

ایران در ایران

مازندران پیشرو مهار تورم در کشور شد

تورم صفر درصد مواد غذایی در مازندران



ایران زمین - استان مازندران با تورم صفر درصد در اقلام غذایی و خوراکی و ۱/۶ درصد در اقلام غیرخوراکی که پایین‌تر از میانگین کشوری ۲.۳ درصد است از استان‌های پیشرو کشور در مهار تورم شناخته شد. فروردین‌ماه امسال، استاندار مازندران با تشریح مهم‌ترین برنامه‌های خود در سال ۱۴۰۲ وعده کاهش مستمر تورم در سال جاری را به مازندرانی‌ها داد. سید محمود حسینی پور گفت: در سال گذشته نرخ تورم استان مازندران از ۵۸ به ۴۳ درصد کاهش یافت و برای سال جاری هم آماده تداوم کاهش تورم و رشد تولید هستیم.

وی افزود: مازندران بعد از ۱۰ سال رشد منفی اقتصادی در سال ۱۴۰۱ با تلاش تولیدکنندگان به رشد اقتصادی بیش از ۳ درصد رسید و در حوزه گردشگری قدم‌های مؤثری برداشته شد.

روز چهارشنبه معاون هماهنگی امور اقتصادی و گردشگری استاندار مازندران از تحقق برنامه‌های استانداری برای کاهش تورم خبر داد و گفت: بر اساس آمارهای رسمی اعلام شده، مازندران از جمله استان‌های پیشرو کشور در مهار تورم شناخته شد. در شهریورماه امسال، در حالی که تورم اقلام غیرخوراکی در مازندران ۱.۶ درصد بوده در صورتی که میانگین آمار کشوری ۲.۳ درصد اعلام شده است.

وی ادامه داد: مازندران از حیث تورم اقلام غیرخوراکی دومین استان موفق کشور بوده است و پس از استان سیستان و بلوچستان قرار دارد.

معاون هماهنگی امور اقتصادی و گردشگری استاندار مازندران با بیان اینکه همچنین این استان در شهریورماه امسال در نرخ تورم اقلام خوراکی تورم صفر درصدی را پشت سر گذاشته است، گفت: این در حالی است که میانگین تورم کل کشور در این زمینه ۱.۵ درصد است.

به گفته خیرانیپور، مازندران در زمینه کنترل نرخ تورم خوراکی‌ها توانسته است، اولین استان موفق کشور قلمداد شود.

گزارش

بنیامیرعظیمی

خبرنگار

زندگی مردم جنوب کشور به اقتصاد دریامحور وابسته است

با مشکلات لنج داران همسفر شویم

و در نهایت در صحن مجلس مصوب شده است.

طریق گفته «عبدالکریم جمیری» نماینده مردم بوشهر در مجلس، اشتغال مستقیم بیش از ۲۰ هزار نفر از مردم ساحل‌نشین استان بوشهر از جمله لنج‌داران، ملوانان و بازاریان را دچار آسیب کرده و معلوم نیست بعد از ۵ سال چه بر سر آینده شغلی و امرا معاش آنها از طریق مبادلات تجاری با کشورهای حاشیه خلیج فارس، خواهد آورد؟ آنگونه که موافقت کردند. لایحه‌ای که قرار بود واردات کالای همراه ملوان را ساماندهی کند اما به جای آن، شغل و ارتزاق عمده مردم ساحل‌نشین استان بوشهر که به جای آن، شغل و ارتزاق عمده مردم ساحل‌نشین استان بوشهر است، زندگی بیش از ۹۰ درصد مردم جنوب کشور را که به صورت مستقیم و غیرمستقیم به اقتصاد دریامحور وابسته است را مورد تهدید قرار داده و به مسائل امنیتی، اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی در میان مردم ساحل‌نشین دامن خواهد زد.

به خطر افتادن معیشت ساحل‌نشینان

«سید علی موسوی گمارانی» رئیس



ایرنا

زندگی مردم جنوب کشور به اقتصاد دریامحور وابسته است

با مشکلات لنج داران همسفر شویم

هیأت مدیره تعاونی لنج‌داران و حمل‌ونقل دریایی استان بوشهر، ضمن انتقاد از لایحه ساماندهی تهنجی به «ایران» می‌گوید: «از گذشته‌های دور تاکنون، مرز نشینان جنوبی در بنادر مرزی علی‌رغم وجود مشکلات نظیر ریزگردها، شرجی و گرمای بسیار شدید، با نام «تهنجی» داد و ستد با کشورهای حاشیه خلیج فارس را برگزیده و معیشت خود و خانواده خود را به آن گره زده‌اند. در حقیقت زندگی مردم، امرار و معاش و ارتزاق آنها در منطقه‌ای که نه زمین حاصلخیزی داشته و نه به درد دامپروزی می‌خورد، به لنج پیوند خورده و طی دهه‌های گذشته هیچ شغل جایگزینی برای آن اندیشیده نشده است.»

تهنجی با کولبری متفاوت است

وی تهنجی و کولبری را دو مقوله مجزا از یکدیگر دانسته و تأکید می‌کند: «فرصت‌های شغلی کولبری و لنج از اساس با یکدیگر متفاوت

وابسته است.»

۹۰ درصد

حذف شناورهای سنتی از خلیج فارس؟

آنگونه که رئیس هیأت مدیره تعاونی لنج‌داران و حمل‌ونقل دریایی استان بوشهر می‌گوید: «مطابق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، سالانه حدود ۴ تا ۷ میلیارد دلار کالا از طریق کولبری و ملوانی (ته‌لنجی) وارد کشور می‌شود. این در حالی است که طی ۷ ماه گذشته هنوز هیچ سفر دریایی‌ای در سواحل خلیج فارس انجام نشده است. بعد چگونه می‌توان از سفرهایی که هنوز تحقق پیدا نکرده، ۷ میلیارد دلار کالا وارد کشور شود! مگر همه واردات به کشور از طریق دریا و لنج انجام می‌شود؟ آن هم لنج‌های سنتی که نماد خلیج همیشه فارس بوده و پرچم سه رنگ ایران را با افتخار به اهتزاز درمی‌آورند.»

وی تصریح می‌کند: «آیا بهتر نیست اتاق فکری تشکیل داده و درست زمانی که در ناعادالته‌ترین شرایط تحریمی قرار داریم، مواد اولیه مورد نیاز، ماشین‌آلات کشاورزی و صنعتی و... از طریق لنج به کشور وارد کنیم. مگر نه این است که مرزداران و مرزنشینان جنوب کشور در مقاطع حساس از جمله جنگ تحمیلی همیشه در صحنه حضور فعال داشته و دقیقه‌ای اجازه تعطیلی صادرات نفت در بدترین شرایط را ندادند.»

معضلات اجتماعی و اقتصادی

«سید علی موسوی گمارانی» ادامه می‌دهد: «در بخشی از این لایحه قرار است کشتی‌های فلزی طی ۵ سال جایگزین لنج‌ها شوند؛ آیا با این تصمیم، فکری به حال انبار تخلیه نیز کرده‌اند؟ آیا زیرساخت‌های نرم افزاری و سخت‌افزاری برای تحقق این خواسته کافی است؟»

وی تصریح می‌کند: «واقعیت این است که با استمرار این وضعیت، مسائل امنیتی و معضلات اجتماعی و اقتصادی و فرهنگی و... در میان ساحل‌نشینان نمود پیدا کرده و در اولویت قرار دهند؟»

مشکلاتی عدیده برای مردم این منطقه ایجاد خواهد کرد. این در حالی است که در ساخت لنج‌های سنتی از املاح سنتی استفاده شده و در صورت عدم استفاده، خیلی زود نابود شده و از چرخه اقتصاد دریایی خارج خواهند شد.»

بیکاری مردم و افزایش مهاجرت

«حسین بوالخیری» یکی از لنج‌داران بندر بوالخیر واقع در شهرستان تنگستان استان بوشهر است. او از لایحه ساماندهی تهنجی انتقاد کرده و به «ایران» می‌گوید: «امسال به لنج‌داران اجازه ۱ سفر دریایی داده شده است؛ خواسته‌ای که تا به امروز محقق نشده است. مردم این منطقه باید کلی قرض کرده و گمرکی پرداخت کنند تا چرخ زندگی شان بچرخد؛ اما تا همین الان اجازه یک سفر نیز به ما داده نشده است. سفرها خیلی کم شده و معیشت وابسته مردم به خطر افتاده است.»

وی ادامه می‌دهد: «از هر لنجی که بار تخلیه می‌شود، روزانه ۵۰۰ تا ۶۰۰ نفر ارتزاق می‌کنند؛ حال شما تصور کنید به یکباره اجازه سفر داده نشده و این همه جمعیت شغلشان را از دست دهند. مردم بیکار شده و مجبور به مهاجرت خواهند شد. آن هم در مناطقی که نه کشاورزی رونق دارد و نه دامپروری. آیا بهتر نیست مسئولان یک بازنگری جامع در لایحه به عمل آورده و حل مشکلات معیشتی و اقتصادی لنج‌داران و مردم ساحل‌نشین را در اولویت قرار دهند؟»

استاندار البرز:

رئیس جمهور پیگیر تکمیل بیمارستان کمالشهر کرج است



استاندار البرز با اشاره به محرومیت درمانی شهر ۱۷۰ هزار نفری کمالشهر اعلام کرد: رئیس جمهور با جدیت پیگیر ساخت و تکمیل بیمارستان ۱۰۰ تختخوابی این شهر است. «مجتبی عبدالمجیدی» در نشست بررسی روند پیشرفت پروژه‌های بهداشتی و درمانی استان البرز افزود: مراحل چانه‌ای و اجرای طرح بیمارستان ۵۰۰ تختخوابی مصوب سفر رئیس جمهور به استان هر چه سریع‌تر باید آغاز شود و تعلل در این امر ناپذیر محسوب می‌شود. استاندار البرز از پروژه در حال احداث جلب توجه ملی از طریق دیدارها و مکاتبات صورت گرفته، پیشرفت و تکمیل پروژه‌های بیمارستانی استان البرز تسریع شده و تاکنون دستاوردهای بسیار خوبی حاصل شده است.

بیمارستان ۱۰۰ تختخوابی کمالشهر کرج بازدید کرد و قول داد که این بیمارستان نیمه کاره، حداکثر ظرف ۲ سال تکمیل می‌شود. احداث ۱۸ درصد پیشرفت داشته است.

Advertisement for Iran Daily newspaper, featuring the logo and contact information: www.newspaper.iran-daily.com, 1877.

Advertisement for 'Aghi' (آگهی) services, providing contact details and a website: www.aaghi.com.

Advertisement for 'Aghi' (آگهی) services, listing various types of ads and contact information.

Advertisement for 'Aghi' (آگهی) services, providing detailed information about the company and its services.

Advertisement for 'Aghi' (آگهی) services, featuring the logo and contact details.

Advertisement for 'Aghi' (آگهی) services, providing contact information and a website.

Advertisement for 'Aghi' (آگهی) services, listing various types of ads and contact information.

Advertisement for 'Aghi' (آگهی) services, featuring the logo and contact details.

Advertisement for 'Aghi' (آگهی) services, providing contact information and a website.