



گزارش «ایران» از تداوم جولان خودروسازان بخش خصوصی

سازمان حمایت، جایگزین شورای رقابت شود

است. در شرایطی بخش خصوصی صاحب سوده‌های کلان از فروش خودرو در بازار کشور می‌شود که همواره از این امر کلاه می‌دارد که قیمت‌های مصوب شده باعث ضرر و زیان آنها می‌شود.

بازار خودرو

از مدت‌ها پیش کارشناسان عنوان کردند که شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودرو، موفق عمل نکرده است. آخرین نمونه عدم موفقیت به نیمه دوم تیرماه سال جاری برمی‌گردد، روزی که شورای رقابت با افزایش دوباره ۵۰ تا ۲۶۰ میلیون تومانی قیمت خودروهای مونتاژی موافقت کرد. آن هم در شرایطی که چند روز قبل‌تر، قیمت خودروهای مونتاژی بازنگری شده بود.

محرز شدن گرانفروشی

شورای رقابت در حالی به خواسته خودروسازان بخش خصوصی برای افزایش دوباره قیمت‌ها تمکین کرد که گرانفروشی مونتاژکاران داخلی محرز شده است. بررسی قیمت خودروهای عرضه شده در بازار داخلی در قیاس با کشورهای همسایه یا میدا‌صادرکننده چین، نشان می‌دهد که قیمت خودروهای عرضه شده در بازار ایران (آن هم قیمت‌هایی که شورای رقابت تعیین کرده است) در قیاس با امارات، حداقل ۶۰۰ میلیون تومان گران‌تر

است. در شرایطی بخش خصوصی صاحب سوده‌های کلان از فروش خودرو در بازار کشور می‌شود که همواره از این امر کلاه می‌دارد که قیمت‌های مصوب شده باعث ضرر و زیان آنها می‌شود.

خودداری از عرضه

این توجیه به آنها اجازه داده که از عرضه خودرو به مردم امتناع کنند، طی روزهای اخیر بارها گزارش‌های مبنی بر تجمع مردم منتشر شده که نشان می‌دهد تحویل خودروها با تاخیر طولانی مدت مواجه شده و مهم‌تر آنکه مونتاژکار هیچ دلیلی را نمی‌آورد. گفته می‌شود عدم عرضه خودرو و توقف برخی از خطوط تولیدی مونتاژکاران به دلیل تحت فشار قراردادن شورای رقابت برای افزایش مجدد قیمت خودرو است، به خصوص اینکه قرار است تمام شرکت‌های خودروسازی از مورد نیاز خود را از طریق صادرات محصولات خود و یا از صادرکنندگان تأمین کنند. میل به افزایش چندباره قیمت توسط خودروسازان بخش خصوصی در شرایطی است که ۲۵ تیرماه رئیس جمهور، معاون اول و وزرای اقتصاد و صمت را مأمور بررسی و اصلاح روند افزایش قیمت خودروهای مونتاژی کرد و عنوان داشت، در سال رشد تولید و

مهار تورم حتی اگر یک بخش بدون ادخ مجوزهای لازم کالاها را گران کند، قابل پذیرش نیست و دستگاه‌ها باید خود را موظف به مقابله با گرانی و تورم بدانند.

به میدان آمدن سخنگوی دولت

روز گذشته سخنگوی دولت درباره چرایی عدم اصلاح قیمت خودروهای مونتاژی و جلسه‌ای که قرار بود معاون اول، وزرای صمت و اقتصاد با شورای رقابت داشته باشند، توضیح داد که بعد از دستور رئیس جمهور جلسه‌ای میان معاون اول، وزیر صمت، اقتصاد و اعضای شورای رقابت برگزار شد. از این رو امیدواریم با هم‌افزایی بین نهادهای عمومی، نظارت و حکمرانی مؤثرتری بر بازارهای مختلف داشته باشیم. این روزها که بخش خصوصی در تلاش است تا قیمت محصولات خود را افزایش دهد، مردم از سیاست‌گذاران انتظار دارند که قیمت خودرو افزایش پیدا نکند و عرضه خودرو بدون وقفه صورت گیرد. اما قطعاً کنترل قیمت‌ها زمانی اتفاق خواهد افتاد که دولت ابزارهای لازم را داشته باشد.

در شرایطی که قیمت‌گذاری خودروها با دولت نیست، چگونه امکان مهار قیمت‌ها وجود دارد؟ آن هم در شرایطی که شورای رقابت به دنبال آن است که روند

ادخ نکنند. مطابق صلاحیتی که مجلس شورای اسلامی به شورای رقابت داده، شورای رقابت استقلال دارد و دولت هم این استقلال را محترم می‌شمارد. اما نگاه دولت این است، هر نهادی که صلاحیت دارد به این معنا نیست که همکاری و هماهنگی با سایر نهادها و دستگاه‌ها در اتخاذ تصمیمات و اعمال صلاحیت‌هایش نداشته باشد. درون بخش‌های دولتی هم خیلی از صلاحیت‌های تصمیم‌گیری در نرخ‌گذاری‌های مختلف بر عهده وزیران است. اما آنچه توافق و هماهنگی‌ها در راستای تحقق شعار سال صورت می‌گیرد. ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور نیز در این خصوص گفته بود: شورای رقابت در تعیین قیمت خودرو استقلال دارد و این بسیار خوب است که در رأی و نظر مستقل هستند، اما به لحاظ مدیریتی با یک اشکال مواجه است. اعضای شورا می‌توانند بگویند ما خودمان تشخیص می‌دهیم حتماً هم تشخیص‌شان نادرست نیست، در عالم خودشان تشخیصی می‌دهند ولی آیا تصمیم‌شان با سیاست‌های کلان و کلی منطبق است؟

نوبد کاهش قیمت

کارشناسان صنعت خودرو در این حوزه دو اعتقاد دارند: آنهایی که سالیان متمادی در این حوزه بوده‌اند و تجربه دارند، عنوان می‌کنند که آزادسازی قیمت خودرو، تنها راه نجات صنعت خودرو و کاهش قیمت‌ها است. احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان و محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان کشور می‌گویند، اگر قیمت خودرو آزاد شود بعد از ۳ تا ۴ ماه قیمت خودرو در بازار، در مسیر کاهش قرار خواهد گرفت.

نداشتن ابزار مقابله با گرانی

کارشناسانی که در این حوزه فعال هستند و روزهای آزادسازی قیمت خودرو را تجربه

نکرده‌اند، یادآور شدند که سازمان حمایت باید جایگزین شورای رقابت شود. آنها توضیح می‌دهند که شورای رقابت عملکرد خوبی در قیمت‌گذاری خودرو نداشته و عملاً این شورا انحصارگر در قیمت شده است. اگر به سازمان حمایت مسئولیت قیمت‌گذاری خودرو سپرده شود، شرایط بهتر خواهد شد. در سال‌های گذشته (قبل از ادغام وزارت صنایع و بازرگانی) نیز چنین تجربه‌ای وجود داشته است. وقتی یک مجموعه مسئولیت قیمت‌گذاری را بر عهده دارد، نسبت به وضعیت بازار هم پاسخگو است. وقتی شورای رقابت ابزار مقابله با گرانی را ندارد، چگونه می‌خواهد در برابر خودروسازانی که به مصوبه شورای رقابت تمکین نکردند، برخورد کند؟

چالش‌های برجسته

در این خصوص ایمان زنگنه، دکترای اقتصاد پولی و مالی و عضو هیأت مدیره کارشناسان رسمی دادگستری درباره عملکرد شورای رقابت و انتقادهایی که به فعالیت این مجموعه صورت گرفته است، گفت: قرار بود شورای رقابت، موضوع رقابت بین بنگاه‌های اقتصادی و تولیدی را گسترش دهد اما این مجموعه اکنون به سمت قیمت‌گذاری دستوری رفته است. شورای رقابت باید به وظایف اصلی خود بازگردد، قطعاً اگر نهادی نمی‌تواند در راستای اهداف خود حرکت کند، بهتر است حذف شود؛ حذف یک مجموعه و نهاد با عملکرد ناصحیح، بهتر از بودنش با عملکرد ناصحیح است.

در شرایطی که کارکرد شورای رقابت زیر سؤال رفته و به نظرمی‌رسد این مجموعه نمی‌تواند در برابر گرانفروشان ایستادگی کند، در جلسه ۵۹۴ این شورا که ۲۱ مردادماه برگزار شد، تأکید شده است که بازار تمامی خودروهای سواری شامل خودروهای تولیدی، مونتاژ و وارداتی انحصاری است و مشمول دستورالعمل قیمت‌گذاری است.

ضرورت بازنگری در ارکان قیمت‌گذاری

حسین آزادیان، کارشناس صنعت خودرو به «ایران» گفت: همان‌طور که رئیس‌جمهور و معاون اول عنوان کردند، مجلس شورای اسلامی باید در خصوص قیمت‌گذاری خودرو از سوی شورای رقابت تصمیم‌گیری کند. همه می‌دانیم که قانون شورای رقابت مشکل دارد و باید به‌روزرسانی شود. او ادامه داد: اگر مجلس، شورای رقابت را از قیمت‌گذاری خودرو حذف کند و تعیین قیمت خودرو را به وزارت صمت واگذار کند، با شرایط بهتری می‌توان قیمت خودرو را کنترل کرد. وزارت صمت تأمین‌کننده مواد اولیه تولید خودرو است، از همین رو قیمت‌ها را می‌توان واقعی‌تر تعیین کرد. این کارشناس صنعت خودرو اظهار داشت: شورای رقابت باید از حوزه خودرو خارج شود؛ در غیر این صورت احتمال دارد که خطاهای قیمت‌گذاری بیشتر شود.



برش

رشد ۱۰۵ درصدی وام‌دهی به دانش‌بنیان‌ها



پرداخت تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان از سوی شبکه بانکی کشور که در سال گذشته به رشد ۱۶۵ درصدی نسبت به سال پیش از آن همراه شده بود، در ۴ ماهه نخست امسال نیز با جهشی ۱۰۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل، تداوم تأمین مالی این شرکت‌ها را رقم زد.

به گزارش وزارت اقتصاد، یکی از موانع اقتصاد دانش‌بنیان و افزایش نقش این شرکت‌ها در تولید ناخالص داخلی کشور، موضوع تأمین مالی بوده که طی دو سال اخیر در نظام بانکی کشور این موضوع در اولویت قرار گرفته است تا جایی که در سال ۱۴۰۱، شبکه بانکی کشور در مجموع میزان وام‌های پرداختی به شرکت‌های دانش‌بنیان را حدود ۱۶۵ درصد افزایش داد که تداوم این حمایت از سوی شبکه بانکی کشور و ارگان‌های مرتبط می‌تواند بهبود وضعیت اقتصاد کشور را به دنبال داشته باشد.

براین اساس در چهار ماهه ۱۴۰۲ در ۱۷ قالب شرکت دانش‌بنیان ۱۷۲ هزار ۶۱۹۴ فقره تسهیلات) معادل ۵۶ هزار ۸۸۰ میلیارد تومان پرداخت شد که نسبت به چهار ماهه ۱۴۰۱ معادل ۱۰۵.۴ درصد افزایش داشته است.

در همین حال تنها در تیرماه ۱۴۰۲ به ۸۸۰ شرکت دانش‌بنیان (در قالب ۱۸۱۳ فقره تسهیلات) معادل ۱۷ هزار ۶۸۰ میلیارد تومان پرداخت شد که نسبت به تیرماه ۱۴۰۱ معادل ۱۵۲.۹ درصد افزایش داشته است. عبدالله توکلی مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صمت با اشاره به نقش برجسته بخش خصوصی در رشد تولید خودرو، به تشریح برنامه‌های وزارت صمت در مدیریت بازار خودرو از جمله افزایش عرضه از طریق تولید داخل، شفاف‌سازی عرضه از طریق سامانه یکپارچه و تسهیل واردات و تدوین آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده اشاره کرد. توکلی با بیان اینکه در برنامه‌های خود به دنبال رقابت‌پذیری صنایع و معادن مجلس گفت: برای واردات خودرو می‌توان از ظرفیت ایرانیان خارج از کشور استفاده کرد، از سوی دیگر باید به این نکته نیز توجه کرد تا وزارت صمت است.

زمانی که تولیدکنندگان خودرو خودشان در واردات ذینفع نباشند، این موضوع محقق نمی‌شود بنابراین می‌توان در حوزه خدمات پس از فروش و... از این شرکت‌ها استفاده کرد.

علی‌اکبر کریمی از دیگر اعضای کمیسیون صنایع مجلس هم در این نشست بیان کرد: محدودیت واردات خودرو از سال ۹۷ اتفاق افتاد که با قانون مجلس این محدودیت در بین رفت. در قانون نخست خودروهای کارکرده هیچ قیدی در نظر گرفته نشده و افراد می‌توانند بدون نیاز به کارت بازرگانی، خودرو وارد کنند. سید جواد حسینی کیا نماینده سنقر و عضو کمیسیون صنایع مجلس هم با بیان اینکه کارشناسان وزارت صمت باید تمام خلأهای قانونی و با تعارضات قانونی حوزه صمت را احصا و به کمیسیون صنایع برای رفع مشکلات ارائه دهند، گفت: می‌توان راهکارهای بسیاری برای واردات خودرو به کار گرفت.

تلاش برای کاهش تعرفه واردات

وزیر صمت در این نشست درباره آیین‌نامه واردات خودرو تصریح کرد: تلاش کردیم در این آیین‌نامه تعرفه‌های واردات را کاهش دهیم. اخیراً با انجمن ماشین‌آلات راهسازی و معدنی گفت: این افراد کلاه‌بندی‌هایی داشتند مبنی بر اینکه ما توانایی تولید به میزان نیاز کشور را داریم اما این در حالی است که برای تولید در این زمینه باید فکری اساسی شود. براساس این گزارش رضا تقی‌پورانونی در طرح این پرسش که آیا مشکل استاندارد در حوزه واردات خودرو حل شده یا خیر، اظهار کرد: هرچه اطلاع‌رسانی در حوزه واردات بیشتر باشد، انتهاب بازار کاهش بیشتری خواهد داشت. نماینده مردم تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس در مجلس همچنین درباره موضوع ماشین‌آلات راهسازی و معدنی بیان کرد: اگر این ماشین‌آلات در داخل تأمین شود، واردات آن بی‌معنا است. دولت باید مدیریت لازم در این زمینه را انجام دهد.



ضرورت به کارگیری ارزهای با منشأ خارجی برای واردات خودرو

تقاضای کاذب بازار خودرو پایان می‌یابد

گفتان

استفاده از پتانسیل ری‌اکسپورت تصریح کرد: در موضوع واردات خودرو می‌توان از ظرفیت از منشأ خارجی استفاده کرد. در واقع با این مکانیسم ایرانیان خارج از کشور می‌توانند خودرو وارد کنند.

واگذاری مدیریت دولتی خودروسازان

براساس این گزارش محمدحسین فرهنگي عضو کمیسیون صنایع با بیان اینکه باید برای کاهش هزینه‌های تولید و به تبع آن کاهش سطح عمومی قیمت‌ها برنامه‌ریزی و نظارت شود، اظهار کرد: ممکن است بدون نظارت درست حتی با وجود کاهش هزینه تولید، انعکاس آن بر کاهش سطح عمومی قیمت‌ها مشخص نباشد. الله وردی دهقانی عضو هیأت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن با بیان اینکه مجلس وظیفه خود درباره واردات خودرو را انجام داد، افزود: اکنون نوبت وزارت صمت و دولت است که با تخصیص ارز این موضوع را محقق کنند.

در این نشست لطفاً الله سباهکی نماینده مردم قزوین و آبیک و البرز در مجلس هم بیان داشت: برخی افراد هستند که با وجود اینکه یک سال از زمان ثبت‌نام آنها می‌گذرد اما هنوز خودرو دریافت نکرده‌اند. سباهکی درباره واگذاری سهام دولت در ایران خودرو و سایپا ادامه داد: دولت در ایران خودرو و سایپا نه سهام

اواسط هفته جاری نشست مشترک کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار شد. عزت‌الله اکبری تالارپشتی رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در این نشست با اشاره به قوانین مصوب درباره واردات خودرو گفت: دولت می‌تواند با نظام تعرفه‌گذاری، بازار خودرو را تنظیم کند، در حال حاضر خودرو به کالای سرمایه‌ای تبدیل شده و بخشی از تقاضای بازار کاذب است که با واردات مدیریت شده می‌توان این تقاضای کاذب را حذف کرد. وی با بیان اینکه مردم منتظر واردات خودرو هستند، افزود: نباید در واردات خودرو تعلل صورت گیرد.

الزام استفاده از ری‌اکسپورت

عزت الله اکبری تالارپشتی با اشاره به اینکه باید در همه حوزه‌های صنعت از مدل‌های موفق دنیا الگوبرداری و آنها را بومی‌سازی کرد، افزود: در این حوزه‌ها باید از ظرفیت بخش خصوصی استفاده کرد و وزارت صمت و دولت تنها سیاست‌گذار این حوزه باشند. رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به ضرورت

اقتصادی

اخبار



قیمت مرغ به زیر ۸۰ هزار تومان رسید

مشاهدات میدانی نشان می‌دهد که قیمت مرغ در تهران کاهش یافته و به نرخ مصوب خود نزدیک شده است به طوری که هر کیلوگرم از این محصول ۷۸ تا ۸۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

به گزارش تسنیم، در حالی که قیمت هر کیلوگرم مرغ در هفته‌های گذشته از ۱۰۰ هزار تومان عبور کرده بود اکنون به زیر ۸۰ هزار تومان رسیده است به طوری که براساس مشاهدات میدانی این محصول ۷۸ هزار تومان تا ۸۰ هزار تومان در نقاط مختلف شهر تهران به فروش می‌رسد. نرخ مصوب هر کیلوگرم مرغ ۷۳ هزار تومان است و نرخ بازار آزاد این محصول به واسطه مصوب نزدیک شده و فاصله ۵ تا ۷ هزار تومان دارد. از نکات عجیب در عرضه مرغ، گرانفروشی این محصول در میادین میوه و تره‌بار یا نرخ‌گذاری ۷۵/۹ هزار تومان است که حدود ۳ هزار تومان بالاتر از نرخ مصوب به فروش می‌رسد.

میزان جوجه‌ریزی در تیرماه به ۱۳۰ میلیون قطعه رسیده و در مرداد ماه نیز پیش‌بینی ۱۳۵ میلیون قطعه جوجه‌ریزی در بازار وجود دارد که این به معنی تولید بالاتر از تقاضای بازار است و در هفته‌های آینده احتمال کاهش قیمت این محصول به کمتر از قیمت مصوب وجود دارد و شرکت پشتیبانی امور دام مجبور به جمع‌آوری مازاد تولید مرغداران خواهد بود. قیمت جوجه یک روزه نیز در کشور کاهش یافته و پایین‌تر از نرخ‌های مصوب خود به فروش می‌رسد.

آرامش در بازار گوشت قرمز



رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی درباره وضعیت بازار گوشت توضیح داد: وزارت جهاد کشاورزی برنامه‌هایی برای واردات گوشت در شهریور ماه دارد که با تداوم آن بازار تنظیم خواهد شد. علی‌اصغر ملک‌ی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره قیمت گوشت طی هفته‌های اخیر در بازار گفت: قیمت گوشت گوسفندی در هفته‌های اخیر با کاهش حدود ۸ هزار تا ۱۰ هزار تومانی همراه بوده است. وی ادامه داد: در حال حاضر مغازه‌داران شت گوسفندی را کیلویی ۴۲۵ تا ۴۳۵ هزار تومان بسته به دست مصرف‌کننده می‌رسد.

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی اضافه کرد: در حال حاضر بازار آرام است. وی تصریح کرد: وزارت جهاد کشاورزی برنامه‌هایی برای واردات گوشت در شهریور ماه دارد که اگر تداوم یابد بازار تنظیم خواهد شد. وی ادامه داد: قیمت دام زنده در شهرستان‌ها کیلویی ۱۹۵ تا ۲۰۰ هزار تومان است. براساس آمارها نیاز سالانه کشور به انواع گوشت قرمز حدود ۹۵۰ هزار تن است. بخش عمده آن در داخل کشور تولید و کسری ۱۰ درصدی از محل واردات تأمین می‌شود. طی روزهای گذشته دولت نرخ گمرکی گوشت قرمز را از ۴ به یک درصد کاهش داد.



میل به افزایش چندباره قیمت توسط خودروسازان

بخش خصوصی در

شرایطی است

که ۲۵ تیرماه

رئیس‌جمهور،

معاون اول و

وزرای اقتصاد

و صمت را

مأمور بررسی

در اصلاح روند

افزایش قیمت

خودروهای

مونتاژی کرد و

عنوان داشت،

در سال رشد

تولید و مهار

تورم حتی اگر

یک بخش

بدون ادخ

مجازی‌های

لازم کالاها را

گران کند،

قابل پذیرش

نیست