



## اخبار



## کاهش زمان اعزام کشتی‌ها به ونزوتلا

نماینده گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در ونزوتلا از آمادگی برای کاهش فواصل زمانی اعزام کشتی‌ها به ونزوتلا خبر داد و گفت: کشتی‌ها به ونزوتلا خبر داد و بدهند، در کوتاه‌ترین زمان بارگیری و کشتی را روانه این کشور خواهیم کرد.

این مقام مسئول گفت: در حال حاضر گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، هر سه ماه یک‌بار یک کشتی را به مقصد ونزوتلا اعزام می‌کند و البته این کارخانجات و فعالان اقتصادی است و کشتیرانی آمادگی دارد مدت زمان فاصله میان اعزام کشتی‌ها را کوتاه‌تر کرده و به فواصل نزدیک‌تری صورت دهد.

وی افزود: در حال حاضر یک شناور دیگر پس از تخلیه بار، در یکی از بنادر ونزوتلا پهلوپیاده شده و درصدد بارگیری محموله ۸ هزار تنی پت کک (کک نفتی) به مقصد ایران است.

وی همچنین تأکید کرد: گروه کشتیرانی به هیچ وجه حمل محموله از ایران، از مبادی مختلف به مقصد ونزوتلا را رد نمی‌کند و این آمادگی را دارد که در صورت وجود حجم بیشتری از محصولات صادراتی، کشتی‌های بیشتری در فاصله زمانی کوتاه‌تری به مقصد ونزوتلا تخصیص دهد.

نماینده گروه کشتیرانی در ونزوتلا تصریح کرد: براساس یادداشت تفاهم‌های بین دو کشور، گروه کشتیرانی درصدد تشکیل شرکت مشترک در حوزه حمل‌ونقل دریایی کشتیرانی فی‌مابین ایران و ونزوتلا است؛ همچنین تقویت خطوط کشتیرانی و کاهش فاصله‌های زمانی را در دستور کار دارد.

## افتتاح ۲۸۰۰

## واحد مسکونی شهر پرنده

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پرنده از راه‌اندازی مرکز تماس در آن شرکت خبر داد و گفت: ۲ هزار و ۸۰۰ واحد مسکونی و مترو شهر جدید پرنده بزودی افتتاح می‌شود.

آرش صیادی گفت: از مهم‌ترین اقداماتی که شرکت عمران شهر جدید پرنده در برنامه قرار داده است، افتتاح متروپرنده در ماه‌های آتی و همچنین بهره‌برداری از ۲ هزار و ۸۰۰ واحد تکمیل شده مسکن مهر است که بزودی تحویل متقاضیان خواهد شد.

## واردات ۴.۷ میلیارد دلار کالای اساسی

میزان واردات ۱۴ قلم کالای اساسی در ۴ ماهه امسال به ۷ میلیارد و ۳۵۲ هزار تن و به ارزش ۴ میلیارد و ۷۶۳ میلیون دلار رسید. براساس اعلام گمرک ایران، میزان واردات ۱۴ قلم کالای اساسی در ۴ ماهه سال جاری به ۷ میلیون و ۳۵۲ هزار تن و به ارزش ۴ میلیارد و ۷۶۳ میلیون دلار رسید. این میزان کالاهای اساسی وارداتی در این مدت که طی ۴ هزار و ۳۶۹ فقره اظهارنامه انجام گرفت به لحاظ وزن ۱.۵۷ درصد و از حیث ارزش ۶.۲۱ درصد کاهش داشته است. این گزارش در خصوص بیشترین میزان کالاهای اساسی وارداتی به کشور در ۴ ماهه سال جاری به لحاظ ارزش نیز می‌افزاید: در این مدت ذرت با یک میلیارد و ۲۹۷ میلیون دلار، روغن‌های خوراکی نیمه‌جامد، مایع و خام با یک میلیارد و ۲۲ میلیون دلار، انواع کلاه‌های روغنی با ۷۰۷ میلیون دلار، برنج ۶۱۰ میلیون دلار و گندم با ۵۲۵ میلیون دلار، ۵ قلم اول واردات را بین ۱۴ قلم کالاهای اساسی وارداتی به خود اختصاص دادند.

۱۴ سند همکاری بین دو کشور در حوزه‌های همکاری‌های تجاری، نفت و انرژی، فنی-مهندسی، مسکن، حمل‌ونقل ریلی و هوایی، مناطق آزاد و بخش خصوصی، ارتباطات و فناوری، رزله و امداد رسانی و تسهیل امور زیارتی به امضا رساندند.

## مصمم به توسعه همکاری‌های اقتصادی با ایران هستیم

محمد سامر الخلیل، وزیر اقتصادی و تجارت خارجی سوریه نیز در این نشست ضمن تشکر از دعوت وزیر راه و شهرسازی و میزبانی شایسته وی، بر تکلیف نهاده شده از سوی رئیس جمهور سوریه برای اجرایی شدن تفاهات انجام شده در سفر تاریخی رئیس جمهور ایران تأکید کرد.

وی افزود: در این سفر و ملاقات تاریخی میان رؤسای جمهور ایران و سوریه نقطه تحول جدیدی در روابط اقتصادی و تجاری ایجاد شده است. وزیر اقتصادی و تجارت خارجی سوریه گفت: شاهد تحولات جدیدی در منطقه هستیم و امیدواریم این تلاش‌ها به نتیجه ملموس برسد.

سامر الخلیل اظهار کرد: تشکیل جلسه پیگیری بعد از تنها دو ماه از سفر رئیس جمهور ایران به سوریه نشان‌دهنده جدیت ایران در اجرای توافقات مهم میان دو کشور است. گام‌های بسیار زیادی طی دو ماه اخیر در حوزه‌های بانکی، تأسیس شرکت بیمه، گردشگری، حمل‌ونقل و تجارت آزاد برداشته شده که تعدادی از آنها به نتیجه رسیده است.

وزیر اقتصادی و تجارت خارجی سوریه با اشاره به اینکه در حمل‌ونقل بین دو کشور مشکلاتی وجود دارد، گفت: در حمل‌ونقل دریایی ۱۵ روز زمان لازم است تا کشتی‌های ایرانی به سوریه برسند، اما خط ترانزیتی دریایی و زمینی بین دو کشور راه‌اندازی شده و مهم این است که مشکلات و موانع را در این حوزه‌ها برطرف کنیم.

وی افزود: شب گذشته جلسه مهمی با وزیر راه و شهرسازی ایران داشتیم و موضوعات مهمی در بسیاری از حوزه‌ها مطرح شد که در حاشیه این جلسات برخی از جزئیات این توافقات اعلام خواهد شد.

## جلسه افتتاحیه کمیته پیگیری اسناد و تفاهات سفر رئیس جمهور کشورمان

به دمشق در اردیبهشت ۱۴۰۲ به ریاست مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی کشورمان و محمد سامر الخلیل، وزیر اقتصادی و تجارت خارجی سوریه به عنوان رؤسای کمیسیون‌های مشترک اقتصادی دو کشور صبح روز دوشنبه نهم مردادماه در ساختمان دادمان وزارت راه و شهرسازی برگزار شد.

خصوص ادامه دارد که وزیر نفت کشورمان جزئیات آن را به اطلاع خواهد رساند. بذریاش در ادامه در خصوص همکاری‌های دو کشور در حوزه گردشگری توضیح داد: از زیرساخت‌های اصلی توسعه گردشگری؛ حمل‌ونقل و اقامت در هتل‌های مناسب گردشگران است که در فاز اول، پروازها میان دو کشور آغاز شده است. برای ارزان‌تر شدن سفرها نیز مقرر شد هزینه خدمات فرودگاهی دو کشور حذف شود و به صفر برسد که در کاهش هزینه تمام شده گردشگران تأثیرگذار است.

وی ادامه داد: مقرر شد مسیر ترانزیتی ایران-عراق-سوریه به سرعت تقویت شده و در اختیار ترانزیت کالا قرار گیرد و انضباطی در این حوزه برقرار شده است، البته برقراری مسیر دریایی با کشتی در ابعاد بزرگ‌تر نیازمند توسعه زیرساخت طرف سوری است.

وی ادامه داد: در ادامه جلسات، توسعه میدادن نفتی سوریه توسط متخصصان ایرانی با حضور وزیر نفت پیگیری خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ارز مرجع برای تبادل دو کشور بیان کرد: براساس توافقات در کالاها و خدمات که امکان استفاده از ارز دو کشور وجود دارد، ارز ملی دو کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد و رویکرد در این بخش استفاده حداکثری از ارز ملی است اما در برخی کالاها نیز ارز ریچ بین‌المللی استفاده می‌شود.

۱۱ اردیبهشت سال جاری، آیت‌الله ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور ایران در رأس هیاتی متشکل از وزرای راه و شهرسازی، امور خارجه، نفت، ارتباطات و فناوری اطلاعات و جمعی از تجار و بازرگانان راهی سوریه شده بود. این سفر پس از حدود ۱۳ سال اولین سفر رئیس جمهور کشورمان به سوریه بود که در راستای توسعه روابط دوجانبه انجام گرفت.

آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی و پشار اسد، رئیس جمهور سوریه در این سفر برنامه جامع همکاری‌های راهبردی و بلندمدت ایران و سوریه در حوزه‌های مختلف را امضا کردند، همچنین مقامات ارشد ایران و سوریه در حضور رؤسای جمهور دو کشور



عکس: اکوایران

**فعالیت بانک ایرانی در سوریه در کمتر از ۳ ماه**

بانک ایرانی هفته‌های آتی فعالیت خود را در سوریه آغاز خواهد کرد. این کار در حالت عادی حداقل یک سال طول می‌کشد اما در مدت کمتر از ۳ ماه بانک ایرانی در سوریه برای تسهیل فعالیت تجار، اعزام به کار می‌کند.

## بانکداری ایرانی در سوریه

وزیر راه و شهرسازی از توافق با سوریه در خصوص آغاز فعالیت بانک ایرانی در این کشور خبر داد و گفت: تعرفه مبادله کالا بین ایران و سوریه صفر شد

## تجارت

تفاهات بین ایران و سوریه به نتیجه رسیده است. وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: طبق تأکیدات رؤسای جمهور دو کشور باید هر چه سریع‌تر این تفاهات را به مرحله اجرا برسانیم. پیگیری توافقات دو کشور مورد تأکید رؤسای جمهوری کشورهاست.

در حوزه بیمه پیشرفت خوبی حاصل و شرکت مشترک تأسیس شد و می‌تواند به شرکت‌های ایرانی، مسافران و گردشگران خدمات ارائه دهد. رئیس کمیسیون اقتصادی مشترک ایران و سوریه ادامه داد: دیدارهای متعدد و مؤثری برای هیأت سوری با مقامات و مسئولان ایرانی تدارک دیده شده است تا مذاکرات درباره تفاهات انجام شده ادامه یابد. وی با بیان اینکه بانک ایرانی طی هفته‌های آتی فعالیت خود را آغاز می‌کند، افزود: به طور معمول این کار چند سال زمان می‌برد اما اینکه طی سه ماه بانک ایرانی برای فعالیت در سوریه مجوز گرفته است جای قدردانی دارد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به حذف تعرفه

تجاری بین دو کشور ایران و سوریه تصریح کرد: تعرفه کالایی دو کشور از امروز به صفر رسیده است و تجار دو کشور می‌توانند کالا را با تعرفه صفر درصدی صادر و وارد کنند.

بذریاش با بیان اینکه اعزام سالانه ۵۰ هزار زائر به سوریه در حال انجام است اما می‌توانیم به اعداد بالای سال‌های قبل برسیم، گفت: فعال‌سازی اپراتورهای تلفن همراه ایرانی در سوریه نیز به سرانجام رسیده است و در این زمینه با وزیر ارتباطات جلسه‌ای داشته‌ایم. این توافق در آستانه اجرایی شدن است وسیم‌کارت‌های اپراتور سوم در کشور سوریه توزیع خواهد شد. وی با اشاره به توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی سوریه و ایران اضافه کرد: قرار است اسکله و پست‌خانه‌های مناسب با ظرفیت بالا در اختیار ایران قرار گیرد. از مسیر ایران، عراق و سوریه دسترسی به بازارهای اروپایی آسان‌تر می‌شود. زیرساخت‌ها در این مسیر موجود است اما باید تکمیل شود تا کامیون‌ها و قطارهای دو کشور ایران و سوریه

در این مسیر تردد داشته باشند. **تولید دو خودرو ساز ایرانی در سوریه** وزیر راه و شهرسازی گفت: سرمایه‌گذاری خودرو سازهای ایران در سوریه با وقفه مواجه شده بود که تسهیلات خوبی از سوی سوریه برای این دو شرکت خودرو ساز در نظر گرفته شد تا بتوانند با رعایت استانداردها و مقررات سوریه تولید خود را از سر بگیرند. در گذشته دو خودرو ساز ایرانی در سوریه سرمایه‌گذاری کرده و مدتی دچار توقف شده بودند که با مساعدت طرف سوری فعالیت این شرکت‌ها مجدداً آغاز می‌شود. کشور سوریه استانداردها و مقرراتی در تولید خودرو دارد که قرار شده است خودرو سازان ایرانی آنها را رعایت کنند.

بذریاش گفت: همچنین مذاکرات برای تولید تراکتور و فعالیت کارخانه تولید لاستیک در سوریه انجام شد و به نتیجه رسید. وی افزود: توافقات نفتی خوبی هم میان دو کشور انجام شده است و مذاکرات در این



## شبکه توزیع؛ عامل عدم کاهش قیمت گوشت قرمز

دولت به منظور متعادل شدن بازار گوشت و جلوگیری از افزایش فزاینده قیمت گوشت، برای ایام تاسوعا و عاشورای حسینی اقدام به تزریق گوشت قرمز گرم و منجمد با قیمت‌های مناسب کرد که تاکنون نیز مؤثر واقع شده است

پوریان علت گرانی گوشت قرمز در بازار را شبکه توزیع این محصول دانست و اضافه کرد: آنچه در بازار دیده می‌شود دلالت بازی چوب‌دارها و میدان‌داران است که قیمت‌ها را بالاتر از آنچه است که قیمت‌ها را بالاتر از آنچه که باید عرضه می‌کنند و در حال حاضر با توجه به رکود بازار دام، خرید و فروش به‌صورت توافقی انجام می‌شود. وی ادامه داد: تومان است بنابراین نرخ هر کیلوگرم گوشت قرمز در بازار باید بین ۳۰۰ تا ۳۵۰ هزار تومانی باشد. این درحالی است که در برخی از مناطق این محصول همچنان با قیمت‌هایی بالای ۴۵۰ هزار تومانی به فروش می‌رسد.

فعلی گوشت قرمز در بازار واقعی نیست و به نظر می‌رسد با تداوم تزریق گوشت از سوی دولت به بازار، قیمت این محصول کاهش می‌یابد. منصور پوریان با بیان اینکه جمعیت دامی کشور تأمین است و کمبودی در این زمینه نداریم، اظهار داشت: دولت به منظور متعادل شدن بازار گوشت و جلوگیری از افزایش فزاینده قیمت گوشت، برای ایام تاسوعا و عاشورای حسینی اقدام به تزریق گوشت قرمز گرم و منجمد با قیمت‌های مناسب کرد که تاکنون نیز مؤثر واقع شده است.

این محصول در کشور هستیم. طبق بررسی داده‌های سال ۲۰۲۲ فائو نیز میزان مصرف گوشت قرمز ایران ۶ کیلوگرم است که ۱۷ درصد کمتر از متوسط جهانی را نشان می‌دهد البته با وجود اینکه سرانه مصرف گوشت قرمز به سمت گوشت مرغ سوق داده شده اما مصرف این محصول در سبد خانوار کاهش یافته است.

**قیمت گوشت کاهش می‌یابد** رئیس شورای تأمین دام کشور در گفت‌وگو با خبرنگار «ایران اقتصادی» درباره وضعیت بازار دام زنده و گوشت قرمز گفت: با توجه به نرخ دام زنده، قیمت

## بازار

## هماهنگی خواهد

روزنامه نگار

گوشت قرمز یکی از محصولات پروتئینی در سبد خانوار ایرانی است که طبق آمارها نیاز سالانه کشور به این کالا حدود ۹۵۰ هزار تن است که ۸۵۰ هزار تن آن از محل تولید داخلی و ۱۰۰ هزار تن آن از محل واردات تأمین می‌شود. با وجود تلاش‌های دولت برای تأمین این محصول در سبد مصرفی خانوار ایرانی اما هرزگامی شاهد بهم ریختگی بازار



## قیمت گوشت کاهش خواهد یافت

با توجه به نرخ دام زنده، قیمت فعلی گوشت قرمز در بازار واقعی نیست و به نظر می‌رسد با تداوم تزریق گوشت از سوی دولت به بازار، قیمت این محصول کاهش می‌یابد.

عکس: تسنیم



## آنچه در بازار دیده می‌شود دلالت بازی چوب‌دارها و میدان‌داران است

آنچه در بازار دیده می‌شود دلالت بازی چوب‌دارها و میدان‌داران است که قیمت‌ها را بالاتر از آنچه که باید عرضه می‌کنند و در حال حاضر با توجه به رکود بازار دام، خرید و فروش به‌صورت توافقی انجام می‌شود. وی ادامه داد: تومان است بنابراین نرخ هر کیلوگرم گوشت قرمز در بازار باید بین ۳۰۰ تا ۳۵۰ هزار تومانی باشد. این درحالی است که در برخی از مناطق این محصول همچنان با قیمت‌هایی بالای ۴۵۰ هزار تومانی به فروش می‌رسد.

پوریان علت گرانی گوشت قرمز در بازار را شبکه توزیع این محصول دانست و اضافه کرد: آنچه در بازار دیده می‌شود دلالت بازی چوب‌دارها و میدان‌داران است که قیمت‌ها را بالاتر از آنچه است که قیمت‌ها را بالاتر از آنچه که باید عرضه می‌کنند و در حال حاضر با توجه به رکود بازار دام، خرید و فروش به‌صورت توافقی انجام می‌شود. وی ادامه داد: تومان است بنابراین نرخ هر کیلوگرم گوشت قرمز در بازار باید بین ۳۰۰ تا ۳۵۰ هزار تومانی باشد. این درحالی است که در برخی از مناطق این محصول همچنان با قیمت‌هایی بالای ۴۵۰ هزار تومانی به فروش می‌رسد.