



## قطار روسیه- عربستان به بندرعباس رسید

یک رام قطار کانتنری شامل ۳۱ واگن که از منطقه «فرماچیفوف» روسیه (منطقه چلیابینسک) به مقصد عربستان وارد سرخس شده بود، پس از طی مسیر یک‌هزار و ۶۱۰ کیلومتری در شبکه ریلی ایران طی سه روز و نیم از سرخس به بندرعباس رسید. محموله این قطار در ادامه توسط کشتی از بندرعباس به عربستان ارسال خواهد شد.

پیش از این در روز هشتم شهریورماه برای نخستین بار یک رام قطار باری ترانزیت محموله روسی به عربستان به بندر شهیدرجایی بندرعباس وارد شد.



## ساخت سالانه ۴۰۰ هزار واحد مسکونی توسط بخش خصوصی

رئیس کانون انبوه‌سازان مسکن و ساختمان با اشاره به ساخت سالانه ۳۵۰ تا ۴۰۰ هزار مسکن در طرح نهضت ملی توسط بخش خصوصی، گفت: قیمت تمام‌شده هر متر مربع به صورت میانگین در شهرهای مختلف بین ۸ تا ۱۰ میلیون تومان است. جمشید بزرگدر نشست خبری بیست‌مین اجلاس سراسری انبوه‌سازان با اشاره به اینکه انبوه‌سازان برای اجرایی کردن طرح نهضت ملی مسکن به دنبال کمک به دولت هستند، افزود: می‌توانیم ادعا کنیم که در صورت واگذاری طرح‌ها در سراسر کشور به انبوه‌سازان، قیمت تمام‌شده واحدها تا ۲۰ درصد کاهش خواهند داشت. وی با بیان اینکه هم‌اکنون پروژه‌ها در قالب فراخوان به پیمانکاران واگذار می‌شود، گفت: بیش از ۵۰ درصد هزینه ساخت مسکن به مصالح ساختمانی بازمی‌گردد.



## کشت گندم دیم

### افزایش می‌یابد

رئیس بنیاد ملی گندمکاران گفت: بنابر برنامه مشترک وزارت جهاد کشاورزی و ستاد فرمان امام(ره)، در سال زراعی جدید سطح زیرکشت گندم ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار هکتار افزایش می‌یابد. عطاالله هاشمی‌گند: اکنون کشت گندم هاشمی‌گندم در استان‌های آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، کردستان و اردبیل آغاز شده است و همواره کشاورزان در تلاشند بتوانند از بارش‌های پاییزی بهره‌برند. به گفته او، بنابر برنامه و همکاری وزارت جهاد با ستاد فرمان امام(ره) مبنی بر توسعه دیمزارها پیش‌بینی می‌شود که سطح زیرکشت گندم دیم نسبت به سال قبل ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار هکتار افزایش یابد. هاشمی‌گند ادامه داد: برآوردها حاکی از آن است که سطح زیرکشت گندم ناشی از افزایش کشت دیم به بالای ۶ میلیون هکتار برسد. رئیس بنیاد ملی گندمکاران افزود: تاکنون ۱۱۰ هکت از بهای گندم به کشاورزان پرداخت شده و ۴۵ همت باقی مانده است. او گفت: در دو ماه گذشته کشاورزان به سبب تأخیر در پرداخت مطالبات و نبود زمان مشخص برای پرداخت، بلا تکلیف بودند که بنابر اعلام دستور رئیس‌جمهور به سازمان برنامه و بودجه، که کشاورزان مطمئن باشند که تا پایان مهر پول خود را دریافت می‌کنند از این رو می‌توانند با خیال راحت اقدام به خرید نهاده‌های کشاورزی کنند.

## گفت‌وگوی اختصاصی روزنامه ایران با مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

# رکورد تاریخی جابجایی بار در کشتیرانی شکسته شد



## گفت و گو

بررسی برنامه هفتم روسیه از سوی نمایندگان مجلس در شرایطی آغاز شده که این برنامه در ۵ سال آینده کشور را در بخش‌های مختلف اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و فرهنگی ترسیم نموده و زمینه‌هایی را فراهم نماید تا با بهره‌گیری از ظرفیت‌های ژئوپولیتیک ایران در عرصه حمل و نقل دریایی، دستیابی به درآمد‌های پایدار در اقتصاد ایران تضمین شود. مردادماه سال جاری بود که مقام معظم رهبری در دیدار با افتخارآفرینان ناوگروه ۸۶، دیگر برگزیده‌های اقتصاد کشورهایی هستند که در «حمل و نقل دریایی، مهم‌ترین بخش حمل و نقل بین‌المللی است. ما هم از کشورهای هجده‌گانه چند هزار کیلومتر مرز دریایی داریم؛ آن هم دریاها متنوع. در شمال کشور دریا داریم، در جنوب کشور دریا داریم، اقیانوس داریم؛ باید

بررسی برنامه هفتم روسیه از سوی نمایندگان مجلس در شرایطی آغاز شده که این برنامه در ۵ سال آینده کشور را در بخش‌های مختلف اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و فرهنگی ترسیم نموده و زمینه‌هایی را فراهم نماید تا با بهره‌گیری از ظرفیت‌های ژئوپولیتیک ایران در عرصه حمل و نقل دریایی، دستیابی به درآمد‌های پایدار در اقتصاد ایران تضمین شود. مردادماه سال جاری بود که مقام معظم رهبری در دیدار با افتخارآفرینان ناوگروه ۸۶، دیگر برگزیده‌های اقتصاد کشورهایی هستند که در «حمل و نقل دریایی، مهم‌ترین بخش حمل و نقل بین‌المللی است. ما هم از کشورهای هجده‌گانه چند هزار کیلومتر مرز دریایی داریم؛ آن هم دریاها متنوع. در شمال کشور دریا داریم، در جنوب کشور دریا داریم، اقیانوس داریم؛ باید

با درک صحیحی که دولت محترم و شخص رئیس‌جمهور مبنی بر ضرورت توسعه ناوگان دارند، شورای عالی صنایع دریایی پس از ۷ سال در خردادماه سال‌جاری تشکیل جلسه داد و مطابق با مصوبه آن، مقرر شده که شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش مکلف است ضمن رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالاهای ایرانی، حداکثر ظرف مدت ۱۰ سال و به‌صورت برنامه‌ریزی شده و با استفاده از ظرفیت تولید داخلی و تولیدکنندگان بین‌المللی نسبت به نوسازی و توسعه ناوگان دریایی از محل سود درآمد مکتسبه و سایر منابع در اختیار خود اقدام کنند؛ به‌نحوی که عمر متوسط ناوگان دریایی کشور حداکثر ۱۰ سال شود. این در حالی است که هم‌اکنون متوسط عمر ناوگان و شناورهای گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ۱۸ سال است که ضروری است برنامه دقیقی را برای رسیدن به تکلیف شورای عالی صنایع دریایی تدوین کنیم. براین اساس گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اقدام به تهیه سند راهبردی خود در افق سال ۱۴۰۶ کرده و یکی از محورهای اصلی آن را علاوه‌بر تبدیل شدن به یک شرکت حمل و نقل چندوجهی، بر توسعه ناوگان قرار داده است.

مقدس جمهوری اسلامی ایران طراحی شده و در حال اجراست، چراکه ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، یک شرکت فراراهبردی است که امتدادار اقتصاد کشور است و در سایه شدیدترین تحریم‌های بین‌المللی علیه اقتصاد ایران، اجازه نداده خللی در تأمین کالاهای مورد نیاز مردم، کارخانجات و واحدهای تولیدی ایجاد شود؛ گواه این موضوع نیز حمل ۲۸ میلیون تن بار در سال ۱۴۰۱ است که باز هم رکورد جابه‌جایی بار در تاریخ کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را به همین شرایط، به ثبت رسانده و در همین شرایط، حدود ۱،۸ میلیارد دلار ارزآوری برای توسعه ناوگان دارند. شورای عالی صنایع دریایی پس از ۷ سال در خردادماه سال‌جاری تشکیل جلسه داد و مطابق با مصوبه آن، مقرر شده که شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش مکلف است ضمن رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالاهای ایرانی، حداکثر ظرف مدت ۱۰ سال و به‌صورت برنامه‌ریزی شده و با استفاده از ظرفیت تولید داخلی و تولیدکنندگان بین‌المللی نسبت به نوسازی و توسعه ناوگان دریایی از محل سود درآمد مکتسبه و سایر منابع در اختیار خود اقدام کنند؛ به‌نحوی که عمر متوسط ناوگان دریایی کشور حداکثر ۱۰ سال شود. این در حالی است که هم‌اکنون متوسط عمر ناوگان و شناورهای گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ۱۸ سال است که ضروری است برنامه دقیقی را برای رسیدن به تکلیف شورای عالی صنایع دریایی تدوین کنیم. براین اساس گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اقدام به تهیه سند راهبردی خود در افق سال ۱۴۰۶ کرده و یکی از محورهای اصلی آن را علاوه‌بر تبدیل شدن به یک شرکت حمل و نقل چندوجهی، بر توسعه ناوگان قرار داده است.

به‌رحال توسعه و نوسازی ناوگان کار دقیق و زمانبری است و به‌نظری می‌رسد که نوسازی باید بر طبق برنامه صورت گیرد. اما نکته مهمی هم که در زمینه شورای عالی صنایع دریایی مورد تأکید رئیس‌جمهور قرار گرفته، موضوع استفاده از توانمندی‌های تولید داخلی و سازندگان کشتی در داخل کشور است. برای تحقق این موضوع و استفاده حداکثری از توان تولید داخلی چه برنامه‌ای در نظر گرفته‌اید؟

همان‌طور که می‌دانید صنعت ساخت کشتی در داخل کشور طی دهه‌های گذشته با فراز و نشیب‌های بسیاری همراه بوده است؛ اما یکی از سیاست‌های اصلی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، تمرکز بر استفاده حداکثری از توان تولید داخلی است؛ به‌نحوی که در اجرای برنامه‌های نوسازی ناوگان، از سال گذشته در چند حوزه خرید شناورها، خرید کانتینر و واکن کارهای مهمی صورت گرفته که اتفاقاً تمرکز بر استفاده حداکثری از توان تولید داخلی است؛ به‌نحوی که سفارش ساخت ۴ فروند شناور چندمنظور به شرکت کشتی‌سازی صدرای نکا صورت گرفته است؛ ضمن اینکه برای ساخت شناورهای خدماتی گروه نیز سفارش تولید شناور به شرکت کشتی‌سازی اروندان انجام شده است. حتی در حوزه ساخت کانتینر و واکن یا حتی تولید سوخت کم سولفور که یک حوزه خرید شناورها، خرید کانتینر و واکن کارهای مهمی صورت گرفته که اتفاقاً تمرکز بر استفاده حداکثری از توان تولید داخلی است؛ به‌نحوی که سفارش ساخت ۴ فروند شناور چندمنظور به شرکت کشتی‌سازی صدرای نکا صورت گرفته است؛ ضمن اینکه برای ساخت شناورهای خدماتی گروه نیز سفارش تولید شناور به شرکت کشتی‌سازی اروندان انجام شده است.

به‌نظری می‌رسد نوع نگاه دولت سیزدهم و شخص رئیس‌جمهور به این موضوع، بسیار ارزشمند بوده و می‌تواند یکی از پیش‌شرط‌های اساسی از دید فعالان صنعت حمل و نقل برای رونق اقتصاد دریامحور را مهیا نماید. شما به خوبی می‌دانید که دستیابی به صنعتی پویا در حوزه حمل و نقل دریایی نیازمند توسعه ناوگان است. ظرف سال‌های گذشته به دلیل محدودیت‌های بین‌المللی و تحریم‌های اعمال شده علیه صنعت حمل و نقل دریایی و گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان ناوگان ملی کشتیرانی ایران، نوسازی ناوگان سیزدهم است، در سال گذشته ۲۳ هزار تن افزایش یافته و در کنار آن، ۶۴ هزار تن‌ای یو کانتینر هم به منظور پاسخگویی به نیاز واردکنندگان کالا و صادرکنندگان خریداری شده است. در نهایت باید گفت که برنامه‌های نوسازی ناوگان دریایی خزر حین تعمیرات ادواری نیز کمک کرده تا این ناوگان در حوزه صادرات به روسیه

و حمل بار در قالب کریدور شمال- جنوب، نسبت به گذشته تقویت شود که نتیجه آن، رشد ۱۳۸ درصدی حمل بار از سوی کشتیرانی دریای خزر است؛ به‌نحوی که ظرفیت حمل بار از ۹۵ هزار تن در سال ۱۴۰۰ به ۱۱۸ هزار تن در سال ۱۴۰۱ در دریای خزر به ثمر رسیده و کریدور شمال- جنوب نیز عملیاتی شده است؛ ضمن اینکه این مهم نیز با برقراری خطوط مستقیم کشتیرانی از بنادر شمالی کشور به بنادر کشورهای حاشیه دریای خزر پیوسته روسیه میسر شده است. از جمله دیگر اقداماتی که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در راستای تسهیل حمل بار صادراتی به روسیه و ترانزیت بار در قالب کریدور شمال- جنوب انجام داده، برقراری نرخ واحد حمل در کریدور شمال- جنوب و صدور برنامه سراسری برای نخستین بار در کشور است که گاهی رو به جلو برای صرفه‌تر کردن صادرات به کشورهای روسیه و رونق تجارت با این کشور است. یکی دیگر از کارهای شاخصی که در راستای سیاست‌های دولت سیزدهم و با همکاری هم‌جانبه‌سفر ایران در روسیه به ثمر نهشته، سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیون دلاری ایران در بندر سالیانکای روسیه و در اختیار گرفتن راهبری آن از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است که در تاریخ حمل و نقل کشور در نوع خود بی‌نظیر است؛ هرچند که طرف روس نیز باید برای تسهیل تجارت با ایران، رودخانه ولگا را نیز لایروبی کند که هم‌اکنون این اقدام هم به ثمر نهشته است. در واقع، با در اختیار گرفتن راهبری بندر سالیانکا در روسیه از سوی گروه کشتیرانی، منجر به این شده که معطلی کشتی‌های حامل بار صادراتی وارداتی ایران در بنادر روسیه به حداقل برسد که این خود، مدت زمان ترانزیت زمان و صرفه اقتصادی حمل بار را نیز افزایش داده است. همان‌طور که شما هم در سؤال خود مطرح کردید، رونق تجارت با کشورهای آفریقایی و توزیع خدمات کشتی‌های سیاست‌های کلی تجاری نظام و دولت سیزدهم است که در این راستا، برقراری مجدد خط منظم حمل بار به مقصد ونزوئلا از سوی گروه کشتیرانی محقق شده، هرچند که حمل بار به این مقاصد نیز صورت می‌گرفته است اما با تأکید دولت، این خط کشتیرانی به صورت منظم نسبت به سرویس دهی به تجار و فعالان اقتصادی اقدام می‌کند و در صورت وجود بار از سوی صاحبان کالا، این آمادگی وجود دارد که با فاصله‌های زمانی کوتاه‌تر، بتوان نسبت به حمل بار اقدام کرد. از سوی دیگر، برقراری مکانیزم حمل یکسره کانتینری از بنادر چین و هند به مقصد بنادر ایرانی از جمله چابهار و در ادامه در مسیرهای برخی از بازارهای خاص از جمله بازار روسیه، ونزوئلا و آفریقا اشاره کردید. مقام معظم رهبری هم در دیدار خود با مردم در نوروز سال ۱۴۰۲ در مشهد مقدس، بر ضرورت توسعه صادرات و حضور کالاهای ایرانی در بازارهای آفریقایی تأکید ویژه داشته‌اند.

برنامه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای حضور در بازارهایی که جزو سیاست‌های دولت است به چه شکلی طراحی شده است؟

یکی از دستاوردهای دولت سیزدهم رونق تجارت خارجی و تأکید برای توسعه تجارت با کشورهای همجوار روسیه، ونزوئلا و آفریقای جنوبی است. ضمن اینکه با الحاق ایران به پیمان شانگهای و بریکس نیز، این فضا فراهم شده که ایران بتواند تجارت خود با این کشورها را نیز بسط و گسترش دهد. براین اساس، در راستای سیاست‌های دولت سیزدهم گروه کشتیرانی نسبت به راه‌اندازی و عملیاتی کردن کریدور شمال- جنوب اقدام کرده است؛ و همان‌طور که در پاسخ به سؤال قبلی جنابعالی نیز اشاره کردم، ظرفیت حمل و نقل در دریای خزر به میزان ۲۳ هزار تن افزایش یافته که سرمایه‌گذاری تقریبی ۳۵ میلیون دلاری را از سوی گروه کشتیرانی به دنبال داشته است. اجرای این سیاست‌ها در کنار جوان‌سازی ۱۵ فروند از کشتی‌های ناوگان کشتیرانی دریای خزر حین تعمیرات ادواری نیز کمک کرده تا این ناوگان در حوزه صادرات به روسیه

شما در صحبت‌های خود به دیپلماسی دولت سیزدهم و نوع نگاهی برای ورود به برخی از بازارهای خاص از جمله بازار روسیه، ونزوئلا و آفریقا اشاره کردید. مقام معظم رهبری هم در دیدار خود با مردم در نوروز سال ۱۴۰۲ در مشهد مقدس، بر ضرورت توسعه صادرات و حضور کالاهای ایرانی در بازارهای آفریقایی تأکید ویژه داشته‌اند.

برنامه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای حضور در بازارهایی که جزو سیاست‌های دولت است به چه شکلی طراحی شده است؟

یکی از دستاوردهای دولت سیزدهم رونق تجارت خارجی و تأکید برای توسعه تجارت با کشورهای همجوار روسیه، ونزوئلا و آفریقای جنوبی است. ضمن اینکه با الحاق ایران به پیمان شانگهای و بریکس نیز، این فضا فراهم شده که ایران بتواند تجارت خود با این کشورها را نیز بسط و گسترش دهد. براین اساس، در راستای سیاست‌های دولت سیزدهم گروه کشتیرانی نسبت به راه‌اندازی و عملیاتی کردن کریدور شمال- جنوب اقدام کرده است؛ و همان‌طور که در پاسخ به سؤال قبلی جنابعالی نیز اشاره کردم، ظرفیت حمل و نقل در دریای خزر به میزان ۲۳ هزار تن افزایش یافته که سرمایه‌گذاری تقریبی ۳۵ میلیون دلاری را از سوی گروه کشتیرانی به دنبال داشته است. اجرای این سیاست‌ها در کنار جوان‌سازی ۱۵ فروند از کشتی‌های ناوگان کشتیرانی دریای خزر حین تعمیرات ادواری نیز کمک کرده تا این ناوگان در حوزه صادرات به روسیه

