

«ایران» آخرین جزئیات واگذاری سامانه حمل‌ونقل معلولان و جانبازان را بررسی می‌کند

ابهام در ساماندهی یک سامانه

گزارش خبری

سمیه افشین‌فر خبرنگار

جایه‌جایی در سطح شهر هرچند برای همه افراد جامعه دارای اهمیت است، اما برای افراد دارای معلولیت، با توجه به شرایطی که دارند، از اهمیت بسیار بیشتری برخوردار است. در تهران حدوداً بین ۵۰ تا ۷۰ هزار فرد دارای معلولیت زندگی می‌کنند. آن‌رسان که محمدباقر قالیباف بر مسند شهرداری تهران تکیه زده بود، سامانه‌ای برای حمل‌ونقل معلولان و جانبازان با حدود ۴۰ ون مناسب‌سازی شده، راه‌اندازی شد که وظیفه حمل‌ونقل افراد دارای معلولیت‌های حرکتی را در سطح شهر تهران عهده‌دار بود. این سامانه که زیر نظر شرکت اتوبوسرانی به فعالیت می‌پرداخت و وظیفه سرویس مدارس دانش‌آموزان مدارس استثنایی را نیز بر عهده داشت. حالا چند وقتی است که خبرها و زمزمه‌هایی از سامانه حمل‌ونقل معلولان به گوش می‌رسد که ابتدا به تغییر محل این سامانه از منطقه طرشت به منطقه شیرپاستوربزرگ محدود بود و کم‌کم به واگذاری این سامانه به تاکسی‌های اینترنتی رسید. اما واقعیت چیست و بالاخره چه بر سر سامانه حمل‌ونقل جانبازان و معلولان خواهد آمد که به بیش از ۴۶۰۰ نفر خدمات روزانه ارائه می‌کند؟

واگذاری قانونی نیست
گروهی از افراد دارای معلولیت در هفته‌های گذشته با شنیدن زمزمه‌هایی از تغییرات در سامانه حمل‌ونقل معلولان اقدام به رایزنی با نمایندگان شورای شهر کرده بودند تا جایی‌که در جلسه روز یکشنبه شورای شهر تهران، سیدجعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران در زمان تذکر خود گفت: «در مجمع اتوبوسرانی مصوبه ویژه‌ای داشته‌یم بر اساس آن نباید هیچ یک از املاک اتوبوسرانی بدون مجوز شورا واگذار شود.» وی افزود: «درخواست کردیم که سامانه معلولان نیز نباید جایه‌جا شود. یک مصوبه قانونی در شورا با دو بار حقیقی مجمع و شورا درباره این موضوع به تصویب رسید. بر این اساس، این سامانه باید تحت نظارت اتوبوسرانی می‌ماند و معلولان از این مصوبه خوشحال بودند اما تمام وسایل نقلیه به محل شیرپاستوربزرگ منتقل شده است.» وی با بیان این موضوع که اگر مصوبات شورا برای شهرداری فاقد ارزش است باید تکلیف خود را بدانیم، گفت: «اگر قانون وجود دارد از خودسری‌ها از سوی شهرداری قابل‌پذیرش نیست و از رئیس شورا می‌خواهیم، سامانه شیرپاستوربزرگ محدود بود و کم‌کم به واگذاری این سامانه به تاکسی‌های اینترنتی رسید. اما واقعیت چیست و بالاخره چه بر سر سامانه حمل‌ونقل جانبازان و معلولان خواهد آمد که به بیش از ۴۶۰۰ نفر خدمات روزانه ارائه می‌کند؟

معلول نمی‌تواند مثل افراد دیگر تردد مطلوبی در شهر داشته باشد. درواقع معلولیت ارتباط تنگاتنگی با تعامل دارد و هرچه تعاملات اجتماعی بیشتر باشد عوارض معلولیت کمتر خودش را نشان می‌دهد، اما شهر برای معلولان حرکتی به اندازه کافی دسترس پذیر نیست. حتی بسیاری از ایستگاه‌های مترو آسانسور ندارند و افرادی که روزانه از این سرویس بدون آسانسور افتتاح شده‌اند، تا پیش از این، سامانه در طرشت مستقر بود چون از این منطقه دسترسی به تمام بزرگراه‌های تهران راحت بود و حالا ون‌ها به منطقه شیرپاستوربزرگ منتقل شده‌اند که مشکلاتی را برای افرادی که روزانه از این سرویس استفاده می‌کردند ایجاد کرده است، ازجمله اینکه ترافیک صبحگاهی منطقه باعث شده تا سرویس‌ها بموقع نرسند. بسیاری از کارمندان دارای معلولیت از این سرویس‌ها استفاده می‌کردند و در این سامانه روزانه تا ۳۰۰ تا ۵۰۰ مسیر خدمات ارائه می‌شد اما حالا وقت زیادی با توجه به سنگینی ترافیک و دور بودن محل استقرار ماشین‌ها از دست می‌رود.» صادق‌معتقد است مشکل اصلی طرح انتقال نیست، بلکه نبود برنامه‌ریزی و ساختار این انتقال است که هنوز برای جامعه هدف مشخص نشده است. او به نقل قولی از مسئولان سازمان تاکسیرانی اشاره می‌کند مبنی بر اینکه «فقط افراد دارای معلولیت با اشاره به اینکه ۴۶۰۰ نفر روزانه از خدمات این سامانه استفاده می‌کنند، به «ایران» می‌گوید: «شهر تهران ظرفیت است و شهرداری حق

هیچ دخل و تصرفی در تعلقات شرکت واحد اتوبوسرانی ندارد و این اقدام شهرداری خلاف قانون است.

در نظر گرفتن ۵ ایستگاه برای سامانه معلولان و جانبازان: یک پیشنهاد

روز گذشته و در یکصد و هفتادمین جلسه شورای شهر، مهدی چمران رئیس شورای اسلامی شهر تهران، خواست تا قضیه را حل و فصل کند. وی با بیان اینکه باید رسیدگی درستی نسبت به معلولان صورت گیرد پیشنهادی ارائه کرد: «به جای اینکه هر محل پیش‌بینی شده اصرار داشته باشیم، شهر را به پنج پهنه تقسیم کنیم. اگر می‌خواهیم مشکل معلولان را حل کنیم، با این پیشنهاد، بهتر برطرف می‌شود. اگر قرار است به‌تازگی‌های اینترنتی اضافه شدن هزینه ایاب و ذهاب به هزینه‌های زندگی افراد دارای معلولیت گفت: «تا زمانی که واگذاری انجام نشود ما مسئولیتی نداریم اما به معلولان امور نیازگران، خانه ایثار را در نظر گرفته و شهرداری نیز سرای محلات را دارد و می‌تواند آن را زنده کند. به هر دلیلی شهرداری می‌گوید فضا را برای تصمیم‌گیری در مورد شرکت واحد اتوبوسرانی است و شهرداری حق

بگوییم درست است یا غلط؛ اما اگر می‌خواهیم مشکل معلولان را حل کنیم می‌توانیم این پنج نقطه را در نظر بگیریم. بنده نیز می‌گویم انتقال فضا به محل شیرپاستوربزرگ اقدام درستی نیست و اگر شورا موافق باشد نامه‌ای به شهردار تهران در این خصوص ارسال خواهیم کرد.»

رایگان بودن خدمات در صورت انتقال

محمد علوی‌زاده، معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی در گفت‌وگو با «ایران» با تکذیب خبر واگذاری گفت: «هنوز هیچ واگذاری انجام نشده است.» وی در پاسخ به نگرانی جامعه معلولان از بی‌برنامه بودن این انتقال و یا واگذاری سامانه به تاکسی‌های اینترنتی و اضافه شدن هزینه ایاب و ذهاب به هزینه‌های زندگی افراد دارای معلولیت گفت: «تا زمانی که واگذاری انجام نشود ما مسئولیتی نداریم اما به معلولان امور نیازگران، خانه ایثار را در نظر گرفته و شهرداری نیز سرای محلات را دارد و می‌تواند آن را زنده کند. به هر دلیلی شهرداری می‌گوید فضا را برای تصمیم‌گیری در مورد شرکت واحد اتوبوسرانی است و شهرداری حق



نیست. با هوشمند شدن سامانه، افراد راحت‌تر درخواست سرویس می‌کنند و سرویس هم راحت‌تر در اختیارشان قرار خواهد گرفت. در هر جایی که خدمات هوشمند شده، سطح خدمات دهی نیز افزایش پیدا کرده است.» وی در پایان واگذاری سامانه حمل‌ونقل معلولان به اسنپ و تپسی را شایعه دانست و اطمینان داد: «اگر انتقالی هم اتفاق بیفتد این‌شاه‌الله افراد همان خدمات رایگان را دریافت خواهند کرد.»

در حالی که فصل دوم قانون حمایت از حقوق معلولان به طور اختصاصی به موضوع مناسب‌سازی و تردد و حرکت افراد دارای معلولیت پرداخته است و تبصره یک ماده پنجم همین حکم، شهرداری‌ها را مکلف به ایجاد سامانه‌های ویژه برای حمل‌ونقل افراد معلول در جامعه کرده است، سازمان پژوهی‌ستی کشور به عنوان متولی اصلی افراد دارای معلولیت و مجری و هماهنگ کننده این قانون، هنوز واکنش و اقدامی در این خصوص انجام نداده است. طی تماسی با رئیس دبیرخانه کمیته پیگیری و مناسب‌سازی کشور، ایشان اطلاع‌دندنی از موضوع نداشتند.

اجتماعی

با زائران حسینی

هر کاربری می‌تواند ۹ بلیت اربعین بخرد

به گفته سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری، هر فرد با یک کد ملی، حداکثر می‌تواند ۹ بلیت بخرد. به گزارش ایسنا، جعفر یازلو درباره فروش بلیت‌های اربعین توضیح داد: فرایندی از سوی سازمان هواپیمایی کشوری به شرکت‌ها ابلاغ شده که هر کاربر حداکثر می‌تواند ۹ بلیت اربعین بخرد، بنابراین خرید بلیت گروهی و چارتری کنسل است. وی با بیان اینکه درصدی از بلیت را برای کاروان‌ها گذاشتیم، افزود: از کل ظرفیت احتمالاً ۳۰ درصد برای کاروان‌ها اختصاص می‌یابد و ۷۰ درصد برای عموم مردم. البته این هنوز قطعی نشده اما تصور بر این است که بتوانیم این درصد را داشته باشیم، اما هر کاربر بیشتر از ۹ بلیت نمی‌تواند بخرد. این کار هم برای جلوگیری از ایجاد چرخه دلالی و بازار سیاه انجام شده است. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری همچنین تأکید کرد: فروش بلیت‌های اربعین از طریق سایت‌های رسمی و آن دسته از دفاتر فروش آنلاین (OTA) که توانسته باشند الزامات تعیین شده توسط این سازمان ذیل بخشنامه شماره ۲۳۵۰۵ تاریخ ۲۱ مرداد ۱۴۰۲ را برآورده کرده باشند، مشخص و تعریف شده و خارج از این دوروش تخلف محسوب می‌شود. البته بجز فروش آنلاین، فروش بلیت از شرکت‌ها هم امکان‌پذیر است.

پیش‌بینی تردد ۱۰۰۰ هزار زائر از مرز خسروی

رئیس پلیس راهور فراجا گفت: پیش‌بینی می‌شود بیش از ۱۰۰ هزار نفر از زائران اربعین حسینی امسال از مرز خسروی تردد کنند.

به گزارش مهر، سردار سیدکمال هادیانفر رئیس پلیس راهور فراجا در حاشیه بازدید از مرز خسروی اظهارداشت: در بازدید که امروز (سه‌شنبه) از پایانه مرزی خسروی داشتیم الحمدلله شرایط امسال بهتر شده و مرز خسروی به صورت شبانه‌روزی پذیرای زائران عزیز اربعین حسینی خواهد بود. وی با اشاره به آمار تردد زائران از مرز خسروی گفت: امسال پذیرای بیش از ۱۰۰ هزار زائر باشد. سردار هادیانفر بیان داشت: با توجه به اینکه اغلب زائران از خودروهای شخصی برای تردد به مرزها استفاده می‌کنند، در مرز خسروی زیرساخت‌های خوبی پیش‌بینی شده است: ۶ پارکینگ اصلی برای زائران با ظرفیت مناسب و ۲ پارکینگ در محدوده شهر قصرشیرین پیش‌بینی شده است و امیدواریم زائران از این ظرفیت استفاده کنند و تمرکز صرفاً در مرز ایلام و مهران نباشد.

وی تأکید کرد: هدف ما در ایمن‌سازی راه‌ها این است که شرایطی به وجود بیاید تا امسال زائران ما که ۹۶ درصد آنها از ۶ مرز زمینی تردد می‌کنند، بدون هیچ دغدغه‌ای بتوانند از مسیرهای زمینی استفاده کنند. وی گفت: با توجه به تهمیدات ترافیکی اتخاذ شده، خودروهای شخصی تا پارکینگ‌ها عزیزت می‌کنند تا از آنجا با خودروها و اتوبوس‌های شرکت واحد به پایانه‌های مرزی مراجعه کنند.

سردار هادیانفر خاطرنشان کرد: سال گذشته کاهش بسیار اثر بخشی را در تصادفات داشتیم و امسال هم مورد تأکید ماست که رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی که مسئولیت بیشتری دارند حتماً از خودرو ایمن استفاده کنند.

راه‌اندازی پویش «مرهم زائر»

ستاد مرکزی اربعین حسینی (ع) در اطلاعیه شماره ۴ خود از راه‌اندازی پویش «مرهم زائر»، به عنوان خیرین حوزه سلامت، خبر داد و از عموم مردم خواست، در قالب این پویش، کمک‌های خود را اعم از نذورات نقدی یا داروهای مازاد که در منازل نگهداری می‌شود، در اختیار حوزه ستاد اربعین قرار دهند. به گزارش ایسنا، ستاد مرکزی اربعین در چهارمین اطلاعیه خود خواستار مشارکت‌های مردمی ویژه در امر نذورات درمانی اربعین از طریق مراکز تعیین شده در قالب کمیته امداد و نجات اربعین شد و در عین حال از مردم دیندار و عاشق اهل بیت (ع) خواست از ارسال هرگونه دارو و تجهیزات پزشکی بدون هماهنگی جمعیت هلال احمر برای مراسم اربعین در عراق اجتناب کنند.

خبر

زاگانی خبر داد

انتقاد قرارداد تأمین ۱۰۰۰ خودرو برقی

شهردار تهران در مراسم بازدید اعضای شورای شهر تهران از خودروهای برقی ویژه تاکسی گفت: با توجه به اینکه استفاده از این خودروها صرفه‌جویی در مصرف انرژی و کاهش آلایندگی را به دنبال دارد، به سمت برقی‌سازی می‌رویم و امروز قرارداد هزار دستگاه خودرو با همین هدف منعقد شد. به گزارش ایسنا، در این بازدید علیرضا زاگانی اظهار کرد: برای ارائه خدمات ویژه به متقاضیان تاکسی‌های برقی، با وازرتخانه‌های صمت، نفت و وزارت کشور رایزنی خواهیم کرد. درخواست اول ما تأمین ۵۰ هزار دستگاه خودرو برای تاکسی‌های برقی بوده است و با معاون وزیر‌نفت در این خصوص جلسه داشتیم و جدول تأمین مالی را شهرداری آماده کرد.

شهردار تهران افزود: ۷۲ هزار تاکسی در شهر داریم که بخش عمده‌ای از آنها عمر مفید خود را از دست داده و نیازمند نوسازی هستند. وزیر صمت توجه ویژه‌ای به این موضوع دارد و جلسات هفتگی در این خصوص برگزار می‌شود و نهایتاً نتیجه این تلاش‌ها این شد که خودروها انتخاب و اختیار به رانندگان از این زمینه داده شود. وی گفت: امروز پنج خودرو و هفتک گذشته هم دو خودرو رونمایی شد تا با قابلیت، قیمت و تجهیزات آشنا شویم و براساس آن خدمات ارائه دهیم.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران: شهرداری در مقابل مافیای ساخت و ساز تنهاست

خبر

گروه اجتماعی
@iran_ejtemaei

رئیس شورای اسلامی شهر تهران روز گذشته در یکصد و هفتادمین جلسه این شورا با اشاره به برگزاری جلسه کمیسیون عمران برای بررسی حادثه خلایزرگفت: شهرداری در مقابل مافیای ساخت و ساز تنهاست و به تنهایی نمی‌تواند مقابل این مافیای ایستادگی کند. باید همه دستگاه‌ها پای کار بیایند تا مشکلات رفع شود. به گزارش ایرنا، مهدی چمران اظهار داشت: ساخت و ساز در خلایزر ظرف امسال و سال گذشته، از سوی مافیای ساخت و ساز انجام شده است. این سازه‌ها ناپایدار بوده و در شرایط بحرانی به عرض چند روز ساخته شده‌اند و حتی فونداسیون هم نداشتند و می‌توانند خطرناک باشند. وی گفت: مافیای ساخت و ساز، این

خانه‌ها را با قیمت کمتری به فروش می‌رسانند و عده‌ای به ناچار این خانه‌ها را خریداری می‌کنند.

مصوبات کمیسیون ماده پنج ۵۴ هزار میلیارد تومان آثار مالی دارد

اعضای شورای اسلامی شهر تهران در جلسه روز گذشته شورا، نطق آرش مهدی عباسی رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر تهران در خصوص مصوبات کمیسیون ماده ۵۴ را هم در دستور کار قرار دادند. عباسی اظهار داشت: پندهای این مصوبه با سه عنصر اصلی بازنگری طرح تفصیلی، طرح‌های موضعی از جمله بوستان ولایت و دوشان تپه به وسعت ۴۴ هکتار و پرونده‌های موردی برای ۱۵ هزار متر مربع زیربنای مازاد ساختمانی در قالب ۱۲ پرونده که ۱۰ پرونده مربوط به مناطق بالای محور انقلاب و دو پرونده مربوط به پایین محور انقلاب است، بررسی شد. وی نوسازی بافت فرسوده را یک اولویت دانست و گفت:

ملک عمل فعلی در برخی قطعات با وسعت پنج برابر حداکثر اندازه قطعه، اعطای طبقه مجاز است که این موضوع بررسی شد. عباسی افزود: مقایسه مالی پرونده‌های کمیسیون ماده پنج با یکی از مصوبات شورای اسلامی شهر تهران نشان می‌دهد مصوبات کمیسیون ماده پنج، ۵۴ هزار میلیارد تومان آثار مالی دارد.

انتفای از انتقال پادگان‌ها نداریم

حمیدرضا صاهری، معاون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر تهران هم با بیان اینکه با انتقال پادگان دوشان تپه ۶ معبر پارکینگ‌های می‌شود، عنوان کرد: در انتقال پادگان‌ها دنبال انتفاع نیستیم. مبثم مظفر، دیگر عضو شورای اسلامی شهر تهران گفت: اگر املاک به درستی بازگرداری شود و مطلوبیت اقتصادی شکل گیرد نسخه رهایی بخش برای منطقه ۱۸ و ۱۹ خواهد بود. وی یادآورش: برای جمعیت پذیری ناشی از طرح تفصیلی تهران، جمعیت ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر

پیش‌بینی شده است. مهدی پرهادی رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورا هم گفت: اگر شهرسازی روند کندهی داشته باشد به شهر آسیب خواهد زد. این روند در دوره قبلی باعث شد تولید مسکن صورت نگیرد و قیمت مسکن افزایش چشمگیری داشته باشد. وی با بیان اینکه دوشان تپه بین‌بستی را در منطقه ایجاد کرده بود، یادآور

شد: بازگشایی این محدوده یکی از مطالبات شهروندان منطقه است و تعیین تکلیف آن قطعاً بر رضایت مردم مؤثر خواهد بود. مهدی بابایی دیگر عضو شورا هم با بیان اینکه شهرداران تعیین تکلیف پادگان دوشان تپه را غیرقابل‌تصور می‌دیدند، گفت: خوشبختانه بخش اعظم مشکل این پادگان رفع شده است. ۶۵ درصد از آن به سرانه فضای سبز و ایمنی منطقه اضافه می‌شود و

۲۵ درصد در اختیار ارتش است. **تغییر نام خیابانی به نام هنرمند فقید «علی سلیمانی»**
اعضای شورای اسلامی شهر تهران در جلسه روز گذشته خود، براساس درخواست کمیسیون نامگذاری شورا، به تغییر نام خیابان پشن در منطقه ۱۱ حفاصل خیابان ولیعصر (عج) و خیابان فلسطین، به نام هنرمند فقید «علی سلیمانی» رأی دادند.

ماجرای تعطیلی شرکت داروسازی از جنجال تا واقعیت

از گرانفروشی تا احتکار

«شرکت داروسازی الحاوی با ۵۵ سال سابقه تعطیل شد.» خبری که به سرعت در رسانه‌های مختلف منتشر شد و واکنش‌های متفاوتی را به همراه داشت. اصل ماجرا چیست؟ مدیرعامل شرکت داروسازی الحاوی در نامه‌ای به رئیس سازمان غذا و دارو، از تعطیلی و تعدیل تمامی ۵۰۰ نفر پرسنل این شرکت خبر داد و این اقدام سازمان غذا و دارو را نامتعارف خواند و حق اقدام قضایی را بر خود محفوظ داشت. مدیرعامل این



شرکت دارویی تبعات و خسارات این اقدام را مستقیماً متوجه مدیران سازمان غذا و دارو دانست. در واکنش به این خبر، سازمان غذا و دارو در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «به دنبال تشدید نظارت‌های سازمان غذا و دارو بر شرکت‌های تولیدی، وارداتی، پخش و داروخانه‌ها، گرانفروشی شرکت داروسازی الحاوی محرز و براساس گزارش‌های ارائه شده این سازمان، کمیسیون ماده ۱۱ دانشگاه تهران و ایران، بنابر عدم ارائه هرگونه دفاعیات یا حتی حضور نمایندگان شرکت مذکور در جلسات رسیدگی به پرونده، سازمان تعزیرات حکومتی شرکت متخلف را به پرداخت ۱۱۰۰ میلیارد تومان جریمه معادل ۵ برابر ارزش ریالی تخلف و ممهور شدن پروانه واحد، محکوم کرد.» در ادامه این اطلاعیه آمده است: «از کل سبب دارویی این شرکت تنها ۶ کالا به دلیل گرانفروشی مکرر حکم توقف فروش داشته‌است

بنابراین هیچ خبری از محکومیت این شرکت به تعطیلی کل واحدها وجود نداشته و تعطیلی همه واحدها خودخواسته صورت گرفته است. سازمان غذا و دارو اعلام کرد: «شرکت داروسازی الحاوی ضمن عدم اصلاح رویه و ادامه روند گرانفروشی پس از صدور حکم، اقدام به احتکار و توقف عرضه تمام محصولات خود کرده است. سازمان غذا و دارو همواره به صیانت از حقوق بیماران توأم با حمایت از تولیدات داخلی تأکید دارد اما بر اساس وظایف ذاتی خود در حوزه نظارت و حفظ حقوق بیماران با هیچ‌گونه کم‌فروشی، گرانفروشی، احتکار یا تخلفاتی از این قبیل که تأثیر مستقیم بر سلامت و اقتصاد بیمار دارد مسامحه نداشته و به صورت جدی در این زمینه ایفای نقش خواهد کرد.»

ع

۲۳

از کل سبب دارویی این شرکت تنها ۶ کالا به دلیل گرانفروشی مکرر حکم توقف فروش داشته‌است

+