خبر

پاکستان واردات برق از ایران را افزایش می‌دهد

دولت پاکستان در تازه‌ترین اقدام برای گسترش همکاری‌های دوجانبه با جمهوری اسلامی ایران در بخش انرژی، در تکاپوی افزایش خرید برق از ایران است.
جلسه کمیته بلند پایه هماهنگی اقتصادی به ریاست سناتور «محمد اسحاق دار» در اسلام‌آباد برگزار شد. در این جلسه با حضور مقامات ارشد پاکستان از جمله وزرای نیرو، نفت، اطلاع‌رسانی، بازرگانی و صنایع؛ طرح اداره انرژی برای قرارداد جدید با شرکت توانیر ایران جهت خرید ۱۰۴ مگاوات برق مورد بررسی قرار گرفت.
اعضای کمیته هماهنگی اقتصادی پاکستان با اعلام توافق با طرح جدید خرید برق از ایران، اصلاحیه در قرارداد موجود میان دو کشور در خصوص تمدید تعرفه انتقال ۱۰۴ مگاوات برق از جکیگور به مند (از ۱ ژانویه ۲۰۲۲ تا ۳۱ دسامبر ۲۰۲۴) و همچنین قرارداد ۱۰۰ مگاوات خط انتقال برق پولان-گبد (از ۱۶ مارس ۲۰۲۳ تا ۳۱ دسامبر ۲۰۲۴، فروردین ۱۴۰۲ تا مهر ۱۴۰۳) را تصویب کرد. طرح جدید پاکستان برای تقویت همکاری‌های انرژی با ایران چند روز پس از سفر رسمی حسین امیرعبداللهیان، وزیر امور خارجه به اسلام‌آباد و بازدید از شهر کراچی عنوان می‌شود.
وزیر امور خارجه در جریان سفر رسمی هفته گذشته خود به پاکستان اعلام کرد که گفت‌وگوهای مهمی با همتای پاکستانی خود درباره طرح خط لوله انتقال گاز ایران به پاکستان انجام داده و معتقد است تکمیل این پروژه در راستای منافع دو ملت است.

به بهانه فرار به جلوی حامیان دولت قبل صورت گرفت

جنجال بیهوده بنزینی علیه دولت سیزدهم

ایرنا

انرژی

شکست مفتضحانه طرفداران کمبود و چند نرخی شدن بنزین در اردوگاه مخالفان دولت درشرایط فعلی. رویه‌ای که از زمان روی کارآمدن دولت سیزدهم در دوسال گذشته بیشتر از ناحیه شارلاتان‌های رسانه‌ای دنبال شده است.
افرادی که با چشم پوشی از عملکرد ضعیف و غیرقابل قبول دولت قبل درصنعت پالایش و پخش، درتلاش بوده‌اند تا با فرار به جلو، ناکامی وکم‌کاری‌های پرشمار دولت قبل در صنعت پالایش را یکسره به وزارت نفت و دولت سیزدهم گره بزنند.
به نظر می‌رسد که هدف از طرح چندین باره چند نرخی شدن بنزین و کمبودآن در شرایط فعلی از ناحیه مخالفان دولت، درگیرکردن وزارت نفت دولت سیزدهم با حواشی بوده تا شاید از این رهگذر، مانع از اجرای بموقع طرح‌های نفتی از ناحیه وزارت نفت دولت سیزدهم شوند.
ناگفته نماند که دولت سیزدهم هم همواره اعلام کرده که افزایش قیمت بنزین در دستور کار نیست و تأکید کرده که براساس قانون بودجه سال جاری، قیمت بنزین تغییر نخواهد کرد.
هر چند در قانون بودجه تأکید شده که باید تا پایان ۶ ماهه نخست امسال، استفاده از کارت سوخت شخصی به ۹۰ درصد برسد.
با اجرایی شدن طرح ساماندهی کارت‌های سوخت جایگاه‌ها، اکنون مقدار استفاده مردم از کارت سوخت شخصی به بیش از ۶۰ درصد رسیده است.
واقعیت این است که ظرفیت صنعت پالایش و پخش با وجود ۴۴ سال تحریم‌های ظالمانه کشور اکنون به بالای ۲.۲ میلیون بشکه رسیده است.
دولت سیزدهم تلاش کرده تا با اقدامات صورت گرفته صنعت پالایش و پخش از سوخت‌محوری به سودمحوری تغییر مسیر دهد.
شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در طول دو سال گذشته با رشد ۶ درصدی پالایش روزانه نفت وفرآورده کشور با پالایش روزانه ۲ میلیون و ۲۸۶ هزار بشکه نفت خام و میعانات گازی در ۱۰ پالایشگاه مدرن کشور، تولید روزانه ۱۱۵ میلیون لیتر بنزین باکیفیت و تولید روزانه ۱۱۲ میلیون لیتر گازوئیل باکیفیت را برعهده داشته است.
از طرح‌های ارتقای کمیت و کیفیت پالایشگاه‌های نفت خام کشور، احداث چندین پتروپالایشگاه و توسعه پالایشگاههای فراسرزمینی و پایداری شبکه سوخت با تنوع در سبد سوخت خانوار، توزیع روزانه ۴۸ هزار تن ال‌پی‌جی در کشور، تأمین و توزیع روزانه ۲۴ میلیون مترمکعب سوخت سی‌ان‌جی در کشور برای جلوگیری از ناترازی بنزین و تنوع در سبد سوخت خانوار، تبدیل ۲۴۰ هزار خودرو عمومی به دوگانه‌سوز به‌صورت کاملاً رایگان با فعالیت ۳۳۰ کارگاه تبدیل در کشور، اجرای پروژه ملی صادرات دریایی گاز مایع با ۹ سکو با قابلیت تخلیه همزمان در بندرعباس به عنوان برشی کوچک از فهرست بلند بالای اقدامات مهم دولت سیزدهم در راستای توسعه صنعت پالایشگاهی یاد می‌شود.
فراموش نکنیم که اجرای تعهدات دولت قبل با صادرات ۱۸۰ میلیون لیتر بنزین در دولت سیزدهم یکی از اتفاقات مهمی بود که رقم خورد.
توان تولید بنزین یورو۴ ایران روزانه ۷۵ میلیون لیتر است.
در قانون بودجه امسال تدوین شده، مادامی که مصرف بنزین مدیریت شود در سقف ۸۵ میلیون لیتر، شرکت پالایش و پخش موظف است ۹۰ درصد بنزین مصرفی را بر مبنای استاندارد، تولید و توزیع کند.
این امر در شرایطی رخ داده که مصرف بنزین کشور پس از دوره افول دوساله ناشی از شیوع ویروس کرونا، با رشد بیش از ۱۲ درصدی روبه‌رو شده است.
درحال حاضرمیانگین مصرف بنزین از مرز روزانه ۱۱۴ میلیون لیتر درکشور فراتر رفته است.
از پایین بودن کیفیت خودروهای تولید داخل، بالا بودن میزان مصرف سوخت آنها، عقب ماندگی چندساله در خروج خودروهای فرسوده، عدم سرمایه‌گذاری و تعلل دولت قبل در ساخت پالایشگاه و بی‌توجهی به نوسازی و بهسازی پالایشگاههای فعلی درکنارافزایش شدت مصرف انرژی به عنوان دلایل مهم رشد مصرف بنزین درکشور یاد می‌شود.
عواملی که بخش مهم آنها دست‌کم در رابطه‌ای مستقیم با عملکرد ضعیف دولت قبل در ارتباط بوده است.
همین عملکرد ضعیف دولت قبل، باعث شده تا فهرستی بلند بالا از ناکامی‌های دولت قبل به دولت سیزدهم به ارث برسد.
درحال حاضر روزانه ۲۵۰ میلیون لیتر فرآورده نفتی در ایران مصرف می‌شود. تازه‌ترین ترازنامه انرژی کشور شدت مصرف فرآورده‌های نفتی در کشور را ۱.۴ برابر میانگین سرانه مصرف جهانی گزارش می‌کند.
اگرچه این اعداد به‌خودی‌خود بسیار بزرگ هستند، اما زمانی که آن را با اعداد بودجه و عملکرد آن در سال ۱۴۰۱ مقایسه کنیم، عمق فاجعه مشخص می‌شود.
گفته می‌شود که سالانه ۸۰ میلیارد دلار یارانه سوخت در کشور پرداخت می‌شود. این در شرایطی است که سال ۱۴۰۱ مجموع درآمدهای نفتی کشور ۴۳ میلیارد دلار بود که این اعداد نشان می‌دهد ایران حدود ۲ برابر درآمدهای نفتی خود را صرف پرداخت یارانه انرژی کرده است.
اکنون روزانه یک هزار و ۶۵۰ میلیارد تومان یارانه به بنزین سهمیه‌ای و یک هزار میلیارد تومان یارانه به بنزین آزاد تعلق می‌گیرد که نشان می‌دهد دولت هر روز بیش از ۲ هزار و ۶۵۰ میلیارد تومان یارانه به بنزین می‌دهد. ازسوی دیگر ایرانی‌ها امسال به‌طور میانگین روزانه حدود ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین مصرف کرده‌اند. از این مقدار، ۶۰ میلیون لیتر بنزین سهمیه‌ای و ۴۰ میلیون لیتر در روز بنزین آزاد بوده است.
یارانه پرداخت‌شده به بنزین در ماه ۷۹.۵ هزار میلیارد تومان و در سال ۹۵۴ هزار میلیارد تومان بوده است. هرچندکه بودجه عمومی دولت بر اساس قانون بودجه سال جاری ۱۵۰۰ هزار میلیارد تومان بوده است. بنابراین یارانه پرداختی به بنزین در صورت ثابت بودن قیمت بنزین و قیمت دلار، معادل ۶۳ درصد بودجه عمومی دولت در یک سال است.
مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفته که حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار خودرو فرسوده در ناوگان حمل‌ونقل کشور داریم که با حذف این ناوگان از چرخه حمل‌ونقل، گام مهمی در مدیریت مصرف سوخت در کشور محقق خواهد شد.
جلیل سالاری با ابراز تأسف از سوزانده شدن روزانه ۲۲۰ میلیون لیتر سوخت مایع (بنزین و نفت‌گاز) در کشور تأکید کرده که این رقم معادل سوزانده شدن ۵۸ میلیارد دلار سرمایه در سال است که اگر فقط ۱۰ درصد آن صرفه‌جویی و صرف توسعه ناوگان شود، افزون بر توسعه زیرساخت‌ها در این بخش، این مقدار صرف توسعه زیربنایی در صنعت نفت و دیگر صنایع خواهد شد.
اما با توجه به عملکرد ضعیف دولت قبل در صنعت پالایش و پخش و حمله حامیان دولت قبل به دولت سیزدهم در مورد بنزین چه باید کرد؟
واقعیت این است که در تمام دنیا بار بهینه‌سازی مصرف سوخت تنها بر دوش وزارتخانه‌ای منتسب به نفت و انرژی نیست و کار جمعی تمامی ارگان‌ها را می‌طلبد. برای مثال تغییر الگو و فرهنگ مصرف سوخت کاری نیست که وزارت نفت بتواند در این مسیر گام‌هایی بردارد، به همین منظور یا تمام ارگان‌ها باید دست به دست هم دهند تا بهینه‌سازی سوخت به نحو احسن در ریل خود حرکت کند، یا با حذف یارانه موافقت شود که این خود موضوعی پرهزینه و پرمشغله خواهد بود.
پس بهینه آنکه با همراهی و همیاری شرکت‌های حمل‌ونقل، راه و شهرسازی، صنایع و نظارت بر فروش سوخت در جهت جلوگیری از قاچاق، گام‌های بلندی در راستای بهینه‌سازی مصرف سوخت برداشته شود.
ضمن اینکه نهادینه شدن صرفه‌جویی در استفاده از فرآورده‌های نفتی مانند نفت و گازوئیل هم از حجم مستمر آلودگی‌ها کم می‌کند و هم بخش زیادی از درآمدهای ارزی برای توسعه زیرساخت‌های اقتصادی کشور تأمین می‌شود. درغیر این صورت بیم آن می‌رود که به جمع واردکنندگان سوخت تبدیل شویم. هرچند تلاش وزارت نفت بر این بوده که با توسعه صنعت پالایشی، میزان تولیدات روند افزایشی خود را ادامه دهد. واقعیت این است که تلاش مخالفان دولت سیزدهم برای به حاشیه کشاندن عملکرد وزارت نفت دولت سیزدهم راه به جایی نبرده و افکار عمومی از عملکرد دولت قبل به خوبی آگاه است. عملکردی که میراث تلخی برای دولت سیزدهم به ارث گذارده است.

> به نظر می‌رسد که هدف از طرح چندین باره چند نرخی شدن بنزین و کمبودآن در شرایط فعلی از ناحیه مخالفان دولت، درگیرکردن وزارت نفت دولت سیزدهم با حواشی بوده تا شاید از این رهگذر، مانع از اجرای بموقع طرح‌های نفتی از ناحیه وزارت نفت دولت سیزدهم شوند

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۰۲۹-۱۰۰-۴۰۲
صنایع شهیدان حججی و شیرودی اصفهان در نظر دارد تولید دستمزدی قلم ذیل را مطابق مشخصات فنی و از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت‌های واجد شرایط و دارای سابقه کار مفید دعوت به‌عمل می‌آورد ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی با شماره تلفن ۱۶-۵۲۳۲۲۳۱-۰۳۱ داخلی ۸۴۴۸۴ تماس برقرار نموده و به‌منظور دریافت اسناد مناقصه هماهنگی لازم به‌عمل آید.
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شماره مناقصه	موضوع	تعداد	مشخصات فنی	فرآیند تولید
۴۰۲-۱۰۰-۰۲۹	تولید دستمزدی قطعه فولادی	۲۶,۰۰۰,۰۰۰ میلیون	مطابق مشخصات فنی (ورق فولادی ST14 ضخامت 0.35mm قطر 21.5mm)	پرس ضربه‌ای

روابط عمومی صنایع شهیدان حججی و شیرودی اصفهان

بهران
www.behranoil.co
آگهی مناقصه ۲۵-۱۴۰۲ (نوبت دوم)
شرکت نفت بهران (سهامی عام) در نظر دارد، ترخیص محموله های صادراتی خود را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای به کارگزار گمرکی واجد شرایط و با تجربه واگذار نماید، از متقاضیان محترم دعوت می‌گردد، از تاریخ درج آگهی ظرف مدت ده روز کاری به منظور دریافت اسناد شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به نشانی تارنمای: http://www.behranoil.co/fa/tender.html مراجعه نمایند.
شرکت نفت بهران

بهران
www.behranoil.co
آگهی مناقصه ۲۴-۱۴۰۲
شرکت نفت بهران (سهامی عام) در نظر دارد، تامین حداقل دو دستگاه لودر به همراه راننده به منظور عملیات حمل و بارگیری باگاس، بارگیری ضایعات (پسماند کارخانه)، خاکبرداری و سایر اموری که در طول مدت قرارداد از طرف کارفرما به پیمانکار محول می گردد و همچنین تامین حداقل یك دستگاه کامیون کمپرسی ده چرخ به همراه راننده به منظور عملیات حمل و نقل پسماندهای باگاس به مقدار حداقل ۱۵ تن در هر سرویس از محوطه کارخانه تولید حلال فورفورال شوشتر و تخلیه آن در محل مورد نظر کارفرما در شعاع حدود ۱۰ کیلومتری به همراه راننده را به صورت قرارداد یکساله از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار با تجربه و دارای صلاحیت ایمنی واگذار نماید. از متقاضیان محترم دعوت می گردد از تاریخ درج آگهی به مدت ده روز کاری برای دریافت اسناد شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد مالی، به نشانی: تهران، خیابان دکتر شریعتی، خیابان شهید وحید دستگردی (ظفر)، نبش کوچه شریفی، پلاک۲، طبقه پنجم، واحد پشتیبانی و یا به نشانی تارنمای: http://www.behranoil.co/fa/tender.html مراجعه نمایند.
شرکت نفت بهران

بهران
www.behranoil.co
آگهی مناقصه ۱۹-۱۴۰۲
شرکت نفت بهران (سهامی عام) در نظر دارد، تامین دو دستگاه بلدوزر D8 (کاترپیلار یا معادل آن) و یک دستگاه بلدوزر D7 (کاترپیلار یا معادل آن) به همراه راننده به منظور فشرده سازی باگاس فله دپو شده تا ارتفاع ۱۵ متر در محل انبار رو باز باگاس واقع در کارخانه تولید حلال فورفورال شوشتر را به صورت قرارداد یکساله از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار با تجربه و دارای صلاحیت ایمنی واگذار نماید. از متقاضیان محترم دعوت می گردد از تاریخ درج آگهی به مدت ده روز کاری برای دریافت اسناد شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد مالی، به نشانی: تهران، خیابان دکتر شریعتی، خیابان شهید وحید دستگردی (ظفر)، نبش کوچه شریفی، پلاک۲، طبقه پنجم، واحد پشتیبانی و یا به نشانی تارنمای: http://www.behranoil.co/fa/tender.html مراجعه نمایند.
شرکت نفت بهران

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای — نوبت دوم
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد اجرای عملیات توسعه و احداث و اصلاح و بهینه‌سازی شهری شبکه‌های توزیع نیروی برق در محدوده منطقه برق خیام خود را به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی واگذار نماید.
● شرح مختصری از کار:

نام منطقه برق	خیام
شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۲۰۹۵۰۶۶۰۰۰۰۰۷
شماره مرجع مناقصه	۰۳۰۷۱۰۲۳۲
موضوع مناقصه	اجرای عملیات توسعه و احداث و اصلاح و بهینه‌سازی شهری شبکه‌های توزیع نیروی برق
مبلغ برآورد انجام کار (ریال)	۴۵,۸۳۹,۸۹۷,۶۰۱
مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه (ریال)	۲,۸۳۶,۰۰۰,۰۰۰
مهلت فروش اسناد	از روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۸ لغایت روز دوشنبه ۱۴۰۲/۵/۲۳
تاریخ دریافت اسناد مناقصه از مناقصه‌گران	تا ساعت ۹ صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۶/۴
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۱۱ صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۶/۴
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران - خیابان امام خمینی - جنب ترمینال قیاض بخش - منطقه برق خیام اداره دبیر خانه و محل گشایش سالن جلسات منطقه برق خیام می‌باشد.

● نوع سپرده شرکت در مناقصه: به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۸۰۱۱۷۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا مطالبات ثبت و تأیید شده نزد امور مالی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند. به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
● مبلغ فروش اسناد: جهت شرکت در مناقصه، مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir - اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۲/۵/۱۸ می‌باشد.
به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
● شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:
- داشتن گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو ازمعاونت برنامه‌ریزی نظارت راهبردی ریاست جمهوری (سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی) الزامی می‌باشد.
- داشتن گواهی‌نامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد.
- هزینه درج دو نوبت آگهی در روزنامه بعهده برنده مناقصه می‌باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
● نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر:
- سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
- سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
- سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir
روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
خرید حسگرها و آنالیزرها
شماره مناقصه: PGSOC-LEC- SENSORS -TE-02204
PGSOC
Persian Gulf Star Oil Company
شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام)
شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس (سهامی عام) در نظر دارد خرید آنالایزر H_2S , SO_2 و سنسورهای آنالایزرهای رطوبت، Conductivity، PH، اکسیژن و آشکارساز گازی را از طریق مناقصه عمومی به تأمین‌کننده واجد شرایط واگذار کند، بنابراین از همه شرکت‌های معتبر دعوت می‌شود برای تهیه اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۴ الی ۱۴۰۲/۰۵/۳۱ با ارسال نامه، اعلام آمادگی خود را (مطابق دستورالعمل مکاتبات مندرج در وبگاه شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس سربرگ مناقصات به آدرس WWW.PGSOC.IR) به‌همراه فیش خرید اسناد را از طریق پست الکترونیکی ارسال کنند.
● هزینه خرید اسناد: ۲،۰۰۰،۰۰۰ (دو میلیون) ریال واریزی به‌حساب شماره ۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴ بانک تجارت با شماره شبا IR۵۱۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴ به‌نام شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس (متقاضیان به‌منظور دریافت شناسه اختصاصی پرداخت می‌بایست با بخش خزانه امور مالی به‌شماره ۳۱۳۱۲۶۷۷-۰۷۶ و ۳۱۳۱۳۳۵۷-۰۷۶ تماس حاصل فرمایند.)
● میزان ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه: مبلغ ۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (هشت میلیارد) ریال. (در این مرحله دریافت نمی‌شود)
● مهلت تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه (پیشنهاد فنی و ارزیابی کیفی): تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۲
● محل تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار صنعت نفت، میدان نفت، بلوار خود کفایی، شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس، امور حقوقی و قراردادها
تلفن: ۳۱۳۱۰۰۰۰-۰۷۶ داخلی ۳۷۰۶، دورنگار: ۳۱۳۱۳۱۳۱-۰۷۶، کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۱۱۸۳، ایمیل: Legal@pgsoc.ir
روابط عمومی و بین‌الملل شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس

IRAN DAILY 1877
www.newspaper.iran-daily.com