مرور

آغاز هفته جشن «عاطفه‌ها» از امروز

جشن «عاطفه‌ها» از امروز سه‌شنبه چهارم مهر به مدت یک هفته در مدارس سراسر کشور برگزار می‌شود.
جشن عاطفه‌ها برای جمع‌آوری کمک‌های نقدی و غیرنقدی دانش‌آموزان و اهدای آن به دانش‌آموزان بی‌بضاعت در سراسر کشور با مشارکت کمیته امداد امام خمینی (ره) برگزار می‌شود. کمک‌های جمع‌آوری شده در مدارس، برای دانش‌آموزان همان مدارس هزینه می‌شود.

وزیر آموزش و پرورش:

امسال شبکه آموزشی شاد برنامه‌های جدیدی دارد

وزیر آموزش و پرورش با اشاره به محیط امن شبکه شاد برای دانش‌آموزان، از رویکرد جدید این شبکه در سال تحصیلی جدید خبر داد.
به گزارش ایرنا، رضامراد صحرایی اظهار کرد: حتماً از برنامه کاربردی شاد در سال جدید با شیوه متفاوتی استفاده خواهیم کرد و تلاش می‌کنیم تا شبکه آموزش دانش‌آموزی با رویکرد جدید در خدمت دانش‌آموزان قرار گیرد.
وی خطاب به دانش‌آموزان تأکید کرد: مطالب زیادی در شاد وجود دارد و توصیه می‌کنم پیش از حضور در هر کلاس، در قسمتی که کلیپ‌های آموزشی برای پایه و درس شما آماده شده آن را مطالعه کنید و بعد سر کلاس حضور پیدا کنید، در واقع شاد به شما کمک می‌کند تا کلاس محل یادگیری شما باشد نه صرفاً محل آموزش شما.

رئیس دبیرخانه شورای عالی سلامت و امنیت غذایی کشور اعلام کرد

افزایش ۱۶ درصدی مرگ ناشی از حوادث ترافیکی

رئیس دبیرخانه شورای عالی سلامت و امنیت غذایی کشور، از افزایش ۱۶ درصدی مرگ ناشی از حوادث ترافیکی نسبت به سال گذشته خبر داد.
به گزارش وبدا، دکتر محمد اسماعیل مطلق در جلسه حوادث ترافیکی و تروما اظهار داشت: متأسفانه با وجود انتظار روند کاهشی بر اساس برنامه‌های کشوری، در چهار ماهه سال جاری هم افزایش ۱۰ درصدی را نسبت به سال گذشته داشته‌ایم.
وی افزود: در زمینه حوادث ترافیکی و تروما باید سند جامعی داشته باشیم تا بتوانیم از اینگونه حوادث پیشگیری کنیم چرا که طی چند سال اخیر مرگ ناشی از حوادث ترافیکی بین ۱۷ تا ۲۰ هزار مرگ در سال بوده است.
دکتر مطلق با بیان اینکه مصوباتی را در شانزدهمین جلسه شورای عالی سلامت و امنیت غذایی در زمینه ارائه خدمات اورژانس داشته‌ایم، گفت: سند جامع مدیریت خطر حوادث و سوانح در نظام سلامت، سند مداخلات ویژه سلامت و ایمنی ترافیک و همچنین سند تغییر اقلیم و اثرات آن بر سلامت از جمله اسنادی است که در مراحل بررسی یا نهایی شدن است.
وی افزود: بر اساس برآوردهای اولیه، حدود ۹ درصد از مصدومیت‌های بستری در بیمارستان‌های با بخش تخصصی تروما، مبتلا به ناتوانی شدید بر اساس تعریف سازمان بهداشت جهانی می‌شوند که بخش قابل توجهی از این ناتوانی‌ها دائمی می‌شود. همچنین طبق برآوردها سالانه حداقل ۱۷ هزار نفر به‌دلیل حوادث ترافیکی دچار اختلال استرس پس از تروما می‌شوند.

جانشین پلیس راهور تهران بزرگ خبرداد

استقرار پلیس مقابل ۳۰۰ مدرسه پرمخاطب

جانشین پلیس راهور تهران بزرگ از استقرار تیم‌های پلیس راهور تهران بزرگ در مقابل ۳۰۰ مدرسه مهم و پرمخاطب خبر داد و گفت: طرح برخورد با تخلفات سرویس مدارس در دستور کار جدی پلیس راهور قاتب قرار دارد.
به گزارش ایرنا، سرهنگ سیدابوالفضل موسوی‌پور بیان کرد: نیروهای صف و ستاد پلیس راهور در آماده باش کامل هستند و تیم‌های پلیس راهور تهران بزرگ در ۱۲۶ نقطه گلوگاهی استقرار دارند.
جانشین پلیس راهور تهران بزرگ گفت: صبح دیروز شاهد افزایش ۲۰ درصدی ترافیک بودیم و با گذشت زمان این میزان به حدود ۳۰ درصد رسید. پلیس راهور تهران بزرگ از ظرفیت ۳۷ مرکز پایش و کنترل ترافیک برای رصد، کنترل و مدیریت ترافیک سطح شهر استفاده می‌کند.

تهرانی‌ها می‌توانند با یک کد دستوری در نظرسنجی شرکت واحد شرکت کنند

طرح «همیار اتوبوس» از ابتدای مهرماه از طریق وارد کردن کد دستوری #۲۲*۱۳۷* شروع به کار کرد.
به گزارش ایسنا، روابط عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران اعلام کرد: شهروندان تهرانی با شماره‌گیری کد #۲۲*۱۳۷* می‌توانند با ارسال کد ایستگاه یا اتوبوس، به آسانی در طرح «همیار اتوبوس» و نظرسنجی در خصوص وضعیت ایستگاه و اتوبوس شرکت کرده و ما را در ارائه خدمات مطلوب‌تر یاری رسانند.
کد دستوری#۲۲*۱۳۷*، برای تسهیل اطلاع شهروندان از زمان رسیدن اتوبوس به ایستگاه ایجاد شده است که طرح نظرسنجی «همیار اتوبوس» به آن اضافه شد.

در هفته جهانی ناشنوایان در گفت و گو با «ایران» عنوان شد

کاشت حلزون برای ۲۵۰۰ کودک در سال گذشته

ایران جزو ۷ کشور اصلی همکار برنامه با سازمان بهداشت جهانی در زمینه غربالگری شنوایی است

گزارش خبری

سمیه افشین‌فر
خبرنگار

از سال ۱۳۷۱ انقلاب بزرگی در زمینه عمل کاشت حلزون شنوایی در کشور رخ داد و کاشت حلزون برای کودکانی که با ناشنوایی به دنیا آمده بودند آغاز شد که جزو گران‌ترین عمل‌ها محسوب می‌شود. اما از سال گذشته با همت دولت و در پی تلاش‌های وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، هزینه پروتز حلزون شنوایی برای کودکان زیر چهار سال، رایگان شد که گامی ارزشمند و از افتخارات نظام سلامت است.
البته با اجرای طرح انجام رایگان کاشت حلزون شنوایی برای کودکان زیر چهار سال، خانواده کودکان ناشنوا مبلغ اندکی پرداخت می‌کنند که آن نیز عمدتاً از طریق خیرین و بهزیستی تأمین می‌شود. با این همه هزینه‌های دیگری وجود دارد که بالاست، مثل هزینه‌های بیمارستانی، جراحی و توانبخشی بعد از کاشت. همچنین افرادی که به کاشت حلزون اقدام می‌کنند تا سال‌های طولانی نیازمند گفتاردرمانی هستند.
مریم رمضانی رئیس گروه توان پزشکی، تجهیزات و وسایل کمک توانبخشی سازمان بهزیستی در گفت و گو با «ایران» در خصوص کاشت حلزون گفت: تمام پروتز و هزینه‌های بیمارستان برعهده وزارت بهداشت است و از مهر سال گذشته این وزارتخانه تمام هزینه‌های توانبخشی و گفتار درمانی را نیز تقبل کرده است. هزینه عمل کاشت حلزون بیش از ۸۰ میلیون تومان است که حدود ۶ میلیون تومان آن را فرد متقاضی باید پرداخت می‌کرد که سازمان بهزیستی این مبلغ را به جای مددجو می‌پردازد.
رئیس گروه توان پزشکی، تجهیزات و وسایل کمک توانبخشی سازمان بهزیستی با اشاره به اینکه در کاشت حلزون قطعاتی از پروتز به مرور زمان مستهلک می‌شود، گفت: قطعاتی از پروتز که بخشی از آن داخل و بخشی از آن بیرون گوش قرار دارد بر اثر زمان یا رطوبت در شمال و جنوب کشور زودتر خراب می‌شود یا چون اکثر کسانی که کاشت انجام داده‌اند کودکان زیر ۶ سال هستند ممکن است پروتز گم شود. بنابراین سازمان کمک هزینه تعمیر این قطعات را هم برعهده گرفته است. وی افزود: «سقف کمک هزینه کاشت حلزون ۸ میلیون تومان است که براساس میزان اعتبار به مددجوها پرداخت می‌شود.»

> هزینه عمل کاشت حلزون بیش از ۸۰ میلیون تومان است و حدود ۶ میلیون تومان آن را فرد متقاضی باید پرداخت می‌کرد که سازمان بهزیستی این مبلغ را به جای مددجو می‌پردازد

ایران یکی از ۷ کشور اصلی همکار برنامه غربالگری شنوایی با سازمان بهداشت جهانی است

براساس جدیدترین آمارهای سازمان بهزیستی کشور ۳۸۹ هزار و ۸۷۶ نفر دارای اختلالات شنوایی تحت پوشش این سازمان قرار دارند. از این تعداد ۷۱ هزار و ۸۴۶ نفر دارای ناشنوایی خفیف، ۱۲۰هزار و ۵۶۴ نفر دارای ناشنوایی متوسط، ۱۴۵هزار و ۴۱۴ نفر دارای ناشنوایی شدید، ۴۸ هزار و ۸۶۱ نفر دارای ناشنوایی خیلی شدید و سه هزار و ۱۹۱ نفر دارای وضعیت ناشنوایی نامشخص هستند. یعنی هنوز شدت و میزان معلولیت آنها در کمیسیون‌های تخصصی icf تعیین نشده است.
فاطمه عباسی، معاون امور توانبخشی سازمان بهزیستی کشور در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به اینکه غربالگری شنوایی نوزادان در کشورمان از سال ۱۳۸۴ انجام می‌شود، گفت: «آسیب شنوایی معلولیتی پنهان و دارای تأثیرات گسترده بر جنبه‌های مختلف رشد مهارت‌های ارتباطی، اجتماعی و هیجانی فرد و خانواده وی است. میزان شیوع آن در زمان تولد بیش از دو برابر مجموع دیگر اختلالات قابل ارزیابی در نوزادان است؛ ۲ تا ۴ در هزار موالید دچار کم شنوایی شدید تا عمیق هستند. خوشبختانه تشخیص بموقع و مداخله بهنگام روند اثربخشی در خدمات داشته و موجب کاهش معلولیت شده است.»
این در حالی است که ژنتیک عامل حدود ۵۰ درصد ناشنوایی‌هاست و ۲۵ درصد از ناشنوایی‌های مادرزادی با دلایل ناشناخته‌ای اتفاق می‌افتند. در ۲۵ درصد دیگر ناشنوایی‌ها، عواملی مانند زردی، بیماری‌های مادر در حین بارداری و مسائل هنگام زایمان نقش دارند.
عباسی با اشاره به دستاوردهای برنامه غربالگری، تشخیص و مداخله زودهنگام شنوایی نوزادان و شیرخواران خاطرنشان کرد: «پوشش حدود ۱۴میلیون نفر در طول سال‌های اجرای برنامه یعنی از سال ۱۳۸۴ الی ۱۴۰۱، پوشش بیش از ۹۲ درصد موالید زنده کشور در سال ۱۴۰۱، شناسایی بیش از ۴۰ هزار نفر دارای اختلالات شنوایی از سال ۱۳۸۴ تا ۱۴۰۱، ارائه خدمات غربالگری شنوایی در حدود ۷۰۰ واحد غربالگری شنوایی به صورت ثابت و سیار، استفاده از ظرفیت‌های بخش غیردولتی در مراحل غربال، تشخیص و مداخله، کاهش سن تشخیص از ۳ سال به حدود ۱ تا ۱.۵ سال طی ۳-۲ سال اخیر (سنین قبل از سخن گفتن)، وجود کارشناسان مجرب، آموزش‌دیده و علاقه‌مند، برگزاری بیش از ۴۰ کارگاه آموزشی در طول سالیان اجرا و پوشش مناطق محروم و روستایی از طریق خرید خدمت از بخش غیردولتی، از جمله دستاوردها محسوب می‌شود.»
به گفته معاون امور توانبخشی سازمان بهزیستی کشور، باتوجه به عملکرد این برنامه در سطح کشور، ایران یکی از ۷ کشور اصلی همکار برنامه با سازمان بهداشت جهانی در زمینه غربال شنوایی است.
وی در ادامه به برنامه غربالگری شنوایی سنین ۳ تا ۵ سال (پیش دبستانی) اشاره کرد و گفت: این برنامه از سال ۱۳۹۶ به صورت پایلوت آغاز شده و در حال حاضر با استفاده از حدود ۲۰۰ دستگاه در کشور در حال اجرا بوده است و تاکنون بیش از ۷۰۰ هزار نفر تحت پوشش برنامه قرار گرفته‌اند.
عباسی با بیان اینکه ۲۰درصد از اعتبار وسایل کمک توانبخشی به مبلغ ۴۴۵.۱۵۴ میلیون ریال در سال ۱۴۰۱ به افراد دارای معلولیت شنوایی اختصاص یافته است، گفت: در حال حاضر ۵هزار و ۹۸۱ نفر پشت نوبت خدمات هستند که انتظار می‌رود تا پایان سال جاری به صفر برسد. وی با اشاره به اینکه از سال ۸۶ اعتبار قابل توجهی به امر کاشت حلزون اختصاص یافته است که برای کاشت حلزون و تعمیر و تعویض هزینه می‌شود، افزود: ۲هزار و ۵۰۰ نفر در سال ۱۴۰۱ توانستند از مساعدت مالی سازمان و توانبخشی بعد از عمل کاشت بهره‌مند شوند. همچنین برای ارائه خدمات به افراد نیازمند به کاشت، ۶ میلیون تومان برای هر کودک در نظر گرفته شده است و سنین ۴ تا ۶ سال را دربردارد.
هر چند کاشت حلزون انقلابی در پزشکی بود و زندگی کودکان ناشنوای زیادی را متحول کرد اما هنوز ناشنوایان زیادی هستند که از سمعک استفاده می‌کنند. چند وقت پیش رامین رضایی مدیرکل دفتر امور توانبخشی روزانه و توانپزشکی بهزیستی کشور با بیان اینکه سمعک کالایی وارداتی است و سازمان بهزیستی باید سالانه حدود ۳۰ هزار سمعک تأمین و میان مددجویان توزیع کند، گفته بود: «معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با شرکت‌های دانش بنیان، برای تولید سمعک ایرانی قرارداد دارد و قرار است طی ۱۸ ماه اولین مدل سمعک ایرانی تولید شود.» مریم رمضانی رئیس گروه توان پزشکی، تجهیزات و وسایل کمک توانبخشی سازمان بهزیستی در گفت‌وگو با «ایران» در خصوص سمعک ایرانی گفت: تنها دو شرکت دانش بنیان در زمینه تولید سمعک ایرانی وارد شده‌اند که کارشان هنوز به مرحله نهایی نرسیده است. تراشه اصلی این سمعک باید از خارج وارد کشور می‌شد که متأسفانه نتوانسته‌اند این تراشه‌ها را وارد کنند. بنابراین طرح هنوز به مرحله اجرا نرسیده است.»

گزارش «ایران» از سردرگمی برخی والدین در زمینه سرویس مدرسه

سرویس مدارس در ترافیک تقسیم مسئولیت گیر کرده است

عکس: ایرنا

گزارش خبری

مهسا قوی قلب
خبرنگار

روز گذشته خبر عذرخواهی یک شرکت اینترنتی تاکسی در خصوص عمل نکردن به تعهدات خود در زمینه سرویس رفت و آمد مدارس در حالی منتشر شد که مدارس بازگشایی شده و عده‌ای از والدین که برای فرزندان خود از این شرکت سرویس گرفته بودند، در روز دوم مدرسه همچنان بلاتکلیف بودند.
حالا، زمان ثبت‌نام سرویس رفت و آمد در مدارس هم به پایان رسیده است و برخی از والدینی که به هر دلیل بویژه قیمت کمتر، از این شرکت خصوصی سرویس گرفته‌اند و پشیمان هستند و تمایل به گرفتن سرویس از مدرسه دارند، بلاتکلیف مانده‌اند چون ظاهراً این موضوع یا ممکن نیست یا به سختی فراهم می‌شود. خانم اسدی یکی از کسانی است که از این شرکت برای پسرش سرویس مدرسه گرفته است. او در این باره به «ایران» گفت: «وقتی برای ثبت‌نام سرویس با مدرسه تماس گرفتم، رقم خیلی بالایی اعلام کردند. مسیر خانه تا مدرسه پسرم خیلی کوتاه است اما برای همین مسیر کوتاه تا دی ماه ۱۰ میلیون تومان طلب کردند. به همین دلیل از آنجایی که این شرکت تبلیغات گسترده کرده بود، پیگیری کردم و با مبلغ تنها دو میلیون تومان سرویس گرفتم اما امروز متوجه شدم که تا چند روز آینده از راننده خبری نیست. متأسفانه ساعت کاری من و همسرم با شروع مدرسه تلاقی دارد. حالا بلاتکلیف مانده‌ایم که با این معضل جدید چه کنیم. مجبورم همان سرویس مدرسه را بگیرم چون اگر وسط سال باز هم اتفاقی بیفتد و این شرکت خدمات ندهد، به مشکل برخواهم خورد. اما مدرسه دیگر برای سرویس رفت و آمد، ثبت‌نام نمی‌کند و می‌گوید با پیمانکار قرارداد دارد و نمی‌تواند خارج از قرارداد عمل کند.»
امسال گفته شد مسئولیت سرویس مدارس برعهده سازمان تاکسیرانی است. بر این اساس با روابط عمومی سازمان تاکسیرانی تماس گرفتیم. علی‌اصغر صابری، مدیرروابط عمومی سازمان تاکسیرانی در خصوص روند مجوزدهی به رانندگان سرویس‌ها و مشکل تازه والدین گفت: «طبق آیین‌نامه جدید، شرکت‌های اینترنتی مجوز خود را از تاکسیرانی اخذ نمی‌کنند، یعنی در کل، سرویس رفت و آمد آنها هم به تاکسیرانی ربطی ندارد. در خصوص سرویس‌های مدارس عادی یعنی غیراینترنتی هم، پیمانکاران از سازمان تاکسیرانی مجوز می‌گیرند؛ این شرکت‌ها در سامانه ثبت شده‌اند و اسامی آنها برای تأیید به وزارت آموزش و پرورش فرستاده شده تا در سامانه سپند که متعلق به آموزش و پرورش است، نیز بارگذاری شود. درواقع ما تأییدکننده این شرکت‌ها هستیم.»
صابری در این باره که حالا با توجه به شرایط موجود احتمال درخواست مجدد سرویس رفت و آمد مدرسه وجود دارد، گفت: «برای افزایش تعداد سرویس‌ها و کمک به حل معضل ایجاد شده، مشکلی نداریم. درواقع تاکسیرانی تنها شرکت و نوع خودروها را تأیید می‌کند و آن سوی ماجرا مدارس هستند که باید در زمینه افزایش سرویس با پیمانکاران همکاری‌های لازم را داشته باشند.» اما ظاهراً همه مدارس زیر بار ثبت‌نام جدید برای سرویس رفت و آمد نمی‌روند. شاید برخی مدیران مدارس با توافق با پیمانکاران، لیست جدیدی برای سرویس رفت و آمد ارائه دهند.

> همه مدارس زیر بار ثبت‌نام جدید برای سرویس رفت و آمد نمی‌روند. شاید برخی مدیران مدارس با توافق با پیمانکاران، لیست جدیدی برای سرویس رفت و آمد ارائه دهند

بالاخره مسئولیت سرویس مدارس با کدام دستگاه است؟

سردرگمی درباره مسئولیت سرویس رفت و آمد مدارس همچنان به قوت خود باقی است. مسئولیت سرویس مدارس بالاخره به عهده شهرداری است یا مدارس؟ در تماس‌هایی که با آموزش و پرورش داشتیم به خبرنگار «ایران» گفته شد: «دیگر این وزارتخانه مسئولیتی در قبال سرویس مدارس ندارد. بهتر است به مصاحبه اخیر معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش مراجعه کنید.» اشاره ایشان به مصاحبه محمدمهدی کاظمی معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش در برنامه زنده تلویزیونی تهران بیست بود. وی در این برنامه درباره سرویس مدارس گفت: «سرویس مدارس جزو فعالیت‌هایی است که ارتباط مستقیم به آموزش و پرورش ندارد و مسئولیت آن برعهده مدیر مدرسه است. مدیر مدرسه هم وظایف آموزشی و پرورشی را برعهده دارد و اگر بخواهد وقتش را صرف این امور بکند، از وظایف آموزشی خود جا می‌ماند. از این رو شهرداری و وزارت کشور مسئولیت دارند که مسائل سرویس مدارس را مدیریت کنند. وظیفه مدیر مدرسه این نیست که با رانندگان سرویس مدارس سروکار پیدا کند.» در ادامه این برنامه مهدی گلشنی مدیرکل حمل و نقل عمومی شهرداری تهران نیز به بیان توضیحاتی درباره هزینه بالای سرویس مدارس پرداخت و گفت: «از کل هزینه اخذ شده برای سرویس مدارس ۴۰ درصد سهم راننده است. قیمت‌های غیررسمی سرویس مدارس را ما هم دیده‌ایم. در بحث کمیته حمل و نقل و ترافیک موضوعات مختلفی را دنبال کرده‌ایم که یکی از موضوعات مطروحه سرویس مدارس بود که سازمان تاکسیرانی این موضوع را برعهده دارد.»
وی افزود: «در حال بررسی تخلفات صورت‌گرفته در هزینه سرویس مدارس هستیم تا با آنها برخورد کنیم. مسئولیت ۱۰۰درصدی سرویس مدارس برعهده شهرداری نیست.» با این تفاسیر پس لیست دانش‌آموزانی که درخواست سرویس از مدرسه داشتند، چطور به پیمانکارها و شهرداری رسیده است؟

باحضور وزیر راه و شهرسازی

۷ مدرسه با ۱۱۳کلاس در پرند افتتاح شد

اولین مدرسه هوشمند و مدرسه استثنایی در شهرهای جدید در شهر پرند به بهره‌برداری رسید

با حضور وزیر راه و شهرسازی، ۷ مدرسه احداث شده توسط شرکت عمران شهر جدید پرند با ۱۱۳ کلاس آموزشی در پرند افتتاح شد.
به گزارش روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پرند، مراسم افتتاح این مدارس با حضور دکتر بذرپاش وزیر راه و شهرسازی، دکتر جعفری مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، مهندس صیادی مدیرعامل شرکت عمران شهر پرند، احمدی فرماندار رباط کریم، دکتر کاظمی امام جمعه و سایر مسئولان شهرستان رباط کریم، برگزار شد.
مدرسه استثنایی با نام سیامند رحمان و مدرسه هوشمند، مزین به نام شهید نوچمنی واقع در شمال فاز ۶ شهر جدید پرند، ازجمله این مدارس است. گفتنی است با افتتاح این ۷ مدرسه از سوی شرکت عمران پرند، ۱۱۳ کلاس آموزشی با اعتبار ۱۱۶۴ میلیارد ریال و زیربنای ۱۶۶۰۰ مترمربع به سرانه‌های آموزشی شهر پرند افزوده شد.

شهردار تهران:

مشکل برق مترو پرند برطرف شد

شهردار تهران دیروز در حاشیه برگزاری جلسه ستاد استقبال از مهر در جمع خبرنگاران درباره تأخیر در افتتاح مترو پرند اظهار داشت: تأخیری در منابع داشتیم اما مشکل اصلی عدم انشعاب برق پایدار در مترو پرند بود.
به گزارش ایرنا، علیرضا زاکانی گفت: اینکه مدیران برق ادعا کردند که شهرداری همکاری نکرده است، حرف درستی نبود و مجوز انشعاب‌گیری برق مترو پرند روز شنبه یکم مهر امسال انجام شد.
وی افزود: تمهیدات گسترده از مدت‌ها قبل اندیشیده شده و با تقویت ناوگان عمومی از جمله مترو، اتوبوس و تاکسی سعی داریم دغدغه مردم در زمینه حمل و نقل را کمتر کنیم.
زاکانی گفت: نوسازی ۱۲ رام قطار مترو از جمله اقداماتی است که در حوزه مترو انجام شده است.
وی درباره سرانجام ۶۳۰ واگن مترو اظهار داشت: موضوع ۶۳۰ واگن تمام شده و در سفرم در چین که در این ماه است، قراردادها منعقد می‌شود.