

«ایران» از جزئیات شاخص های اشتغال گزارش می دهد

کاهش بیکاری و افزایش اشتغال در بهار ۱۴۰۲

ماندگاری اشتغال در مردان که در زمستان سال گذشته، حدود ۹۰درصد بوده، در بهار امسال نیز تداوم داشته و از تعداد ۲۲ میلیون مردی که در جمعیت فعال قرار داشته‌اند، بیش از ۲۰ میلیون نفر مشغول به کار بوده‌اند

حذف رانت با تصمیم جدید ارزی بانک مرکزی محقق شد

منفعت اقتصاد ایران از اصلاح نرخ ارز محاسباتی

اقدام دولت در تغییر مبنای ارز محاسباتی قیمت پایه محصولات عرضه شده در بورس کالا (محصولات پتروشیمی و پالایشی) یک اقدام در جهت کاهش رانت و حذف تقاضای کاذب از بازار شناخته می شود.

اتصال ریلی ایران به عراق از چند مسیر

با اتصال شبکه سراسری ریلی به سنندج و از آنجا به مرز باشماق، ریل ایران از سومین نقطه به عراق متصل می شود

ترباری

میلیون ها زائر به این کشور، اهمیت دوچندانی پیدا می کند.

تکمیل راه‌آهن سنندج

عملیات اجرایی راه‌آهن سنندج از سال ۸۴ آغاز شد، طول این پروژه ریلی از همدان تا سنندج حدود ۱۵۰ کیلومتر است و ۷ ایستگاه شامل ۳ ایستگاه ترافیک و ۴ ایستگاه مسافری دارد. قطعه اول این خط ریلی به طول ۶۴٫۵ کیلومتر، قطعه دوم به طول ۵۶ کیلومتر و قطعه سوم هم ۲۹ کیلومتر در حال اجراست.

بخش ریلی تهران - همدان در سال ۱۳۹۶ به بهره‌برداری رسید، اما مسیر همدان ـ سنندج پس از گذشت ۱۹ سال هنوز به اتمام نرسیده است. این طرح که از سال ۸۴ آغاز شده تا سال ۱۴۰۱ تنها ۶۳ درصد پیشرفت و یک هزار میلیارد تومان هزینه داشت و به دلیل مشکلات اعتباری تعطیل شده بود که اکنون به ۹۶ درصد پیشرفت رسیده است و طبق گفته مسئولان تا یک ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

این خط راه‌آهن برای نخستین بار استان کردستان را به شبکه ریلی کشور متصل کرده و مصوب شده که در فازهای بعدی تا مرز باشماق و خاک عراق امتداد یابد.

اسماعیل زارعی کوشا، استاندار کردستان در بازدید از راه‌آهن همدان ـ سنندج با بیان اینکه چشم‌انتظاری بیش از ۱۸ ساله کردستانی‌ها برای شنیدن سوت قطار به ایستگاه آخر رسیده است، اظهار کرد: این پروژه تا پایان مهرماه سال جاری با حضور رئیس جمهور افتتاح و با اعزام نخستین



- سه شنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۲
- سال بیست و نهم
- شماره ۸۲۷۸

Iran
NEWSPAPER

ISSN1027-1449
Keytitle: IRAN (Tehran)

irannewspaper.ir

از مرز خسروی تا نزدیک‌ترین ایستگاه راه‌آهن در عراق (خانقین) کمتر از ۲۰کیلومتر راه است.

برنامه دولت برای گسترش شبکه ریلی و ایجاد چندین پروژه ریلی بزرگ در راستای یکپارچه‌سازی منطقه‌ای و توسعه روابط منطقه‌ای است.

تکمیل خطوط راه‌آهن داخلی مرکزی حمل‌ونقل بین‌المللی شمال-جنوب است؛ پروژه‌ای که اتصال همد به آسیای مرکزی و روسیه را از طریق ایران برقرار می‌کند. البته برای این پروژه تکمیل ریل‌رشت- آستارا و چابهار- زاهدان هم نیاز است. اخیراً در نشست کشورهای گروه ۲۰، نفاهمنامه‌ای برای راه‌اندازی کریدوری حمل و نقلی از همد به سمت کشورهای حاشیه خلیج فارس و اروپا امضا شد.

این کریدور، کشورهای خلیج فارس را از طریق شبکه راه‌آهن به هم متصل می‌کند. این طرح همچنین شامل خطوط کشتیرانی است. کشورهای

ایران و روسیه، پیش‌تر با ایجاد کریدور شمال-جنوب موافقت کرده‌اند و اخیراً نیز نخستین محموله روسیه به مقصد

عربستان از ریل شمال شرقی کشور وارد ایران و با رسیدن به بندرعباس عازم عربستان شد. انتقال بار از کشورهای مختلف، برای توسعه کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال-جنوب رشت-آستارا و چابهار- زاهدان هم نیاز است

توسعه موفقیت‌آمیز کریدور شمال-جنوب باعث افزایش درآمد‌های ترانزیتی و در راستای تقویت روابط با کشورهای همسایه و کاهش اثر تحریم‌های اقتصادی غرب علیه ایران است. کارشناسان حوزه حمل و نقل تأکید می‌کنند که ایران برای دستیابی به جایگاه مهم خود در ترانزیت منطقه‌ای، باید تکمیل و احداث کریدورها ویژه کریدورهای ریلی را با سرعت پیش ببرد.

ایران

اقتصادک

یادداشت

چرا هزاران تن کالا در گمرک می‌ماند؟

دکترحمیدپاداش

معاون اقتصادی وزیربناایی معاون اول رئیس جمهور

بازدید میدانی معاون اول رئیس جمهور از بنادر و گمرکات هرمزگان و سپس جلسه فوری با وزرا و مسئولان مربوطه برای حل مشکلات ترخیص کالاها، چند نقیصه عجیب را در مقررات مربوطه آشکار کرد که در اینجا سعی می‌کنم برخی از آنها را شرح بدهم.
۱. اگر کرسی آلایی در بندر و گمرک داشته باشد و به هر دلیلی بخواهد آن کالا را به جای عرضه به بازار، نگهداری کند برایش بسیار به‌صرفه خواهد بود که بگذارد آن کالا در انبارهای همان‌جا بماند. چراکه هزینه نگهداری‌اش دربرابر انبارهای بیرونی ناچیز است، مضافاً امنیت کامل دارد و شرایط نگهداری از آن هم استاندارد است!
۲. چنانچه به هر دلیلی اموال وارداتی پس از گذشت زمان و ماندگاری، متروکه شود، جهت فروش در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار می‌گیرد. سازمان آن را به قیمت روز می‌فروشد و فقط مجاز است پس از کسر هزینه‌های گمرکی و انبارداری ۱۰ درصد آن را به حساب دولت ریخته و ۹۰درصد باقی‌مانده را به صاحب کالا بدهد! (درواقع دولت می‌شود اپراتور فروش برای صاحب کالا با سود ناچیز)

۳. اگر صاحب کالای متروکه به هر دلیلی (مثلا افزایش قیمت ناهمگنی در بازار و …)

بخواهد کالای خود را جهت طی مراحل قانونی ترخیص از سازمان اموال تملیکی تا قبل از فروش پس بگیرد، فقط باید ۲.۵ درصد قیمت آن را جریمه بدهد و طبق قانون می‌تواند این کار را به تکرار انجام دهد!

۴. مهلت قانونی برای ترخیص کالاها سه ماه است که با درخواست متقاضی و پذیرش بندر و گمرک مربوطه دو ماه هم می‌تواند تمدید شود. میزان این مهلت قانونی در بنادر و گمرکاتی که منطقه ویژه هستند، بدون سقف در اختیار سازمان متولی قرار دارد!

۵. پاسخ‌دهی سازمان‌های متولی اعم از استاندارد، غذا و دارو، حفظ نباتات و … به استعلامات گمرک درخصوص کالاها ی مربوطه باید حداکثر ۷ روزه باشد ولی این سقف زمانی در بسیاری از مواقع رعایت نمی‌شود و جالب‌تر آنکه چنانچه در برخی

از کالاها نظر سازمان‌های مربوطه متفاوت باشد، مرجع حل اختلاف یا تمام‌کننده هم نامعلوم است و همین موضوع منجر به تعلل در روند ترخیص می‌شود.

۶. برخی از کالاها به دلایل مختلف به‌صورت درصدی ترخیص می‌شوند، یعنی ۱۰درصد به عنوان ضمانت در گمرک می‌ماند. این موضوع حتی برای شرکت‌های بزرگ و معتبر هم اجزایی شود و گاه همین ۱۰درصدها مدت زمان زیادی در انبارها می‌ماند و منجر به استهلاک و فساد کالا می‌شود، درحالی که برای ضمانت‌سپاری راه‌های بهتری وجود دارد.

۷. برخی محموله‌ها بدون ثبت سفارش اولیه و تأمین ارز با استفاده از خلأهای قانونی در بندر و گمرک تخلیه می‌شوند. صاحبان این نوع محموله‌ها با هر مقدار زمان و با هر روش، هزینه و فشاری نبوتناوند موضوع را حل کرده و کالا را خارج کنند باز هم برنده بازی هستند و سود زیادی می‌برند!

پی‌نوشت: برای همه نقایص موجود در حوزه معاون اول رئیس جمهور راه‌حل‌های کوتاه‌مدت اندیشیده شد. راه‌حل‌های بلندمدت که مبتنی بر تغییر رویه‌ها و مقررات است نیز مکمل رفع خلأها و نقایص خواهد شد که در حال پیگیری و انجام است.

آگهی مناقصه عمومی

GT-1402-025

موضوع مناقصه:

اجاره خودروهای مورد نیاز در بندر امام خمینی (ره)



نام مناقصه‌گذار: شرکت خدمات دریایی هدایت گشتی خلیج فارس

میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه:

میلف تضمین شرکت در مناقصه: ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال (هفتصدمیلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت گشتی خلیج فارس) یا به‌صورت فیض نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۰۶۰۹۱۳۶۷۱۳۹۰۰۶-۲۱۶۶۷۱۳۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز موردادام کد شعبه ۴۴۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.

مدت اجرای پروژه: در اسرع وقت

محل پروژه: بندر امام خمینی (ره)

مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گذار:

واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری یا به‌ر اهداشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک ۶ طبقه چهارم (آمور حقوقی و فرار دادها) تلفن: ۰۲۱۶۳۰۰۸۵۲ و یا به‌صورت غیر حضوری به ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت گشتی خلیج فارس، استناد را دریافت نمایند.

نحوه تحویل اسناد مناقصه:

مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر بر اساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به‌نشانی مناقصه‌گذار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.

شرکت خدمات دریایی هدایت گشتی خلیج فارس (مناقصه‌گذار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه

مهلت دریافت اوراق مناقصه	از روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۴/۰۶/۱۹ شروع توزیع	۱۳۹۴/۰۶/۲۴ پایان توزیع
مهلت ارسال مدارک مناقصه تا ساعت ۱۰:۰۰ بعد از ظهر روز سه‌شنبه مورخ: ۱۳۹۴/۰۶/۲۸		
تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه رأس ساعت ۱۰:۰۰صبح روز چهارشنبه مورخ: ۱۳۹۴/۰۶/۲۹		

آگهی مناقصه

شماره ۳۱۰۲۱۱۰



موضوع مناقصه: «اجرای خطوط توزیع گاز و لوله‌کشی داخلی ساختمان‌های: انبار ترانزیت، انبارهای مکانیک، انبار کنستاتره سمت فاز یک، نگهبانی تیکتر، کارگاه ماشین‌الات سایت توسعه، آشپانه آمبولانس و ... مجتمع مس سونگون»

شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد موضوع «اجرای خطوط توزیع گاز و لوله‌کشی داخلی ساختمان‌های: انبار ترانزیت، انبارهای مکانیک، انبار کنستاتره سمت فاز یک، نگهبانی تیکتر، کارگاه ماشین‌الات سایت توسعه، آشپانه آمبولانس و ... مجتمع مس سونگون» را از طریق مناقصه عمومی به انجام برساند. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های رسمی شرکت به آدرس‌های ذیل مراجعه شود.

www.nicico.com

dargah.nicico.com

ایران

online

www.ion.ir



با ایران آنلاین، آنلاین باشید

فراخوان ارزیابی کیشی جهت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

مناقصه شماره 0201310233059D11 تقاضای شماره، 65-0233059 / 01-31-1 قلم باهاری نیگل کادمیوم (۳۰۰ عدد) **نوبت دوم**



شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد گالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر به‌صورت فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تأمین نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تعداد قلم	موضوع مناقصه	مقدار کالا	شماره فراخوان در سامانه ستاد
۱قلم	BATTERY, NICKEL-CADMIUM-ALKALINE, 1.2 VOLT, TYPE: H EMPTY AND DISCHARGED WITH ELECTROLYTE IN SOLID/LIQUID FORM, PELLET PACKED SEPARATELY, WITH CELLS CONNECTORS, END LUGS CONNECTOR COVER, OPRATING INSTALLATION DOC. AND CELL OIL ACCORDING TO: IEC 60623, EN 60623 ELECTROLYTE TYPE: E22 BATTERY SINGLE CELL, TYPE: HC185P, IEC CODE: KH185P P/N:31-04526	۲۰۰ عدد	۲۰۰۲۰۹۱۳۸۸۰۰۰۷۰۰۵

لذا کلیه شرکت‌هایی که فعالیت آن‌ها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست می‌باشد می‌بایست ظرف مدت ۳۴ روز از تاریخ درج آگهی فراخوان نوبت دوم با مهر اجمعه به‌سایت **www.setadiran.ir** نسبت به چاپ و تکمیل «فرم‌های تعهد نامه شماره یک و دو» و بازگذاری آن‌ها به‌همراه مدارک و مستندات، بر اساس موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات کمتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط) در سامانه ستاد اقدام نمایند.

➡ کسب حد اقل نمره ۶۰ در ارزیابی کیفی، جهت دریافت اسناد مناقصه توسط فر وشندگان / سازندگان الزامی است.

➡ با وصول ۲ فقره پیشنهاد معتبر در موعد زمان‌بندی مناقصه‌گشایش پاکت انجام می‌شود.

➡ گشایش پاکت مالی بین مناقصه‌گذارانی انجام خواهد شد که کلیه اقلام تقاضا مورد تأیید کمیته فنی بازرگانی قرار گرفته باشند.

➡ خرید کالا به‌صورت یکجا بر ای تمام اقلام تقاضا به یک مناقصه‌گر (سرجمع پیشنهادی مناقصه‌گر)

➡ کلیه مدارک ارزیابی کیفی در قالب یک فایل PDF در سامانه ستاد بازگذاری گردد.

➡ اسناد و مدارک مناقصه پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه، از طریق سامانه ستاد بر ای مناقصه‌گران واجد شرایط ارسال خواهد شد.

➡ ضمانت‌میع تضمین شرکت در مناقصه ۱/۴۵۱/۶۴۳/۶۰۰ ریال می‌باشد.

واحد برق و ابزار دقیق اداره تدارکات خرید کالای داخلی

۱۵۵۵۶۳۵

(تلفن ۰۶۱-۳۴۱-۲۴۰۱۸)

بازار سرمایه ایران پنج هسته‌ای می‌شود

نهاد‌های مالی برای تشکیل بورس بین‌المللی مناطق آزاد با منشأ ارز خارجی، فراخوانده شدند



بازار سهام

آن به اشخاص خارجی که به تصویب مجمع فوق‌العاده سهامداران بورس بین‌المللی خواهد رسید، صورت پذیرد.

لذا ضروری است متقاضیان واجد شرایط درخواست مکتوب خود مبنی بر اعلام آمادگی رسمی و مشارکت به عنوان مؤسس را در بازه زمانی ۱۱ تا ۲۹ شهریورماه ۱۴۰۲ به معاونت اقتصادی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی ارسال کنند.

در نسخه جدید بازار سرمایه بازیگران خارجی نیز حضور دارند

ایده شکل‌گیری بورس بین‌الملل در سال‌های گذشته مطرح شده بود، اما اقدامات لازم برای تشکیل این نهاد مهم در بازار سرمایه ایران هر بار به تعویق می‌افتاد.

این موضوع به دلیل بروز مشکلاتی مانند محدودیت تبادللات ارزی، سیستم بانکی و ورود و خروج سرمایه به ایران رخ داد. همچنین برخی بسترهای قانونی، قضایی، توسعه قراردادها، هماهنگی نهادها و تعیین تکلیف حدود فعالیت‌های این بازار در ساختارهای داخلی کشور مورد نیاز بود.

به گفته کارشناسان، تشکیل چنین بورسی می‌تواند گام مهمی در بین‌المللی شدن بازار سرمایه ایران باشد؛ همچنین این موضوع می‌تواند یکسان‌سازی مقررات و استانداردها و پذیرش همزمان اوراق بهادار و کالا را به همراه



تأسیس بورس بین‌الملل به افزایش سطح استانداردهای

و رویدادهای اجرایی کمک

می‌کند و باعث می‌شود

بازار سرمایه ایران فعال‌تر،

منصفانه‌تر و شفاف‌تر از

قیل شود. همچنین

می‌تواند سطوح رقابتی

را ارتقا دهد و میان بورس‌ها

رقابت‌سازنده ایجاد کند

داشته باشد. از سوی دیگر تأسیس بورس بین‌الملل به افزایش سطح استانداردها و رویدادهای اجرایی کمک می‌کند و باعث می‌شود بازار سرمایه ایران فعال‌تر، منصفانه‌تر و شفاف‌تر از قبل شود. همچنین می‌تواند سطوح رقابتی را ارتقا دهد و میان بورس‌ها رقابت‌سازنده ایجاد کند.

با شروع دوره مدیریت ریاست جدید سازمان بورس، به سرانجام رساندن پروژه بورس بین‌الملل به عنوان یکی از اولویت‌های سازمان بورس و اوراق بهادار در حوزه

بین‌الملل قرار گرفت و با دستور سازمان بورس، ارگان بازار سرمایه موظف شدند در خصوص جست‌وجو و مذاکره با سهامداران معتبر خارجی بالقوه برای سهامداری در بورس بین‌الملل همکاری کنند. در همین راستا نیز مذاکراتی با چند بورس اروپایی، آسیایی و شرکت‌ها و نهادهای بین‌المللی انجام شد.

تشکیل این هسته مهم معاملاتی برای بازار سرمایه ایران می‌تواند در بحث قیمت‌گذاری کالاها نیز مؤثر باشد و در صورت توسعه اصولی این بازار، بحث قیمت‌گذاری کالاها ی داخلی با فرمول‌های محاسباتی خارجی، تا حدود زیادی مرتفع خواهد شد.

این بازار می‌تواند امکان ورود سرمایه خارجی به ایران را فراهم کند که البته رونق آن نیز منوط به حل فصل برخی چالش‌های بین‌المللی ایران است.