسناد مناقصه به سامانه الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند. ۵ شرکت کنندگان می‌بایست ضمن بارگذاری ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه در سامانه ستاد، نسبت به تحویل اصل ضمانت‌نامه تا ساعت ۱۴:۳۰ تاریخ ۱۴۰۲/۷/۲۷ به آدرس کرج- میدان توحید- بلوار بلال- شهرداری کرج- طبقه هفتم- اداره امور پیمان‌ها و قراردادها اقدام نمایند. ۶ در صورت بروز هرگونه تناقض در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد، ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود. ۷ پیشنهادات رسیده در مورخ ۱۴۰۲/۷/۲۷ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج مطرح و پس از بررسی و کنترل، برنده مناقصه اعلام خواهد شد. لازم به ذکر است شرکت‌کنندگان مجاز به حضور در جلسه بازگشایی پاکات خواهند بود. ۸ هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد. ۹ کنسرسیوم پیمانکار و مشاور در این پروژه مجاز است و کنسرسیوم پیمانکار با عضو پیمانکار دیگر مردود می‌باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۸۹۲۴۲۳-۰۲۶ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمایید. (۱۰۸)
اداره امور قراردادها و پیمان‌ها - شهرداری کرج