



استخراج کاند مس؛ پس از ۵ سال فرصت سوزی دولت دوازدهم

آواری که بر معدن سونگون ریختند، برداشته شد



احیای تولید

دولت‌های یازدهم و دوازدهم اقتصاد را از ریل خود خارج کرده بودند. پروژه‌های مهم کشور معطل طرح چشم آبی‌ها می‌ماند و مدیران دولت به جای پرداختن به حل و فصل مشکلات صنعت و معدن، وقت خود را معطوف به دعوای سیاسی و تایم لاین نوشتن می‌کردند.

دولت‌های یازدهم و دوازدهم اقتصاد را از ریل خود خارج کرده بودند. پروژه‌های مهم کشور معطل طرح چشم آبی‌ها می‌ماند و مدیران دولت به جای پرداختن به حل و فصل مشکلات صنعت و معدن، وقت خود را معطوف به دعوای سیاسی و تایم لاین نوشتن می‌کردند.

کمتر صنعتگری را سراغ دارید که از روزهای سرد و سیاه دهه نود به نیکی یاد کند؛ روزهایی که «تورم تولیدکننده به قله تاریخی خود یعنی ۱۰۳ درصد رسید»، «منابع بانکی با نرخ‌های بهره کذایی از دسترس تولیدکنندگان خارج شد»، «بیکاری به جان جوانان ایران افتاده بود»، «ولنگاری دولت‌مردان نیازمندی‌های کشور را بی‌پاسخ می‌گذاشت و آنها را

مثل صنعت برق به یک بحران بزرگ تبدیل می‌کرد» و هزار مثال دیگر. اما با آغاز دولت سیزدهم، ریل توسعه کشور تغییر جهت داد. هرچند آواربرداری از خرابی‌های دهه ۹۰ برای کشور ایجاد شد، نیازمند صرف زمان بود، اما دولت سیزدهم با سرعت متغیرهای حقیقی

اقتصاد مانند «رشد اقتصادی»، «نرخ بیکاری» و «تشکیل سرمایه» را اولویت خود قرار داد و در جهت بهبود اوضاع تلاش کرد.

روزنامه ایران اقتصادی در شماره‌های متعددی به مقایسه این شاخص‌ها در دولت‌های موسوم به «اعتدال و توسعه»؛ و دولت سیزدهم پرداخته است. و در این محتوا بنا داریم به یکی از پروژه‌های مهم معدنی پیردازیم که رئیس جمهور در سفر آخر خود به استان آذربایجان شرقی به مردم قول تکمیل و بهره‌برداری از آن را داد.

پروژه استخراج کاند به روش هیپ لیچینگ از معدن سونگون استان آذربایجان شرقی یکی از مهم‌ترین پروژه‌های معدنی کشور است که در دولت گذشته ۵ سال به بهانه‌های مختلف معطل ماند و نهایتاً مثل سایر پروژه‌های بر زمین مانده کشور به دولت سیزدهم رسید.

تخصیص سالانه ۱۵۰۰ میلیارد تومان از سونگون

پروژه هیپ لیچینگ مس سونگون به عنوان اولین پروژه هیپ دره‌ای در ایران و جزو سه پروژه هیپ در جهان است. برای تکمیل زنجیره ارزش صنعت مس ایران، پروژه هیپ لیچینگ سونگون از اواخر سال ۱۳۹۶

تحریم بهانه ای برای سرپوش روی مفاسد

مدیرعامل شرکت کانی مس در کانی مس با بیان اینکه به دلیل فقدان بسیاری از سیستم‌های به‌روز حسابرسی و عدم شفافیت اطلاعات مالی، برخی سفارش‌ها به صورت چندباره در شرکت تأمین مالی می‌شد و هیچ کالایی وارد انبار نمی‌شد که مجموع این عوامل پروژه مذکور را چند سال عقب انداخت و دست شرکت را در ورود به پروژه‌های مهم‌تر صنعت مس نیز بسته بود.

مدیرعامل شرکت کانی مس با بیان اینکه به دلیل فقدان بسیاری از سیستم‌های به‌روز حسابرسی و عدم شفافیت اطلاعات مالی، برخی سفارش‌ها به صورت چندباره در شرکت تأمین مالی می‌شد و هیچ کالایی وارد انبار نمی‌شد که مجموع این عوامل پروژه مذکور را چند سال عقب انداخت و دست شرکت را در ورود به پروژه‌های مهم‌تر صنعت مس نیز بسته بود.

جدی منابع و بروز برخی مفاسد شده بود. فرضا به دلیل فقدان بسیاری از سیستم‌های به‌روز حسابرسی و عدم شفافیت اطلاعات مالی، برخی سفارش‌ها به صورت چندباره در شرکت تأمین مالی می‌شد و هیچ کالایی وارد انبار نمی‌شد که مجموع این عوامل پروژه مذکور را چند سال عقب انداخت و دست شرکت را در ورود به پروژه‌های مهم‌تر صنعت مس نیز بسته بود.

با رویکرد سابق نمی‌توان پول مردم را از سوداگری به سمت پروژه‌های مهم کشور آورد

مدیرعامل شرکت کانی مس با بیان اینکه به دلیل فقدان بسیاری از سیستم‌های به‌روز حسابرسی و عدم شفافیت اطلاعات مالی، برخی سفارش‌ها به صورت چندباره در شرکت تأمین مالی می‌شد و هیچ کالایی وارد انبار نمی‌شد که مجموع این عوامل پروژه مذکور را چند سال عقب انداخت و دست شرکت را در ورود به پروژه‌های مهم‌تر صنعت مس نیز بسته بود.

قابل سرمایه‌گذاری را معرفی کرد. پروژه تقلب ۳ مس سونگون یکی از همین پروژه‌هاست که هم منافع عمومی زیادی برای سرمایه‌گذاران خواهد داشت و هم می‌تواند مواهب زیادی را برای کشور به ارمغان آورد. اگر بخواهیم سرمایه مردم را به جای بازار طلا، دلار و سکه به سمت این پروژه‌ها بچرخانیم، باید نارسایی و اشکالات قبلی برطرف شود. قطعاً با نگاه سابق نمی‌توان پروژه‌های مهمی مثل فاز اول و فاز سوم مس سونگون را به نتیجه رساند.

حق شناس با اشاره به تغییراتی که در شرکت کانی مس ظرف مدت کوتاهی از آغاز دولت سیزدهم انجام شده است این نوید را داد: شرکت کانی مس پس از تغییر دولت، دچار تحولات مهمی شد. اگر از اجرائی شدن پروژه‌ها و عمل به وعده‌هایی که در استان آذربایجان بگذریم و بخواهیم این تحولات را با عدد و رقم نشان دهیم، بهترین راه، مراجعه به صورت‌های مالی شرکت است. در سال ۱۴۰۰ شرکت کانی مس حدود ۱۹۰ میلیارد تومان زیان داشت. اما با تغییراتی که توانستیم رقم بزنیم، شرکت در پایان سال ۱۴۰۱ نه تنها با زیان مواجه نبود، بلکه ۲۱۰ میلیارد تومان نیز سود بدست آورده است. این موضوع ماحصل تغییر مهم در نگاه مدیریتی، شفافیت مالی و جلوگیری از هزینه‌های مازادی بود که البته در ادوار گذشته رنگ و بوی فساد نیز به خود گرفته بود.



خروج ارزبان و تحقق سودآوری



کشورهای کاشت بدون استفاده از آفت‌کش‌ها

گسترش کشت برنج بدون استفاده از آفت‌کش‌های شیمیایی

استفاده از آفت‌کش‌های کم‌خطر و جایگزینی آفت‌کش‌های گیاهی به جای شیمیایی قابل‌محقق شدن است

گزارش

نقیسه‌امامی

روزنامه‌نگار

باقیمانده سموم آفت‌کش در محصولات کشاورزی و ورود آنها به بدن انسان می‌تواند ایجاد مسمومیت و عوارض ناخواسته‌ای مانند سرطان، ناهنجاری‌های جنینی، ناباروری، کند ذهنی و غیره را در پی داشته باشد، بنابراین هنگام مصرف محصولات کشاورزی، لازم است استانداردهای خاصی از نظر میزان باقیمانده سموم رعایت شود.

رعایت نکردن توصیه‌های توصیه شده توسط کارشناسان حفظ نباتات از مهم‌ترین دلایل ایجاد مضر باقیمانده آفت‌کش‌ها در محصولات کشاورزی است که خاص کشور ما نیست و جزو مشکلات بین‌المللی است. کیفیت پایین آفت‌کش‌ها، عدم

مصرف آفت‌کش‌های توصیه شده یا مجاز، نحوه مصرف نادرست، سمپاشی‌های متعدد و عدم رعایت دوره کارنس از مهم‌ترین دلایل ایجاد این معضل است.

امنیت غذا با کمک شیوه‌های مدرن تولید تأمین می‌شود. در همین راستا در حوزه ایمنی و سلامت غذایی، استفاده از آفت‌کش‌های کم‌خطر و جایگزینی آفت‌کش‌های گیاهی به جای شیمیایی قابل‌محقق شدن است.

بخش تحقیقات آفت‌کش‌های سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی (تات) وزارت جهاد کشاورزی در تحقق ایمنی غذایی به عنوان یکی از ارکان اصلی امنیت غذایی فعالیت دارد که در راستای تحقق شعار «غذای کافی-غذای ایمن» می‌کوشد.

رئیس مؤسسه تحقیقات گیاهی و نقش آفرینی در حوادث غیر مترقبه کشور و ساخت فرمولاسیون‌های کم‌خطر و بیولوژیک، همچنین ایجاد نوع

به کارگیری عوامل پیشگیرانه می‌توان به مهار آفات گیاهی پرداخت، افزود؛ در این راستا هوش مصنوعی نیز کمک کننده است. ضمن اینکه تجهیزات سخت‌افزاری بخش کشاورزی کنار روش‌های سم‌پاشی، استفاده از سمپاش‌های مناسب در بهبود ارتقای کشت دارای اهمیت است.

به گفته شهرام نعیمی، وظیفه تأمین و سلامت غذایی کشور از طریق «ارتقای سلامت محصولات»، «بهبودسازی آفت‌کش‌ها»، «توسعه و کنترل بیولوژیک»، «بررسی تغییرات اقلیمی» و... از جمله برنامه‌هایی است که در راستای تعهد غذایی در حال پیگیری است.

رئیس مؤسسه تحقیقات گیاهی و نقش آفرینی در حوادث غیر مترقبه کشور و ساخت فرمولاسیون‌های کم‌خطر و بیولوژیک، همچنین ایجاد نوع

به گفته وی، کشت برنج در استان‌های شمالی کشور دارای دو گشت بوده و بیشترین چالش در حوزه آفات مربوط به کشت دوم است؛ از این رو در بحث مطالعات و تحقیقات کشت این محصول بدون استفاده از آفت‌کش‌های شیمیایی با تمرکز بر کشت دوم در حال انجام است. نکته مهم در کشت دوم برنج، استفاده بیشتر از سموم و آفت

کشن‌ها است و به همین علت تولید برنج بدون استفاده از آفت‌کش‌های شیمیایی از اهمیت بیشتری برخوردار است و دستورالعمل عدم استفاده از آفات برای این محصول در نظر گرفته شده است.

روش‌های کاهش باقیمانده آفت‌کش‌ها در محصولات کشاورزی

کش‌ها است و به همین علت تولید برنج بدون استفاده از آفت‌کش‌های شیمیایی از اهمیت بیشتری برخوردار است و دستورالعمل عدم استفاده از آفات برای این محصول در نظر گرفته شده است.

روش‌های کاهش باقیمانده آفت‌کش‌ها در محصولات کشاورزی

خبر



وزیر اقتصاد:

دولت برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد

نویخت پاسخ دهد که چرا بدهی ایجاد کردند؟ وزیر اقتصاد با تأکید بر اینکه هیچ طرحی برای افزایش قیمت بنزین در دولت مطرح نیست، در واکنش به ادعای نوخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه دولت روحانی، گفت: نیازی به منظره نیست و افراد باید پاسخگو باشند که چرا بدهی ایجاد کردند.

به گزارش ایرنا، سید احسان خاندوزی روز سه‌شنبه ۱۷ مرداد در نشست صمیمی با خبرنگاران به مناسبت روز خبرنگار درباره شایعات اظهار داشت: هیچ طرحی برای افزایش قیمت بنزین مطرح نیست.

وی افزود: درباره افزایش قیمت نان نیز وزیر کشور توضیحاتی دارد که چون در استان‌های مختلف متفاوت است بزرگی اعلام می‌کند. وزیر اقتصاد درباره پول ملی بلوکه شده در چین، گفت: تنها منابع ما در کشور چین فقط به عنوان اجرائی پروژه‌های فاینانسی است که چین در کشور ما دارد؛ البته باید گفت این مسیر ورودی و خروجی دارد و روزانه این حساب متغیر است و الان اطلاعات دقیقی ندارم.

خاندوزی درباره لایحه مقابله با وصول کالا بیان کرد: متن لایحه به این دلیل که برخی دستگاه‌ها همچون ستاد مبارزه با قاچاق کالا و وزارت کشور نکاتی داشتند که در زمینه گمرک و اموال تملیکی اختلاف‌نظر بود، لایحه را در کمیسیون مربوطه نگه داشتند که این اختلاف‌نظر دستگاه‌ها برطرف و به دولت ارسال شود. وی ادامه داد: این لایحه دو بخش مهم دارد که نیازمند اصلاح قانون اموال تملیکی و گمرکی است تا پس از اصلاح ارائه شود.

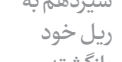
وزیر اقتصاد درباره عدم پرداخت تسهیلات مسکن از سوی بانک‌ها، گفت: بانک مرکزی به عنوان نهاد تنظیم‌گر تلاش کرده سهم هفت درصدی بخش مسکن از کل تسهیلات به بیش از ۱۴ درصد برسد (دو برابر) افزایش داشته است.

خاندوزی گفت: در قانون جهش تولید مسکن عدد ۲۰ درصد برای پرداخت تسهیلات بانک مسکن آمده است، اما باز هم به لحاظ قانونی بانک‌ها باید امسال بیش از سال گذشته تسهیلات مسکن اقساق بقتند.

وی اظهار داشت: بانک مرکزی و وزیر راه و شهرسازی تمام تلاش خود را به کار بستند تا بانک‌هایی که در زمینه اعطای تسهیلات مسکن عقب‌افتادگی داشتند را جبران کنند. وزیر اقتصاد درباره فروش اوراق مالی در دولت سیزدهم و ادعای محمدباقر نوخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه دولت سیزدهم و درخواست منظره، پاسخ داد: نیازی به منظره نیست و افراد باید پاسخگو باشند که چرا بدهی ایجاد کردند. خاندوزی تأکید کرد: بیش از نیمی از کل اوراق بدهی دولت قبل پرداخت شده است.



باید اذعان داشت که قطار توسعه در دولت سیزدهم به ریل خود بازگشته است. هرچند اقدامات و خرابی‌هایی که در مسیر این قطار قرار دارد، سرعت آن را کاهش داده است، اما مردم آغاز تحول را می‌بینند و رفته‌رفته نسبت به آینده امیدوار خواهند شد



باید اذعان داشت که قطار توسعه در دولت سیزدهم به ریل خود بازگشته است. هرچند اقدامات و خرابی‌هایی که در مسیر این قطار قرار دارد، سرعت آن را کاهش داده است، اما مردم آغاز تحول را می‌بینند و رفته‌رفته نسبت به آینده امیدوار خواهند شد



باید اذعان داشت که قطار توسعه در دولت سیزدهم به ریل خود بازگشته است. هرچند اقدامات و خرابی‌هایی که در مسیر این قطار قرار دارد، سرعت آن را کاهش داده است، اما مردم آغاز تحول را می‌بینند و رفته‌رفته نسبت به آینده امیدوار خواهند شد



باید اذعان داشت که قطار توسعه در دولت سیزدهم به ریل خود بازگشته است. هرچند اقدامات و خرابی‌هایی که در مسیر این قطار قرار دارد، سرعت آن را کاهش داده است، اما مردم آغاز تحول را می‌بینند و رفته‌رفته نسبت به آینده امیدوار خواهند شد



باید اذعان داشت که قطار توسعه در دولت سیزدهم به ریل خود بازگشته است. هرچند اقدامات و خرابی‌هایی که در مسیر این قطار قرار دارد، سرعت آن را کاهش داده است، اما مردم آغاز تحول را می‌بینند و رفته‌رفته نسبت به آینده امیدوار خواهند شد



باید اذعان داشت که قطار توسعه در دولت سیزدهم به ریل خود بازگشته است. هرچند اقدامات و خرابی‌هایی که در مسیر این قطار قرار دارد، سرعت آن را کاهش داده است، اما مردم آغاز تحول را می‌بینند و رفته‌رفته نسبت به آینده امیدوار خواهند شد



باید اذعان داشت که قطار توسعه در دولت سیزدهم به ریل خود بازگشته است. هرچند اقدامات و خرابی‌هایی که در مسیر این قطار قرار دارد، سرعت آن را کاهش داده است، اما مردم آغاز تحول را می‌بینند و رفته‌رفته نسبت به آینده امیدوار خواهند شد



باید اذعان داشت که قطار توسعه در دولت سیزدهم به ریل خود بازگشته است. هرچند اقدامات و خرابی‌هایی که در مسیر این قطار قرار دارد، سرعت آن را کاهش داده است، اما مردم آغاز تحول را می‌بینند و رفته‌رفته نسبت به آینده امیدوار خواهند شد



باید اذعان داشت که قطار توسعه در دولت سیزدهم به ریل خود بازگشته است. هرچند اقدامات و خرابی‌هایی که در مسیر این قطار قرار دارد، سرعت آن را کاهش داده است، اما مردم آغاز تحول را می‌بینند و رفته‌رفته نسبت به آینده امیدوار خواهند شد



باید اذعان داشت که قطار توسعه در دولت سیزدهم به ریل خود بازگشته است. هرچند اقدامات و خرابی‌هایی که در مسیر این قطار قرار دارد، سرعت آن را کاهش داده است، اما مردم آغاز تحول را می‌بینند و رفته‌رفته نسبت به آینده امیدوار خواهند شد



باید اذعان داشت که قطار توسعه در دولت سیزدهم به ریل خود بازگشته است. هرچند اقدامات و خرابی‌هایی که در مسیر این قطار قرار دارد، سرعت آن را کاهش داده است، اما مردم آغاز تحول را می‌بینند و رفته‌رفته نسبت به آینده امیدوار خواهند شد



باید اذعان داشت که قطار توسعه در دولت سیزدهم به ریل خود بازگشته است. هرچند اقدامات و خرابی‌هایی که در مسیر این قطار قرار دارد، سرعت آن را کاهش داده است، اما مردم آغاز تحول را می‌بینند و رفته‌رفته نسبت به آینده امیدوار خواهند شد



باید اذعان داشت که قطار توسعه در دولت سیزدهم به ریل خود بازگشته است. هرچند اقدامات و خرابی‌هایی که در مسیر این قطار قرار دارد، سرعت آن را کاهش داده است، اما مردم آغاز تحول را می‌بینند و رفته‌رفته نسبت به آینده امیدوار خواهند شد



باید اذعان داشت که قطار توسعه در دولت سیزدهم به ریل خود بازگشته است. هرچند اقدامات و خرابی‌هایی که در مسیر این قطار قرار دارد، سرعت آن را کاهش داده است، اما مردم آغاز تحول را می‌بینند و رفته‌رفته نسبت به آینده امیدوار خواهند شد



باید اذعان داشت که قطار توسعه در دولت سیزدهم به ریل خود بازگشته است. هرچند اقدامات و خرابی‌هایی که در مسیر این قطار قرار دارد، سرعت آن را کاهش داده است، اما مردم آغاز تحول را می‌بینند و رفته‌رفته نسبت به آینده امیدوار خواهند شد



باید اذعان داشت که قطار توسعه در دولت سیزدهم به ریل خود بازگشته است. هرچند اقدامات و خرابی‌هایی که در مسیر این قطار قرار دارد، سرعت آن را کاهش داده است، اما مردم آغاز تحول را می‌بینند و رفته‌رفته نسبت به آینده امیدوار خواهند شد



باید اذعان داشت که قطار توسعه در دولت سیزدهم به ریل خود بازگشته است. هرچند اقدامات و خرابی‌هایی که در مسیر این قطار قرار دارد، سرعت آن را کاهش داده است، اما مردم آغاز تحول را می‌بینند و رفته‌رفته نسبت به آینده امیدوار خواهند شد



باید اذعان داشت که قطار توسعه در دولت سیزدهم به ریل خود بازگشته است. هرچند اقدامات و خرابی‌هایی که در مسیر این قطار قرار دارد، سرعت آن را کاهش داده است، اما مردم آغاز تحول را می‌بینند و رفته‌رفته نسبت به آینده امیدوار خواهند شد



باید اذعان داشت که قطار توسعه در دولت سیزدهم به ریل خود بازگشته است. هرچند اقدامات و خرابی‌هایی که در مسیر این قطار قرار دارد، سرعت آن را کاهش داده است، اما مردم آغاز تحول را می‌بینند و رفته‌رفته نسبت به آینده امیدوار خواهند شد