



لزوم ارتقای آموزش شهروندی برای کاهش حوادث در شهر

خطر در انتظار شهروندان بی تفاوت

گزارش خبری

حمیده امینی فرد

خبرنگار

ریزش چند ساختمان در حال تخریب غیرمجاز در محله خلانزیر و شهرک احمدیه که با مرگ و مفقود شدن چند نفر همراه شد، در کنار حادثه گیر کردن دو انگشت دختر و پسر نوجوان در پله برقی های جنوب تهران در چند روز اخیر، بار دیگر پرورده پیچیده «ایمنی در شهر» را پیش روی مدیران شهری کشود. خیلی ها پیش از این دو حادثه، نسبت به تردد در شهر چندان سختگیر نبودند، اما حالا اتفاقاتی که پشت سر هم در تیر صفحات حوادث رسانه‌ها جا خوش کرده، نشان می دهد که ما حتی برای عبور و ورود در شهرها هم نباید از تابلوهای هشداردهنده، نکات ایمنی و توصیه‌های ساده غفلت کنیم. مسئولان در حال حاضر علت این دو حادثه را به بررسی ابعاد مختلف پرورده موقوف کرده و فعلاً عذر تقصیر را کردن «مسئولیت شهروندی» انداخته‌اند که نسبت به هشدارها بی توجه بوده‌اند. اما اتفاقاتی که در این مدت پشت سرهم رخ داده، نشان می دهد که نمی‌توان از کنار «ایمنی در شهرها» به‌راحتی گذشت.
صورت اعلامیه و ابلاغیه و پای کار بودن مدیران شهری البته خوب است، اما زمانی که حادثه‌ای رخ می‌دهد، مقصر باید مشخص شود.

به گزارش «ایران»، اگرچه همچنان واکنش‌ها به این دو حادثه ادامه دارد و اعضای شورای شهر تهران هم طی جلسات و نشست‌هایی پیکر مجاری این دو پرورده هستند، اما پندی که باید از این دو اتفاق گرفت، در نهایت به این سؤال ختم می‌شود که «آیا ایمنی در کالنتشرهای ما در حد بالایی است؟» پاسخ به این سؤال چندان ساده نیست، چرا که رفتارهای شهروندی ما هم نشان می دهد که ما نیز نسبت به رعایت برخی مقررات و توصیه‌های ایمنی در شهرها چندان حساس نیستیم. انداختن توپ نا ایمنی به حیاط مدیران شهری زمانی می‌تواند گره‌گشا باشد که ما هم به عنوان یک شهروند، مسئولیت رفتارهای پرخطر خود را بپذیریم، به‌ویژه وقتی که زنگ خطر هشدارها به صدا در آمده و مسئولان با بخشنامه‌هایی از ما می‌خواهند که نسبت به تردد در شهر هوشیار باشیم، طوفان چند ماه اخیر تهران را که به یاد آورید، به خوبی می‌توانید رد پای خطای رفتاری شهروندان را ببینید؛ شهروندان سهل‌انگاری که با وجود اختراهای هوشناسی باز هم در کنار رودخانه‌ها بساط پهن کردند و یا وقتی طوفان شدت می‌گرفت، بی‌معا یا زیر داربست‌های سنگین ساختمان‌های نیمه‌کاره پناه گرفتند. این تنها یک نوع رفتار شهروندی است که در زمان حادثه خطرناست. یا می‌توانید شهروندانی را به خاطر آورید که در زمان تصادف خودروها و یا تخریب ساخت‌های بی توجه به حادثه، به‌راحتی در تردد هستند! مرور این رفتارها البته قرار نیست

یعنی باید جای دیگری دنبال رفع نواقص گشت و آموزش شهروندی را ارتقا داد، وگرنه ممکن است تیم اجرایی از پیمانکار گرفته تا مدیر و کارکنان مربوطه هم در بروز یک حادثه بی‌تقصیر باشند و شهروند ناآگاهانه دچار حادثه شود.»

با این توصیف باید دید که شهروندان ما تا چه اندازه نسبت به ایمنی در شهر آگاهند و می‌دانند که مثلاً وقتی قرار است با فرزندانشان از روی پله برقی عبور کنند، نباید اجازه دهند فرزندشان روی پله‌های برقی بدود. اما در این حادثه می‌بینیم که به علت کمبود تجهیزات، تخریب به پیمانکار سپرده می‌شود. یا آنطور که رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران اشاره کرده، روند برخورد با ساخت‌وسازهای غیرمجاز مناسب نیست و اساساً این سؤال مطرح است که چرا شهرداری‌ها باید ملک غیرقانونی را تخریب کنند، چرا قوه قضائیه به طور جدی وارد نمی‌شود؟ آقامیری می‌گوید: «باید روند قانونی به‌گونه‌ای باشد که شهرداری‌ها



تهران شهر

نسبتاً ایمنی

است، اما

رفتارهای ما

ناپایم است؛

این هم ما

شهروندان و

هم مدیران را

شامل می‌شود

ساخت ۱۰۰ هزار کلاس درس تا پایان سال

گزارش خبری

گروه اجتماعی

@iran_ejtemaei

دسته از مدرسی که نیازمند تخریب هستند به شیفت دوم مدارس دیگر منتقل شده‌اند.

وی افزود: باید ۳۰ هزار مدرسه تخریب و بازسازی شوند. در تهران ۸۸۰۰ کلاس درس نیاز به مقاوم‌سازی دارند اما تعداد دقیق مدرسی که تخلیه شدند را نداریم. علاوه بر اینکه غیر از این مسائل ما در برخی از شهرها و روستاها شاهد فرونشست زمین هستیم گرچه این موضوع در حیطه مسئولیت‌های ما نیست اما باید مورد توجه باشد.

خان محمدی گفت: مدارس داخل تهران پرتراکم هستند و تخریب و بازسازی هر مدرسه با اعتبارات موجود دو سال زمان نیاز دارد و اگر پیشنهادات ما در برنامه هفتم توسعه تصویب شد، سرعت کار بسیار بالا می‌رود. اگر در برنامه توسعه هفتم به موضوع مدارس تخریبی و نیازمند بازسازی توجه شود می‌توان بخش عمده این مدارس را بازسازی کرد. در شش ماهه اول سال ۱۴ هزار کلاس

درس تحویل شد اما حجم کاری که باید انجام دهیم بیش از اینهاست.

معاون وزیر آموزش و پرورش گفت: مرمت و شاداب سازی یکی از چالش‌های ما بود. مدارس به دلیل سرانه دایر مشکل شدند و به همین خاطر نمی‌توانند به مرمت مدارس بپردازند. بنابراین ما برای حل این مشکل از ظرفیت قرارگاه جهادی استفاده کردیم چون می‌توانند جمعیت بسیاری را برای حل مسأله بسیج کنند. برای مدرسی که نیاز تعمیرات جزئی هستند مثلاً تعمیر آبخوری یا ایروگام و... گروه‌های جهادی دانش‌آموزی را تشکیل دادیم و مدیر و دانش‌آموزان مسائل را شناسایی و حل می‌کنند.

خان محمدی بیان کرد: برخی هنرستان‌ها را تجهیز کردیم تا میزو نیمکت سایر مدارس را تعمیر کنند، در طرح شهید عجمیان خانواده‌ها، معلمان، دانش‌آموزان، بسیج، خیران، مساجد و هر فردی که خود



علی محمدی / ایران

که چنین نبوده است. چهار طبقه ساخته شده مشخص است اما چهار طبقه دیگر نیز اسکلت فلزی زده‌اند و منتظرند در شرایط بحرانی شروع به ساخت کنند و در همین فضا که تخریب شده مردم در شبیه چنین خانه‌های زندگی می‌کنند.»

قصه تخریب هم البته مفصل است. کارشناسان تأکید می‌کنند که برای تخریب ساختمان هم باید به اندازه ساخت، تجهیزات و امکانات داشت و اینطور نیست که چون قصه تخریب است، ماجرا به‌هم دوخته شود. اما در این حادثه می‌بینیم که به علت کمبود تجهیزات، تخریب به پیمانکار سپرده می‌شود. یا آنطور که رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران اشاره کرده، روند برخورد با ساخت‌وسازهای غیرمجاز مناسب نیست و اساساً این سؤال مطرح است که چرا شهرداری‌ها باید ملک غیرقانونی را تخریب کنند، چرا قوه قضائیه به طور جدی وارد نمی‌شود؟ آقامیری می‌گوید: «باید روند قانونی به‌گونه‌ای باشد که شهرداری‌ها



ایران

نیز به این آمار اضافه شود، گفت: هدف گذاری برای ۱۰۰ هزار کلاس درس است که باقی‌مانده تا پایان سال سازمان را به آن اختصاص دهیم و این رو قرارگاه جهادی عدالت تربیتی متولی آن است تا از ظرفیت جهادی استفاده شود. خان محمدی با اشاره به اینکه اکنون بهسازی ۲۴ هزار کلاس درس انجام شده و امیدواریم تا پایان تابستان ۴۵ هزار کلاس درس

در سال اخیر ساخته شود، اما اگر قرار باشد که این کار با اعتبار دولتی تابستان تلاش می‌کنند و ۱۰۰ هزار کلاس درس در طول یک سال در این برنامه قرار گرفت. ما این طرح را در همه استان‌های کشور با کمک دانش‌آموزان و معلمان اکنون آغاز کرده‌ایم. رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور گفت: تا پایان تابستان ۴۵ هزار کلاس درس

اجتماعی

اخبار

مترو و اتوبوس برای دانش آموزان

و دانشجویان در همراه رایگان است

مدیرکل حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران از رایگان شدن وسایل حمل و نقل برای دانش آموزان و دانشجویان خبر داد.

مهدی گلشنی در این باره گفت: ستاد استقبال از مهر تشکیل شده تا در حوزه‌های مختلف شهری آمادگی برای بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها داشته باشیم. کمیته حمل و نقل و ترافیک ستاد استقبال از مهر فعال است و پیشنهاد شناور سازی ساعت کاری ادارات و مدارس را برای کاهش بار ترافیکی داده‌ایم. مدیرکل حمل و نقل عمومی شهرداری تهران گفت: شناورسازی ساعت کاری بر کاهش فشار بر حمل و نقل عمومی هم تأثیرگذار بوده است و شاهد ۱۰ درصد حجم مسافر در ساعات پیک مصرف بودیم. وی ادامه داد: دغدغه آموزش و پرورش مادران شاغلی هستند که باید فرزندان خود را به مدرسه ببرند؛ اما این شناور سازی به مادران این امکان را می‌دهد تا هم فرزندان را سر وقت برسانند و هم خودشان بموقع به سر کار بروند.

گلشنی افزود: چون برخی از دستگاه‌ها ممکن است شناورسازی را اعمال نکنند، جای نگرانی برای بروز برخی مشکلات برای والدین دارای فرزند مدرسه‌ای وجود دارد.

وی افزود: بازارهای میوه و تره‌بار همیشه ساعت ۸ شروع به کار می‌کنند که در حال ریزنی هستیم که به هشت‌ونیم شروع شود. در مراکز دانشگاهی درصدد هستیم ۱۰ روز تدریس اولیه مجازی شود و به طور کلی بعد تازش هستیم که ساعت شروع آنها هم از ۸ به ۸ و نیم تغییر پیدا کند البته این موضوع با موافقت وزارت علوم انجام خواهد شد.

گلشنی در ادامه بیان کرد: در بحث ناوگان اتوبوسرانی ۴۳۰ دستگاه در حال اورهال است که تا پایان شهریور به مدار اضافه می‌شود و در حال جذب ۱۰۰ نفر راننده هم هستیم. قرارداد خرید ۲ هزار دستگاه اتوبوس‌های جدید را داریم که از شهریور و مهر کم‌کم به سیستم اضافه می‌شود و تا یک و نیم سال بعد تمام می‌شود. ناوگان اتوبوس‌ها به چرخه اضافه می‌شوند. به گفته وی، تا پایان شهریور ۱۲ رام قطار اورهال می‌شوند تا به سیستم اضافه می‌کنیم که کار ۶ دستگاه انجام شده است. ۱۵۰ دستگاه ون هم به ناوگان تاکسیرانی تا پایان شهریور اضافه می‌کنیم. گلشنی در پایان گفت: دانش‌آموزان و دانشجویان در مهر ماه از مترو و اتوبوس می‌توانند رایگان استفاده کنند. شناورسازی ساعت کاری ادارات سال گذشته باعث کاهش ۱۵ درصد ترافیک شد.

۳۰ هزار میلیارد تومان، ارزش پروژه‌های قابل افتتاح شبکه متروی تهران

روند افتتاحیه‌های شبکه متروی تهران، ماه آینده از سرگرفته خواهد شد و تا پایان سال ادامه دارد. روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت راه‌آهن شهری تهران وحومه(مترو) اعلام کرد: طبق برنامه قرار است اسفال ۱۲ ایستگاه، ۲۲ ورودی، فاز نخست پایانه جدید شرق (که عملیات تکمیلی آن برعهده شرکت متروی تهران گذاشته شده است) و حداقل یک بست برق در شبکه متروی پایتخت طی ماه‌های پیش‌رو به بهره‌برداری رسیده و برخی نواقص خطوط ۳ و ۴ نیز رفع شود. در این میان، افتتاح خط متروی شهر جدید پردک که ۱۹ کیلومترمسیررلی را شامل می‌شود و ۴ پل در طول مسیر آن ساخته شده است، خود یکی ابر پروژه شهری به حساب می‌آید.

ارزش ریالی پروژه‌های قابل افتتاح فوق‌الذکر، به قیمت امروز کالا و خدمات، مبلغی بالغ بر ۳۰ هزار میلیارد تومان خواهد بود که بهره‌برداری از ۵.۵ کیلومترمسیر تونلی در خط ۶ مترو و یک کیلومتر و نیم مسیر تونلی در خط ۷ مترو را نیز در بر دارد.

برگزاری جلسه مشترک ستادهای مرکزی اربعیان ایران و عراق

جلسه مشترک رئیس ستاد اربعیین ایران و وزیر امور داخله عراق با محوریت مسائل پیاده‌روی زائرین اربعین حسینی تشکیل شد.

جلسه مشترک فی‌مابین ستادهای مرکزی اربعین ایران و عراق با حضور عبدالامیرالشمیری، وزیر امور داخله عراق و سیدمجید میراحمدی، معاون امنیتی و انتظامی وزیر کشور و رئیس ستاد اربعیین ایران، محمد کاظم آل صادق سفیر ایران در عراق، کولیوند رئیس جمعیت هلال احمر ایران، مرتضی شامنی رئیس قرارگاه حمل و نقل مرزی اربعین، سردار محمد شرفی جانشین معاون هماهنگ کننده فرجا، نظری رئیس قرارگاه زیرساخت اربعین و تنی چند از مقامات ایرانی عراقی جهت بررسی مسائل و رفع مشکلات احتمالی این جهانی پیاده‌روی زائران اربعین حسینی تشکیل شد. با موافقت طرفین مقرر شد جهت شناسایی و رفع مشکلات این روییاد بزرگ و ارائه خدمات مطلوب و بهتر به زائرین اباعبدالحسین(ع) در ایام اربعین، قرارگاه‌های تخصصی در هر حوزه به‌صورت مشترک تشکیل و موضوعات به‌صورت تخصصی‌تر مورد ارزیابی، بررسی و برنامه‌ریزی دقیق قرار گیرد. همچنین مرتضی شامنی رئیس قرارگاه مرکزی حمل و نقل مرزی اربعین به همراه مسئول ستاد اربعین سفارت ایران در عراق در محور استان واسط و نمایندگان شهرداری تهران جلسه‌ای مشترک با محمد جمیل المباحی استاندار واسط عراق، فرماندار بدره و شهرداران بدره و زرباطیه و مه‌ران وجود دارد که حمل و نقل اربعین در استان واسط باشند.

در این جلسه عنوان شد که یک‌سری مسائل و مشکلات در مرز زرباطیه و مه‌ران وجود دارد که نیاز است با هماهنگی مسئولان ایران و عراق این مشکلات رفع شود. در این نشست همچنین تعیین محل اسکان و محل پشتیبانی ناوگان در شهر کوت عراق مورد بررسی و سپس از آن گذرگاه مرزی مه‌ران به خاک عراق بازید به عمل آمد.



ایران

بدون اطلاع ستاد مبارزه با موادمخدر برگزار می‌کنند، مسئولیت آن با خودشان است. »

دکتر علی غلامی، رئیس کانون کشوری درمانگران سوء مصرف، ضمن بیان دستاوردهای درمانگران اعتیاد در دو دهه اخیر با اشاره به تأثیرات مثبت مراکز در جامعه از نظر کنترل بیماری‌های مقاربتی، اچ‌آی‌وی و بهبود وضعیت بیماران مبتلا به اعتیاد و خانواده‌های آنها در سال‌های اخیر گفت: «این نامه‌های اخیر و عدم حمایت وزارت بهداشت منجر به کاهش کیفیت خدمات درمانی گردیده است. از سوی دیگر،



در حال حاضر

هیچ‌گونه

تصمیم

جدیدی در

حوزه درمان

اعتیاد نداریم

و کماکان بر

طبق مصوبات

قبلی عمل

می‌کنیم