

خبر



اقدام قاطع ستاد نوسازی ناوگان فرسوده

بر اساس ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو و اصلاحیه آن، یکی از ارکان شماره گذاری وسایط نقلیه تولیدی یا وارداتی نوشماره، دریافت مجوز از ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده است.

مهران سالاریه رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: با وجود اعلام قبلی، هنوز تعدادی از تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت حتی نسبت به ایجاد صفحه خود در سامانه ستاد و ارائه عوارض اسقاط برابر قانون اقدام نکرده اند.

بر این اساس، برابر هماهنگی انجام شده با پلیس راهور فرجا شماره گذاری محصولات این دسته از تولیدکنندگان متوقف شده است. سالاریه با بیان اینکه هیچ خود رویی نباید خارج از فرایند ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده شماره گذاری شود، خاطرنشان کرد: تولیدکنندگان یا واردکنندگان انواع خودرو باید نسبت به ثبت نام و ایجاد حساب کاربری در سامانه نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده به نشانی NNHK.ir اقدام و فرایند مشخص شده را مطابق قانون برای دریافت مجوز شماره گذاری محصولاتشان طی کنند.

گزارش «ایران» از پافشاری مونتاژکاران خودرو برای گرانفروشی

بی توجهی شورای رقابت به دستور رئیس جمهور



عکس: ایرنا

بازار خودرو

روند کرد. طی این مدت شورای رقابت (۲۷ تیرماه) در توضیحات ۵ بندی درباره گرانی دوباره خودروهای مونتاژی در سال جاری توضیحاتی ارائه کرد. در یکی از بندهای شورای رقابت آمده بود که حفظ، تداوم و تحقق تولید یکی از ارکان اصلی شعار سال توسط مقام معظم رهبری است، مستلزم ایجاد انگیزه برای استمرار تولید بر اساس برنامه های ارائه شده و رفع مشکلات بر مبنای هدف مذکور بوده و عدم سودآوری یا تحمیل زیان، قطعاً این بخش از تولید را که عمدتاً توسط بخش خصوصی انجام می شود، دچار مخاطره و توقف خواهد کرد. این توجه شورای رقابت در شرایطی است که ما در سال «رشد تولید و مهار تورم» هستیم و همچنین یک ماه قبل از آنکه شورای رقابت به خواسته بخش خصوصی برای افزایش دوباره قیمت ها ن دهد، قیمت خودروهای مونتاژی کاهش یافته بود.

خودداری از عرضه در اولین مرحله های که شورای رقابت، قیمت خودروهای مونتاژی را افزایش داد، نظر خودروسازان خصوصی این بود که قیمت ها بسیار پایین است و فروش با قیمت های مصوب شورای رقابت، باعث زیان آنها خواهد شد. بدین جهت از ۱۶ اردیبهشت ماه تا ۱۷ تیرماه خودروسازان خصوصی هیچ خودرویی را به مردم عرضه نکردند و حتی در برابر تقاضاهایی که موعده تحویل آنها سررسیده بود، مقاومت کردند و حاضر نشدند با قیمت های جدید خودرو، تحویل متقاضیان دهند. بدین جهت خودروسازان خصوصی تحویل خودرو را منوط به واریز اعدادی کردند که مورد قبول خودشان بود. اما به یکباره و با افزایش فشارهای بخش خصوصی، شورای رقابت در فرمول قیمت گذاری بازنگری و قیمت خودروها را تا ۲۶۰ میلیون تومان گران تر کرد. افزایش دو مرتبه قیمت ها، شکایت خیلی از خریداران خودروهای مونتاژی را در پی داشت.

اظهارنظر قابل تأمل

خودروسازان خصوصی مونتاژی را در پی داشت. اظهارنظر قابل تأمل خودروسازان خصوصی مونتاژی را در پی داشت. اظهارنظر قابل تأمل خودروسازان خصوصی مونتاژی را در پی داشت.

جلوی گرانفروشی بخش خصوصی را بگیرد یا خیر.

زمینه سازی برای گرانفروشی

زمانی که دومین مرحله از فروش خودرو در سامانه یکپارچه آغاز شد، برخی از شرکت های خودروساز بخش خصوصی از عرضه خودرو امتناع کردند و دلیل عدم مشارکت خود در طرح فروش ملی خودرو را ناتوانی در تحویل خودروها اعلام کردند. اما دقیقاً در همان روزهای ثبت نام مردم برای خرید خودرو، شرکت بهمن موتور (غایب طرح سامانه یکپارچه خودرو) از عرضه ۶۰۰ دستگاه دیگنیتی پرستیز در ۲۹ خردادماه در بورس کالا خبر داد و مهم تر آنکه قرار بود این خودروها را ۱۲ شهریورماه ۱۴۰۲ تحویل دهد. در نهایت با ورود شورای رقابت و معاون وزیر صمت، گروه بهمن نتوانست عرضه غیرقانونی خودرو را داشته باشد، البته در همین دوران و خبرسازی منفی که گروه بهمن انجام داد، قیمت خودروهای مونتاژی و بخصوص محصولات این مجموعه در بازار افزایشی شد.

جداً از آنکه برخی از مونتاژکاران از عرضه خودرو در سامانه یکپارچه حذر کردند چرا که نگران بودند شورای رقابت با افزایش دوباره قیمت ها مخالفت کند، برخی از شرکت ها محصولات خود را به صورت محدود عرضه کردند. شنیده ها حکایت از آن دارد که تعداد زیادی نتوانستند به خودروهای مونتاژی دسترسی پیدا کنند و هر فردی هم که خوش اقبال بوده، تاریخ تحویل خودرواش طولانی بوده است.

اصرار بر ضرر و زیان

شهریورماه، سومین مرحله از فروش خودرو در سامانه یکپارچه آغاز می شود و هنوز معلوم نیست کدام خودروسازها و مونتاژکاران در این طرح مشارکت خواهند داشت. اگر شورای رقابت به دستور رئیس جمهور توجه و قیمت قبول خودشان بود، اما به یکباره و با افزایش فشارهای بخش خصوصی، شورای رقابت در فرمول قیمت گذاری بازنگری و قیمت خودروها را تا ۲۶۰ میلیون تومان گران تر کرد. افزایش دو مرتبه قیمت ها، شکایت خیلی از خریداران خودروهای مونتاژی را در پی داشت.

اجازه فروش خودرو را بدهد، قطعاً فروش خودروهای مونتاژی افزایش خواهد یافت.

خودروسازان بخش خصوصی هر گونه اصلاح و تعدیل قیمت ها را ضرر و زیان می دانند.

تفاوت قیمت با کشورهای همسایه

وقتی یک فرد از کشور عمان و امارات می تواند تریو تیگو ۸ پرومکس را ۷۹۶ میلیون و ۷۲۰ هزار تومان خریداری کند چرا شورای رقابت این محصول را ۲ میلیارد و ۱۱۷ میلیون قیمت گذاری کرده است تا این خودرو به قیمت کارخانه ای ۲ میلیارد و ۴۲۵ میلیون به دست مردم برسد. مقرر فاصله قیمت یک میلیارد و ۳۲۰ میلیون این خودرو با کشورهای همسایه چیست؟ در نمونه های دیگر باید عنوان کرد که خودرو چری تیگو ۷ پرو در کشورهای همسایه با بهترین شرایط با قیمت ۷۹۶ میلیون و ۷۲۰ هزار تومان فروخته می شود، اما شورای رقابت، قیمت این خودرو را یک میلیارد و ۲۶۶ میلیون تومان تعیین کرده است که با محاسبه سایر هزینه ها، قیمت کارخانه ای این خودرو یک میلیارد و ۵۲۶ میلیون تومان می شود و این یعنی سود ۴۶۹ میلیون تومان برای بخش خصوصی. شاید باور کردنی نباشد خودروی دیگنیتی در بازار کشورهای عمان و امارات نهایتاً ۵۲۴ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان است، اما شورای رقابت برای خودروسازان بخش خصوصی این رقم را یک میلیارد و ۲۹۱ میلیون تومان در نظر گرفته که به مصرف کننده با قیمت یک میلیارد و ۴۸۵ میلیون تومان عرضه می شود. بر این اساس به ازای فروش هر یک دستگاه خودرو دیگنیتی شرکت بهمن ۶۶۷ میلیون تومان سود می کند. خودروسازان بخش خصوصی در این طرح مشارکت خواهند داشت. اگر شورای رقابت به دستور رئیس جمهور توجه و قیمت قبول خودشان بود، اما به یکباره و با افزایش فشارهای بخش خصوصی، شورای رقابت در فرمول قیمت گذاری بازنگری و قیمت خودروها را تا ۲۶۰ میلیون تومان گران تر کرد. افزایش دو مرتبه قیمت ها، شکایت خیلی از خریداران خودروهای مونتاژی را در پی داشت.



۲۲ روز از دستور رئیس جمهور برای لغو افزایش قیمت خودروهای مونتاژی می گذرد اما شورای رقابت و خودروسازان بخش خصوصی با بی توجهی و کارشکنی در حال گرانفروشی هستند

فراخوان مشارکت در ساخت
سازمان اموال و املاک کوثر
فریدونکنار، خیابان امام رضاع، جنب ساختمان جام جم را به صورت مشارکت در ساخت به سرمایه گذار توانمند و ذیصلاح واگذار نماید

آگهی مزایده عمومی یک مرحله ای
فروش ملک پلاک ثبتی ۸۳/۲۱۵ بخش سه دز فول
شركت خدمات حمایتی کشاورزی استان خوزستان وابسته به وزارت جهاد کشاورزی در نظر دارد نسبت به فروش یک قطعه ملک مازاد خود

آگهی مناقصه انتخاب پیمانکار
سازمان اموال و املاک کوثر
در نظر دارد، جهت تهیه، حمل و نصب پار تیشن (پار تیشن دوجداره پریوال با پوشش سکوریت ۶ میلیمتر مات و پرده کرکره ای و شیشه مخصوص و درب ورودی ۱۰ میلیمتر سکوریت مات جهت ساختمان جدید ستاد مرکزی بنیاد) به نشانی تهران، خیابان طالقانی - مابین حافظ و ولیعصر - جنب کوچه غفارزاده - ساختمان بنیاد شهید و امور ایثارگران را به پیمانکاران ذیصلاح واگذار نماید.

آگهی تجدید مزایده شماره ۱/۱۴۰۲/م.ز
شرکت پاریز پشرو صنعت توسعه در نظر دارد «سیم های لاکی الکترو موتورهای تعمیر شده» متعلق به خود را از طریق برگزاری مزایده در سطح کشور به فروش رساند.