



دولت رانت محصولات پتروشیمی را حذف کرد

رئیس انجمن صنفا صنعت پالایشی گفت: تا قبل از مصوبه دولت، تولیدکنندگان پتروشیمی و پالایشی محصولات خود را با ارز ۲۸۵۰۰ تومان عرضه می کردند اما این مواد در حلقه پایدانی با نرخ ارز ۴۰ تا ۵۰ هزار تومانی به دست مصرف کننده می رسید.

ناصر عاشوری، با اشاره به مصوبه جدید دولت مبنی بر محاسبه نرخ تسعیر قیمت پایه محصولات پالایشی و پتروشیمی با نرخ ارز بازار مبادله عنوان کرد: طبق تأکید اسناد مختلف کشور، نرخ ارز در بازارها باید به سمت تکرخی شدن حرکت کند زیرا چقدرخی بودن ارز در بازارها باعث ایجاد رانت و تصبیع حق مردم می شود.

رئیس انجمن صنفا صنعت پالایشی کشور گفت: با توجه به اینکه دستگاه‌های نظارتی گزارشات مختلفی درباره آثار منفی چندنرخه بودن ارز ارائه کرده‌اند، بنابراین دولت سیزدهم با بررسی جوانب موضوع، یک تصمیم درست و انقلابی گرفت و نرخ ارز مبنای محاسبه در بورس کالا را بر مبنای نرخ ارز حواله مرکز مبادله ارزقرا داد.



ایجاد خط مستقیم کانتینری از بندر چابهار به هند

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از راه‌اندازی خط مستقیم کانتینری از بندر شهید بهشتی چابهار به بندر ناواشیوای هند (ممبئی) خبر داد. به گزارش روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران؛ در راستای عمل به فرامین رهبر معظم انقلاب اسلامی در حوزه توسعه سواحل مکران و در راستای سیاست‌های کلان و راهبردی دولت سیزدهم در این حوزه، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از راه اندازی خط مستقیم کانتینری از بندر شهیدبهشتی چابهار به بندر ناواشیوای هند خیرداد. خط مستقیم کانتینری از بندر چابهار به بندر ناواشیوای هند، با زمان ترانزیت ۵ روزه و قیمت کاملاً رقابتی، در نوع خود کم‌نظیر است و انتظار می‌رود تأثیر بسزایی در توسعه تجارت و تقویت جایگاه منطقه‌ای و فرمانطقی‌های بندر چابهار داشته باشد.

پوشش خطرپذیری سرمایه‌گذاری خارجی در مناطق آزاد

تفاهنامه همکاری همکاری ضمانت صادرات ایران با شورای عالی مناطق آزاد تجاری، با هدف توسعه صادرات و تقویت سرمایه‌گذاری خارجی در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به امضا رسید.

سید امیربرهانی مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران در جلسه‌امضای یادداشت تفاهنامه با جسته‌الله عبدالملکی، مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی گفت: هدف از این تفاهنامه ایجاد چهارچوب همکاری‌های مشترک فی‌مابین صندوق و شورای عالی مناطق آزاد در زمینه حمایت از توسعه صادرات غیر نفتی کشور و افزایش سرمایه‌گذاری خارجی و ارتقای تأمین مالی صادراتی برای صادرکنندگان و سرمایه‌گذاران فعال در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی است.

رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو در گفت‌وگو با «ایران»:

کاهش قیمت خودرو تداوم می یابد

زمانی که شورای رقابت بررسی قیمت خودروها را شروع می کند، بازار واکنش نشان می دهد



پایان سناریوی قرعه کشی خودرو

از ابتدای فعالیت دولت سیزدهم تغییرات گسترده‌ای صورت گرفت که مهم‌ترین آن حذف قرعه‌کشی و ایجاد سامانه یکپارچه برای تخصیص نوبت حتی به متقاضیان واقعی خودرو بود.

عکس: ایران

گفت‌وگو

مرجان اسلامی فر روزنامه نگار

از سال ۱۳۹۷ تا نیمه اول سال ۱۴۰۰ قیمت خودروها ترمز برید و بازار خودرو شدت ملتهب بود. در این دوره دست مردم از

خرید خودرو کوتاه شد و قرعه‌کشی و فضای رانتی هم اجازه نمی داد متقاضیان واقعی به خودرو برسند، اما از ابتدای فعالیت دولت سیزدهم تغییرات گسترده‌ای صورت گرفت که مهم‌ترین آن حذف قرعه‌کشی و ایجاد سامانه یکپارچه برای تخصیص نوبت حتی به متقاضیان واقعی خودرو بود. نکته دیگر آنکه زیرساخت و بستر برای خودروسازان و مونتاژکاران فراهم شد تا بتوانند در

مسیر افزایش تولید خودرو گام بردارند. با دستاورد دو سال ابتدایی دولت مردمی در تولید خودرو ساری، رقمی بالغ بر یک میلیون و ۹۴۴ هزار و ۱۴۸ دستگاه ثبت شده است. این امر سبب شد قیمت خودرو در بازار ریزشی شود. در این خصوص با محمدرضا نجفی منش، عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران و رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو گفت‌وگویی انجام دادیم که در ادامه می آید:

قیمت خودرو در بازار را چگونه ارزیابی می‌کنید. آیا به اعتقاد شما قیمت انواع خودروها در بازار روند کاهشی به خود گرفته

است؟ اختلاف قیمت خودرو در بازار و کارخانه رو به کاهش و به نظر می‌رسد حباب ایجاد شده در حال از بین رفتن است، البته هنوز قیمت خودرو در بازار به نرخ معقول واقعی نرسیده است و به همین دلیل انتظار کاهش قیمت بیشتری را داریم. در برهه‌ای از زمان (دولت گذشته) اختلاف قیمت خودرو در کارخانه و بازار به ۲ برابر هم رسید. به عنوان مثال خودرو ۴۰۰ میلیون تومانی به بیش از ۸۰۰ میلیون تومان رسید.

اکنون قیمت‌ها در بازار خودرو مناسب شده‌است؟

خیر، معتقدم هنوز قیمت خودرو در بازار بالاست و ضرورت دارد کاهش قیمت‌ها بیشتر شود.

یا چه سازگاری قیمت‌ها واقعی می‌شود؟

زمانی قیمت‌ها در بازار خودرو واقعی خواهند شد که قیمت کارخانه‌ای خودروها واقعی شود. در چنین شرایطی تولید خودرو شیب صعودی پیدا می‌کند و همان اتفاقی خواهد افتاد که در دهه ۷۰ آن را تجربه کردیم. دولت سیزدهم توانایی آن را دارد که بازار خودرو را به درستی مدیریت و

هدایت کند و نتیجه‌ای را به دست آورد که به نفع خریداران خودرو باشد. از همین‌رو تأکید می‌کنم شورای رقابت باید دست از قیمت‌گذاری بردارد و اجازه دهد قیمت‌ها در بازار بر اساس عرضه و تقاضا باشد. در این خصوص، هم مصرف‌کننده و هم تولیدکننده با شرایط بهتری می‌توانند خودرو را خرید و فروش کنند. زمانی که شورای رقابت بررسی قیمت خودروها را شروع می‌کند، به سرعت بازار واکنش نشان می‌دهد و قیمت‌ها دچار التهاب می‌شود. بر این اساس اگر عرضه و تقاضا تعیین‌کننده باشد، دیگر دلیلی وجود ندارد شورای رقابت قیمت‌ها را بررسی کند و شوک به بازار بدهد. در هر بار قیمت‌گذاری از سوی شورای رقابت، قیمت‌ها در بازار دستخوش تغییرات گسترده‌ای می‌شود و این امر روال بازار خودرو را به هم می‌ریزد.

تقطعه نظر دولت سیزدهم و وزیر صمت این است که قیمت‌گذاری خودرو تا زمانی

می‌تواند ادامه پیدا کند که تولید گنفا نیاز داخل را بدهد و بازار از التهاب‌ها فاصله گرفته باشد. نظر شما چیست؟

دولت سیزدهم دو تصمیم مهم و حیاتی در صنعت خودرو اتخاذ کرده است که امیدواریم با فوریت به مرحله اجرا برسد. یکی از تصمیم‌های مهم خودرویی دولت سیزدهم فاصله گرفتن از قیمت‌گذاری شورای رقابت است. آن‌طور که وزیر صمت تأکید کرده خودرو نباید مشمول قیمت‌گذاری شود، همچنین باید روش فعلی قیمت‌گذاری تغییر کند. نظر دولت این است که اگر تیراژ تولید خودرو افزایش پیدا کند، می‌توان از موضوع قیمت‌گذاری فاصله گرفت. تأکید می‌کنم بازار کاملاً از قانون عرضه و تقاضا پیروی می‌کند. اگر قیمت خودرو در کارخانه درست شود، عرضه خودرو نیز افزایش می‌یابد و با افزایش عرضه خودرو، قیمت‌ها نیز در بازار متعادل خواهند شد.

تصمیم دیگری که دولت سیزدهم اتخاذ

کرده و اصرار بر اجرای آن دارد (بازار) از سوی سخنگوی دولت مورد تأکید قرار گرفته است)، واگذاری سهام دولتی شرکت‌های خودروساز است. واگذاری سهام دولتی خودروسازان موجب ورود نقدینگی به خودروسازان می‌شود و نقدینگی آنها را تقویت می‌کند، پس از انجام این واگذاری باید مدیریت به سهامداران مجموعه واگذار و قانون تجارت اعمال شود. تمام قطعه‌سازان با خصوصی‌سازی دو خودروساز دولتی ایران یعنی ایران خودرو و سایپا موافق هستند و با قدرت از این تصمیم دولت حمایت می‌کنند. خوشبختانه گام‌های اولیه در دو مورد (خروج از قیمت‌گذاری و واگذاری سهام دولتی) برداشته شده است. اگر موارد مطرح شده به سرانجام برسد با قطعیت می‌توان گفت ۹۰ درصد مشکلات صنعت خودرو حل خواهد شد.

وضعیت تولید خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؛ برخی‌ها اعتقاد دارند اعداد و رشد تولید عنوان شده دورغین است؛ آیا افزایش تولید خودرو را تأیید می‌کنید؟

۱۰۰ درصد اعداد تولید درست و واقعی است. خوشبختانه از ابتدای فعالیت دولت سیزدهم یعنی نیمه دوم سال ۱۴۰۰ تولید خودرو افزایش پیدا کرد. برای آنکه رشد تولید ادامه پیدا کند و خودروسازان با شرایط بهتری فعالیت کنند، ضرورت دارد تأمین نقدینگی و ارز با شرایط بهتری پیگیری و محقق شود و مهم‌تر آنکه شورای رقابت از قیمت‌گذاری خارج شود.

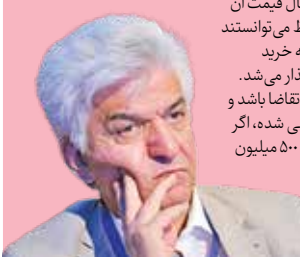
وضعیت قطعه‌سازان چگونه است؟

یکی از مشکلات اساسی قطعه‌سازان کمبود منابع مالی است. با توجه به قیمت فعلی خودرو، تأمین مالی همواره برای خودروسازان به سختی امکان‌پذیر است و همین موضوع موجب می‌شود خودروسازان دچار ضرر و زیان شوند و دائماً در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان با کمبود مالی مواجه باشند و بدهی خود را تا تأخیر پرداخت کنند.

بزش

یکی از نندهای جدی در مورد قیمت‌ها مربوط به سکه‌هایی است که قیمت اعلام می‌کنند. در این سکه‌ها که قرار است ساماندهی پیدا کنند، بعضاً قیمت‌ها بسیار بالاتر از میزان واقعی آن لحاظ می‌شود؛ به اعتقاد شما این امر چقدر بر قیمت خودرو در بازار اثر خواهد داشت؟

وقتی بازار بر اساس آنچه دولت سیزدهم وعده آن را داده است اصلاح شود، دیگر هیچ کاربر بلقلمی نمی‌تواند بازار خودرو را دچار اختلال و قیمت‌های نجومی درج شده کند. در دهه ۷۰ که به شکل این روزها سکه‌ها نبود، قیمت خودروها به صورت متناوب بالا می‌رفت و برخی‌ها برای کسب سود بیشتر قیمت‌ها را دستکاری می‌کردند و جوسازی‌هایی هم صورت می‌گرفت اما وقتی قیمت خودرو در کارگروهی بر اساس حاشیه بازار تعیین می‌شد، حداقل ۱۳ سال قیمت آن بدون نوسان بود و مردم با بهترین شرایط می‌توانستند خودرو خریداری کنند و حتی برای آنکه به خرید خودرو تشویق شوند. خودروها با وام واگذار می‌شد. وقتی قیمت‌ها در بازار بر اساس عرضه و تقاضا باشد و البته با تأکید بر اینکه تولید خودرو افزایشی شده، اگر تقاضای آن در نظر بگیریم، هرچقدر هم زیاد در یک سکو عدد ۵۰۰ میلیون نخواهد بود، چراکه همه می‌دانند قیمت‌ها دروغین است.



آبرسانی پایدار

به ۲۲ استان کشور در اوج خشکسالی

۸۵ طرح اضطراری برای ۳۰ استان کشور تعریف

که از آبان سال ۱۴۰۱ به صورت هفتگی با حضور مقامات عالی کشور رصد و پایش شد

گزارش

داشتند، اما عدم آینده‌نگری در طول ۶۰ سال گذشته رفتار ما ایرانیان را در مصرف آب تغییر داد.

در کنار آن، تغییرات اقلیمی و کاهش نزولات جوی، زندگی این روزهای ساکنان کره زمین را تغییر داده و مردم ایران هم از رهگذر این تغییرات بی‌نصیب نمانده‌اند.

کاهش باران، گرم شدن زمین و کشاورزی غیراصولی و از همه مهم‌تر سوءمدیریت باعث شده برداشت از آبخوان‌ها افزایش پیدا کند. نتیجه برداشت بی‌رویه از منابع آب زیرزمینی هم افزایش فرونشست است. اقت ۵ درصدی میانگین سطح آب‌های زیرزمینی بیانگر این واقعیت است که موجودی آب ایران به سرعت در حال کاهش است. بیم آن می‌رود که با ادامه یافتن این وضعیت تا پایان برنامه هفتم توسعه، بخش قابل‌توجهی از نیازهای آبی ما بدون پاسخ خواهد ماند که به منزله «بحران بی‌آبی» است.

مریم کارگرنجفی، معاون سرمایه‌انسانی، تحقیقات و فناوری اطلاعات وزارت نیرو، با اشاره به وقوع خشکسالی‌های پیاپی

در کشور گفت: ایجاد بازار آب از تکالیف وزارت نیرو است و امروز چاره‌ای جز افزایش بهره‌وری در مصرف آب نداریم. واقعیت این است که براساس آمار

رکوردداران کاهش بارندگی

آخرین داده‌های مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور نشان می‌دهد که از ابتدای سال آبی جاری (اول مهرماه ۱۴۰۱) تاکنون ۱۸۶ ملیمتر بارش در کشور داشته‌یم که بیش از ۲۰ درصد کمتر از شرایط نرمال است. استان خراسان رضوی با کاهش بارندگی معادل ۴۶ درصد کمتر از دوره بلندمدت در صدر استان‌های کم‌بارش قرار دارد.

همچنین استان هرمزگان، سیستان و بلوچستان، قزوین و تهران، بارش بین ۲۰ تا ۳۵ درصد کمتر از متوسط بلندمدت را تجربه کردند. در این میان استان‌های ایلام، کهگیلویه و بویراحمد، بوشهر، خوزستان، چهارمحال و بختیاری، کردستان، یزد و لرستان به همراه استان اصفهان بین یک تا ۲۷ درصد بارشی بیشتر از دوره بلندمدت داشتند.

با توجه به گستره متفاوت بارش‌ها در سطح کشور، تأمین آب شرب، به وسیله سلسله اقدامات پروژه‌های اضطراری در دستورکار قرار گرفت تا جایی که استان‌های خراسان رضوی و تهران به عنوان دو مرکز جمعیتی مهم با وجود کاهش بارش قابل توجه، بدون ایجاد اختلال از آب شرب پایدار استفاده کردند.



جدی آب مواجه هستند. درحالی‌که کمتر از سه هفته به پایان سال آبی باقی مانده، همچنان ۲۵ استان کشور با کم‌بارشی مواجهند و میانگین بارش کشور ۲۰ درصد کمتر از حد نرمال است.

تنش آبی داستان جدید شهرهای ایران نیست، سال‌هاست به دلیل استفاده بی‌رویه از منابع آبی و هدررفت آب، شهرهای ایران وارد تنش آبی شده‌اند اما این بار دولت سیزدهم برای رفع عطش آبی استان‌های مختلف وارد میدان شد تا بخشی از دغدغه مردم را رفع کند. خشکسالی و کم‌بارشی مشکلی است که ایران به عنوان کشوری که روی کمربند خشک واقع شده، همواره با آن دست و پنجه نرم می‌کند.

اما در سال‌های اخیر و همزمان با توسعه صنعتی و گسترش کشاورزی، کشور وارد تنش آبی و بحران بی‌آبی روبه‌رو شده است. در این خصوص هاشم امینی، سخنگوی صنعت آبفا، گفت: ۸۵ طرح اضطراری برای ۳۰ استان کشور تعریف که از آبان سال ۱۴۰۱ به صورت هفتگی با حضور مقامات عالی کشوری رصد و پایش شد تا از این طریق آثار منفی خشکسالی بر تأمین آب شرب کشور به صفر برسد.

بر اساس این اطلاعات، حفر و تجهیز ۸۸ سامانه آبرسانی، ساخت و ارتقای ۵۲ باب ایستگاه پمپاژ، اجرای ۱۷ طرح ارتقای کیفی، ساخت و بازسازی ۱۲۹۷ هزار مترمکعب مخزن و اجرای ۱۷۹۸ کیلومتر خطوط انتقال، از جمله اقدامات زیرساختی بوده است که از جمله کنار فرهنگ‌سازی و مدیریت تقاضا به تأمین آب شرب ختم شد.

بزش

برای آنکه رشد تولید ادامه پیدا کند و خودروسازان با شرایط بهتری فعالیت کنند ضرورت دارد تأمین نقدینگی و ارز با شرایط بهتری پیگیری و محقق شود و مهم‌تر آنکه شورای رقابت از قیمت‌گذاری خارج شود

بزش

برای آنکه قیمت خودرو در بازار بالا نرود و ضرورت دارد تأمین نقدینگی و ارز با شرایط بهتری پیگیری و محقق شود و مهم‌تر آنکه شورای رقابت از قیمت‌گذاری خارج شود

بزش

برای آنکه قیمت خودرو در بازار بالا نرود و ضرورت دارد تأمین نقدینگی و ارز با شرایط بهتری پیگیری و محقق شود و مهم‌تر آنکه شورای رقابت از قیمت‌گذاری خارج شود

بزش

برای آنکه قیمت خودرو در بازار بالا نرود و ضرورت دارد تأمین نقدینگی و ارز با شرایط بهتری پیگیری و محقق شود و مهم‌تر آنکه شورای رقابت از قیمت‌گذاری خارج شود

بزش

برای آنکه قیمت خودرو در بازار بالا نرود و ضرورت دارد تأمین نقدینگی و ارز با شرایط بهتری پیگیری و محقق شود و مهم‌تر آنکه شورای رقابت از قیمت‌گذاری خارج شود

بزش

برای آنکه قیمت خودرو در بازار بالا نرود و ضرورت دارد تأمین نقدینگی و ارز با شرایط بهتری پیگیری و محقق شود و مهم‌تر آنکه شورای رقابت از قیمت‌گذاری خارج شود

بزش

برای آنکه قیمت خودرو در بازار بالا نرود و ضرورت دارد تأمین نقدینگی و ارز با شرایط بهتری پیگیری و محقق شود و مهم‌تر آنکه شورای رقابت از قیمت‌گذاری خارج شود

بزش

برای آنکه قیمت خودرو در بازار بالا نرود و ضرورت دارد تأمین نقدینگی و ارز با شرایط بهتری پیگیری و محقق شود و مهم‌تر آنکه شورای رقابت از قیمت‌گذاری خارج شود

بزش

برای آنکه قیمت خودرو در بازار بالا نرود و ضرورت دارد تأمین نقدینگی و ارز با شرایط بهتری پیگیری و محقق شود و مهم‌تر آنکه شورای رقابت از قیمت‌گذاری خارج شود