



نگاهی به مسیر پر دست انداز احداث تراموا در تهران

# احداث تراموا عقلانی تر از اتوبان و زیرگذر و روگذر

تهران از ابعاد مختلف مورد بررسی قرار می‌گیرد و آغاز عملیات اجرایی آن پس از تأیید شورا خواهد بود. سروری گفت: «در جلسه هم‌اندیشی روز سه‌شنبه (دیروز) موضوع تراموا مطرح شده است، بحثی که اعضای شورا در رابطه با آن سؤالات مهمی داشتند. ابعاد مختلف موضوع مورد توجه قرار گرفت و مطالعاتی که طرف سال‌های گذشته انجام شده بود تشریح شد، اما مقرر شد در دو محور و با برگزاری جلسات هم‌اندیشی و جلساتی با کارشناسان مرتبط با این موضوع، کار ادامه پیدا کند. قطعاً موضوع تراموا بحث حائز اهمیتی است که باید همه ابعاد آن مورد توجه قرار گیرد.»

**احداث تراموا و افزایش ظرفیت مترو، عقلانی تر از توسعه خیابان‌ها و بزرگراه‌هاست**

اما در تحقیقاتی که تاکنون درباره تراموا در کشور انجام شده است، نظرات متفاوتی درباره این وسیله نقلیه وجود دارد. معاون سابق حمل و نقل ترافیک تهران در گفت‌وگو با «ایران» ترموا را یکی از جنبه‌های حمل و نقل عمومی می‌داند و معتقد است: «مهم این است که احداث تراموا شده باشد.»

مهندس مهرداد تقی‌زاده می‌گوید: تا زمانی که معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران بوده، تراموا را طرح جامع دیده نشده بود. اگر بر مبنای طرح جامع بخواهیم اظهار نظر کنیم، تراموا نباید داشته باشیم اما اگر مدیران شهری به هر علتی تمایل به احداث تراموا دارند تنها راه این است که این بحث را به مشاوران طرح جامع ترافیک ارجاع دهند. زیرا آنان همه اطلاعات شهر تهران را از نظر نقاط و حجم سفرها و با مطالعه و کارشناسی ایجاد به احداث تراموا کنیم، می‌توانیم یکپارچگی را با حمل و نقل فعلی حفظ و در مسیرهایی که پیش‌بینی



تراموا

می‌تواند

در سیستم

حمل و نقل

عمومی شهر

لینک باشد

و یکپارچگی

و هماهنگی

ایجاد کند.

به شرط

اینکه در

مورد آن

مطالعه

انجام شده

باشد



تراموا، در خط

یک بی‌آبی از

ترمینال شرق تا

میدان آزادی،

به طول ۱۸ کیلومتر

راه‌اندازی می‌شود



۱۸

کیلومتر

تراموا، در خط

یک بی‌آبی از

ترمینال شرق تا

میدان آزادی،

به طول ۱۸ کیلومتر

راه‌اندازی می‌شود

می‌کنند تراموا را در نظر بگیریم. «وی در پاسخ به این سؤال که اگر احداث تراموا باعث یکپارچگی حمل و نقل عمومی می‌شود، چرا قبل از اینها در طرح جامع دیده نشده است، می‌گوید: «مشاوری که آن زمان درباره طرح مطالعه کرده بود تماماً به این نتیجه رسیده بود که نیازی به تراموا نیست چرا که تراموا میزان و ظرفیت جا به جایی مسافر کمتری به نسبت مترو دارد، بنابراین چون تهران جزو کلانشهرهاست چیزی مثل مترو را برای تهران پیش‌بینی کرده بودند که بخشی از آن ساخته شده و بخشی هنوز در دست ساخت است. در اکثر کشورهای پیشرفته، حومه شهر به وسیله آزادراه و بزرگراه به شهر وصل نمی‌شود و بیشتر خطوط ریلی و اتوبوسرانی پیشرفته مورد

استفاده قرار می‌گیرد چرا که بهره‌گیری از بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها می‌تواند مشکلات ترافیکی بسیاری را به خصوص در ساعات پرتدد به وجود بیاورد. وی خاطرنشان می‌کند: «تراموا می‌تواند در سیستم حمل و نقل عمومی شهر لینک باشد و یکپارچگی و هماهنگی ایجاد کند. به شرط اینکه در مورد آن مطالعه انجام شده باشد.» این کارشناس ترافیک به نکته دیگری هم اشاره می‌کند و با انتقاد از اینکه در شهرا وقتی پولی اضافه می‌آورد و بودجه‌ای هست برای توسعه معابر خودرویی اقدام می‌کنند و بزرگراه می‌زنند و خیابان‌ها را تعریض می‌کنند، می‌گوید: «این موارد باعث خودرو محوری و افزایش ترافیک در شهرا



سجاد صفری / ایران

می‌شود ولی به هر حال تراموا یکی از ابعاد حمل و نقل عمومی است و بهتر از زیرگذر و روگذر و تعریض خیابان است.» وی در پاسخ به انتقادهای مطرح شده در خصوص مشکلات مردم در حمل و نقل عمومی و اینکه بهتر نیست به جای تراموا به سراغ گسترش مترو یا اتوبوس‌های برقی برویم، می‌گوید: «قطعاً همه این کارها در کنار یکدیگر و با طرح دیدگاه‌های کارشناسی باید انجام شود. همه این موارد و اینکه ظرفیت مترو را کامل کنند جزو طرح جامع حمل و نقل است. در حال حاضر سرفاصله قطارهای مترو بین ۶ تا ۷ دقیقه است در صورتی که این زمان می‌شود تا دل شورای شهر نرم و بالاخره چشم تهرانی‌ها را به تراموا روشن کند؟

رئیس سازمان غذا و دارو اعلام کرد

## ذخیره ۳ ماهه سرم و آنتی‌بیوتیک در آستانه پاییز



رئیس سازمان غذا و دارو با اعلام پیش‌بینی‌های انجام‌شده برای ذخیره سه ماهه سرم تزریقی و آنتی‌بیوتیک در آستانه پاییز، گفت: با توجه به تمهیدات اندیشیده شده نباید در زمینه تأمین این اقلام در فصل سرما با مشکلی مواجه شویم. دکتر سید حیدر محمدی درباره تمهیدات اندیشیده شده در زمینه تأمین سرم‌های تزریقی و داروهای درمان آنفلوآنزا و سرماخوردگی به تصویب رساندند. نگرانی اصلی ما درباره کمبود سرم‌های تزریقی در فصل

## مترو و اتوبوس برای دانش‌آموزان و دانشجویان، ۱۵ روز رایگان است

اعضای شورای اسلامی شهر تهران رایگان شدن مترو و اتوبوس برای دانشجویان و دانش‌آموزان را از ابتدای مهر تا ۱۵ روز کاری به تصویب رساندند. به گزارش ایسنا، اعضای شورای اسلامی شهر تهران پس از بحث و بررسی تصویب کردند که از

لغو تأثیر سوابق تحصیلی با اصلاحیه مجلس بر مصوبه کنکور

## کنکور به خانه اولش برگشت

گزارش خبری

غزل رضایی نانی

خبرنگار

پس از کشمکش‌های فراوان درباره مصوبه اخیر در زمینه کنکور (مصوبه کنکور ۱۴۰۲)، در آخر، پیکری‌های داوطلبان و مجلس برای لغو آن بی‌نتیجه نماند و بخش مهمی از آن که دل بر تأثیر قطعی سوابق تحصیلی در کنکور بود، اصلاح شد.

پس از کشمکش‌های فراوان درباره مصوبه اخیر در زمینه کنکور (مصوبه کنکور ۱۴۰۲)، در آخر، پیکری‌های داوطلبان و مجلس برای لغو آن بی‌نتیجه نماند و بخش مهمی از آن که دل بر تأثیر قطعی سوابق تحصیلی در کنکور بود، اصلاح شد.

پس از کشمکش‌های فراوان درباره مصوبه اخیر در زمینه کنکور (مصوبه کنکور ۱۴۰۲)، در آخر، پیکری‌های داوطلبان و مجلس برای لغو آن بی‌نتیجه نماند و بخش مهمی از آن که دل بر تأثیر قطعی سوابق تحصیلی در کنکور بود، اصلاح شد.

به این ترتیب تأثیر قطعی سوابق تحصیلی به شرایط پیش از کنکور ۱۴۰۲ برمی‌گردد. علی‌امرای عضو کمیسیون آموزش دیده بیان شفافیت و عدالت در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به جزئیات اصلاحیه‌ای که توسط مجلس بر طرح اولیه مصوبه کنکور ۱۴۰۲ وارد شد، توضیح داد: مصوبه مذکور که به تأثیر معدل در کنکور اشاره دارد به قانون سنجش و پذیرش برمی‌گردد. مجلس هیچ کاری به

مصوبه سایر مراجع سیاستگذار ندارد و نسبت به اصلاح مصوبات خود اقدام کرده است. در تاریخ سه‌شنبه ۲۸ شهریور ۱۴۰۲ از سوی مجلس بر قانون سنجش و پذیرش که در تاریخ ۱۸/۱۶/۹۲ مصوب شده، اصلاحاتی اعمال شده است. وی افزود: اصل قضیه همان تأثیر معدل است که در ماده ۲ این طرح مصوب شد. در ماده ۲ آمده است که تبصره ۵ ماده ۵ قانون سنجش و پذیرش به شکل زیر اصلاح می‌شود: وزارت آموزش و پرورش

نهایت رئیس‌جمهور ابلاغ می‌شود و دستگاه‌های اجرایی مکلف به اجرای مفاد آن هستند. وی توضیح داد: آموزش و پرورش نتوانسته آن طور که شایسته است زیرساخت‌های لازم را برای جمع‌آوری سوابق تحصیلی و فرصت‌چندپاره برای تمیم نمرات داوطلبان فراهم کند. تصحیح الکترونیکی اوراق و هم‌ترازی نمرات در سال‌های مختلف جزء زیرساخت‌های مهمی است که آموزش و پرورش باید آنها را به نواحسن انجام دهد و مطابق

مکلف است تمامی زیرساخت‌های لازم برای اعمال تأثیر قطعی معدل در تعیین تراز و رتبه شرکت کنندگان در کنکور سال ۱۴۰۶ و بعد از آن را فراهم کند و تا موعد یاد شده، کنکور سال‌های ۱۴۰۳، ۱۴۰۴ و ۱۴۰۵ به روال کنکور سال‌های قبل از ۱۴۰۲ برگزار می‌شود. این آیین‌نامه در مورد کنکور هم لغو خواهد شد یا خیر، گفت: در مصوبه اخیر مجلس آمده است که کنکور سال‌های ۱۴۰۳، ۱۴۰۴ و ۱۴۰۵ همانند کنکور ۱۴۰۱ به قبل از سال ۱۴۰۲ برگزار می‌شود.

برگزار گردد؛ این یعنی تأثیر مثبت معدل و برگشت دروس عمومی به کنکور. برگزاری دومرتبه کنکور در سال در هیچ‌کدام از مصوبات مجلس و اصلاحیه‌های آن نبوده است. مجلس قانونگذار بوده و این مصوبه هم واضح و روشن است. نیازی هم به رفع ابهام ندارد و دستگاه اجرایی باید وظیفه‌اش را در اجرایی کردن قانون مجلس ایفا کند.

در گزارش از سوی مجلس شورای اسلامی این ماده با پیشنهاد مجتبی ذوالنور نماینده مردم قم تغییر پیدا کرد؛ این یعنی تأثیر مثبت معدل و برگشت دروس عمومی به کنکور. برگزاری دومرتبه کنکور در سال در هیچ‌کدام از مصوبات مجلس و اصلاحیه‌های آن نبوده است. مجلس قانونگذار بوده و این مصوبه هم واضح و روشن است. نیازی هم به رفع ابهام ندارد و دستگاه اجرایی باید وظیفه‌اش را در اجرایی کردن قانون مجلس ایفا کند.

مجلس امروز، مجلس فرصت سه‌ساله‌ای به وزارت آموزش و پرورش داده شده است که برای رفع این مشکلات اقدام کند. به این ترتیب از کنکور سال ۱۴۰۶ به بعد می‌توان تصمیمات جدیدی گرفت. امرایی در پاسخ به این سؤال که آیا برگزاری دو مرتبه کنکور هم لغو خواهد شد یا خیر، گفت: در مصوبه اخیر مجلس آمده است که کنکور سال‌های ۱۴۰۳، ۱۴۰۴ و ۱۴۰۵ به روال کنکور سال‌های قبل از سال ۱۴۰۲ برگزار می‌شود.

مرور



## امروز اولین روز مدرسه کلاس اولی‌ها و هفتمی‌هاست

سال تحصیلی از هفته آینده آغاز می‌شود ولی برای دانش‌آموزان کلاس اولی و کلاس هفتمی، امروز چهارشنبه ۲۹ شهریور، اولین روز مدرسه است. به گزارش مهر، «جشن شکوفه‌ها» که هر سال زودتر برای دانش‌آموزان پایه اول برگزار می‌شود و «جشن جوانه‌ها» که مختص دانش‌آموزان کلاس هفتمی است، امروز چهارشنبه برگزار می‌شود. به گفته رضا مراد صحرایی، وزیر آموزش و پرورش، تعداد کل دانش‌آموزان در تمامی مقاطع و پایه‌های تحصیلی برای امسال ۱۶ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر و تعداد کل دانش‌آموزان پایه اول ابتدایی حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار نفر برآورد شده است.

قرار است برای سال تحصیلی جدید ۲۰ هزار و ۲۰۰ پروژه آموزشی تحویل دانش‌آموزان شود که از این تعداد پروژه، ۵۴ درصد پروژه‌های آموزش و پرورش مشارکتی و ۴۶ درصد دولتی است.

همچنین امسال ساعت شروع کلاس درس برای مقطع ابتدایی ۸ صبح و برای مقطع متوسطه ۷:۳۰ صبح است.

وزیر آموزش و پرورش:

معلمان بازنشسته می‌توانند

تا ۲۴ ساعت در هفته تدریس کنند

وزیر آموزش و پرورش گفت: مجوز تدریس بازنشسته‌ها تا سقف ۲۴ ساعت در هفته اخذ شده است. با این کار تا حدودی کمبود معلم در برخی از نقاط کشور برای سال تحصیلی جدید جبران می‌شود.

به گزارش ایسنا، رضامراد صحرایی وزیر آموزش و پرورش در هزاروی سی و دومین جلسه شورای عالی آموزش و پرورش گفت: استخدام طلاب در آموزش و پرورش مانند سایر داوطلبان ورود به آموزش و پرورش است و هیچ امتیاز خاصی برای آنها در نظر گرفته نشده است.

وزیر آموزش و پرورش با اشاره به اینکه سازماندهی مدارس به خوبی انجام شده و مدارس آماده آغاز سال تحصیلی جدید هستند خاطرنشان کرد: مدیران مدارس برای مواجهه و مدیریت آسیب‌های اجتماعی در مدارس، آموزش‌های لازم را دیده‌اند.

وی با ارائه گزارشی از فعالیت‌های آموزش و پرورش گفت: کتاب‌های درسی در اختیار همه استان‌ها قرار گرفته و سازماندهی نیروی انسانی در مدارس هم بموقع انجام شده است.

مدیرکل نظارت بر خدمات سلامت سازمان

بیمه سلامت عنوان کرد

## تسهیل فرایند عقد قرارداد مراکز درمانی با بیمه سلامت

مدیرکل نظارت بر خدمات سلامت سازمان بیمه سلامت ایران گفت: فرایند عقد قرارداد تسهیل شده و به شکل اینترنتی و در ۲۴ ساعت کاری انجام می‌شود؛ ضمن اینکه فراخوان‌های متعددی در این خصوص داده شده است.

به گزارش ایرنا، کیوان تاج بخش با بیان اینکه مؤسسات و مراکز درمانی ملزم به عقد قرارداد با سازمان بیمه سلامت هستند، افزود: در حال حاضر ۵۲ هزار و ۳۵۲ مرکز طرف قرارداد با سازمان بیمه سلامت هستند که نسبت به سال گذشته این تعداد ۵ درصد افزایش پیدا کرده است و امیدواریم که تا پایان سال جاری این تعداد افزایش پیدا کند.

## افتتاح ۳ ایستگاه جدید خط ۶ مترو؛ بزودی

مجری خط ۶ متروی تهران با اعلام موفقیت‌آمیز بودن تست گرم ۵.۵ کیلومتر از مسیر خط ۶ مترو گفت: در همراه، این مسیر ۵.۵ کیلومتری شامل ایستگاه‌های شهرزیا، شهران و کوهسار به بهره‌برداری می‌رسد.

عباس فتحعلی‌پور با بیان اینکه خط ۶ مترو دارای ۲۷ ایستگاه است و تاکنون ۱۷ ایستگاه آن به بهره‌برداری رسیده، گفت: دو ایستگاه شهدای کن و کاشانی هم در این میان عبوری است که همراه افتتاح نمی‌شود، اما بزودی به بهره‌برداری می‌رسد و در کل خط ۶ از ایستگاه دولت‌آباد آغاز و تا ایستگاه کوهسار به طول ۳۲ کیلومتر امتداد دارد. در ادامه نیز در نیمه دوم سال دو ایستگاه شهدای کن و آیت‌الله کاشانی به بهره‌برداری می‌رسد.