



مردم دسته به دسته درها می دوند. شد، سیل جمعیت خروجی با ورودی های داخل واگن ها، ترکیب می شود. از ترکیب ورودی ها و خروجی ها، صدای جیغ و داد و فریاد «هل نده» جمعیت بالا می رود



# ۴ تصویر از شهری که در «ازدحام خودروها» قفل شده همه راه ها به ترافیک ختم می شود

است، تاجه اندازه پیچیده تر شود. شهرداری از یک جهش بزرگ در حمل و نقل عمومی خبر می دهد. چپشی که قرار است با ساخت خط ۹ و ۱۰ از امسال شروع شود و با تکمیل خطوط هفتگانه ادامه یابد. امسال حتی قرار است ۲۰ کیلومتر خط مترو با ۱۴ ایستگاه به بهره برداری برسد و بازسازی ۱۱ واگن از ۲۹ رام قطار وعده داده شده هم آماده است. اتوبوس های فعال تهران هم حالا به عدد ۲۸۳۲ دستگانه رسیده اند و قرارداد ۳ هزار اتوبوس هم منعقد شده است، با وجود این تصاویری که از حمل و نقل عمومی و خصوصی از سطح شهر تهران دیده می شود، یک شهر تشنه و سیراب نشده از تردهای برنامه ریزی شده و خیابان های در آرامش است.

که همچنان هست، با این ازدحام معلوم نیست چه بلایی سرمان می آید. حرف های او را «کیمیا» ادامه می دهد. دانشجوی دانشگاه آزاد. «شنیده ایم چند روز برای دانشجویا رایگان است. خب مشکل ما این چند هفته نیست. قیمت ها بالا رفته، اما تعداد قطارها مثل قبل است. درد ما که کرایه نیست، این همه و سروصداست. همین چند روز پیش کیف پولم توی یکی از همین واگن ها چند ثانیه ای غیب شد، حتی نفهمیدم کی و کجا. یا این دستفروشا، از دستشان روح و روانمان خراب شده.» مرتضی، اما نگرانی اش از تأخیرهای بی در پی قطارهاست. او که اغلب مسافر خط ۳ مترو و کارگر یک کارگاه تولیدی است، بارها هر سر دیررسیدن هایش با کارفرما بحث و دعوا کرده: «زورم نمی رسد حتی با همین مترو هم هر روز سرکار بروم، چه برسد به اینکه بخواهم تاکسی بگیرم. مجبورم این وضع را تحمل کنم. گاهی آنقدر می ایستم و این پا و آن پا می شوم که تا به کارگاه برسم، جانی برابرم نمانده که بخواهم کار کنم.»

وقتی قطار رسید، نباید سریع به سمت درها دوید. بهترین زمان همان وقتی است که جمعیت دردم تنیده، خیلی ها گیج پیدا کردن مسیری برای عبور از دیوار بلند مسافران هستند. «علی» هر روز از همین مسیر جای خودش را داخل یک واگن پیدا می کند. می گوید روزی حداقل ۳۰ دقیقه زمانش را برای رسیدن یک قطار خلوت تلف می کند. حتی زمان غیر پیک هم واگن ها آنقدر دستفروش دارد و شلوغ و پرهمه است که مجبورش می کند مدت ها در انتظار یک قطار در صف مسافران خسته و کلافه بایستد. خودرو شخصی دارد، اما طرح ترافیک چاره ای جز مترو سواری برایش نگذاشته است. مردم از این شلوغی آزاردهنده کلافه اند. چاره ای هم ندارند. آنفلانزا و کرونا هم

## گزارش

حمیده امینی فرد گزارش نویس

حجم ترافیک در کلانشهرها همزمان با اول مهر ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش یافت. این خبر را بگذارید در کنار خطوط شلوغ و پرازدحام بزرگراه ها، خیابان های اصلی و معابر فرعی شهری مانند تهران که این روزها ترافیکش، زمان و مکان را برای شهروندان بی معنا کرده است. صبح ها، ظهرها، عصرها و شب ها و هرکجای این کلانشهر را که تصور کنید، حالا درگیر معضلی به نام ترافیک شده که معلوم نیست با بازگشایی مدارس و دانشگاه ها قرار

حجم ترافیک در کلانشهرها همزمان با اول مهر ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش یافت. این خبر را بگذارید در کنار خطوط شلوغ و پرازدحام بزرگراه ها، خیابان های اصلی و معابر فرعی شهری مانند تهران که این روزها ترافیکش، زمان و مکان را برای شهروندان بی معنا کرده است. صبح ها، ظهرها، عصرها و شب ها و هرکجای این کلانشهر را که تصور کنید، حالا درگیر معضلی به نام ترافیک شده که معلوم نیست با بازگشایی مدارس و دانشگاه ها قرار

حجم ترافیک در کلانشهرها همزمان با اول مهر ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش یافت. این خبر را بگذارید در کنار خطوط شلوغ و پرازدحام بزرگراه ها، خیابان های اصلی و معابر فرعی شهری مانند تهران که این روزها ترافیکش، زمان و مکان را برای شهروندان بی معنا کرده است. صبح ها، ظهرها، عصرها و شب ها و هرکجای این کلانشهر را که تصور کنید، حالا درگیر معضلی به نام ترافیک شده که معلوم نیست با بازگشایی مدارس و دانشگاه ها قرار

حجم ترافیک در کلانشهرها همزمان با اول مهر ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش یافت. این خبر را بگذارید در کنار خطوط شلوغ و پرازدحام بزرگراه ها، خیابان های اصلی و معابر فرعی شهری مانند تهران که این روزها ترافیکش، زمان و مکان را برای شهروندان بی معنا کرده است. صبح ها، ظهرها، عصرها و شب ها و هرکجای این کلانشهر را که تصور کنید، حالا درگیر معضلی به نام ترافیک شده که معلوم نیست با بازگشایی مدارس و دانشگاه ها قرار

جدول سودوکو ۴x۴. A 4x4 grid with numbers 1-4. Includes a 'حل جدول سودوکو شماره ۴۳۱۸' header and a 'جدول سودوکو شماره ۴۳۱۸' footer.

## یک جدول با دو شرح

جدول روزنامه ایران دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح ها را با بمداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

جدول سودوکو ۴x۴. A 4x4 grid with numbers 1-4. Includes a 'جدول سودوکو شماره ۴۳۱۸' header and a 'جدول سودوکو شماره ۴۳۱۸' footer.

جدول سودوکو ۴x۴. A 4x4 grid with numbers 1-4. Includes a 'جدول سودوکو شماره ۴۳۱۸' header and a 'جدول سودوکو شماره ۴۳۱۸' footer.

جدول سودوکو ۴x۴. A 4x4 grid with numbers 1-4. Includes a 'جدول سودوکو شماره ۴۳۱۸' header and a 'جدول سودوکو شماره ۴۳۱۸' footer.

جدول سودوکو ۴x۴. A 4x4 grid with numbers 1-4. Includes a 'جدول سودوکو شماره ۴۳۱۸' header and a 'جدول سودوکو شماره ۴۳۱۸' footer.