

ایران در ایران

افتتاح «ساختمان ۱۸» شرکت فناوری و دانش بنیان مازندران



ساری- معاون علمی ، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور در افتتاح «ساختمان ۱۸» شرکت فناوری و دانش بنیان مازندران گفت که با توجه به ظرفیت‌های مطلوب در حوزه‌های مختلف بخصوص کشاورزی شرکت‌های دانش بنیان در این استان از جایگاه ممتازی برخوردار هستند.

روح‌الله دهقانی فیروزآبادی افزود: معاونت علمی و فناوری تمام قد از شرکت‌های دانش بنیان فعال در استان مازندران حمایت خواهد کرد.

وی گفت: مازندران یکی از پایگاه‌های اصلی تولید دانش محور در کشور به شمار می‌آید و ظرفیت‌های زیادی در زمینه توسعه نوآوری و فناوری در این استان وجود دارد.

معاون رئیس جمهور ادامه داد: با ارائه تسهیلات کم بهره و سرمایه در گردش جهت توسعه اقتصاد شرکت‌های دانش بنیان و کسب و کارهای نوپا حمایت خواهیم کرد. وی گفت: در مازندران در حوزه‌های مختلف بخصوص در زمینه کشاورزی قابلیت‌های ارزشمندی برای فعالیت وجود دارد. ساختمان ۱۸ شرکت فناوری و دانش بنیان مازندران در زمینی به مساحت یک هزار و ۳۵۰ مترمربع با اعتبار ۶۰ میلیارد ریال در حوزه‌های فناوری و اطلاعات، ماشین‌آلات، سخت‌افزار، برق، الکترونیک و کشاورزی در حوزه فناوری و شرکت‌های دانش بنیان فعالیت خواهند کرد.

مازندران دارای ۲۸۰ شرکت فناوری و دانش بنیان است که از این میزان ۱۳۱ شرکت دانش بنیان و بقیه فناوری است.

ممنوعیت تردد خودرو به صورت کاپوتاژ در مرز مهران

ایلام- فرماندار مهران از ممنوعیت تردد خودرو به صورت کران بری «کاپوتاژ» از مرز زمینی بین‌المللی مهران خبر داد.

علی عباس شفیعی گفت: براساس اعلام کشور عراق، با توجه به آغاز سفرهای اربعین و تردد زوار به منظور شرکت در کنگره بزرگ اربعین، از ابتدای ماه صفرعبور خودروهای دارای گواهی کران بری «کاپوتاژ» از طریق مرز مهران تا اطلاع ثانوی ممنوع اعلام شده است.

فرماندار مهران با اشاره به اینکه خودروهای ایرانی می‌توانستند به صورت کران بری و طی مراحل گمرکی از مرز مهران به داخل کشور عراق تردد داشته باشند، افزود: در پی اعلام این ممنوعیت از سوی کشور عراق، از زائران عزیز درخواست می‌شود که از مراجعه به این مرز با خودروی دارای گواهی کران بری «کاپوتاژ» خودداری کنند.

آغاز طرح شناسایی و جمع‌آوری اتباع غیرمجاز در کرمانشاه

کرمانشاه- مدیرکل امور اتباع و مهاجران خارجی استانداری کرمانشاه از آغاز طرح شناسایی و جمع‌آوری اتباع غیرمجاز در کرمانشاه خبر داد. حمزه سلیمانی اظهار کرد: طرح مشترک شناسایی و دستگیری اتباع غیرمجاز با محوریت اداره کل امور اتباع و مهاجران خارجی استانداری کرمانشاه با همکاری دستگاه‌های امنیتی، اطلاعاتی، انتظامی و قضایی استان کرمانشاه از ۲۸ تیرماه آغاز و به مدت ۱۳ روز ادامه دارد.

وی افزود: در طول این مدت تعداد قابل توجهی از اتباع غیرمجاز ساکن در بخش مرکزی شهرستان کرمانشاه (بخش سراب نیلوفر، پیلوار، ماهیدشت و شهرستان‌های تابع استان کرمانشاه) شناسایی و دستگیر شدند.

مدیرکل امور اتباع و مهاجران خارجی استانداری کرمانشاه اضافه کرد: مطابق دستورالعمل ایلانی وزارت کشور ورود، اقامت، اسکان و اشتغال اتباع غیرمجاز در استان کرمانشاه به دلیل ملاحظات امنیتی، سیاسی و اجتماعی استان کرمانشاه ممنوع است. وی گفت: در طول مدت اجرای طرح ۱۳ روزه، تعداد قابل توجهی از کارفرمایان، پیمانکاران و کشاورزانی که این اتباع را به کارگیری کرده بودند به دستگاه قضایی برای جرمیه‌های قانونی معرفی شدند.

تونل دوم راه کربلا قبل از اربعین زیربار ترافیک می‌رود

ایلام- با افتتاح تونل دوم راه کربلا در مسیر ایلام- مهران تردد زوار اربعین روان تر خواهد شد.

«فریاد دوستی»، مدیرکل راه و شهرسازی ایلام با بیان اینکه طول تونل دوم راه کربلا ۸۴۰ متر است، اظهار داشت: عملیات لاینیک این تونل به اتمام رسیده و هم اکنون پیمانکار مشغول عملیات روسازی داخل تونل بوده و در تلاشیم که تا اواخر هفته جاری این تونل زیر بار ترافیک رود. عملیات تکمیلی تونل اول راه کربلا در مسیر ایلام- مهران نیز طی سه الی چهار ماه آینده تکمیل خواهد شد.

مدیرکل راه و شهرسازی ایلام افزود: تاکنون ۱۸۰ میلیارد تومان برای اجرای این طرح هزینه شده و ۲۲۰ میلیارد تومان هم برای نهایی شدن آن نیاز است. وی ادامه داد: تمام تلاش اداره کل راه و شهرسازی این است تا اربعین اسماال بیشتر این پروژه‌ها تکمیل شده، مورد بهره‌برداری قرار گیرد و این مهم در صورت تأمین و تخصیص به‌موقع اعتبار قابل تحقق است.



گزارش

بنیامیرعظیمی

خبرنگار

طرح عمرانی تونل خلخال-اسالم که به تاژگی کلنگ احداث آن به زمین خورده، حاکی از توجه دولت سیزدهم به مطالبه دیرین مردم است؛ مطالبه‌ای جدی و اساسی که می‌تواند بخش وسیعی از مشکلات اهالی را در گذر از گردنه صعب‌العبور الماس حل‌وفصل کرده و ضمن توسعه زیرساخت‌های ارتباطی در

استان‌های اردبیل و گیلان، به رونق

گردشگری و حذف خطر یخبندان و تأمین امنیت در منطقه کمک جدی تر کند. آن‌گونه که فرماندار خلخال به «ایران» می‌گوید با احداث این تونل طی ۴۸ ماه آینده، ضمن کاهش فاصله ۹ کیلومتری از مسیر جاده خلخال به اسالم، ترددی ایمن میان ۲ استان (اردبیل و گیلان) فراهم شده و خودروها به جای تحمل سرمای طاقت‌فرسا در گردنه الماس، گذری راحت از تونل را تجربه خواهند کرد.

ترددی ایمن در جاده گردشگری سال‌هاست که برف و یخبندان زودرس در محور خلخال-اسالم



دولت سیزدهم عملیات اجرایی تونل خلخال-اسالم را با ۱۰ هزار میلیاردریال آغاز کرد

پایان شلاق سرما در گردنه الماس

به کابوسی ترسناک در این جاده گردشگری و حذف خطر یخبندان و تأمین امنیت در منطقه کمک جدی تر کند. آن‌گونه که فرماندار خلخال به «ایران» می‌گوید با احداث این تونل طی ۴۸ ماه آینده، ضمن کاهش فاصله ۹ کیلومتری از مسیر جاده خلخال به اسالم، ترددی ایمن میان ۲ استان (اردبیل و گیلان) فراهم شده و خودروها به جای تحمل سرمای طاقت‌فرسا در گردنه الماس، گذری راحت از تونل را تجربه خواهند کرد.

ترددی ایمن در جاده گردشگری سال‌هاست که برف و یخبندان زودرس در محور خلخال-اسالم

صادرات یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار کالادر سال ۱۴۰۱ از مرز مهران

برتری گمرک مهران در بین ۱۲ گمرک هم‌مرز با عراق

ایلام- **محمدکریم ویسی**؛ پس از سقوط صدام و از سال ۱۳۸۲ که مرز مهران به‌عنوان یک فرصت جدید تجاری بزرگ برای ایران مطرح شد و تا چند سال پیش شاید این مرز یکی از ۱۲ مرز غرب و جنوب کشور بود که مشکلات زیادی جلوی توسعه و نفس کشیدن آن را گرفته بود؛ از مشکلات ساختاری و اداری گرفته تا تسهیل در امور رانندگان

و تخلیه بار کامیون‌ها، همه و همه باعث بدبینی و ناامیدی تجار و رانندگان شده بود. کمتر کسی از مشکلات چند سال پیش این مرز ناآگاه است. هنوز تصویر ازدحام



که در بدنه همین مرز فرار و فرودها را طی کرده‌است در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به اینکه گمرک استان ایلام به صورت بازارچه‌ای از سال ۱۳۸۲ با ۲۸ میلیون دلار

گردنه

صعب العبور الماس، اولین گردنه در ایران

است که با

آغاز سرما

و بارش

برف و …

مسدود

می‌شود.

وزش باد در

این منطقه

حتی تا

۱۲۵-۱۲۰

کیلومتر

در ساعت

ثبت شده

و طی ۷

ماه سال

به دلیل

بارش برف

و کولاک

مسدود

است

و ۸۶ متر تونل و ۲ کیلومتر و ۳۲ متر راه دسترسی برای جاده خلخال-یونل پیش‌بینی شده‌است. همچنین مجموع اعتبار لازم برای این پروژه ۱۵ هزار میلیاردریال است که برای احداث تونل ۹ هزار و ۸۱۶ میلیارد ریال و بقیه برای احداث راه دسترسی هزینه خواهد شد. تونلی که علاوه بر رفع نیاز ارتباطی شهرستان‌های خلخال و کوثر، به عنوان یک کریدور عبوری برای اتصال راه‌های شمال غرب به شمال کشور و استان گیلان بسیار حائزاهمیت است و ضمن ارتقای قابل توجه ایمنی تردد از این جاده، بخش زیادی از ظرفیت لجستیک و انسانی راهداری مستقر در جاده را آزاد خواهد کرد.

سید حامد عاملی، استاندار اردبیل عملیات اجرایی پروژه احداث تونل در محور ارتباطی خلخال به اسالم را خبری مسرت بخش برای مردم منطقه دانسته و تأکید می‌کند: «۸۰۰ میلیارد ریال اعتبار از محل تهارت نفت‌آماده تزریق به این پروژه است و با تزریق این اعتبار و همچنین ۵۰۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات ملی به این پروژه، عملیات اجرایی پروژه راه خلخال-منجیل نیز شتاب بیشتری خواهد گرفت»

گذر از جاده‌ای پرخطر سید جواد یحیی‌زاده، فرماندار خلخال در همین ارتباط به «ایران» می‌گوید: «گردنه صعب‌العبور الماس اولین گردنه در ایران است که با آغاز سرما و بارش برف و… مسدود می‌شود. وزش باد در این منطقه حتی تا ۱۲۰ الی ۱۲۵ کیلومتر در ساعت ثبت شده و طی ۷ ماه سال به دلیل بارش برف و کولاک مسدود است. ارتفاع برف در این گردنه اغلب به بیش از نیم متر رسیده و تردد خودروها با کمک زنجیر چرخ صورت می‌گیرد. در حقیقت همه کسانی که در این جاده صعب‌العبور در حال تردد هستند، همه ساله دچار انواع و اقسام دلهره و نگرانی شده و با سختی و مشقت زیاد این مسیر را

به ارزش یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار از این مرز صادر شده که با این میزان صادرات در کارنامه یک رکورد بی‌سابقه‌ای ثبت شده است. روح‌الله غلامی افزود: در حالی این میزان صادرات در مرز مهران به ثبت رسیده‌است که بالاترین میزان آن در سال‌های گذشته ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تن بود.

وی با تأکید بر اینکه گمرک مهران روزهای خوبی را پشت‌سر می‌گذارد و در تمام شاخص‌های گمرکی روند مثبتی داشته‌است، اظهار داشت: با تلاش همه همکاران توانستیم در سه سال گذشته و به صورت متوالی رتبه نخست مجموع صادرات از یک مرز را بین مرزهای منطقه به دست آوریم که در نوع خود بسیار حائزاهمیت است.

طی می‌کنند.» طبق گفته این مقام مسئول، «احداث تونل خلخال به اسالم از گذشته‌های دور جزو مطالبات شهرستانی و استانی بوده که حالا در دولت سیزدهم تحقق پیدا کرده‌است. اجرای تونل خلخال به اسالم به طول دو هزار و ۶۸۰ متر با اعتباری برابر۹ هزار و ۸۸۰ میلیارد ریال، ۴۸ ماه زمان کاری نیاز دارد.»

تسهیل دسترسی به اسالم وی تصریح می‌کند: «تونل خلخال به اسالم ۹ کیلومتر از مسیر را کوتاه کرده و راه دسترسی آسان از خلخال به اسالم و خلخال به تونل را تسهیل می‌کند. به این ترتیب با اجرای این تونل، جاده‌ای که اغلب اوقات طی ۷ ماه سال به دلیل بھمن و برفگیر بودن مسدود است، بخش اعظمی از مشکلات ترددش برطرف شده و پس از احداث، هم‌راه تونل و هم جاده اسالم باز خواهد ماند.»

افزایش مقاومت جاده با تثبیت سیمان یحیی‌زاده در این باره می‌گوید: «در حال حاضر عملیات بهسازی و بازسازی جاده خلخال به اسالم در دو حوزه استحفاظی استان‌های گیلان و اردبیل کلید خورده و بهسازی ۵/۱۲ کیلومتر از طول این محور ارتباطی در دستور کار دو اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای دو استان همسایه گیلان و اردبیل قرار گرفته‌است. همزمان قرار است اداره راهداری خلخال علاوه بر بهسازی آسفالت در داخل حوزه استحفاظی خود، بهسازی و آسفالت ۵ کیلومتر از طول مسیرراه در حوزه استان

گیلان را نیز اجرا کند. این پروژه همچنین با جدیدترین روش تثبیت سیمان برای افزایش مقاومت جاده در مقابل تردد خودروهای سنگین و ازدحام ترافیک اجرایی شده‌است و پیش‌بینی می‌شود به منظور ارتقای سطح ایمنی، عرض جاده از ۶ متر به ۱۰ونیم متر افزایش یابد.»

مدیرکل گمرکات استان ایلام با بیان اینکه سال گذشته رشد ۳۹ درصدی در ارزش و رشد ۴۴ درصدی در وزن کالاها داشتیم، افزود: در همین سال در بحث ترانزیت نیز رشد بسیار خوبی رقم خورد که تقریباً معادل ۵۰ درصد بود.

وی با بیان اینکه در کارنامه سال اخیر گمرک استان یکی از آمارهایی که تفاوت بسیار فاحشی با سال‌های قبل از آن دارد بحث درآمد گمرک و ارزآوری است که چیزی حدود ۵۷۷ میلیارد ریال معادل ۲۵۸ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال گذشته است، خاطرنشان کرد: در همین سال از نظر تعداد ترخیص کامیون‌های تجاری نیز رشد خوبی داشتیم که معادل ۱۴۰ هزار دستگاه و به عبارتی رشدی ۲۶ درصدی بود.

به ارزش یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار از این مرز صادر شده که با این میزان صادرات در کارنامه یک رکورد بی‌سابقه‌ای ثبت شده است. روح‌الله غلامی افزود: در حالی این میزان صادرات در مرز مهران به ثبت رسیده‌است که بالاترین میزان آن در سال‌های گذشته ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تن بود.

وی با تأکید بر اینکه گمرک مهران روزهای خوبی را پشت‌سر می‌گذارد و در تمام شاخص‌های گمرکی روند مثبتی داشته‌است، اظهار داشت: با تلاش همه همکاران توانستیم در سه سال گذشته و به صورت متوالی رتبه نخست مجموع صادرات از یک مرز را بین مرزهای منطقه به دست آوریم که در نوع خود بسیار حائزاهمیت است.

آغاز عملیات احداث پتروشیمی ابن سینا



همدان- «عباس علی‌آبادی» وزیر صنعت، معدن و تجارت روز شنبه در همدان کلنگ احداث پتروشیمی ابن سینا را به زمین زد و عملیات اجرایی این پروژه بزرگ پس از سال‌ها وقفه آغاز شد. این طرح تولید اتیلن اکساید و زنجیره پایین‌دستی به میزان ۳۰۰هزار تن در سال را در برنامه دارد.

میزان سرمایه‌گذاری ارزی طرح ۲۹۱میلیون یورو که ۸۰درصد وام از محل منابع ارزی داخلی صندوق توسعه ملی و ۲۰درصد آورده نقدی سهامداران است.

۲۲۵میلیون یورو تسهیلات برای پتروشیمی ابن سینا پیش‌بینی شده و در طول چهار سال به بهره‌برداری می‌رسد.

این پروژه در ۱۰۰هکتار وسعت و ۲۰ هزار مترمربع زیربنا احداث می‌شود. از مزیت‌های این پروژه می‌توان به فراهم بودن امکان دسترسی به خوراک مورد نیاز طرح و امکان اجرای طرح توسعه درآینده، دسترسی به امکانات زیربنایی از قبیل برق، آب، سوخت گاز، بنزین و خطوط ارتباطی، توسعه زنجیره ارزش محصولات پتروشیمی جهت تأمین نیاز داخلی و ارزآوری بیشتر، کاهش بیکاری در نتیجه اشتغالزایی مستقیم و غیرمستقیم برای صدها نفر، ایجاد امنیت بیشتر برای سرمایه‌گذاری بویژه در بخش خصوصی و در نتیجه کاهش ریسک سرمایه‌گذاری و افزایش درآمد کشور به دلیل ارزش افزوده بالاتر فرآورده‌های نفتی اشاره کرد.

مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی ابن سینا همدان در این باره گفت: ضریب اشتغال این شرکت در دوره بهره‌برداری ۲هزار تا ۲هزار و ۵۰۰ نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم برآورد شده‌است.

امیرآذری افزود: ۶۶ میلیون یورو از محل آورده سهامداران برای این طرح تزریق و از محل صندوق توسعه ملی نیز ۲۲۵میلیون یورو اختصاص می‌یابد. وی اظهار داشت: با اجرای این طرح از خروج ارز جلوگیری شده همچنین تولیدات آن به سایر کشورها نیز صادر می‌شود.

آذری مطالبات و خواسته‌های این مجموعه را دایر شدن گمرک در منطقه ویژه جهان‌آباد برای تسریع و تسهیل در واردات و صادرات کالاها دانست. وی خواستار تمدید مجوز خفر چاه منطقه ویژه جهان‌آباد، تهیه آب مورد نیاز سه میلیون مترمکعب از محل پساب شهر همدان که در مرحله نخست ۱.۵میلیون متر مکعب اختصاص می‌یابد، تکمیل خط انتقال پساب خروجی منطقه جهان‌آباد و تکمیل معابر شهرک صنعتی شد.



Iran Daily Newspaper



وی بیان کرد: این کشتی تفریحی به مساحت یک هزار و ۸۰۰ مترمربع با سازه بتنی در سطح رودخانه بابلرود کشتی تفریحی در داخل رودخانه لنگر انداخته بود در حال تخریب و جمع‌آوری می‌شود. شهردار بابلسر ادامه داد: مالک این کشتی بدون دریافت مبلغی موافقت کرد که این کشتی تفریحی از سطح رودخانه بابلرود جمع‌آوری شود.