



اخبار

میراث ایرا علی اصغر شالبافیان، معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: با هدایت سرمایه‌گذاری‌ها به سوی طراحی راه‌اندازی جاذبه‌های گردشگری جدید در منطقه آزاد کیش، بازگشت، تکرار سفر و ماندگاری گردشگران محقق خواهد شد.

رئیس اداره محیط زیست شهرستان کرمانشاه، با توجه به اینکه دیگر آب چندان در تالاب هشیلان باقی نمانده، از هفته آینده آبرسانی به این تالاب از طریق تانکر آغاز خواهد شد.

نگار سریع‌الاطلاق، معاون سرمایه‌گذاری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اردبیل از بررسی ۱۱ پرونده طرح پیشنهادی در کمیته فنی سرمایه‌گذاری گردشگری و تصویب اجرای هشت مورد از آنها در شهرستان‌های مختلف این استان خبر داد.



غلامرضا ابدالی، مدیرکل دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش سازمان حفاظت محیط زیست درباره آخرین وضعیت «ذره» و «توران» گفت: آذر و توران هم‌اکنون در پارک ملی توران و در سایت توران نگهداری می‌شوند و وضعیت جسمانی مناسبی دارند.

رئیس اداره حفاظت محیط زیست استان خراسان شمالی گفت: متأسفانه خشکسالی و تغییر اقلیم‌های صورت گرفته تأثیرات بدی روی عرصه‌های جنگلی این استان داشته است.

تحت تهدیدات ناشی از جنگ اوکراین است و بازار از دست رفته اروپا و مسیر طولانی «کانالی و دریایی» دریای سیاه که بازار جدید روسیه است! قطع نظر از پسروری دوره‌ای و خشکیدن بخش شمالی کم‌عمق تری دریای خزر که کلاً فعالیت بازرگانی و شیلاتی روسیه را در شرایط خسارت‌بار قرار می‌دهد، به نظر می‌رسد استفاده از عبارت «بستن ورودی رودخانه ولگا» عجیب‌ترین دلیلی است که می‌توان شنید. «دلیلی است به دهه هفتاد و پیشروی آب دریای خزر می‌زند و می‌گوید: «می‌گفتند روسیه می‌خواهد اراضی جلگه‌ای حاصلخیز مازندران را به زیر آب دریا برود تا کشور ما در محصولات کشاورزی به خودکفایی نرسد!» او می‌گوید: «گراف‌های تراز آب بندر انزلی و بندر باکو باید برای امثال بنده حاوی این پیام باشد که در دریای بسته و غیر آزاد خزر «بزرگترین دریاچه جهان» علل پسروری و پیشروی دریا ناشناخته! ولی یک امر عادی است.» به اعتقاد انکوجر هر پژوهشگری اگر حتی در قوانین جاری کشور پژوهشی داشته باشد، متوجه این نکته خواهد شد، تقدم اراضی مستحدث بر اراضی ساحلی در عنوان قانون جاری کشور بی حکمت نیست. بی حکمت نیست که قانونگذار در بند الف ماده یک قانون اراضی مستحدث و ساحلی مصوب ۵۴ برای اراضی مستحدث دریای خزر، تعریف قانونی ارائه داد و عبارت «بایستن رفتن سطح آب» را تصریح کرد و در بند الف ماده ۲ عرض اراضی مستحدث را تعیین نمود، اما برای دریاها آزاد تعریفی برای اراضی مستحدث ارائه نداد.

پسروری خزر غیرعادی نیست

بهراد انکوجر اعتقاد دارد دریای خزر به شکل غیرعادی پسروری ندارد، این پسروری نیز تکرار پسروری‌ها و پسروری‌های گذشته است. هیچ‌گاه تراز آب دریای خزر بدون نوسان گزارش نشده است. او تأکید می‌کند: «خسارت روسیه بیشتر از کشورهای ایران، قزاقستان، ترکمنستان و آذربایجان و یا شرایط سیاسی، اجتماعی، اقتصادی اتحاد جماهیر شوروی است.»

با بازه‌های زمانی بلند مدت (چندصدساله) بوده است. حال سؤال این است که خزر نسبت به خط و تراز نرمال ساحلی خود در موقعیت پسررفت یا هنوز پیشرفت قرار دارد؟ تغییرات در هر اکوسیستم آبی، منبعث از دو عامل طبیعی و انسانی است. سؤال مهم اما بی‌پاسخ دیگر آن است که تغییرات فعلی در تراز و خط ساحلی خزر، چه میزان طبیعی و چه میزان انسان‌ساز است؟ سؤال دیگر آن است که ظرفیت‌های حقوقی و سیاسی کنوانسیون تهران و پروتکل‌های الحاقی آن برای مواجهه و مقابله با اقدامات انسان‌ساز مؤثر روی محیط زیست دریای خزر چیست؟ او همچنین می‌گوید: «اگر قرار بر مصاحبه با رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در مورد خزر باشد، به نظر بخشی از جوهرها حول این سؤالات و موضوعات کلیدی باشد، توصیه می‌شود گزارش‌های تخصصی در خصوص دریای خزر نیز به بررسی این سؤالات کلیدی و مهم بپردازند. هر چند که سؤالات و مسائل محیط زیستی کلیدی خزر به این موارد محدود نمی‌شود.»

پسررفت خزر را نمی‌توان مرتبط با توسعه دانست

بهراد انکوجر، معاون اسبق امور جنگل‌های سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری یکی از مخالفان جدی این اظهارنظر عجولانه است. او می‌گوید: «این روزها روند پسروری دریای خزر را به «بستن ورودی رودخانه ولگا» نسبت می‌دهند، در حالی که دریای خزر یک دریای بسته است و گراف تراز آب دریا از قرن گذشته پسروری‌ها و پیشروی‌های ناشناخته متعددی را نشان می‌دهد و چنان پدیده‌ای را نمی‌توان با توسعه صنعتی و پدیده گرمایش و تخریب محیط زیست مرتبط دانست.» این کارشناس منابع طبیعی به این موضوع اشاره می‌کند که دبی رودخانه ولگا بیش از ۸۰۰ مترمکعب است و کشتی‌های ورودی به بنادر ایران از بنادر آستراخان از مسبرود ولگا و کانال ولگا-کاسپین وارد بنادر دریای مازندران می‌شوند و می‌گویند: «روسیه تحت تحریم چند جانبه! و دریای سیاه که



کشورهای همسایه دریای خزر در زمینه اجرای پروژه‌های مشترک مشکلی ندارند، ولی در زمینه استقرار دبیرخانه کنوانسیون وجود دارد که اگر این مشکل حل شود، پروژه‌ها قابل استفاده است



آیا دریای مازندران پسررفت کرده است؟

به دنبال خط نرمال ساحلی خزر

به رسانه‌ها می‌گوید: «ورودی‌های دریای خزر از سوی کشورهای همسایه بسته شده است؛ مخصوصاً ورودی رود ولگا بسته شده است. از طرفی میزان بارش در کل حوضه آبخیز دریای خزر کاهش یافته است.» او راهکار حل حقابه و آلاینده‌های کاسپین را در قالب کنوانسیون تهران می‌داند و می‌گوید: «کشورهای همسایه دریای خزر در زمینه اجرای پروژه‌های مشترک مشکلی ندارند، ولی در زمینه استقرار دبیرخانه کنوانسیون مشکل وجود دارد که اگر این مشکل حل شود، پروژه‌ها قابل استفاده است.» با وجود این کارشناسان آشنا با محیط زیست آبی خزر، می‌گویند پسروری و خشک شدن این دریای بسته بیش از هر کشوری به روسیه و ترکمنستان آسیب می‌زند.

خط نرمال ساحلی دریای خزر کجاست؟

حجت میان‌آبادی، پژوهشگر دیپلماسی آب اعتقاد دارد: «از سؤالات

مهم در خصوص پسررفت خزر آن است که تراز نرمال و خط نرمال ساحلی دریای خزر کجاست که براساس آن بتوان میزان پسررفت یا پیشرفت خزر را سنجید و ارزیابی کرد؟ میان‌آبادی اعتقاد دارد: «اینکه خط ساحلی خزر نسبت به دو یا سه سال، چند ده سانتیمتر عقب‌تر یا جلوتر رفته است، صرفاً دلیل علمی برای تعیین خط نرمال نیست.» پس (یا پیش) روی انسان‌ساز نیست، او به تنها سازگار قانونی در خصوص همکاری‌های محیط زیستی کشورهای ساحلی خزر یعنی «کنوانسیون چهارچوب حفاظت از محیط زیست دریایی دریای خزر» موسوم به «کنوانسیون تهران» که مصوب سال ۱۳۸۲ است، اشاره می‌کند و می‌گوید: «این کنوانسیون و پروتکل‌های مشترک (پروتکل الحاقی آن) نظیر پروتکل مسکو، پروتکل عشق‌آباد، پروتکل اکتائو و... سازگارهای حقوقی مرتبط با محیط زیست خزر را برای کشورهای ساحلی خزر تعیین می‌کند.»

میان‌آبادی در خصوص پسررفت دریای خزر سؤالات جدی مطرح می‌کند و اعتقاد دارد لازم است علمی‌تر به آنها پرداخته شود. او می‌پرسد تراز نرمال و خط نرمال ساحلی خزر چیست و کجاست؟ این مسأله با بحث رژیم حقوقی خزر کمی متفاوت است؟ دریای خزر در تاریخ خود شاهد پسررفت / پیشرفت‌های متعدد

گزارش زیست بوم

عکس‌ها و تصاویر ماهواره‌ای به وضوح پسروری کاسپین (خزر) را نسبت به سال‌های اخیر نشان می‌دهد. در میان شبکه‌های اجتماعی علت پسروری کاسپین را بستن ورودی رودخانه «ولگا» به روی خزر اعلام کرده‌اند. علتی که برخلاف برخی از سیاستمداران که آن را به عنوان یکی از علل پسروری خزر پذیرفته‌اند، از سوی کارشناسان تأیید نمی‌شود و با احتمال از آن صحبت می‌کنند. ولگا بزرگترین تأمین‌کننده آب خزر است و همین مسأله باعث شده تا بسیاری سدسازی روی ولگا را دلیل پسروری کاسپین بدانند. علی سلاجقه رئیس سازمان حفاظت محیط زیست

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت حمل و نقل جاده‌ای داخلی فجر جهاد (سهامی خاص) به شماره ثبت ۸۹۲۰۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۳۵۹۱۹

آگهی مناقصه عمومی نوبت دوم با اخذ سپرده درخواست شماره: RHP-730251262-T19

آگهی مزایده خودرو تهران کپرا سراتو ۲۰۰۰ مدل ۹۶ رنگ سیاه اتوماتیک قیمت کارشناسی ۱۱۰،۰۰۰،۰۰۰ تومان

اصلاحیه آگهی فراخوان مشارکت در ساخت پروژه مجتمع مسکونی فریدونکنار سازمان اموال و املاک کوثر مندرج در روزنامه ایران ۱۳۰۵/۲۳/۱۴۰۲ تاریخ عودت پاکت‌ها و پیشنهادات ۱۴۰۲/۰۵/۳۱ جلسه بازگشایی پاکت‌ها ۱۴۰۲/۰۶/۰۱

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای نوبت اول شرکت عمران شهر جدید اندیشه وابسته به وزارت راه و شهرسازی در نظر دارد به منظور واگذاری وظایف پشتیبانی و خدماتی جهت انجام امور نظافت، آبدارچی، باغبان و... در محل شرکت عمران شهر جدید اندیشه را بر اساس مشخصات و شرایط کلی ذیل به شرکت‌های خدماتی، پشتیبانی دارای مجوز و گواهی صلاحیت معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید.

آگهی مناقصه عمومی نوبت اول با اخذ سپرده درخواست شماره: RHS-0245904-T16

آگهی مناقصه عمومی نوبت دوم با اخذ سپرده درخواست شماره: RHP-9923112001-T34

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (نوبت دوم) اداره کل زندان‌های استان البرز در نظر دارد تأمین خدمات بهداشت و درمان (جمعی) اداره کل زندان‌های استان البرز را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.