



ضرورت افزایش سهم در خزر

ظرفیت بنادر شمالی حدود ۳۰ میلیون تن است که در حال حاضر از ۱۰ میلیون تن آن استفاده می‌شود. مجموع ظرفیت تبادل کالا در کشورهای حاشیه خزر حدود ۲۵ میلیون تن و سهم کشور این حوزه از تجارت دریای خزر نزدیک به ۱۰ میلیون تن برای هر کدام از این کشورها است. بنابراین آنطور که معاون وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد ایران نیز به خوبی از ظرفیت و سهم خود از تجارت دریای خزر بهره می‌برد

عکس: ایران

میزان ترانزیت در دولت سیزدهم به ۱۵ میلیون تن رسید

با اجرای برنامه راهبردی ارتقای دیپلماسی اقتصادی در منطقه، میزان ترانزیت در ۲ سال فعالیت دولت سیزدهم با ۳ میلیون تن افزایش به ۱۵ میلیون تن رسیده است

ترانزیت

می‌دهد در ۲ سال اخیر میزان ترانزیت به ۱۵ میلیون تن رسیده است. این رقم نسبت به دو سال آخر دولت قبل ۳ میلیون تن رشد دارد. براساس این آمار، ترانزیت نفتی در این مدت ۱۷ درصد افزایش داشته است. علی‌اکبر صفایی، معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در دو سال اخیر مجموع ۲۶۰ میلیون تن کالا از بنادر کشورمبادله شده که ۴۰ میلیون تن آن ۷ قلم کالای اساسی است و با توجه به تولید ۸ میلیون تن گندم و تأمین بخش زیادی از نیاز، امسال واردات کالاهای اساسی کمتر از سال‌های قبل خواهد بود. بر اساس آمار سازمان بنادر و دریانوردی، با رونق اقتصادی شاهد افزایش صادرات و کاهش واردات هستیم و از ابتدای امسال تاکنون ۸۲ میلیون تن کالا از بنادر تخلیه و بارگیری شده است که صادرات

کالاهای غیرنفتی رشد ۴۰ درصدی را نشان می‌دهد. مجموع مبادلات نیز نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲،۲ درصد رشد را نشان می‌دهد. در بحث کانتینری فعالیت‌ها نسبت به سال قبل ۵ درصد رشد داشته است. در مجموع در تبادلات جاری در بنادر، سهم صادرات کالا ۷۰ درصد و واردات ۳۰ درصد بوده است. معاون وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد: سال گذشته ۸ میلیون تن کالا از کشور ترانزیت شده و ترانزیت کالا از کریدور شمال-جنوب حدود ۱۰ میلیون تن برآورد شده است و همچنین ظرفیت کالاهای اساسی کمتر از سال‌های قبل خواهد بود.

افزایش ۳۹ درصدی ترانزیت از دریای خزر

با توجه به اینکه بخش زیادی از ترانزیت کالا از مسیر ایران از کشور روسیه و بنادر شمالی است، توسعه

باری و شناور انجام شده است. براساس این گزارش ۴ کشتی باری در دریای خزر در حال ساخت است، یک کشتی اقیانوس‌پیما وارد شده و ۲۳ فروند شناور خدماتی نیز در حال ساخت است. همچنین به منظور توسعه پروژه‌های عمرانی بنادر و سواحل، ۵۳ هزار میلیارد تومان از طرف دولت و ۴۷ هزار میلیارد تومان از طرف بخش خصوصی سرمایه‌گذاری شده است.

متوسط سن ناوگان دریایی کشور بالای ۲۰ سال است و نیاز به نوسازی دارد. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به برنامه‌های نوسازی ناوگان دریایی گفت: وابستگی روسیه به دریای خزر و تمایل کشورهای حاشیه دریای خزر به تجارت از طریق این دریا، عاملی برای توسعه ناوگان در دریای خزر است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه نوسازی شناورهای بزرگ به دو صورت انجام می‌شود، بیان کرد: بخشی از منابع را از محل صندوق توسعه ملی تخصیص می‌دهیم که برای ساخت شناور از توان داخلی استفاده شود و بخش دیگر را از طریق فاینانس نوسازی می‌کنیم.

وی افزود: ظرفیت این کشتی‌ها از ۳ هزار و ۵۰۰ تا ۵ هزار تن است و اگر هرکشتی سالانه ۸ سفر انجام دهد، تا یک میلیون تن ظرفیت باربری این کشتی‌ها در یک سال بوده و کشتی‌های رورو نیز در حال ساخت

صفایی ادامه داد: وجوه تخصیص داده شده برای نوسازی شناورهای سنتی که از محل منابع داخلی سازمان بنادر تأمین شده حدود ۴ هزار میلیارد تومان بوده است و در بخش شناورهای بزرگ این عدد به ۴ تا ۵ میلیارد دلار می‌رسد و بیش از ۸۵ درصد تجارت خارجی کشور ما از دریا انجام می‌شود.

معاون سازمان بنادر و دریانوردی خاطرنشان کرد: بیشترین تجارت را در بنادر جنوبی با امارات و چین و با روسیه و قزاقستان در بنادر شمالی داریم و خوشبختانه میزان رسوب کالا در بنادر از ۶،۷ میلیون تن کالا در حال حاضر به ۴،۵ میلیون تن کاهش پیدا کرده است. بنا بر این گزارش، برنامه این است که امسال واردات کالا از هند به چهارم افزایش یابد و تبادلات این

بندر به ۵ میلیون تن برسد. صفایی با بیان اینکه در زمینه گردشگری نیز ۸ درصد نسبت به سال گذشته رشد داشتیم، افزود: در بعضی از بنادر شمالی فعالیت‌های ترانزیتی ۳۹ درصد رشد داشته است. مدیرعامل سازمان بنادر و تأکید کرد: شهرک‌های مولد کشاورزی کار خود را آغاز کرده‌اند و شهرک‌های جدید سکوتی در حوزه صنعت در حال شکل‌گیری است.

۱۳ درصد افزایش لایروبی خزر

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره کاهش آب خزر در سال‌های گذشته تأکید کرد: بحث خزر بسیار مهم و وزارت راه و شهرسازی با نخست‌وزیر روسیه در این باره وارد مذاکره شده است و این کار را منتقل کردیم و وزارت امور خارجه هم این موضوع را دنبال می‌کند. رئیس سازمان بنادر و دریانوردی افزود: حجم لایروبی خزر نسبت به دو سال گذشته ۱۳ درصد افزایش پیدا کرده که مطالعاتی در این زمینه با سناریوهای مختلف در حال انجام است چراکه بخشی از تجارت ایران از خزر انجام می‌شود و در ۲۰ سال گذشته کاهش قابل توجهی از آب خزر را شاهد بوده‌ایم.

معاون وزیر راه و شهرسازی به موضوع مهم اقتصاد دریامحور اشاره کرد و گفت: در طول تاریخ ایران در این ایام بیشترین توجه به اقتصاد دریا شده است. مصداق این است که پس از جلسات متعدد در جمع تشخیص مصلحت نظام، سیاست‌های کلی اقتصاد دریا توسط این مجمع ابلاغ و همزمان در دولت سیزدهم کارگروه اقتصاد ملی دریا ایجاد شد.

وی افزود: در برنامه هفتم توسعه اقتصاد دریا و ترانزیت یک سرفصل دارد و دولت برنامه‌هایی را در این زمینه پیش‌بینی کرده است. کمیسیون عمران مجلس نیز در این زمینه فعالیت‌های بسیار خوبی داشته و نظرات دولت و اعضای این کمیسیون به این سرفصل اضافه شده که در دست بررسی است.

وی با یادآوری اینکه در کارگروه ملی اقتصاد دریا دو مسیر کلی تعریف شده است، گفت: هم‌اکنون مطالعات طرح جامع اقتصاد دریا در حال انجام است و دستگاه‌های مختلف در دریا و ساحل تکالیفی در دست اقدام دارند.

یک میلیارد دلار سرمایه‌گذاری برای تولید و واردات کشتی

با هدف جذب بار از بنادر بخصوص بنادر شمالی، سرمایه‌گذاری یک میلیارد دلاری در ناوگان و تجهیزات توسط دولت و بخش خصوصی برای ساخت و واردات کشتی اقیانوس‌پیما، باری و شناور انجام شده است. براساس این گزارش ۴ کشتی باری در دریای خزر در حال ساخت است. یک کشتی اقیانوس‌پیما وارد شده و ۲۳ فروند شناور خدماتی نیز در حال ساخت است. همچنین به منظور توسعه پروژه‌های عمرانی بنادر و سواحل، ۵۳ هزار میلیارد تومان از طرف دولت و ۴۷ هزار میلیارد تومان از طرف بخش خصوصی سرمایه‌گذاری شده است.



برش



مرغ هم با جدیت کامل مقابله می‌شود. اختلاف قیمت مرغ دولتی با قیمت بازار که حدود ۲۷ هزار تومان است عاملی برای فروزش خارج از شبکه شده بود. برخی دلالت و واسطه‌گران مرغ را به قیمت دولتی از میادین عرضه از جمله میدان بهمن به قیمت عمده و دولتی خریداری کرده و به قیمت‌های بالاتر در سطح شهر توزیع می‌کردند و یا با به استان‌های دیگر انتقال می‌دادند که این دلالتی و واسطه‌گری عاملی برای بالا رفتن قیمت‌ها شده بود. علاوه بر آن توزیع مرغ هم به‌تازگی ساماندهی شده و عرضه مرغ قله و قطعه‌بندی شده ممنوع شده است. پیش از این اکثر مغازه‌داران با قطعه‌قطعه کردن مرغ و فروش آن در مغازه‌ها عاملی برای گرانی بازار شده بودند آنها قطعه مرغ را تا دو برابر قیمت مرغ کامل می‌فروختند.

مقابله با توزیع خارج از شبکه

علاوه بر تمهیدات انجام گرفته برای مقابله با افزایش قیمت مرغ باید به برخورد وزارت جهاد کشاورزی با دلالت بازار مرغ که آن را به نرخ دولتی خریداری کرده و در سطح شهر با قیمت بالاتر عرضه می‌کردند، اشاره کرد. طی یک ماه گذشته و پس از انتصاب وزیر جدید جهاد کشاورزی با هماهنگی‌هایی که انجام شده با توزیع خارج از شبکه

ماه‌های گذشته، مشکل تأمین نهاده بود که از اواخر تیرماه تأمین خوراک دام و طیور روند بهتری به خود گرفته است و درحالی که پیش از این با کمبود و گرانی آن در بازار مشکلاتی برای مرغداران ایجاد و تولید را برای آنها پر هزینه ساخته بود. با اقدامات انجام گرفته ۴۵ هزار تن سویا از ۲۰ تیرماه در سامانه بازارگاه بارگذاری شده و آماده تحویل به مرغداران است که پیش‌بینی می‌شود روند کاهش قیمت مرغ ادامه‌دار باشد. در حال حاضر مرغداران در تأمین سایر نهاده‌ها مشکلی ندارند و مشکل تأمین سویا هم به صورت مرحله‌ای در حال برطرف شدن است. تأمین خوراک طیور نیز مرحله‌ای انجام می‌شود و در مراحل بعدی میزان خوراک بیشتری در سامانه بازارگاه برای تحویل به مرغداران بارگذاری خواهد شد.

خبر



تغییر رویکرد برخورد با ساخت‌وسازهای غیرمجاز

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران از سیاست‌گذاران خواست تا به ساخت‌وسازهای غیرمجاز تنها به چشم تخلف نگاه نکنند و موضع‌گیری در این خصوص را به جرم کیفری تغییر بدهند.

حسین جنتی گفت: شهرداری تهران و سازمان نظام مهندسی می‌بایست با قدرت به عنوان اهرم‌های نظارتی در ساخت‌وسازهای شهری ورود کنند، اولین اشتباه در این خصوص آخرین اشتباه بوده و هزینه اشتباه در ساخت و ساز، بازی با جان مردم و شهروندان است. وی تصریح کرد: قوانین موجود در مقابله با احداث بناهای فاقد پروانه ساخت، از صراحت لازم برخوردار نیست و بعضاً شهرداری‌ها در میدان برخورد با متخلفان ساختمانی تنها می‌مانند.

شالیزارهای گیلان در آستانه پرورش برنج باکیفیت

معاون تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی گیلان گفت: ۲۰ درصد برنج برداشت شده است و بزودی در شالیزارها راتون که برنجی با کیفیت‌تر از برنج اولیه است، پرورش داده می‌شود. علی‌موسوی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه گیلان ۲۳۸ هزار هکتار اراضی شالیزاری دارد که ۶۰ درصد محصول در این مزارع در مرحله رسیدن قرار دارد، اظهار کرد: تاکنون برداشت ساقه‌های طلایی گیلان در ۲۰ درصد از شالیزارهای گیلان انجام شده است. وی افزود: برخی کشاورزان پس از برداشت برنج مقدمات لازم را برای پرورش راتون آماده کرده‌اند. وی افزود: راتون برنجی گران و بسیار باکیفیت است که تولید آن زحمت کمتری نسبت به برنج اولیه دارد و معمولاً برنج‌کاران به پرورش آن بسیار علاقه‌مند هستند. موسوی با بیان اینکه با پرورش راتون علاوه بر اینکه درآمد برنج‌کاران افزایش می‌یابد، ادامه داد: پرورش راتون منجر به افزایش تولید برنج سفید استان نیز می‌شود.

۷ هزار کیلومتر راه در دست ساخت

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، طول راه، بزرگراه و آزادراه‌های در دست ساخت کشور را ۷ هزار کیلومتر اعلام کرد و ادامه داد: با توجه به محورهای مواصلاتی در دست ساخت، نیازمند تخصیص بیش از دو برابر قیمت نسبت به سال گذشته هستیم.

خیرالله خادمی در دومین همایش صنعت قیر با تأکید بر اهمیت افزایش کیفیت قیر و تشدید کنترل کیفیت در حین اجرا گفت: در سال‌های اخیر وزارت راه و شهرسازی با تشکیل کارگروه‌ها و کمیته‌های مختلف، با هدف افزایش کیفیت قیر و آسفالت ضوابط فنی تویین در این زمینه تدوین و ارائه کرده است. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل با اشاره به جایه‌جایی ۹۰ درصد بار و مسافران طریق جاده‌ها اعلام کرد: سالانه بیش از ۵۵۰ میلیون تن بار در کشور جابه‌جا می‌شود که تنها ۵۰ میلیون تن آن از طریق ریل انجام می‌شود و همین موضوع اهمیت برنامه‌ریزی کلان برای تغییر رویکرد ترانزیت از جاده به ریل در وهله اول و توجه جدی به اقتصادی کردن این جایه‌جایی‌ها با افزایش کیفیت قیر و در نتیجه ایمنی تردد را نشان می‌دهد. معاون وزیر راه و شهرسازی کیفیت قیر تولیدی در ایران را بالاترین کیفیت در منطقه دانست.