تعداد خودروها و موتور سیکلت‌های ایران چقدر است؟

جابه‌جا شدن آلودگی هوا با ۱۷ میلیون خودرو

گزارش

شهلا منصوریه
خبرنگار

با وجود اینکه سال‌هاست برنامه‌ها و قوانینی برای خودروها و خودروسازان، درخصوص کاهش مصرف سوخت و آلایندگی، تعریف و بخشی از آنها هم عملیاتی می‌شود اما کارشناسان همچنان معتقدند که خودروهای فرسوده اصلی‌ترین منابع آلاینده در کلانشهرها هستند. داریوش گل علیزاده، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم در پاسخ به این سؤال که چند درصد از آلودگی هوا به خودرو فرسوده ارتباط پیدا می‌کند، به «ایران» می‌گوید: نمی‌توان در این خصوص درصد دقیقی ارائه داد اما می‌توانیم بگوییم که سهم منابع متحرک در تهران در مجموع آلاینده‌های گازی ۸۳ درصد و ذرات معلق کمتر از ۲٫۵ میکرون حدود ۶۰ درصد است و در مجموع حدود ۷۲ درصد مربوط به منابع متحرک است.

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی نیز با بیان اینکه بر اساس لایحه برنامه هفتم باید سالانه ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده از رده خارج شود، می‌گوید: قانونگذار تدابیر مناسبی برای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده دیده زیرا حق داشتن هوای پاک و خودروی ایمن از حقوق اصلی و مطالبات شهروندان است. به گفته سمیه رفیعی، با تصویب مجلس، ورود خودروهای دست دوم به کشور علاوه بر خودروهای نو مجاز شده است که امیدواریم با اجرای این قانون شاهد جایگزینی خودروهای فرسوده با خودروهای نسل جدید و متعاقب آن کاهش آلودگی هوا و مصرف سوخت در کشور باشیم.

ممنوعیت تردد

از ۲۶ میلیون خودرو موجود در سطح کشور، حدود ۷ میلیون خودرو فرسوده است. یک خودرو فرسوده موجب افزایش حدوداً ۳۰ درصدی مصرف سوخت می‌شود و حدود ۵ برابر یک خودرو استاندارد، آلایندگی آن افزایش پیدا می‌کند. در این میان نباید نادیده گرفت که ۱۲٫۵ میلیون موتورسیکلت شماره‌گذاری شده و در حال تردد در کشور وجود دارد که ۱۰ میلیون آن فرسوده محسوب می‌شود. رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم درخصوص از رده خارج کردن خودروهای فرسوده نیز می‌گوید: وفق ماده ۸ قانون پاک و همچنین ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، تردد خودروهای فرسوده در کلانشهرها ممنوع است.

براساس اصلاحیه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، شماره‌گذاری خودروها، منوط به ارائه گواهی اسقاط به میزان ۲۵ درصد میزان تولید شده است. به گفته گل‌علیزاده، چنانچه گواهی اسقاط موجود نبود، خودروسازان باید مبلغ ریالی معادل ۱٫۵ درصد قیمت فروش خودرو را به حساب صندوق تحقیق و توسعه فناوری‌های پیشرفته وزارت صمت واریز کنند تا طی آیین‌نامه اجرایی که بزودی به تصویب دولت می‌رسد، در قالب ارائه تسهیلات، با اولویت نوسازی حمل و نقل عمومی و اسقاط موتورسیکلت فرسوده، هزینه شود. رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم می‌افزاید: خوشبختانه بحث واردات خودروهای نو و کارکرده که در تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۲ آمده، ظرفیت مناسبی برای تسریع و تسهیل در اجرای طرح از رده خارج کردن خودروهای فرسوده است.

گران شدن خودرو فرسوده

به دنبال این موضوع برخی افراد سودجو و دلالان، دست به کار شدند و حقیقت آیین‌نامه را تغییر داده و با شایعه‌پراکنی اعلام کردند که با داشتن خودرو فرسوده می‌توانید برای واردات خودروهای کارکرده خارجی با عمر حداکثر پنج سال اقدام کنید؛ به همین جهت آگهی‌های فروش خودروهای فرسوده و مدل پایین مثل پیکان‌های دهه ۵۰ و ۶۰ به شکل عجیبی افزایش یافت و حتی تا ۵۰۰ میلیون تومان هم پیش رفت. این مسئول با بیان اینکه با افزایش تقاضا، متقاضیان واردات خودرو برای تأمین گواهی اسقاط و قیمت خودروهای فرسوده افزایش چشمگیری یافته، می‌گوید: این نشان می‌دهد که با سیاست‌گذاری درست می‌توان بدون اتکا به منابع دولتی، چرخه اسقاط خودروهای فرسوده را به گردش درآورد. به این دلیل که واردات خودرو را مستقیم به ارائه گواهی اسقاط گره زدیم و پیش‌بینی می‌شود با توجه به منافع مالی نهفته در واردات خودرو، چنانچه موضوع واردات خودرو تداوم یابد، دغدغه و نگرانی ما بابت خودروهای فرسوده کاهش خواهد یافت و مالکان خودروهای فرسوده داوطلبانه در این برنامه شرکت خواهند کرد.

از سال ۹۵ که واردات خودرو ممنوع شد، طرح از رده خارج کردن و نوسازی خودروهای فرسوده دچار وقفه شد، از طرفی با افزایش قیمت خودرو نو، قیمت خودرو فرسوده هم افزایش یافته و منابع محدود، تعداد خودروهای فرسوده افزایش پیدا کرد، البته طی دو سه سال اخیر، با توجه به واردات کشنده‌ها و کامیون‌های کارکرده تا سه سال ساخت که به استناد بند ث ماده ۳۰ احکام دائمی، مجاز شد، تعدادی از خودروها اسقاط شد ولی با توجه به تعداد زیاد این خودروها، خیلی ناچیز بود. به گفته گل‌علیزاده، از این رو به منظور کاهش سهم خودروهای فرسوده در آلودگی هوا و همچنین کاهش مصرف سوخت باید اجرای این‌گونه طرح‌ها و سیاست‌ها تداوم یابد زیرا سالانه از ۶۰۰ هزار تا یک و نیم میلیون خودرو به این تعداد اضافه می‌شود.

به گفته رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم، سال گذشته حدود ۱٫۵ میلیون خودرو نو شماره‌گذاری شد ولی کمتر از ۲۵ هزار دستگاه خودرو فرسوده اسقاط شد. اگر همزمان با ورود خودرو، خودرو فرسوده اسقاط نشود، چند اتفاق می‌افتد: نخست با افزایش مصرف سوخت مواجه می‌شویم، در حال حاضر به طور میانگین روزانه ۱۱۲ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌شود و دومین موضوع قابل‌توجه این است که موجب افزایش ترافیک و آلودگی هوا در کلانشهرها خواهد شد. بنابراین باید یک تعادلی بین ورود خودروهای نوشماره با خروج خودروهای فرسوده و موتورسیکلت‌های فرسوده ایجاد شود.

> ورود خودروهای دست دوم به کشور علاوه بر خودروهای نو مجاز شده است که امیدواریم با اجرای این قانون شاهد جایگزینی خودروهای فرسوده با خودروهای نسل جدید و متعاقب آن کاهش آلودگی هوا و مصرف سوخت در کشور باشیم

در حال حاضر، آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو تهیه شده و در مرحله بررسی در کمیسیون امور زیربنایی دولت است. هدف این قانون تسریع در فرایند اسقاط خودرو و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی است.

تغییرات اقلیمی

این مسئول به تفاوت آلودگی هوا در نیمه‌اول و دوم اشاره می‌کند و می‌گوید: منابع و شاخص آلودگی هوا در نیمه‌دوم سال بیشتر ناشی از صنایع و خودروهاست که در اثر وارونگی هوا و سکون یا پایداری هوا، انباشت آلاینده‌ها اتفاق می‌افتد و در نتیجه شاخص کیفیت هوا در شرایط نامطلوب قرار می‌گیرد اما منابع اصلی آلودگی هوا در نیمه‌اول سال ذرات معلق ناشی از گردوغبار محلی و منطقه‌ای است که از کانون‌های داخلی و خارجی منتشر می‌شود، به دلیل تغییرات اقلیمی و افزایش دما، دوره خشکسالی طولانی‌تر شده و با تخریب پوشش گیاهی، تخریب سرزمین و بیابان‌زایی شدت یافته است و از طرفی، زمان، مکان و شدت بارش‌ها نیز تغییر کرده است. متأسفانه در حوزه سازگاری با تغییر اقلیم بی‌تفاوت بودیم و اقدام مؤثری در خصوص تاب‌آوری سرزمین انجام نداده‌ایم، در نتیجه کشور در این خصوص آسیب‌پذیر شده است. او با اشاره به پیامدهای تغییر اقلیم در یکی دو دهه اخیر در کشور می‌گوید: باید برنامه سازگاری با تغییرات اقلیمی و کاهش آسیب‌پذیری کشور در تمامی حوزه‌ها تهیه و اجرایی شود و برنامه‌های کلان کشور با رویکرد تغییرات اقلیمی تهیه شود. سازمان حفاظت محیط زیست در این راستا پیشنهاد خود را به دولت ارائه کرده و از طریق مجلس شورای اسلامی نیز پیگیر هستیم تا این موضوع مهم در لایحه برنامه هفتم درج شود. اجرای برنامه مدیریت تغییرات اقلیمی مهمترین اولویت کشور است که در بند ۷ سیاست‌های کلی نظام در حوزه محیط زیست ابلاغی مقام معظم رهبری در سال ۱۳۹۴ به آن اشاره شده است.

سجاد صفری / ایران

سفرهای تابستانی رکورد سفرهای نوروزی را شکست

توقف در مسیر شمال

زیست بوم/ تعطیلات شهریور، آخرین فرصت سفر تابستانی بود. یک تعطیلی دیگر ابتدای مهرماه هم مانده است. بعد که مدارس به صورت کامل بازگشایی شود، دیگر از تعطیلی‌های مداوم خبری نیست. به همین جهت میلیون‌ها نفر دل به جاده زدند تا از آخرین روزهای تابستان بی‌بهره نمانند، اما بسیاری‌شان ساعت‌های زیادی در راه ماندند، نه راه پس داشتند و نه راه پیش. مقصد اکثرشان هم شهرهای شمالی کشور بود. طبق آمار ارائه شده، ۹ میلیون نفر از روز ۱۶ تا ۲۱ شهریور، به گیلان سفر کردند که به گفته ولی جهانی مدیرکل میراث فرهنگی و گردشگری گیلان، حجم سفر در این چند روز، رکورد سفرهای نوروزی را شکسته است. یک میلیون نفر نیز فقط در روز ۲۳ شهریور به مازندران رفتند.

بیان دغدغه‌ها و مشکلات زائران

پیک بالای سفر در روزهای پایانی شهریورماه در مشهد مقدس دغدغه مسئولان نیز بوده است. حجت‌الاسلام والمسلمین احمد مروی، تولیت آستان قدس رضوی در دیدار با رئیس جمهور به بیان دغدغه‌ها و مشکلات زائران پرداخت و رفع نقصان‌ها در حوزه پارکینگ، اسکان زائران و تقویت حمل‌ونقل عمومی برونشهری به مقصد مشهد را خواستار شد.

این مسئول با بیان اینکه در این روزها، بیش از ۵ میلیون نفر به مشهد مقدس سفر کرده‌اند، به مشکلات و دغدغه‌های میهمانان امام رضا(ع) پرداخت و گفت: مسأله پارکینگ و ظرفیت تخت هتل و میهمانپذیر مشهد بسیار کمتر از این عدد است، لذا در حوزه اسکان زائران، نیازمند افزایش ظرفیت و امکانات هستیم.

رکورد نوروز شکست

ولی جهانی، مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی گیلان، از آمار ۹ میلیون نفر در روزهای ۱۶ تا ۲۱ شهریور ماه خبر داد و گفت که ۱۵ میلیون گردشگر تنها از ابتدای شهریور ماه امسال تاکنون به استان سفر کردند. او همچنین گفت که در ۲۲ تا ۲۴ شهریور، بیش از ۳ میلیون مسافر به گیلان سفر کرده‌اند و اقامت ۵ میلیون نفر- شب اقامت در اماکن اقامتی گیلان به ثبت رسیده است. مسافران و گردشگران بیشتر در شهرستان‌های رشت، بندرانزلی، آستارا، لاهیجان، فومن و رودسر اقامت داشتند. اماکن گردشگری دیگر مثل شهرک تاریخی ماسوله، موزه میراث روستایی رشت، بنای تاریخی قلعه رودخان و موزه چای لاهیجان انتخاب نخست گردشگران برای بازدید از جاذبه‌های استان گیلان بوده است. گیلان دارای سه هزار و ۵۵۴ واحد تأسیسات گردشگری است که ۳۸۲ مورد آنها بین‌راهی هستند و بیش از ۱۲ هزار نفر در بخش گردشگری گیلان فعال هستند. این مسئول با بیان اینکه ۳۵ میلیون گردشگر از ابتدای امسال به گیلان سفر کرده‌اند که این رقم نسبت به دوره مشابه سال گذشته ۳۰ درصد افزایش را نشان می‌دهد، گفت: بیش از صددرصد واحدهای اقامتی استان سطح اشغال شده بودند.

روح‌الله سلگی، معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار مازندران نیز با اشاره به اینکه از ابتدای امسال تاکنون ۷۱میلیون و ۷۲۵هزار و ۶۲۰ نفرشب اقامت مسافر در مازندران ثبت شده است، گفت: از ابتدای تابستان تاکنون حدود ۳۶میلیون نفر- شب مسافر در مازندران اقامت داشتند.

ایران

خبر در خبر

ایسنا زهیر طیب، رئیس انجمن علمی تحقیق و تصحیح نسخه‌های خطی ایران با ارائه دلایلی، نسبت دادن دستنوشته کشف شده در مسجد جامع ساوه به امام رضا(ع) را رد کرد.

ایلنا حسن اکبری، معاون محیط‌زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط‌زیست با تأکید بر اینکه ترویج طبیعت‌گردی پایدار می‌تواند به بهبود وضعیت حفاظتی مناطق چهارگانه تحت مدیریت این سازمان کمک کند، گفت: سازمان محیط‌زیست به دنبال آن است که صندوق ملی محیط‌زیست به‌عنوان سرمایه‌گذار طرح طبیعت‌گردی آشوراده معرفی شود و بر اساس مذاکرات انجام شده می‌توان گفت وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی موافق آن است که صندوق ملی محیط‌زیست حداقل یکی از سرمایه‌گذاران این طرح باشد.

ایرنا دامان دوال‌تاکور، سرپرست گروه تور خودرویی جهانگردان هندی لال‌پری گفت: معماری گنبد سلطانیه نسبت به آثار هم‌ردیف خود از نظر عظمت و ابعاد منحصربه‌فرد است و ما حتماً این بنا را به دوستان و جهانیان معرفی خواهیم کرد.

میراث‌آریا داریوش فرمانی، مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی کرمانشاه از عقد تفاهمنامه چهارجانبه برای پرداخت تسهیلات ۱۰۰ میلیون تومانی به گردشگران ورودی به این استان خبر داد.

ایسنا شفیع موسوی، کارشناس بخش تحقیقات دفتر لایه اُزون سازمان حفاظت محیط زیست گفت: روند ترمیم لایه اُزون در حال بهتر شدن است و ایران هم مثل سایر کشورها در تلاش برای به حداقل رساندن گازهای مخرب این لایه حیاتی است.

ایرنا مهدی حمیدی، عضو کمیته ملی سیلاب‌های کشور گفت: حل پدیده ریزگردها در مازندران بدون بررسی‌های دقیق علمی امکان‌پذیر نخواهد بود. با بررسی‌های دقیق علمی منشأ ریزگردها در مازندران مشخص خواهد شد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شرکت سایپاپرس (سهامی خاص) درنظر دارد تأمین دو دستگاه پرس جوش را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به تأمین‌کننده واجد شرایط واگذار نماید، لذا از عموم متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت به‌عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۶ لغایت ۱۴۰۲/۰۷/۰۳ با مراجعه به سایت www.saipapress.net اسناد مناقصه را دریافت و تسلیم نمایند.

تلفن تماس: ۵۱۰۲۲۸۱۵ - ۵۱۰۲۲۸۴۹ - ۵۱۰۲۲۸۴۴

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شرکت سایپاپرس (سهامی خاص) درنظر دارد انتقال ضایعات فلزی بیل شده از محل دستگاه پرس ضایعات به مخزن ضایعات (توسط نیروی انسانی) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید، لذا از عموم متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۶ لغایت ۱۴۰۲/۰۷/۰۳ با مراجعه به سایت www.saipapress.net اسناد مناقصه را دریافت و تسلیم نمایند.

تلفن تماس: ۵۱۰۲۲۸۱۵ - ۵۱۰۲۲۸۴۹

نوبت دوم

شهرداری شمشک دربندسر آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شماره ثبت سامانه ۲۰۰۲۱۰۳۰۱۰۰۰۰۳۸

شهرداری شمشک دربندسر در نظر دارد به استناد کد طبقه‌بندی ۳۰۱۰۱۰۱ بودجه مصوب سال ۱۴۰۲، پروژه احداث بهمن‌گیر دوزقک به مبلغ ۹ / ۸۵۵ / ۸۸۲ / ۱۷۴ ریال (نه میلیارد و هشتصد و پنجاه و پنج میلیون و هشتصد و هشتاد و دو هزار و یکصد و هفتاد و چهار ریال) از طریق برگزاری مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط و دارای گواهی صلاحیت اقدام نماید. لذا بدین‌وسیله از کلیه شرکت‌های دارای سوابق و شرایط دعوت می‌گردد برای کسب اطلاعات بیشتر و شرکت در مناقصه به سایت اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

۱ **مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت:**
تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۷ ساعت ۱۷ می‌باشد.

۲ **مهلت زمان ارائه پیشنهاد:**
روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۹ ساعت ۱۳ می‌باشد.

۳ **زمان بازگشایی پاکت‌ها:**
روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۰ ساعت ۹ می‌باشد.

۴ متقاضیان برای شرکت در مناقصه می‌بایست نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) به آدرس اینترنتی سامانه ستاد مراجعه نمایند.

۵ برگزاری مناقصه صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس فوق‌الذکر می‌باشد.

۶ متقاضیان قبل از ارائه پیشنهاد قیمت حتماً و با دقت برگ شرایط شرکت در مناقصه را مطالعه نمایند.

◆ **اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار (واحد امور قراردادها) جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:**
نشانی: تهران، شمیرانات، رودبار قصران، شهر شمشک دربندسر، جاده دیزین، شهرداری شمشک دربندسر
(تلفن تماس: ۲۶۵۲۶۹۴۹-۲۴۸۷۳۰۰۰)

شهرداری شمشک دربندسر

اصلاحیه آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
همراه با ارزیابی فشرده
شماره ۲۰۰۲۰۰۵۰۱۴۰۰۰۰۱۹

جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران

پیرو آگهی های مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۶ و ۱۴۰۲/۰۶/۰۷ جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران در روزنامه یاقوت وطن در خصوص مناقصه خرید خدمات بیمه تکمیلی کارکنان و بیمه اموال، بدینوسیله مواعد مندرج در آگهی مذکور بشرح ذیل اصلاح می گردد.

- **زمان بارگزاری پیشنهادات:** ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۸
- **زمان تحویل فیزیکی پاکات:** ساعت : ۱۱:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۹
- **زمان بازگشایی پاکات:** ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۹
- **نشانی و شماره تماس:** تهران –خیابان ولی عصر(عج) – بالاتر از خیابان میرداماد–نبش خیابان رشید یاسمی – ساختمان صلح جمعیت هلال احمر– طبقه اول– دبیرخانه کمیسیون معاملات و تلفن ۸۵۶۳۲۰۵۷
- **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:**

مرکز تماس: ۱۴۵۶ **دفتر ثبت نام:** ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

معاونت توسعه منابع انسانی و پشتیبانی – جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران

شرکت عملیات اکتشاف نفت

مناقصه عمومی تامین خدمات آزمایش سطحی چاه‌ها
به شماره مناقصه ۱۱۱-۱۴۰۲

شرکت عملیات اکتشاف نفت (سهامی خاص) در نظر دارد خدمات فوق الذکر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای تامین نماید.

۱- تضمین شرکت در مناقصه: یک فقره ضمانتنامه بانکی معادل مبلغ ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۲- آخرین مهلت دریافت پاکات: تا قبل از ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۷

۳- دریافت اسناد مناقصه از بخش "مناقصات و مزایدات" وبسایت شرکت به آدرس: www.oeoc.ir

۴- تلفن تماس جهت اطلاعات بیشتر: ۴۱۴۵۱۴۰۲-۰۲۱ آقای کرمی

الوفاق
صحيفة ايران الدولية
پذیرش آگهی های الوفاق
۱۸۷۷
www.al.vefagh.com