

اخبار



کاهش ۹.۹ واحد درصدی نرخ رشد ۱۲ ماهه نقدینگی

آمارهای مقدماتی سال ۱۴۰۲ نشان می‌دهد که در چهار ماهه اول سال جاری، نقدینگی معادل ۵.۶ درصد رشد یافته است که این رقم به میزان قابل توجهی کمتر از رشد نقدینگی هدف‌گذاری شده برای چهار ماهه اول سال ۱۴۰۲ است.

به گزارش بانک مرکزی و بر اساس اعلام معاونت اقتصادی؛ این بانک برای سال ۱۴۰۱ برنامه هدف‌گذاری رشد نقدینگی ۳۰ درصدی را تنظیم کرد و توانست با اتخاذ اقدامات عملیاتی نظیر کنترل خلق پول بانکی از طریق تنظیم و اعمال جدی کنترل رشد ترانزاکشنه بانک‌ها، افزایش نسبت سپرده قانونی در سطح شبکه بانکی به میزان نیم واحد درصد و هدایت نرخ سود در بازار بین بانکی حول نرخ سیاستی و در محدوده دالان نرخ سود

بازار بین بانکی، این متغیر را به‌طور قابل ملاحظه‌ای کنترل کند؛ به‌طوری که رشد نقدینگی در پایان سال ۱۴۰۱ معادل ۲۱.۱ درصد بوده است که نسبت به دو سال گذشته (رشد نقدینگی در سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ به ترتیب معادل ۴۰.۶ و ۳۹.۰ درصد بوده است) کاهش قابل ملاحظه‌ای را نشان داده است و حکایت از تحقق نسبی برنامه پولی تنظیم شده برای سال ۱۴۰۱ دارد.

در تداوم برنامه‌های دولت سیزدهم برای کنترل رشد نقدینگی و تورم و در راستای شعار سال مبنی بر «پهار تورم و رشد تولید»، اجرای برنامه کنترل مقداری رشد ترانزاکشنه بانک‌ها و مؤسسات اعتباری در سال جاری نیز در دستور کار بانک مرکزی قرار داشته و برنامه پولی با هدف دستیابی به نرخ رشد نقدینگی ۲۵ درصد برای سال ۱۴۰۲ تنظیم شده است.

آمارهای مقدماتی سال ۱۴۰۲ نشان می‌دهد که در چهار ماهه اول سال جاری، نقدینگی معادل ۵.۶ درصد رشد یافته است که این رقم به میزان قابل توجهی کمتر از رشد نقدینگی هدف‌گذاری شده برای چهار ماهه اول سال ۱۴۰۲ است.

همچنین، نرخ رشد دوازده‌ماهه نقدینگی در پایان تیرماه ۱۴۰۲ با ۹.۹ واحد درصد کاهش نسبت به دوره مشابه سال قبل (معادل ۳۷.۴ درصد در تیرماه ۱۴۰۱) به ۲۷.۵ درصد رسید که حاکی از اهتمام و تمرکز بانک مرکزی بر اجرای سیاست کنترل مقداری رشد ترانزاکشنه بانک‌ها و کنترل رشد خلق پول بانک‌ها و به‌تبع آن رشد نقدینگی در سال جاری بوده است.

اتفاقات خوب تجاری در راه است

ریزگرد دولت در راستای تسهیل گشایش بازارهای جدید با شمار بیشتری از کشورهای است و این مسأله نقش مهمی در صادرات و توسعه زیرساخت مالی و لجستیکی خواهد داشت.

مهدی ضیغمی، سرپرست سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه گشایش بازارهای جدید را در دستور کار داریم، گفت: بر این اساس ورود به بازار آفریقا، آمریکای لاتین و شرق آسیا از این جمله‌اند و منجر به ایجاد بازار جدید برای گروه‌هایی که پیش‌تر صادرات می‌کردند، می‌شود و همچنین تحقق موضوع مذکور زمینه صادرات جدید را فراهم می‌کند.

سرپرست سازمان توسعه تجارت از رخدادهای مثبت در حوزه بریکس نیز سخن گفت و بیان داشت: شاهد افزایش تعداد موافقت‌نامه‌های تجارت ترجیحی هستیم که شامل اوراسیا، شانگهای، بریکس و... می‌شود که به تسهیل تجارت کمک می‌کند و در یکی دو سال آینده اتفاقات خوبی در این زمینه خواهد افتاد.

گفت‌وگو

مرجان اسلامی فر

خبرنگار

در حالی که برخی‌ها به لایحه دولت و تصمیم مجلس در مورد خودروهای وارداتی هیجه وارد و این گونه تصویرسازی کردند که واردات خودروهایی کارکرده ایران را تبدیل به کشوری می‌کند که آهن قراضه نگهداری می‌کند، کارشناسان و تصویب‌کنندگان از این موضوع استقبال کردند و می‌گویند که دولت سیزدهم برای اولین بار و با هدف رضایت مردم به‌دنبال واردات خودروهایی کارکرده است. دولت می‌خواهد از نوسان بازار خودرو بکاهد و شرایط یکسان خرید خودرو را برای مردم ایجاد کند. در این خصوص با علی جدی، نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی گفت‌وگویی انجام دادیم که در ادامه می‌آید.

● آیا واردات خودرو می‌تواند باعث کاهش قیمت خودروهایی داخلی و خارجی در

بازار سهام

هرچند شاخص‌های قیمتی بازار سهام طی سه ماه گذشته در موقعیت نزولی قرار گرفته‌اند و رکود معاملات درحال عمیق شدن است، اما در همین مدت شاخص‌های بنیادی و غیر تئوری بازار همواره تقویت شده است و این موضوع می‌تواند در آینده، رشد غیر تئوری بازار سهام را نیز در پی داشته باشد.

روز گذشته (شنبه ۲۱ مرداد)، شاخص کل بورس باز دیگر آهنگ نزولی به خود گرفت و با ثبت افت ۴۷ هزار واحدی، در دیگر به زیر عدد ۲ میلیون واحد بازگشت. این اتفاق درحالی بود که انتشار خبر آزادسازی پول‌های ایران در کره جنوبی، بازار ارز را بشدت منفی کرد و بازار طلا، خودرو و مسکن نیز کاهش شدند.

آمار نشان می‌دهد، طی سال‌های گذشته روند بازار سهام ایران با افزایش نرخ دلار و افزایش سطح عمومی قیمت‌ها همبستگی داشته و معامله‌گران مهمترین عامل افزایش قیمت سهام را، افزایش نرخ ارز یا تورم می‌دانستند.

در واقع از آنجایی که در دولت‌های یازدهم و دوازدهم میزان تولید و فروش شرکت‌های ایرانی بشدت ضربه خورده بود، سرمایه‌گذاران جز افزایش قیمت دلار در شرکت‌های صادراتی و افزایش

بازار شود؟

قطعاً روی قیمت خودرو در بازار اثر خواهد داشت. قیمت خودروهایی خارجی بشدت شکسته خواهد شد و قیمت خودروهایی داخلی هم روند نزولی به خود می‌گیرد. زمانی که واردات خودرو در مجلس در حال بررسی است، قیمت انواع خودروها ریزشی شد. بدین جهت اگر واردات خودروها، رویه منظمی بگیرد و با سرعت خودروهایی ثبت سفارش شده، وارد سرزمین اصلی شود، می‌توان شاهد ریزش شدید قیمت خودروها بود.

● برخی‌ها می‌گویند که خودروسازان و قطعه‌سازان مخالف واردات خودرو هستند و از همین‌رو، واردات خودرو با جدیت دنبال نمی‌شود.

خیر به‌هیچ عنوان این گونه نبود؛ اتفاقاً خودروسازان و قطعه‌سازان موافق با واردات خودرو بودند.

● اتهامی که مخالف واردات خودرو هستند و طی این مدت بارها جلوی دولت سیزدهم ایستادند، اعتقاد دارند که واردات خودروهای کارکرده ایران را تبدیل به کشوری می‌کند که آهن قراضه سیرکشورها را خواهد خریداری کرد. آیا چنین امری را قبول دارید؟



نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «ایران» مطرح کرد

ریزش شدید قیمت خودرو با واردات کارکرده‌ها

اصلاً چنین صحبتی را قبول ندارم. حداقل ۵ سال است که خودروی خارجی وارد کشور نشده است. در ایران نیز حدود ۵ میلیون خودروی فرسوده وجود دارد که باید تعیین تکلیف شود، با این وضعیت چگونه می‌توان گفت که با واردات خودروهایی کارکرده، ایران محل نگهداری آهن قراضه می‌شود؟ و مهم‌تر آنکه در لایحه واردات خودروهایی کارکرده شرط حداکثر ۵ سال برای خودروهایی کارکرده در نظر گرفته شده است. در اکثر کشورهای حداقل سن فرسودگی خودروها ۶ سال است لذا واردات خودروهایی کارکرده در تضاد با منافع ملی نیست. اگر چنین خودروهایی وارد نشود یا تولید خودروهایی داخلی افزایش پیدا نکنند، چگونه می‌توان خودروهایی فرسوده خارجی و داخلی را کنار گذاشت. برخی دوستان اعتقاد دارند که خودروی فرسوده از بازار حذف شود و خودرویی هم وارد نشود، پس کمبود و نیاز بازار باید از چه طریقی تأمین شود؟ آیا مخالفان واردات خودرو به‌دنبال آن هستند که شترسواری در کشور اتفاق بیفتد؟ برای اینکه خودرو فرسوده کنار گذاشته و از التهاب بازار کاسته شود، ضرورت دارد که واردات خودرو پیگیری و عملیاتی شود. وقتی

● مخالفان واردات خودرو ادعا دارند که

کشورها دیگر سراغ خودروهایی کارکرده نمی‌روند. در زمان بررسی و تصویب لایحه واردات خودرو به این مقوله توجه شد؟

مگر می‌شود بدون بررسی قیمت‌شناسی لایحه و طرحی تصویب شود؟! اکثر کشورهای واردکننده خودروهایی کارکرده، مورد بررسی قرار گرفته‌اند و با توجه به تجربه سایر کشورها با واردات خودروهایی کارکرده موافقت شد؛ برخی از کشورها چنین روشی برای واردات خودرو استفاده

می‌کنند. در شرایطی که کشور تحریم است باید مدیریت ارزی داشته باشیم لذا برای صرفه‌جویی ارزی می‌توان در کنار واردات خودروهایی صفر کیلومتر، واردات خودروهایی کارکرده را دنبال کرد.

● دولت چه تعداد می‌تواند خودروی کارکرده وارد کند؟

برای این موضوع هیچ محدودیتی لحاظ نشده است. دولت تا زمانی که بازار به آرامش برسد، می‌تواند نسبت به واردات خودروهایی کارکرده اقدام کند.

● یکی از ایرادهایی که به بحث واردات خودروهایی صفر کیلومتر مطرح شده، انتقال فناوری است. چرا مجلس چنین بندی را که مانع واردات خودرو است لحاظ کرد؟

بنده هم با این موضوع موافق نیستم. وقتی یک شرکت از یک خودروساز به صورت محدود خودرو (به عنوان مثال هزار تا ۲۰ هزار دستگاه خودرو) خریداری می‌کند، چگونه شرکت خودروساز خارجی نسبت به انتقال تکنولوژی اقدام کند؟ چنین امری غیرممکن خواهد بود. زمانی انتقال تکنولوژی صورت می‌گیرد که خرید خودرو در حجم بالا باشد و تولیدکننده خودرو انگیزه برای چنین کاری داشته باشد. هدف این بود که برندهای خارجی با همکاری شرکت‌های ایرانی تولید خودرو داشته باشند اما قطعاً در خرید محدود، هدف یاد شده محقق نمی‌شود. بر این اساس دولت می‌تواند لایحه‌ای به مجلس ارائه کند تا آن بند مربوط به انتقال تکنولوژی حذف شود. زمانی که کشور با محدودیت و با تحریم‌های سال ۱۳۹۷ روبه‌رو نبود و می‌توانست با خودروسازان جهانی کار کند، انتقال دانش و فناوری صورت نمی‌گرفت. زمانی با شرکت پژو برای ساخت خودرو قرارداد بستیم اما حال می‌بینیم که آنها تولید آن را متوقف کردند ولی ما همچنان با

تولید داخلی کفاف نیاز بازار را نمی‌دهد و عدم تعادل بین عرضه و تقاضا سبب شده که بازار خودرو با نوسان روبه‌رو شود فقط یک راه‌کار می‌ماند و آن واردات خودرو است. مجلس در راستای آنکه به دولت کمک کند و همچنین جلوی خروج ارز هم تا حدودی گرفته شد، با واردات خودروهایی کارکرده هم موافقت کرد. عدد واردات خودرو تا ۲۰ هزار دستگاه (خودرو) در برابر حداقل یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه تولید داخل بسیار ناچیز است و لذا این امر ضمن آنکه به خودروسازان خودروهایی فرسوده خارجی و داخلی کمک کند، اگر چنین خودروهایی وارد نشود یا تولید خودروهایی داخلی افزایش پیدا نکنند، چگونه می‌توان خودروهایی فرسوده خارجی و داخلی را کنار گذاشت. برخی دوستان اعتقاد دارند که خودروی فرسوده از بازار حذف شود و خودرویی هم وارد نشود، پس کمبود و نیاز بازار باید از چه طریقی تأمین شود؟ آیا مخالفان واردات خودرو به‌دنبال آن هستند که شترسواری در کشور اتفاق بیفتد؟ برای اینکه خودرو فرسوده کنار گذاشته و از التهاب بازار کاسته شود، ضرورت دارد که واردات خودرو پیگیری و عملیاتی شود. وقتی

● واردات خودروهایی کارکرده اکنون چه شرایطی دارد؟

دولت در حال تدوین آیین‌نامه واردات خودروهایی کارکرده است و آیین‌نامه آن بزودی آماده خواهد شد. وزارت صمت با رئیس کل بانک مرکزی گفت‌وگویی‌های انجام داده است تا تسهیل بیشتری برای واردات خودرو در نظر گرفته شود.

افتخار خودروهایی این برند را تولید می‌کنیم. چین هم یک ابرقدرت اقتصادی است و مردم این کشور خودروهایی خارجی مانند بنز، آئودی و BMW و حتی خودروهایی آمریکایی نیز سوار می‌شوند اما خودروهایی که در کشور خودش تولید شده است. یعنی با آن برند معروف مذاکره می‌کند و در داخل کشورش آن خودرو را تولید می‌کند مردمش نیز آن را خریداری می‌کنند، اما در کنار این کار خودش نیز تولیدات داخلی‌اش را دارد و با قیمت‌های مختلف عرضه می‌کند.

اینها سیاست‌های اقتصادی ست که می‌شود تعریف کرد. خودروسازی ما از نظر زیرساخت‌های فیزیکی چیزی از خودروسازان برند در دنیا کم ندارد. مجلس و دولت برای تنظیم بازار خودرو به واردات خودروهایی کارکرده ورود کرده است، ۱۵ کشور اروپایی، عربی و آمریکایی واردات خودروهایی کارکرده را انجام داده‌اند بنابراین این روش متعارف بوده است. در قانون واردات خودروی کارکرده وجود دارد اما برخی محدودیت‌ها ورود این خودروها را قفل می‌کند، با این حال باید گفت با واردات خودروهایی کارکرده ارز کمتری مصرف می‌شود و در بازه زمانی کوتاه‌مدتی می‌توان آثار واردات خودرو بر بازار داخل را مشاهده کرد. در حال حاضر قیمت خودروهایی خارجی ۸ برابر قیمت آن در کشورهای همسایه است که با واردات خودرو می‌توان این موضوع را مدیریت کرد و از قیمت خودروها در بازار کاست.

● واردات خودروهایی کارکرده اکنون چه

شرایطی دارد؟ دولت در حال تدوین آیین‌نامه واردات خودروهایی کارکرده است و آیین‌نامه آن بزودی آماده خواهد شد. وزارت صمت با رئیس کل بانک مرکزی گفت‌وگویی‌های انجام داده است تا تسهیل بیشتری برای واردات خودرو در نظر گرفته شود.

● چرا برخی‌ها بشدت با واردات خودرو مخالف هستند و از ابزارهای مختلف به خصوص رسانه‌ای استفاده می‌کنند تا واردات خودرو با شکست مواجه شود؟ گروهی هم موضوع ارز را بهانه می‌کنند.

برخی‌ها به‌دنبال منافع خود هستند. از همین رو از تمام توان خود استفاده می‌کنند تا خودرویی وارد کشور نشود. این افراد اعتقاد دارند که با واردات خودرو، منافع آنها بشدت به خطر می‌افتد. ممکن است برخی‌ها هم از سردسوزی با واردات خودروهایی صفر کیلومتر و کارکرده مخالفت کنند؛ این افراد باید اطمینان پیدا کنند که دولت سیزدهم با هدف آرامش بازار خودرو موضوع واردات را پیگیری می‌کند. مخالفان واردات خودرو باید بدانند که رضایت مردم اولویت است و لذا اقدام و سوگیری‌های سیاسی به ضرر مردم است و در نهایت منجر به افزایش قیمت خودرو در بازار می‌شود. از طرفی باید عنوان کرد که سالانه حدود ۵۰میلیارد دلار ارز برای واردات کالا به کشور تخصیص پیدا می‌کند، لذا اختصاص یک میلیارد دلار برای واردات خودرو، عدد خاصی نیست. تأمین ارز برای واردات خودرو از طریق بانک مرکزی و صرافی‌های مجاز است.

● چرا برخی‌ها بشدت با واردات خودرو مخالف هستند و از ابزارهای مختلف به خصوص رسانه‌ای استفاده می‌کنند تا واردات خودرو با شکست مواجه شود؟ گروهی هم موضوع ارز را بهانه می‌کنند.

برخی‌ها به‌دنبال منافع خود هستند. از همین رو از تمام توان خود استفاده می‌کنند تا خودرویی وارد کشور نشود. این افراد اعتقاد دارند که با واردات خودرو، منافع آنها بشدت به خطر می‌افتد. ممکن است برخی‌ها هم از سردسوزی با واردات خودروهایی صفر کیلومتر و کارکرده مخالفت کنند؛ این افراد باید اطمینان پیدا کنند که دولت سیزدهم با هدف آرامش بازار خودرو موضوع واردات را پیگیری می‌کند. مخالفان واردات خودرو باید بدانند که رضایت مردم اولویت است و لذا اقدام و سوگیری‌های سیاسی به ضرر مردم است و در نهایت منجر به افزایش قیمت خودرو در بازار می‌شود. از طرفی باید عنوان کرد که سالانه حدود ۵۰میلیارد دلار ارز برای واردات کالا به کشور تخصیص پیدا می‌کند، لذا اختصاص یک میلیارد دلار برای واردات خودرو، عدد خاصی نیست. تأمین ارز برای واردات خودرو از طریق بانک مرکزی و صرافی‌های مجاز است.

رشد، زیرپوست شاخص‌های قرمز بازار سهام

با وجود روند کاهشی قیمت‌ها، شاخص بنیادی و غیر تئوری بازار بهبود یافت

تورم در شرکت‌های تولیدی داخلی، عامل دیگری را برای افزایش بازدهی سهام شرکت‌ها متصور نبودند. درحالی که این موضوع در معاملات سهام سایر بازارهای توسعه یافته دنیا اهمیت چندانی ندارد و سرمایه‌گذاران برای پیش‌بینی میزان افزایش یا کاهش بازدهی سهام شرکت‌های تولیدی و خدماتی، از شاخص‌هایی مانند میزان تولید و فروش، سطح تکنولوژی، سطح دسترسی به بازارهای جهانی و توانایی شرکت‌ها برای کاهش هزینه‌ها، افزایش بهره‌وری و افزایش حاشیه سود عملیاتی و خالص، استفاده می‌کنند.

اما در بازار سهام ایران، سرمایه‌گذاران راه آسان‌تر را انتخاب کرده‌اند و میزان توجه به شاخص‌های عملکردی شرکت‌ها، تنها به شاخص‌های تئوری اکتفا می‌کنند. طرز تفکری که تا قبل از این در مدیران صنعتی نیز رسوخ کرده بود و آنها به صنعتی نیز توجه به تقویت شاخص‌های عملکردی، افزایش سطح بهره‌وری و تولید محصولات با ارزش افزوده بالاتر، سعی داشتند گامی‌های خود را از طریق افزایش نرخ ارز و به دنبال آن افزایش سطح عمومی قیمت‌ها جبران کنند.

این رویه نادرست با روی کار آمدن دولت سیزدهم و تزریق نیروی جوان خلاق و کارآزموده به بخش‌های تولیدی و تجاری صنایع کشور بتدریج درحال

اصلاح شدن است. دولت سیزدهم با تقویت روحیه تلاش و بهبود فضای تولید و تجارت برای شرکت‌های ایرانی، سعی کرد تا ریشه تئوری بازدهی صنایع را محدود کرده و بستر لازم برای افزایش بازدهی واقعی شرکت‌ها را مهیا سازد. این موضوع در صنایع بورسی باعث شد تا علی‌رغم کاهش چشمگیر سرعت رشد تورم و ثبات در بازارهای ارز و طلا، شرکت‌ها بتوانند میزان تولید، فروش (داخلی و صادراتی) و بازدهی خود را افزایش دهند.

درحال حاضر دولت سیزدهم از طریق عضویت دائم در اجلاس شانگهای و ایجاد راه‌های مبادلاتی جدید برای تسهیل تجارت و کاهش هزینه‌های تجاری، توانسته ساختارهای لازم برای رشد واقعی اقتصاد و تولید در ایران را تقویت کند و میزان نااطمینانی را کاهش دهد. همچنین درحال حاضر شرایط برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی به طرح‌های اقتصادی کشور مهیا شده و گره بسیاری از پروژه‌های مهم ملی مانند تکمیل کریدور شمال به جنوب، بازشده است.

از طرفی میزان برق‌رسانی به صنایع تاحدود زیادی بهبود یافته و میزان خاموشی‌ها به شکل چشمگیری کاهش یافته است.

با توجه به تمامی این موارد می‌توان پیش‌بینی کرد، تا پایان سال جاری رشد تولید با روند بسیار مناسبی ادامه یابد و بازدهی غیر تئوری صنایع بورسی

برش



● آمار معاملات روز شنبه بازار سهام

دیروز، شاخص کل بورس با کاهش ۴۷ هزار و ۳۱۳ واحدی به ۱ میلیون و ۹۸۹ هزار و ۶۷۳ واحد رسید.

شاخص کل فرابورس نیز کاهش ۶۵۷ واحدی داشت و به عدد ۲۵ هزار و ۷۷۲ واحد رسید. از تعداد نمادهای فعال در معاملات روز شنبه، ۱۱۲ نماد در بازه مثبت و ۶۲۸ نماد در بازه منفی به کار خود پایان دادند.

همچنین در معاملات شنبه ۱۱۵۱ میلیارد تومان توسط حقیقی‌ها از معاملات خرد خارج شد. این خروج پول حقیقی از معاملات صندوق‌های با درآمد ثابت ۳۲۶ میلیارد تومان بود.

به آمار بالا می‌توان افزایش ارزش خرید حقوقی نسبت به فروش حوقی را اضافه کرد. کارشناسان با توجه به آمار بالا دلیل عمده افت شاخص‌ها در معاملات دیروز را تمایل حقیقی‌های خرد به فروش سهام و خارج شدن از بازار معاملات سهام می‌دانند که این تولید صنایع کشور در تیرماه ۱۴۰۲ نسبت به تیر سال قبل به ۹.۲ درصد رسیده است.

● درحال حاضر دولت سیزدهم از طریق عضویت دائم در اجلاس شانگهای و ایجاد راه‌های مبادلاتی جدید برای تسهیل تجارت و افزایش حاشیه سود عملیاتی و خالص، استفاده می‌کنند.

اما در بازار سهام ایران، سرمایه‌گذاران راه آسان‌تر را انتخاب کرده‌اند و میزان توجه به شاخص‌های عملکردی شرکت‌ها، تنها به شاخص‌های تئوری اکتفا می‌کنند. طرز تفکری که تا قبل از این در مدیران صنعتی نیز رسوخ کرده بود و آنها به صنعتی نیز توجه به تقویت شاخص‌های عملکردی، افزایش سطح بهره‌وری و تولید محصولات با ارزش افزوده بالاتر، سعی داشتند گامی‌های خود را از طریق افزایش نرخ ارز و به دنبال آن افزایش سطح عمومی قیمت‌ها جبران کنند.

● آمار معاملات روز شنبه بازار سهام

دیروز، شاخص کل بورس با کاهش ۴۷ هزار و ۳۱۳ واحدی به ۱ میلیون و ۹۸۹ هزار و ۶۷۳ واحد رسید.

شاخص کل فرابورس نیز کاهش ۶۵۷ واحدی داشت و به عدد ۲۵ هزار و ۷۷۲ واحد رسید. از تعداد نمادهای فعال در معاملات روز شنبه، ۱۱۲ نماد در بازه مثبت و ۶۲۸ نماد در بازه منفی به کار خود پایان دادند.

همچنین در معاملات شنبه ۱۱۵۱ میلیارد تومان توسط حقیقی‌ها از معاملات خرد خارج شد. این خروج پول حقیقی از معاملات صندوق‌های با درآمد ثابت ۳۲۶ میلیارد تومان بود.

به آمار بالا می‌توان افزایش ارزش خرید حقوقی نسبت به فروش حوقی را اضافه کرد. کارشناسان با توجه به آمار بالا دلیل عمده افت شاخص‌ها در معاملات دیروز را تمایل حقیقی‌های خرد به فروش سهام و خارج شدن از بازار معاملات سهام می‌دانند که این تولید صنایع کشور در تیرماه ۱۴۰۲ نسبت به تیر سال قبل به ۹.۲ درصد رسیده است.