

اخبار

سخنگوی دولت

در بازدید از نمایشگاه صنعت دفاعی:

جوانان ایرانی بن بست نمی شناسند



سخنگوی هیأت دولت در بازدید از نمایشگاه صنعت دفاعی گفت: جوانان ایرانی در حوزه‌هایی که نیاز کشور است، بن بست نمی شناسند و همواره در حال نوآوری هستند. به گزارش ایرنا، علی بهادری جهرمی با بیان اینکه بازدید از این نمایشگاه و دیدن پیشرفت‌های عزیزانمان در وزارت دفاع، باعث افتخار و غرور ملی است، افزود: جوانان، مردان و زنان ایرانی در حوزه‌هایی که نیاز کشور است، بن بست نمی شناسند و همواره در حال نوآوری هستند. بهادری جهرمی بیان کرد: علیرغم همه تحریم‌ها، خرابکاری‌ها و مشکلاتی که دشمن برای جلوگیری از پیشرفت کشور انجام می دهد، جمهوری اسلامی ایران در حوزه‌های مختلف اعم از پهبادی، موشکی و... در مسیر پیشرفت قرار دارد و این امر نشان دهنده این است، اگر جوان ایرانی اراده کند قطعاً به نتیجه می رسد.

جنگنده آموزشی ورزمی یک ۱۳۰ وارد کشور شد



انتشار برخی تصاویر در فضای مجازی حکایت از ورود هواپیمای جت آموزشی و رزمی Yak-130 به خدمت نیروی هوایی ارتش دارد و شواهد نشان دهنده ورود این هواپیمای روسی به ایران است.

به گزارش ایرنا، تاکنون هیچ مقام رسمی این موضوع را تأیید نکرده است اما با توجه به اینکه موضوع ورود این هواپیمای آموزشی و رزمی پیش از این نیز در دستور کار قرار داشته، به نظر می رسد که ورود این جنگنده‌ها به کشور قطعی و صورت گرفته است. این هواپیمای آموزشی برای آموزش خلبانان جدیدی که با جنگنده‌های نسل جدید نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران پرواز کنند، استفاده خواهد شد. یک ۱۳۰ قابلیت شبیه‌سازی مشخصات آموزشی جنگنده‌های نسل ۴+ و نسل پنجم را دارد و علاوه بر آن با قابلیت حمل ۳ تن انواع مهمات توان اجرای مأموریت‌های رزمی را هم دارد.

وزیر خارجه ترکیه در تهران

وزارت خارجه ترکیه اعلام کرد که «هاکان فیدان» امروز یکشنبه به ایران سفر خواهد کرد تا با مقامات ایرانی درباره مسائل منطقه‌ای ایرانیز کند. بر اساس بیانیه وزارت خارجه ترکیه، فیدان به دعوت «حسین امیرعبداللهیان» وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران، عازم تهران شده و قرار است در این سفر دیدارهایی در سطح عالی در تهران داشته باشد. این سفر فرصتی برای بررسی احتمال افزایش همکاری‌های دوجانبه در همه زمینه‌ها و تبادل نظر درباره تحولات منطقه‌ای و بین‌المللی جاری فراهم می کند. این اقدام در روز پس از سفر فیدان به مسکو و دیدار با «سرگئی لاوروف» همتای روسی و یک هفته پس از سفر وزیر خارجه ترکیه به عراق صورت می گیرد. این نخستین سفر فیدان به ایران از زمان تصدی پست وزارت خارجه ترکیه به شمار می آید.

خط راه آهن شلمچه - بصره با حضور معاون اول رئیس جمهور و نخست وزیر عراق در نقطه صفر مرزی اجرایی شد

اتصال ریلی ایران و عراق

دولت

گروه سیاسی

تلفات برق و همچنین حوزه‌های زیست محیطی، کشاورزی و حمل و نقل برون شهری، جاده‌ای و ریلی تأکید کرد. در همین حال مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی طول این خط ریلی را ۳۲ کیلومتر اعلام کرد که ۱۶ کیلومتر در خاک ایران و ۱۶ کیلومتر در خاک عراق انجام می شود.

به گفته وزیر راه و شهرسازی، قرار شد مسیر ریل و احداث پل متحرک روی رودخانه ارووند، ظرف یکسال و نیم به اتمام برسد. او همچنین از توافق با سوریه برای اتصال خطوط ریلی مشابه خبر داد.

تکیه‌گاه مهم برای افزایش زیرساخت‌های اقتصاد ملی عراق

نخست وزیر عراق نیز در مراسم آغاز عملیات اجرایی راه آهن شلمچه - بصره در نقطه صفر مرزی ایران و عراق با حضور مخبر، این پروژه را یک تکیه‌گاه مهم برای افزایش زیرساخت‌های اقتصاد ملی کشور عراق خواند و با اشاره به در پیش بودن راهپیمایی اربعین حسینی و حرکت زوار از راه‌های زمینی و هوایی برای شرکت در این مراسم تصریح کرد: «بخش اعظمی از زوار از جمهوری اسلامی ایران به عراق سفر کرده‌اند و طبق آمار تاکنون بیش از ۳ میلیون نفر از همه گذرگاه‌های مرزی مشترک دو کشور برای سفر به عراق آمده‌اند و بیش از ۷۰۰ هزار زائر نیز تاکنون از گذرگاه شلمچه وارد عراق شده اند.»

«السودانی» ایجاد یک زیربنای مناسب برای تسهیل ورود زائران به عراق در سال‌های آینده را یکی از اهداف تعیین شده دولت بغداد اعلام کرد و پروژه راه آهن شلمچه - بصره را در همین چهارچوب دانست و تأکید کرد که این پروژه موجب افزایش قدرت عراق برای ارتباط با کشورهای همسایه و استقبال از مسافران و زائران ایرانی و همچنین کشورهای آسیای میانه از طریق پروژه راه آهن و ریلی می شود.

نخست وزیر عراق همچنین با بیان اینکه اجرای خط راه آهن شلمچه - بصره، راه را برای اجرای پروژه‌های بعدی همسوار می کند، افزود: «ما تلاش می کنیم از طریق این پروژه، پروژه اتصال به نجف اشرف و بعد اتصال به کربلا عملی را اجرا کنیم». او با تأکید بر اینکه بحث راه آهن و ایجاد خط ریلی جزء مهم‌ترین بخش‌ها در زمینه اقتصادی است، تصریح کرد: «ایجاد راه آهن امتیازاتی دارد از جمله اینکه هزینه‌ها را کمتر کرده و امنیت بیشتری را برای مسافران فراهم می کند.»

اجرای پروژه بندر فاو

«السودانی» با اشاره به اینکه دولت عراق اجرایی کردن چنین پروژه‌های استراتژیک را ادامه خواهد داد، همچنین اعلام کرد، بغداد اجرایی کردن پروژه بندر فاو را دنبال می کند.

نخست وزیر عراق با بیان اینکه هرچه فعالیت‌ها و مشارکت‌های اقتصادی بین کشورهای همسایه و منطقه بیشتر باشد، شاهد افزایش بیشتر ثبات در منطقه خواهیم بود، در ادامه تأکید کرد: «روابط ایران و عراق یک رابطه راهبردی است و این توصیف دقیقی است که بر پایه مشترکات زیاد بین دو کشور بیان می شود.

او همچنین با بیان اینکه اجرای چنین پروژه‌هایی در اوضاع معیشتی و اقتصادی مردم تأثیرگذار است، تصریح کرد: «ما به دنبال پیش بردن پروژه‌های صنعتی مرزی و حمل و نقل مشترک مرزی هستیم و به تلاش‌های خود در این زمینه ادامه می دهیم.»



برش

جزئیاتی از خط ریلی شلمچه - بصره

عراق به عنوان یکی از بزرگ‌ترین مقاصد صادراتی ایران که تاکنون مرز ریلی با کشورمان نداشته است، واسطه میان اتصال ایران به بندر لاذقیه سوریه - مدیترانه و اروپا است.

عملیات اجرایی ۳۲ کیلومتر راه آهن شلمچه تا بصره ۱۱ شهریورماه کلید خورد. ۱۶ کیلومتر این پروژه در شلمچه توسط راه آهن جمهوری اسلامی و ۱۶ کیلومتر در خاک عراق توسط دولت این کشور احداث می شود.

اتصال ریلی ایران به عراق بخشی از مسیر کریدور ترانزیتی شرق-غرب است که کشورهای آسیا، خاورمیانه، اروپا و آفریقا را دربرمی گیرد. این خط ریلی قرار است از مرز «شلمچه» به بندر «المعقل» در بصره و سپس به بغداد و آنجا به بندر «لاذقیه» در ساحل مدیترانه و از آنجا به اروپا متصل شود.

خطوط ریلی در کشور ایران تا نقطه مرزی شلمچه متصل است. خطوط ریلی در عراق نیز از شهر بصره تا شهرهایی از جمله کربلا و بغداد متصل هستند و در صورت اتصال مابین شلمچه تا بصره که طولی حدود ۳۲ کیلومتر دارد، شبکه ریلی دو کشور به یکدیگر متصل خواهد شد.

قطار ترکیبی ایران- کربلا در دولت سیزدهم راه‌اندازی شده است. زوار از طریق شبکه ریلی ایران تا شلمچه جابه‌جا می شوند، سپس فاصله بین شلمچه تا بصره را با اتوبوس جابه‌جا می شوند و در ادامه با همکاری کشور عراق، در ایستگاه راه آهن بصره، این زوار با قطارهای اتوبوسی و چهاررخته به کربلا مشرف می شوند.

کار مسیر ریلی در خاک ایران به صورت کامل احداث شده است و بخشی از عملیات خط آهن صورت گرفته و سکوی ریلی هم ساخته شده است.

براساس اعلام راه آهن جمهوری اسلامی ایران هر خط ریلی در این طرح بین ۸ تا ۱۰ میلیون تن امکان جابه‌جایی بار دارد و در حوزه مسافری نیز ظرفیتی حدود ۱۲ میلیون نفر پیش بینی شده است.

یکی از موانع اجرای این پروژه، وجود مین‌های باقی مانده از جنگ تحمیلی در اراضی اختصاص یافته به این خط ریلی بود. تاکنون حدود ۱۶۹۰ مین در این اراضی کشف شده است و با پاکسازی مسیر، خط ریلی این مسیر در ایران ایجاد شده است.

مقرر شد در ابتدا، ایران پاکسازی ۱۶ کیلومتر مین‌های باقی مانده در مسیر خط آهن کشور را بر عهده بگیرد و ایجاد زیرساخت‌ها و روسازی مسیر شلمچه تا بصره را که حدود ۳۲ کیلومتر است، طرف عراقی انجام دهد.

دستاورزترین بخش پروژه ریلی ایران و عراق، پلی است که باید روی اروندروند نصب شود که از لحاظ عمرانی باید یک‌سال و نیم زمان برای احداث آن وقت صرف شود. توافق شد تا این مسیر ریل و احداث پل متحرک، ظرف یک سال و نیم به اتمام برسد. همچنین چنانچه در حین انجام کار قدری زمان طولانی تر شد توافق لازم بین دو کشور انجام خواهد شد.

طبق تخمین‌ها حدود ۸ میلیون تن بار از مجموع ۱۲ میلیون تن صادرات ایران به عراق جذب این خط آهن خواهد شد، این یعنی ۸ میلیون تن بار، به‌طور متوسط حداقل ۵۰۰ کیلومتر در شبکه ریلی ایران سیر خواهد کرد که درآمد راه آهن از محل این میزان سیر بار، افزایش قابل ملاحظه‌ای خواهد یافت.

رونق سفرهای زیارتی و عتبات، همچنین رشد و توسعه گردشگری از مزایای تکمیل خط آهن شلمچه- بصره است، کاهش قابل توجه مصرف سوخت نسبت به مدل جاده‌ای، از دیگر مزایای اجرای این خط آهن است. بنابر محاسبات کارشناسی سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت، به ازای حمل هر تن کیلومتر بار، صرفه جویی ۳۵ سی‌سی و در حوزه مسافری نیز به ازای هر نفر کیلومتر، ۲۰ سی‌سی صرفه جویی در مصرف سوخت گازوئیل حاصل می شود، بر همین اساس با صرف انتقال ۳۰ درصد از حجم بار و مسافر حمل شده به عراق روی ریل، می توان سالانه حدود ۲۲۵ میلیون لیتر گازوئیل صرفه جویی کرد.

بازدید مخبر و «السودانی» از پایانه مرزی شلمچه



پایگاه اطلاع رسانی معاون اول رئیس جمهور

حاشیه

بازدید معاون اول رئیس جمهور ایران و نخست وزیر عراق از پایانه مرزی شلمچه از دیگر برنامه‌های روز گذشته دو مقام ایرانی و عراقی بود. مخبر و «السودانی» ضمن گفت‌وگو با زائران عبوری از مرز ایران به سمت عراق، نحوه خدمات‌رسانی به آنها را مورد بررسی قرار دادند. معاون اول رئیس جمهور پس از این بازدید در مرکز پایش مرزی پایانه شلمچه با حضور وزیر راه و شهرسازی، استاندار خوزستان و سایر نمایندگان دستگاه‌های مربوطه به بررسی وضعیت خدمات‌دهی به زائران در پایانه‌های استان خوزستان پرداخت و با اشاره به آسیب‌شناسی مشکلات اربعین در سال گذشته و برنامه‌ریزی که برای رفع این کاستی‌ها انجام شده، گفت: «سال گذشته مردم با صف‌های چند کیلومتری، معطلی و برخی کمبودها در پایانه‌های مرزی مواجه بودند که دولت امسال با پیگیری شخص رئیس جمهور بر این مسائل تمرکز جدی کرد

و اقدامات اساسی و کارهای فوق‌العاده‌ای انجام شد و ظرف چهار ماه اقدامات اساسی برای تکمیل زیرساخت‌ها در پایانه‌های مرزی صورت گرفت». معاون اول رئیس جمهور تأکید کرد که ضروری است پیگیری‌ها و نظارت‌ها بر روند حمل و نقل تا زمان بازگشت کامل زائران به کشور استمرار داشته باشد و با توجه به اینکه زائران، خاطرنشان کرد: به نخست وزیر عراق تأکید کردم که برای تأمین ناوگان حمل و نقل و بازگشت زائران ایرانی کمک‌های لازم را انجام دهند که ایشان گفت دستورات لازم را در این خصوص صادر می کند.

معاون اول

رئیس جمهور، راه آهن شلمچه - بصره را یکی از مهم‌ترین پروژه‌های مشترک و تحول‌ساز بین ایران و عراق خواند که تمام منطقه را تحت تأثیر قرار می دهد. مخبر اجرای این پروژه ریلی را تضمین‌کننده دسترسی یکسره عراق به کشورهای همسایه ایران، اعم از قفقاز و آسیای میانه دانست و یادآور شد که تکمیل راه آهن شلمچه - بصره در حقیقت طرح اتصال حریمین است که خط مستقیم انتقال زائران اهل بیت از عتبات عالیات و نجف اشرف تا آستان قدس رضوی و بالعکس را فراهم می سازد

دانشکده خبر

پذیرش دانشجو بدون کنکور

کارشناسی

ثبت نام مقطع کارشناسی از تاریخ: ۵ الی ۱۱ شهریور ماه

ثبت نام از طریق سایت سنجش: sanjesh.org

دانشکده خبر

کارشناسی: کارشناسی حرفه‌ای خبرنگاری - اجتماعی و فرهنگی /

کارشناسی حرفه‌ای خبرنگاری - سیاسی اقتصادی / کارشناسی حرفه‌ای روابط عمومی - امور

رسانه / کارشناس حرفه‌ای عکاسی - تبلیغات / کارشناس حرفه‌ای عکاسی خبری / کارشناسی

حرفه‌ای مترجمی - خبر انگلیسی

مدرك رسمي معافيت تحصيلي شهریه مناسب بدون کنکور

خیابان ولیعصر، روبرو روی دیزل‌های یوسف آباد جنب خیابان آزادی جمهوری اسلامی ایران (ایرنا) خیابان ایرنا پلاک ۴۷

http://Newsfactory.ir ۸۸۹۰۲۳۲۶