چالش قیمت برای سرویس مدارس

گزارش خبری

گروه اجتماعی

مدتی است که یکی از شرکت‌های تاکسی اینترنتی با تبلیغات زیاد خبر از راه‌اندازی سرویس مدرسه می‌دهد. چند نفر از والدینی که برای این طرح ثبت نام کرده‌اند از کمتر بودن هزینه سرویس در این تاکسی‌ها نسبت به قیمت اعلام شده از سوی پیمانکاران مدارس خبر می‌دهند. یکی از والدین می‌گوید: «مسیری که مدرسه برای نرخ سرویس به ما اعلام کرده بود حدود ۱۰ میلیون تومان بود که همان مسیر در این نوع سرویس بسیار پایین‌تر بود. البته مبلغ اعلام شده تا پایان دی ماه بود ولی اگر همان مبلغ را برای بعد از دی ماه هم لحاظ می‌کردیم باز هم برای ما به صرفه‌تر بود.» اما دغدغه آنان فقط موضوع مالی نیست. یکی از موضوع‌های مورد توجه آنان امنیت و اعتماد به سرویس ارائه شده است.

روز گذشته رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران اعلام کرد: «از نظر ما تنها شرکت‌هایی مجاز به ارائه سرویس مدارس هستند که تحت نظارت سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران باشند.»

سید جعفر تشکری ها شمی درخصوص ورود تاکسی های اینترنتی به بحث سرویس مدارس، با اشاره به مصوبه شورای شهر گفت: «از نظر ما تمام افراد نمی‌توانند در سرویس مدارس مداخله داشته باشند.»

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران تأکید کرد: «شرط مداخله و ارائه خدمت در بحث سرویس مدارس این است که شرکت‌ها تحت پوشش سازمان تاکسیرانی باشند و ضوابط این سازمان را رعایت کنند.»

> رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران: شرکت‌هایی مجاز به ارائه سرویس مدارس هستند که تحت نظارت سازمان تاکسیرانی باشند

وی با اعلام اینکه شورای شهر تهران نرخ‌های مصوب را اعلام کرده است، از خانواده‌ها خواست «مبلغی بیش از نرخ مصوب را به شرکت‌ها نپردازند.» چرا که از نظر او «نرخ مصوب شورا نرخ عادلانه‌ای است که هم منافع رانندگان و شرکت‌ها و هم والدین در آن پیش‌بینی و لحاظ شده است.»

تشکری هاشمی با تأکید بر اینکه اگر شرکت ارائه دهنده سرویس مدارس تحت پوشش سازمان تاکسیرانی نباشد قطعاً مورد تأیید ما در شورا نیز نیست، گفت: «تفاوتی ندارد شرکت‌هایی که تحت پوشش نیستند، تاکسی آنلاین باشند یا شرکت‌های سنتی، اگر بر اساس ضوابط تاکسیرانی فعالیت کنند بلامانع است اما متأسفانه شرکت‌های برخط نه تعرفه‌های شهرداری را رعایت می‌کنند و نه ضوابط آن را.»

وی گفت: «این مشکل باید بین وزارت کشور و وزارت صمت تعیین تکلیف شود. رئیس شورا هم پیش از این تذکراتی را در رابطه با ضرورت تعیین نرخ تاکسی‌های اینترنتی از سوی مدیریت شهری مطرح کرده است و امیدواریم به نتیجه برسد.»

در میان سکوت مسئولان سازمان تاکسیرانی عده‌ای از والدین تصمیم گرفته‌اند از خدمات این تاکسی‌های اینترنتی استفاده کنند و همچنان با سؤال‌های بی‌شماری مواجهند ازجمله اینکه اگر این تاکسی‌های اینترنتی مجوز ندارند بر چه اساسی اقدام به ارائه این خدمت کرده‌اند و اگر مجوز دارند چرا نرخ تعیین شده آنها از پیمانکاران سرویس‌های مدرسه و نرخ‌های مصوب شورا پایین‌تر است؟ اگر نرخ کرایه در همین حد هم خوب است، چرا پیمانکاران رقم بالایی ارائه می‌دهند؟

گفتنی است نرخ سرویس مداس پایتخت در سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ همزمان با یکصد و هفتاد و سومین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در تاریخ پنجم شهریورماه به تصویب رسید که طی آن اعضای شورای شهر تهران افزایش ۴۵ درصدی نرخ سرویس مدارس در سال تحصیلی جدید را تصویب کردند.

یک متخصص بیماری‌های عفونی در گفت‌وگو با «ایران»:

واکسن آنفلوانزا را به موقع تزریق کنید

گزارش خبری

محدثه جعفری
روزنامه‌نگار

متخصص بیماری‌های عفونی و فلوشیپ عفونت در نقس ایمنی در گفت‌وگو با «ایران» درباره لزوم تزریق واکسن آنفلوانزا در فصل پاییز گفت: «تزریق واکسن آنفلوانزا همواره به مردم توصیه می‌شود چرا که با شروع فصل پاییز بیماری‌های ویروسی همچون آنفلوانزا و سرماخوردگی‌ها بیشتر خود را نشان می‌دهد و برای در امان ماندن از خطرات ناشی از این بیماری‌ها بهتر است همه افراد، مخصوصاً افراد بالای ۶۵ سال، کسانی که بیماری‌های زمینه‌ای دارند و بیماران دارای نقص ایمنی این توصیه را جدی بگیرند.»

دکتر پیام طبرسی، با اشاره به اینکه بهترین زمان برای تزریق واکسن اواخر شهریور و هفته اول مهرماه است، افزود: «با توجه به بحث مسافرت‌ها، شیوع زودهنگام آنفلوانزا را در کشور شاهدیم. البته موج بزرگی نیست ولی همواره توصیه بر رعایت بهداشت فردی است تا از سرایت و گسترش آن جلوگیری شود.»

وی تأکید کرد: «موج‌های سنگین آنفلوانزا بیشتر در ماه‌های آبان و آذر در کشور پدید می‌آید و به همین علت توصیه متخصصان بر تزریق واکسن در روزهای منتهی به پاییز است، چرا که حداقل دوهفته طول می‌کشد تا واکسن در بدن اثرگذاری داشته باشد. این طور نیست که مردم فکر کنند امروز که واکسن را زدند دیگر مریض نخواهند شد بلکه بازه زمانی برای تأثیرگذاری واکسن آنفلوانزا نیاز است که همان طور که گفتم حداقل ۱۴ روز است.»

دکتر طبرسی افزود: «برای جلوگیری از ابتلا به آنفلوانزای شدید بهتر است به‌موقع اقدام به تزریق واکسن کنیم و اشتباه مردم این است که تزریق واکسن را به دوران پیک بیماری موکول می‌کنند و توقع نتیجه مناسب را دارند. البته توصیه دیگر به افرادی است که علائم ویروسی یا تب دارند که به این افراد پیشنهاد می‌کنیم تا بهبودی کامل واکسن را تزریق نکنند.»

کودکان زیر ۵ سال واکسن آنفلوانزا بزنند

این استاد دانشگاه با اشاره به اینکه با تزریق واکسن می‌توانیم جلو عوارض خطرناک مرگ و میر ناشی از این بیماری را بگیریم، عنوان کرد: «توصیه جوامع بین‌المللی براین است که کودکان زیر ۵ سال این واکسن را تزریق کنند. کودکان بالای ۵ سال اگر بیماری زمینه‌ای همچون آسم، بیماری قلبی، دیابت و... دارند، این واکسن را تزریق کنند. واکسن‌های موجود در داروخانه‌ها برای بیماری آنفلوانزا سه نوع است که دو نوع آن برای همه سنین قابل استفاده است و یک نوع آن را فقط بالای ۱۸ سال می‌توانند تزریق کنند. البته برای کودکانی که به هر علتی مصرف آسپرین دارند و کودکانی که با تزریق واکسن سابقه تشنج داشته یا حساسیت به واکسن دارند، بهتر است واکسن تزریق نشود و حتماً با پزشک متخصص در این زمینه مشورت شود.»

این متخصص عفونی با اشاره به تفاوت علائم بیماری سرماخوردگی و آنفلوانزا گفت: «آنفلوانزا و سرماخوردگی هر دو بیماری‌های مربوط به سیستم تنفسی هستند، اما توسط ویروس‌های مختلفی ایجاد می‌شوند. آنفلوانزا به دلیل آلودگی همه قسمت‌های سیستم تنفسی به ویروس ایجاد می‌شود. سیستم تنفسی درگیر در آنفلوانزا شامل بینی، گلو، مجاری تنفسی و حتی ریه است. آنفلوانزا با تب شدید، بدن درد و سرفه خشک همراه است اما ویروس سرماخوردگی اغلب باعث ایجاد عفونت در سیستم تنفس فوقانی که شامل بینی و گلو است، می‌شود. اهمیت آنفلوانزا در سرعت انتشار بیماری، وسعت و تعداد مبتلایان و شدت عوارض آن است. آنفلوانزا نسبت به سرماخوردگی باعث ایجاد حالات بسیار شدیدتر بیماری می‌شود.»

وی با تأکید بر اینکه در بیماری‌های ویروسی بهتر است مردم از خوددرمانی و مصرف آنتی بیوتیک خودداری کنند، گفت: «مصرف آنتی بیوتیک تأثیری در درمان بیماری‌های ویروسی ندارد و اکثر بیماری‌های ویروسی با چند روز استراحت و مصرف مایعات درمان می‌شوند بجز موارد معدود که با مراجعه به پزشک متخصص داروی مورد نیاز بیماری را دریافت می‌کنند».

این متخصص عفونی با بیان آنکه سال گذشته میزان مرگ و میر و شدت بیماری در مردم کم بود، افزود: «با توجه به رعایت نکات بهداشت فردی در دوران کرونا شدت بروز آنفلوانزا در میان جامعه کم بود و اکنون با توجه کنارگذاشتن ماسک احتمالاً این بیماری جولان بیشتری خواهد داد و پاییز امسال شاهد شدت بیشتر این بیماری در جامعه خواهیم بود. به احتمال زیاد امسال موج بیشتری از آنفلوانزا را شاهد خواهیم بود.»

> توصیه متخصصان بر تزریق واکسن در روزهای منتهی به پاییز است، چرا که حداقل دوهفته طول می‌کشد تا واکسن در بدن اثرگذاری داشته باشد

عضو کمیته علمی کشوری مقابله با کرونا:

در محیط بسته ماسک بزنید

افزایش موارد بستری ناشی از کرونا در مراکز درمانی

عضو کمیته علمی کشوری مقابله با کرونا با هشدار درباره افزایش موارد بستری ناشی از کرونا در مراکز درمانی، گفت: «از نظر وزارت بهداشت دوران همه‌گیری کووید ۱۹ پشت سر گذاشته شده است، اما با توجه به آغاز فصل پاییز و شیوع عفونت‌های ویروسی مانند آنفلوآنزا و کرونا که تقریباً علایم ابتلا به آنها شبیه هم هست، تجربه ثابت کرده خطر شدت ابتلا به این بیماری‌ها زیاد بوده است.» مینو محرز در گفت‌وگو با ایرنا افزود: «کرونا در همه جای دنیا وجود دارد و با توجه به اینکه شدت همه‌گیری این بیماری کمتر شده ولی هنوز بیماران مراجعه کننده و بستری به مراکز درمانی وجود دارد و باید همچنان اصول بهداشتی به خصوص استفاده از ماسک در فضاهای بسته رعایت شود.» وی خاطرنشان کرد: «افرادی که از مراسم پیاده‌روی اربعین حسینی به کشور بازگشته‌اند باید در دید و بازدیدهای خود اصول بهداشتی را رعایت کرده و در صورت داشتن علایمی مانند سرفه، تب و آبریزش بینی، سه تا پنج روز در قرنطینه بمانند.»

ماسک بزنید

این متخصص بیماریهای عفونی، داشتن تهویه مناسب را در پیشگیری از ابتلا به کرونا مهم دانست و اظهار داشت: «اگر رعایت اصول بهداشتی مورد توجه قرار نگیرد با توجه به نزدیک شدن بازگشایی مدارس و دانشگاهها، دوباره با موج جدیدی از همه‌گیری کرونا مواجه خواهیم شد. برای پیشگیری از این وضعیت باید مراقب باشیم و استفاده از ماسک در فضاهای بسته فراموش نشود.» بر اساس اعلام وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، ۷۸۲ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ در هفته گذشته در کشور شناسایی شد و ۲۱۰ نفر از آنها در مراکز درمانی بستری شدند.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا در گفت‌وگو با «ایران» اعلام کرد

۸۰ دسی بل سطح آلودگی صوتی در برخی بزرگراه‌ها

عادت کردن به سر و صداهای ناهنجار موجب شده است عوارض جسمی و روحی ناشی ازآن نادیده گرفته شود

سمیه افشین‌فر
روزنامه‌نگار

محیط آرام، سکوت و صدای طبیعت در شهرهای بزرگ کالای کمیابی است. یکی از گلایه‌های مردم در شهرهای شلوغ، سروصدای بالاست؛ آلودگی صوتی در برخی مناطق، گاه حتی با پنجره بسته و شیشه‌های دوجداره هم میهمان خانه و محل کار است.

«خانه ما فقط چند متر با اتوبان فاصله دارد. از صدای رفت و آمد ماشین‌ها روز و شب نداریم.» «پدرم سالمند است و مشکل اعصاب دارد. از کله سحر صدای ساختمان‌سازی در کوچه نمی‌گذارد لحظه‌ای آسایش داشته باشیم حتی روزهای تعطیل هم کار را تعطیل نمی‌کنند و....» موارد ذکر شده ازجمله شرایطی است که برای خیلی از شهروندان ملموس است.

هرچند تلاش شده تا با راهکارهای قانونی با این معضل مقابله شود، ولی در عمل اقدامات چندان موفق نبوده است. آلودگی صوتی تأثیر مخربی بر انسان‌ها، حیوانات و گیاهان دارد. این نوع آلودگی قدرت شنوایی و دستگاه عصبی را مورد هدف قرار می‌دهد. طبق توصیه سازمان بهداشت جهانی قرارگرفتن در معرض صدای ترافیک بالاتر از ۶۵ دسی بل تأثیرات منفی بر سلامت انسان می‌گذارد.

چندی پیش، مهدی عباسی رئیس کمیسیون شهرسازی شورای اسلامی شهر تهران، بیشترین شکایت شهروندان را شکایت از آلودگی صوتی عنوان کرده بود. براساس ماده ۲۹ لایحه هوای پاک، ایجاد هرگونه آلودگی صوتی توسط منابع ثابت و متحرک ممنوع است و متخلف به پرداخت جریمه از ۱۰ تا ۲۰ میلیون ریال محکوم می‌شود. اما آلودگی صوتی چیست و برای کاهش عوارض آن نهادهای متولی چه اقداماتی را انجام داده‌اند؟

سروصدا تا چه حد مجاز است؟

حدود مجاز صوت در مناطق مختلف شهری یکسان نیست. براساس آیین‌نامه اجرایی نحوه جلوگیری از آلودگی صوتی که به تصویب هیأت وزیران رسیده است، تراز متوسط استاندارد روزانه آلودگی صوتی، بین ساعت ۷ تا ۲۲، در پهنه‌های مسکونی، ۵۵ دسی‌بل و تراز متوسط استاندارد شبانه ۴۵ دسی‌بل است.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به اینکه حد مجاز صدا براساس استاندارد سازمان حفاظت محیط زیست برای کاربری‌های مختلف تعریف شده است، می‌گوید: «متوسط استاندارد آلودگی صوتی در مناطق مختلف در دو بازه زمانی ۷ تا ۲۲ و از ۲۲ تا ۷ صبح تعیین می‌شود که در مناطق مختلف متفاوت است. در مناطق مسکونی و تجاری ۵۰ تا ۶۰ دسی بل، در مناطق تجاری، ۵۵ تا ۶۵ دسی بل، در مناطق مسکونی و صنعتی ۶۰ تا ۷۰ دسی بل و در مناطق صنعتی ۶۵ تا ۷۵ دسی‌بل، میزان مجاز آلودگی در نظر گرفته شده است.»

دکتر سید محمد مهدی میرزایی قمی می‌افزاید: «طبق اندازه‌گیری شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، سطح تراز صدا در بزرگراه‌ها بسته به مکان قرارگیری در شهر و ورودی‌ها و خروجی‌های آنها متفاوت است ولی بین ۷۰ تا ۸۰ دسی‌بل در بزرگراه‌های مختلف سنجش شده است. به عنوان نمونه، آلودگی صوتی در بزرگراه صدر به علت وجود پل و سطوح منعکس‌کننده، حدود ۸۰ دسی‌بل است. بزرگراه‌های تندگویان و بسیج که از شاهراه‌های ارتباطی هستند هم چنین وضعیتی دارند.»

دیوار صوتی خراب، بی‌فایده است

این شرکت برای حل مشکل این دسته از شهروندان چه راهکاری اندیشیده است؟ میرزایی قمی نصب دیوار صوتی و کاشت پوشش گیاهی را از جمله راهکارهای اجرا شده عنوان می‌کند و در پاسخ به این سؤال که بنا به اظهارات شهروندان دیوار صوتی به راحتی نصب نمی‌شود یا دیوارهای صوتی موجود شکسته و خراب هستند و انگار عملاً کارایی خاصی ندارند، می‌گوید: «طبق آخرین گزارش ارسالی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران به این شرکت در سال ۱۴۰۱ حدود ۹۰ درصد دیوارهای صوتی آسیب‌دیده ترمیم شده‌اند. نصب دیوارهای صوتی با شرایط استاندارد (طول، ارتفاع، جنس، شکل، ضخامت و...) میزان صدای دریافتی توسط ساکنان را بین ۱۵ تا ۲۰ دسی بل کاهش می‌دهد. با این حال با توجه به هزینه بالای نصب و نگهداری دیوارهای صوتی و محدودیت ارتفاع در این موانع، نصب آنها در سرتا سر بزرگراه‌ها اجرایی و مقرون به صرفه نیست. طبق گزارش سازمان حمل و نقل و ترافیک در حدود ۹۰ درصد از دیوارهای نصب شده صوتی تا کنون تعمیر شده است؛ البته وجود هرگونه شکستگی یا منافذ در دیوارهای صوتی کارایی آن را کاهش خواهد داد.»

کنار اتوبان خانه نسازید

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اشاره به اینکه اگر ساختمان‌های بلندمرتبه کنار بزرگراه احداث شود، هرچقدر هم پوشش گیاهی ایجاد کنیم و دیوار صوتی بزنیم، تأثیری بر وضعیت طبقات بالا ندارد، از لزوم همکاری همه نهادهای متولی در این حوزه می‌گوید: «اجرای سختگیرانه مبحث ۱۸ مقررات ملی ساختمان در حریم صوتی بزرگراه‌ها، استفاده از وسایل نقلیه با تکنولوژی بالاتر و آلودگی صوتی کمتر مثل موتورسیکلت برقی با تأکید بر توسعه وسایل نقلیه برقی، تدوین دستورالعمل کاهش آلودگی صوتی ناشی از فعالیت‌های ساختمانی و توسعه فضای سبز حاشیه بزرگراه‌ها (با تراکم و ارتفاع مناسب) از مهم‌ترین عوامل تأثیرگذار بر کاهش آلودگی صوتی است که نیاز به همکاری جدی معاونت‌ها و دستگاه‌های اجرایی در شهرداری و نظارت عالیه سازمان‌های ناظر دارد.» وی درخصوص ضرورت اجرای «مبحث ۱۸ مقررات ملی ساختمان» می‌گوید: به نظر می‌رسد در حال حاضر اجرای این مبحث و نظارت بر آن مورد توجه نیست. اجرای سختگیرانه مبحث ۱۸ برای ساختمان‌های مجاور معابر پرتردد، از ملزومات است. ازجمله مفاد این مبحث می‌توان به استفاده از پنجره‌های چندجداره استاندارد، عدم جانمایی اتاق‌های خواب و مطالعه در سمت معبر پرتردد و خودداری از استفاده از مصالح منعکس کننده صوت در رونمای ساختمان‌ها اشاره کرد.

قوانین و دستورالعمل‌ها، زیاد نظارت، کم

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران به تکالیف این سازمان هم در خصوص معضل آلودگی صوتی اشاره می‌کند: «این شرکت با توجه به ماهیت ذاتی خود مبنی بر سنجش، پژوهش و ارائه راهکارهای کاهشی، تا به امروز تلاش زیادی مبنی بر تدوین و ارائه دستورالعمل‌های مختلف داشته است، اما واضح است تعدد قوانین و دستورالعمل‌ها بدون الزام اجرایی و نظارت بر اجرا کارآمد نخواهد بود. متأسفانه نداشتن آگاهی از عواقب آلودگی صوتی و عادت کردن به سروصداهای ناهنجار موجب شده است، عوارض جسمی و روحی ناشی از این آلودگی نادیده گرفته شود و در اولویت قرار نگیرد.»

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران درباره شیوه کاهش آلودگی صوتی ناشی از فعالیت‌های ساختمان‌سازی می‌گوید: «با توجه به تخصص و تجربه موجود در این شرکت در زمینه آلودگی صوتی و توانایی ارائه راهکارهای کاهشی و کنترلی، امکان تدوین این دستورالعمل در شرکت کنترل کیفیت هوا وجود دارد اما انجام این مهم در ماده ۲۹ قانون هوای پاک و ماده ۸ مصوبه برنامه عملیاتی کاهش آلودگی صوتی شهر تهران، به این شرکت محول نشده است.»

عکس: علی محمدی/ایران

> آلودگی صوتی در بزرگراه صدر به علت وجود پل و سطوح منعکس‌کننده، حدود ۸۰ دسی‌بل است. بزرگراه‌های تندگویان و بسیج که از شاهراه‌های ارتباطی هستند هم چنین وضعیتی دارند

مرور

جزئیات شیوه نوین مدیریت محدوده طرح ترافیک پایتخت اعلام شد

دیگر نرخ ثابتی برای ورود به محدوده نداریم

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران درباره جزئیات شیوه نوین مدیریت محدوده طرح ترافیک پایتخت گفت: طول و مدت سفر ملاک عمل محاسبه عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک جدید است.

مجتبی شفیعی با تأکید بر اینکه این روش جدید گامی اساسی برای عادلانه شدن اجرای طرح ترافیک است، گفت: طرح ترافیک فعلی نسبت به طرح ترافیک قدیمی یک گام به جلو رفته به گونه‌ای که از حالت صفر و یک به شرایطی تغییر کرده که بر اساس آن شهروندان برای تردد باید وجهی پرداخت کنند و مبلغ پرداختی نیز به پارامترهایی همچون زمان اوج و غیر اوج ترافیک و معاینه فنی خودروها وابسته است.

وی با بیان اینکه در طرح جدید که ایده آن در شورای ترافیک پایتخت به تصویب رسیده، ما به سمت عادلانه شدن طرح ترافیک می‌رویم، اظهار کرد: البته هنوز این طرح اجرایی نشده؛ بلکه کلیات آن در شورای ترافیک تصویب شده است تا با یاری خداوند در نیمه دوم سال اقدامات اجرایی آن مهیا شود و برای سال آینده مبنای عمل قرار گیرد.

شفیعی تشریح کرد: طرح جدید بدین صورت است که میزان عوارض خودروها بر اساس طول و مدت سفر، سطح شلوغی معابر، سطح آلودگی هوا، نوع معاینه فنی و آلایندگی خودرو مشخص می‌شود، یعنی هرچقدر مدت و پیمایش بیشتری در محدوده طرح ترافیک داشته باشند باید عوارض بیشتری پرداخت کنند. دقت داشته باشید که برخی خودروها در محدوده طرح ترافیک فقط یک سفر دارند و رانندگان خودرو خود را پارک می‌کنند و تردد ندارند. این نوع خودرو نباید به اندازه خودرویی که به صورت مدام در محدوده طرح ترافیک تردد می‌کند، عوارض پرداخت کند.

وی با بیان اینکه منطق نرخ‌گذاری در این روش تغییر می‌کند و دیگر نرخ ثابتی برای ورود به محدوده وجود نخواهد داشت، افزود: نرخ عوارض برای شهروند عادی که مدام در حال تردد نباشد قطعاً کمتر از وضعیت موجود است، چراکه عموم شهروندان چندان تردد در محدوده طرح ندارند، بلکه عموما خودروهای خود را پارک می‌کنند. معمولاً خودروهایی که در طرح ترافیک مدام تردد می‌کنند خودروهایی هستند که بیشتر آلودگی تولید می‌کنند، اما عوارضی که پرداخت می‌کنند، مساوی با سایر شهروندان است.

گفتنی است اجرای این طرح نیاز به مصوبه شورای شهر تهران دارد.

---

۴۲۱ هزار تومان تا یک میلیون تومان قیمت لباس فرم مدارس

به گفته رئیس اتحادیه صنف خیاطان تهران، در تمام مناطق تهران، لباس فرم برای مقاطع اول تا سوم ابتدایی با گلدوزی ۴۲۱ تا ۴۶۵ هزار تومان و برای مقاطع چهارم تا ششم ۴۴۴ تا ۴۹۰ هزار تومان و برای دوره متوسطه از ۹۳۷ هزار تومان تا یک میلیون تومان قیمت خورده است.

به گزارش فارس، اکبر صدقی درباره قیمت تمام شده دوخت لباس فرم مدارس اظهار کرد: کسی حق فروش بالاتر از این ارقام را ندارد چرا که همه موارد و سود در این قیمت لحاظ شده تا هم به نفع تولیدکننده باشد و هم به نفع مصرف کننده.

وی یادآور شد: باید قیمت‌ها در معرض دید باشد، تا اولیا در جریان قرار بگیرند. قیمت بالاتر باید به اولیا عودت داده شود و به سامانه ۱۲۴ گزارش دهند.

اعلام نتایج نهایی کنکور نیمه اول مهرماه

رئیس سازمان سنجش آموزش کشور از اعلام نتایج نهایی کنکور ۱۴۰۲ در نیمه اول مهر ماه خبر داد و گفت: سال تحصیلی ورودی‌های جدید دانشگاه‌ها از ۱۵ مهر به بعد آغاز خواهد شد.

به گزارش ایسنا، عبدالرسول پورعباس افزود: نتایج نهایی کنکور ۱۴۰۲ دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی هفته دوم مهرماه روی سایت سازمان سنجش آموزش کشور قرار خواهد گرفت و پس از اعلام نتایج نهایی کنکور ۱۴۰۲ دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی از نیمه مهر ماه می‌توانند دانشجویان جدیدالورد را ثبت نام کنند.

واکسن آنفلوانزا در داروخانه‌های هلال احمر در دسترس است

مدیرعامل سازمان تدارکات پزشکی جمعیت هلال احمر از توزیع واکسن آنفلوانزا در داروخانه‌های این جمعیت در آستانه فصل سرما خبرداد.

به گزارش ایسنا، دکتر علیرضا عسکری با اشاره به تأمین واکسن آنفلوانزا از سوی سازمان تدارکات پزشکی جمعیت هلال احمر گفت: واکسن‌های موجود شامل واکسی گریپ، اینفلووک و فلوگارد است و در داروخانه شبانه‌روزی هلال احمر توزیع می‌شود.