ایران اقتصادی

• یکشنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲
• سال بیست و نهم
• شماره ۸۲۵۴

Iran NEWSPAPER

ISSN1027-1449
Keytitle: IRAN (Tehran)

irannewspaper.ir

دستاورد اجرای برنامه راهبردی ارتقای دیپلماسی اقتصادی ایران

میزان ترانزیت در دولت سیزدهم به ۱۵ میلیون تن رسید

۹ با هدف جذب بار از بنادر بخصوص بنادر شمالی، سرمایه‌گذاری یک میلیارد دلاری در ناوگان و تجهیزات توسط دولت و بخش خصوصی برای ساخت و واردات کشتی اقیانوس‌پیما، باری و شناور انجام شده است.

نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «ایران» مطرح کرد

ریزش شدید قیمت خودرو با واردات کارکرده‌ها

۱۰ برخی‌ها به‌دنبال منافع خود هستند، از همین رو از تمام توان خود استفاده می‌کنند تا خودرویی وارد کشور نشود. این افراد اعتقاد دارند که با واردات خودرو، منافع آنها بشدت به خطر می‌افتد.

رئیس کل بانک مرکزی:

تمام منابع ارزی ایران در کره‌جنوبی آزاد شد

خبریک

رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد: تمام منابع ارزی توقیف شده ایران در کره‌جنوبی آزاد شد و این منابع به صورت پرداخت بانکی در راستای خرید کالاهای غیرتحریمی استفاده می‌شود.

فرزین در این‌باره افزود: به تیم دیپلماسی ارزی به دلیل موفقیت در آزادسازی منابع ارزی توقیف شده تبریک می‌گویم. بدون تردید آنچه به دست آمده فراتر از تحلیل‌های موجود است و البته این فرایند ادامه خواهد داشت. وی گفت: لازم به تأکید است که متأسفانه نزدیک به ۷ میلیارد دلار از منابع ارزی کشورمان طی سال‌های پایانی دهه ۹۰ به صورت وون (واحد پول ملی کره‌جنوبی) به بانک‌های کره‌جنوبی واریز شده و هیچ سودی هم به آن تعلق نمی‌گرفت. حتی طی این سال‌ها به دلیل کاهش برابری وون به دلار، نزدیک به یک میلیارد دلار آن با کاهش ارزش برابری مواجه شده بود.

فرزین ادامه داد: با پیگیری‌های فنی و دیپلماسی موفق، تمام منابع ارزی توقیف شده ایران در کره‌جنوبی آزاد و هزینه‌های تبدیل ارز آن از وون به یورو نیز توسط کشور ثالث پذیرفته شد. رئیس کل بانک مرکزی افزود: بر همین اساس بزودی تمام این منابع یورویی به حساب‌های ۶ بانک ایرانی در قطر واریز و به صورت پرداخت بانکی در راستای خرید کالاهای غیرتحریمی استفاده می‌شود. مابقی این منابع هم در صورت سپرده، مشمول دریافت سود بانکی خواهد شد. لازم به تأکید است منابع ارزی ایران در چند کشور دیگر نیز بزودی در دسترس قرار می‌گیرد که اخبار و آثار آن در بازار و مبادلات تجاری مشاهده خواهد شد.

قفل واردات خودروهای کارکرده توسط دولت سیزدهم شکست

نوسان بازار خودرو در خط پایان

بسیاری از کشورهای جهان خریدار خودروهای کارکرده هستند

بازار خودرو

هیچ دولتی حاضر نبود که برای کسب رضایت مردم و جلوگیری از نوسان قیمت خودرو در بازار، با واردات خودروهای کارکرده موافقت کند، اما دولت سیزدهم با وجود تمام حرف و حدیث‌ها، لایحه واردات خودروهای کارکرده را تنظیم و آن را راهی مجلس کرد. نمایندگان مجلس نیز در برابر اصرار دولت مبنی بر آزادسازی واردات خودروهای کارکرده، با تأخیر حدود دو ماه، با لایحه دولت موافقت کردند.

این لایحه در زمان وزارت سیدرضا فاطمی امین، وزیر سابق صمت آماده شد و اکنون عباس علی‌آبادی وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت که ۲۳ خردادماه رأی اعتماد از نمایندگان مجلس گرفت، قرار است واردات خودروهای کارکرده را به سرانجام برساند. خیلی‌ها منتظر خودروهای کارکرده هستند؛ خودروهایی که صحبت درباره آن توانست قیمت خودرو در بازار را کاهشی کند. بر اساس آنچه که مجلس مصوب کرده، تنها خودروهایی مجوز حضور در بازار کشورمان را خواهند گرفت که عمر کمتر از ۵ سال داشته باشند. آنگونه که وزارت صمت اطلاع‌رسانی کرده، در کمتر از ۱۰ روز دیگر آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده برای اجرا ابلاغ می‌شود و از آن به بعد افراد و شرکت‌های واردکننده خودرو می‌توانند به صورت جدی و عملیاتی در این حوزه ورود کنند.

آغاز احیا و افزایش تولید

در حالی که دولت سیزدهم تلاش دارد از التهاب بازار خودرو بکاهد و عرضه و تقاضای خودرو را متعادل کند، افراد و گروه‌هایی هستند که با خبرسازی و شایعه‌پراکنی به دنبال شکست طرح‌های خودرویی دولت هستند. یکی از اقدام‌هایی که اخیراً صورت گرفته، زیرسؤال بردن دولت و چرایی واردات خودروهای کارکرده است. منتقدان دولت می‌گویند کشورها به سمت واردات خودروهای کارکرده نمی‌روند و این اتفاق در ایران با جدیت دنبال می‌شود. اما در این خصوص چند سؤال وجود دارد؛ کدام کشور مانند ایران در سخت‌ترین شرایط تحریمی به سر می‌برد؟ کدام صنعت مورد شدیدترین حمله‌های اقتصادی قرار گرفته است؟ کشورهای متخاصم با تحریم صنعت خودرو کشورمان به دنبال تعطیلی این صنعت بودند، اما موفق نشدند و طی فعالیت دولت سیزدهم صنعت خودرو داخلی احیا شده و تولید خودرو در کشور افزایش پیدا کرده است.

سابقه جهانی در کشورهای برجسته

بررسی‌های کارشناسی گویای آن است که خیلی از کشورها برای تأمین بازار خود، سراغ خودروهای کارکرده می‌روند و لذا ورود خودروهای دست دوم به منزله لطمه زدن به صنعت خودرو داخلی، زیرسؤال بردن فعالیت مونتاژکاران و... نیست و مهم‌ترین دلیل کاهش نوسان بازار و ایجاد فرصت خرید خودرو برای خریداران واقعی خودرو است.

خودروهای کارکرده در بازار جهانی به عنوان خودرو خاکستری شناخته می‌شود. این خودروها از مجاری رسمی صادر و وارد کشورها می‌شود. در این خودروها سود به حداقل می‌رسد اما چندین منفعت دارد که یکی از آنها کاهش سن ناوگان و دیگری عرضه خودروهای به مراتب ارزان‌تر به بازار است، همچنین خودروهای کارکرده فرصتی را ایجاد می‌کند که خیلی‌ها به خودروهای خوب و مناسب دسترسی پیدا کنند. بررسی‌های ما نشان می‌دهد که کشورهای خریدار خودروهای کارکرده حداکثر عمر برای واردات چنین خودروهایی را ۵ سال تعریف کرده‌اند و برخی دیگر از کشورها این عدد را ۳ سال در نظر گرفتند.

عکس: تسنیم

اتحادیه اروپا به صورت ضمنی، واردات خودروهای خاکستری از سایر کشورهای اتحادیه اروپا را تأیید کرده است.

در این میان صادرات خودروهای دست‌دوم ژاپنی، یک تجارت جهانی بزرگ محسوب می‌شود. آزمایش‌های جاده‌ای دقیق و استهلاک بالا باعث می‌شود وسایل نقلیه ژاپن پس از شش سال ارزش بسیار کمی داشته باشند و البته قوانین سختگیرانه زیست‌محیطی، وسایل نقلیه با عمر ۶ سال را گران می‌کند. در نتیجه شاهد هستیم که خودروهای ژاپنی به کشورهایی چون استرالیا، نیوزلند، جمهوری ایرلند، انگلستان، مالت، آفریقای جنوبی، کنیا، اوگاندا، زامبیا، موزامبیک، مالزی، بنگلادش، قبرس، پرو، پاراگوئه، روسیه، مغولستان، یمن، برمه، کانادا و امارات متحده عربی صادر می‌شود.

تایلند پس از ژاپن و سنگاپور، سومین صادرکننده بزرگ خودروهای فرمان راست دست دوم است، این کشور حجم بالایی از خودروهای دیزلی مانند تویوتا هایلوکس ویگو، تویوتا فورچونر، میتسوبیشی L200، نیسان ناوارا و فورد را تولید می‌کند. همچنین خودرو با فرمان چپ از آلمان به کشورهای اروپای شرقی، برخی از کشورهای اتحادیه اروپا (اسپانیا، پرتغال و یونان) و غرب آفریقا (به ویژه غنا و نیجریه، سنگال و کشورهای اطراف آن) صادر می‌شود.

افزایش حق انتخاب برای مردم

کارشناسان و فعالان بازار تأکید دارند که واردات خودروهای کارکرده به نفع مردم است چرا که این امر می‌تواند باعث افزایش عرضه خودروهای کیفی، ایجاد رقابت و پایان دادن به هر گونه انحصار باشد و مهم‌تر آنکه حق انتخاب خودرو برای مردم بیشتر خواهد شد. چندی پیش مهدی ضیغمی، سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به تسریع ترخیص خودروهای وارداتی که در گمرک مانده بودند، گفته بود: براساس تعاملات انجام شده با سازمان استاندارد و حتی حضور رئیس سازمان استاندارد در گمرک غرب تهران ترخیص خودروها با سرعت بیشتری همراه شده، به نحوی که اخیراً خودروهای کیا نیز از گمرک ترخیص شده است. سرعت بخشیدن به ترخیص کالاها نتایج مناسبی را بر بازار خواهد گذاشت و اتفاقات خوبی در آینده در بازار خودرو به وجود خواهد آمد. بزودی محصولات هیوندا، خودروهای جتا، نیسان و تویوتا وارد بازار می‌شود.

ضیغمی در خصوص قیمت این محصولات نیز گفته بود: براساس تعاملات انجام شده قیمت این محصولات نیز مطابق تعرفه‌های جدید محاسبه خواهد شد و مشکلی در این رابطه وجود ندارد.

چندی پیش نیز عباس علی‌آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرده بود: صادرات و واردات دو اهرم برای توازن تولید و مصرف هستند که این سیاست در وزارت صنعت، معدن و تجارت در این دوره به صورت جدی برای تنظیم بازار اتفاق خواهد افتاد و تنها نگرانی ای که وجود دارد، تأمین ارز مورد نیاز برای واردات خودرو است.

سرمایه‌گذاری ۱۵ هزار میلیاردی بنیاد مستضعفان برای توسعه سیستان و بلوچستان

بنگاه

رئیس بنیاد مستضعفان در سفر به چابهار ضمن اعلام مصوباتی در حوزه محرومیت زدایی از شهرستان‌های جنوبی سیستان و بلوچستان، از آمادگی بنیاد برای ۱۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری برای توسعه زیرساخت‌های این مناطق خبر داد.

به گزارش روابط عمومی بنیاد مستضعفان، سید پرویز فتاح در سفر به استان سیستان و بلوچستان و شهرستان چابهار، پس از بازدید از بندر شهید بهشتی و نیروگاه چابهار با حضور در فرمانداری این شهرستان، با مسئولان مناطق جنوبی استان و فرمانداران «نیکشهر، کنارک، راسک، سرباز، دشتیاری، لاشار، دلگان، چابهار و فنوج» دیدار کرد.

رئیس بنیاد مستضعفان اظهار کرد: در جلسه با مسئولان منطقه تصمیمات خوبی به نفع مردم اتخاذ شد و در بخش اقتصادی با توجه به نیاز استان به تولید برق بیشتر به عنوان زیرساخت توسعه، بنیاد مستضعفان برای سرمایه‌گذاری ۱۴ هزار میلیارد تومانی به منظور ۲ برابر شدن ظرفیت تولید نیروگاه چابهار و افزایش ظرفیت تولید آن به ۱۰۰۰ مگاوات، اعلام آمادگی کرد. البته این سرمایه‌گذاری بنیاد نیازمند تضمین تأمین خوراک گاز نیروگاه و تکمیل خطوط انتقال برق است. وی با اشاره به حضور برخی شرکت‌های بنیاد مستضعفان در بندر شهیدبهشتی چابهار گفت: این شرکت‌ها در بخش‌های مختلف این بندر درحال فعالیت و سرمایه‌گذاری هستند ولی در جلسه اخیر مصوب شد بنیاد مستضعفان در مرحله اول سرمایه‌گذاری ۱۲۰۰ میلیارد تومانی در بخش پایانه غلات این بندر با هدف تأمین امنیت بیشتر غذایی کشور داشته باشد و در مراحل بعد، در بخش‌های دیگر این بندر نیز سرمایه‌گذاری کنیم.

رئیس بنیاد مستضعفان ادامه داد: علاوه بر این موارد، در حال حاضر ساخت ۱۳۵۰ واحد مسکونی با مشارکت بنیاد مستضعفان در مناطق جنوبی استان در جریان است که ان‌شاءالله این واحدها تا دهه فجر امسال تکمیل و به خانواده‌های محروم این شهرستان‌های جنوبی واگذار می‌شود و ما امروز اعلام کردیم پس از تکمیل این واحدها، ساخت همین تعداد واحد مسکونی، مجدداً برای محرومان این مناطق در دستور کار قرار می‌گیرد.

وی با اشاره به تخصیص ۵۰ میلیارد تومان از سوی بنیاد مستضعفان برای ارائه تسهیلات قرض‌الحسنه ضروری و اشتغال محرومان در سال جاری گفت: علاوه بر این، در جلسه امروز اعلام کردیم ۱۰۰ میلیارد تومان برای پروژه‌های محرومیت‌زدایی از شهرستان‌های جنوبی استان سیستان و بلوچستان و شهرستان‌های نیکشهر، کنارک، راسک، سرباز، دشتیاری، لاشار، دلگان، چابهار و فنوج هزینه خواهیم کرد و البته توزیع این اعتبار باید با نظارت مسولان استان انجام شود تا عدالت در توزیع این اعتبار محقق شود.

فتاح با بیان اینکه تأمین ۳۰۰ دستگاه ترانس توزیع برق برای جنوب استان در ۲ سال گذشته تأثیر بسیاری در جلوگیری از افت ولتاژ و قطعی برق داشته افزود: با توجه به تأثیر این اقدام بنیاد مستضعفان در پایداری شبکه توزیع، درخواست‌هایی مطرح و مقرر شد بنیاد مستضعفان ۲۰۰ دستگاه ترانس دیگر را نیز تأمین و به مردم این شهرستان‌ها اهدا کند.

رئیس بنیاد مستضعفان افزود: علاوه بر این موارد اعلام کردیم که برای حمایت بیشتر از مددجویان کمیته امداد و بهزیستی در جنوب استان و امکان پاسخگویی بیشتر به مراجعان موردی، ۱۰ میلیارد تومان در اختیار کمیته امداد و ۱۰ میلیارد تومان در اختیار بهزیستی این مناطق قرار گیرد.

به گفته فتاح بزودی ۱۰ هزار بسته معیشتی نیز از سوی بنیاد مستضعفان میان محرومان مناطق جنوبی استان توزیع می‌شود.

خانه‌دار شدن ۱۲ هزار خانواده محروم در سیستان و بلوچستان

رئیس بنیاد مستضعفان در سفر به سیستان و بلوچستان، با اشاره به اجرای ۱۲۰۰ میلیارد تومان طرح محرومیت‌زدایی بنیاد در این استان، از مشارکت این بنیاد برای خانه‌دار شدن ۱۲ هزار خانواده محروم این استان خبر داد.

رئیس بنیاد مستضعفان با بیان اینکه از سال ۹۹ تا امروز، بنیاد بیش از ۱۲۰۰ میلیارد تومان کمک نقدی به خانواده‌های محروم استان داشته، گفت: این مبلغ در بخش‌های مختلفی از جمله مشارکت در احداث مسکن، تأمین تجهیزات و لوازم خانگی آسیب‌دیدگان سیل این استان، کمک به ایتام، کمک‌های کرونایی، تحصیلی، ودیعه مسکن، تجهیزات توانبخشی و ... میان مددجویان کمیته امداد و بهزیستی استان و همچنین محرومان فاقد پوشش حمایتی هزینه شده است.

فتاح با اشاره به اجرای طرح حمایت از مادران باردار و شیرده مناطق محروم با هدف رفع سوءتغذیه گفت: بنیاد مستضعفان در سال گذشته بیش از ۱۸۰ هزار بسته معیشتی را میان محرومان سیستان و بلوچستان توزیع کرده که بیش از ۸۲ هزار بسته غذایی مربوط به مادران باردار و شیرده استان بوده است. فتاح در ادامه با اعلام تخصیص ۱۵۰ میلیارد تومان اعتبار برای ارائه تسهیلات قرض‌الحسنه این استان در سال جاری گفت: بنیاد مستضعفان در سال گذشته نیز ۹۰ میلیارد تومان را در قالب تسهیلات قرض‌الحسنه برای کمک به اشتغال و گره‌گشایی استان تخصیص داده بود.

گسترش چتر حمایتی بنیاد

رئیس بنیاد مستضعفان در سفر به زابل از تخصیص ۲۲۰ میلیارد تومان برای اجرای طرح‌های عمرانی و محرومیت‌زدایی بنیاد در منطقه سیستان خبر داد.

وی اظهار کرد: طی سال گذشته بنیاد مستضعفان بیش از ۱۱۰ میلیارد تومان برای اجرای طرح‌های محرومیت زدایی و آبادانی در شهرستان‌های زهک و زابل، به منظور اجرای طرح‌های مسکن، معیشت، قرض‌الحسنه، طرح‌های آموزشی و بهداشتی و ... هزینه کرده است. فتاح افزود: بنیاد مستضعفان هم‌اکنون در احداث بیش از ۶۰۰ واحد مسکونی برای محرومان و خانواده‌های دارای حداقل ۲ معلول مشارکت دارد و با توجه به نیاز مردم این منطقه مقرر شد که بنیاد در تکمیل و احداث ۹۰۰ واحد مسکونی دیگر علاوه بر ۶۰۰ واحد قبلی، مشارکت کند.

فتاح با بیان اینکه بنیاد مستضعفان در سال گذشته ۳۰ میلیارد تومان تسهیلات قرض‌الحسنه به محرومان زهک و زابل تخصیص داده بود، از تخصیص ۵۰ میلیارد تومان برای تسهیلات قرض‌الحسنه در سال جاری در این منطقه خبر داد. وی گفت: همچنین در این جلسه تصمیم گرفته شد چتر حمایتی بنیاد مستضعفان در منطقه سیستان و در شهرستان‌های نیمروز، هامون و هیرمند گسترده‌تر شود. به گفته فتاح، بنیاد مستضعفان در سال جاری مبلغ ۱۰۰ میلیارد تومان را برای اجرای پروژه‌های آبادانی و محرومیت‌زدایی در منطقه سیستان تخصیص داده است.

IRAN DAILY
www.newspaper.iran-daily.com
1877

آگهی مزایده فروش

شرکت سمند ریل در نظر دارد نسبت به فروش اقلام مازاد، از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نمایند.
علاقه‌مندان می‌توانند جهت بازدید و دریافت لیست اقلام مازاد و همچنین فرم شرکت در مزایده تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۵ به‌صورت حضوری به آدرس کیلومتر ۱۴ آزاد راه تهران، کرج - شهرک پیکانشهر - ساختمان بلوک ۱۲ اداره فروش و بازاریابی شرکت سمندریل و یا جهت دریافت لیست اقلام به وبسایت شرکت به نشانی www.samandrail.ir مراجعه نمایند.
همچنین می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۵۰-۳۰-۴۴۷۸۲۲۱۰ داخلی ۱۰۶ آقای مهدوی افضل تماس حاصل نمایند.

وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت آب منطقه‌ای تهران

شرکت آب منطقه‌ای تهران

فراخوان مناقصه عمومی

شرکت آب منطقه‌ای تهران در نظر دارد اجرای عملیات خط انتقال آب از ایستگاه پمپاژ sp3 به sp4 و sp5 و اتصال خط sp12 به ایستگاه پمپاژ sp11 کانال رباط کریم خود را با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه و با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت مجرب و واجد صلاحیت دارای گواهینامه انجام کار در رتبه حداقل ۵ رشته آب، تخصص خطوط انتقال آب و شبکه های آب و فاضلاب از سازمان برنامه و بودجه کشور واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان میتوانند جهت اطلاع از شرایط و دریافت اطلاعات کار و مشخصات موضوع مناقصه با کد شناسه ۲۰۰۲۰۰۱۰۲۵۰۰۰۰۲۹ به وب گاه سامانه یاد شده به نشانی: www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به ارائه پیشنهاد خود با رعایت موارد ذیل اقدام نمایند:

۱- مبلغ برآورد انجام کار به میزان ۲۱۲.۵۹۱.۴۲۱.۴۳۶ ریال و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار معادل ۱۰۶۲۹.۵۷۱.۰۷۲ ریال می باشد.

۲- برگزاری مناقصه صرفا از طریق سامانه مناقصه‌های الکترونیکی دولت بوده و کلیه مراحل فرایند مناقصه از جمله دریافت اسناد مناقصه، ارائه پیشنهاد و رمزگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد. لذا کلیه شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌بایست صرفا ظرف مهلت‌های تعیین شده در پایگاه مذکور و با استفاده از امضای الکترونیکی، نسبت به ثبت پیشنهاد خود اقدام نمایند.

۳- شرکت کنندگان در مناقصه می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با دفتر ثبت نام به شماره‌های ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ و یا مرکز تماس به شماره ۴۱۹۳۴ حاصل نمایند.

۴- متقاضیان شرکت در این مناقصه میتوانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به منظور شرکت در مناقصه الکترونیکی با شماره ۸۸۹۶۴۰۴۶ (دستگاه مناقصه‌گزار) تماس حاصل نمایند.

همچنین علاوه بر سامانه یاد شده مراتب از طریق سایتهای اطلاع‌رسانی به نشانی www.thrw.ir و www.iets.mporg.ir نیز قابل رویت میباشد.

روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای تهران

آب هست، نه برای همیشه...

۱۵۴۵۷۶۵-۱۹۲۹