خبر

درمان رایگان بیماری برای ۵ گروه خاص

رئیس اداره کنترل و مبارزه با هپاتیت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با اشاره به ادغام بیماریابی هپاتیت در نظام شبکه بهداشتی کشور از سال گذشته، گفت: «تشخیص» بیماری ذیل شبکه بهداشتی برای همه افراد جامعه رایگان است و «درمان» نیز برای پنج گروه خاص به شکل رایگان انجام می‌شود.

دکتر رشید رمضانی با اشاره به شعار روز جهانی هپاتیت سال جاری مبنی بر «تنها یک کبد برای زندگی انسان است» به ایسنا گفت: مناطق جهان به چند دسته منطقه با شیوع بالا، متوسط و پایین هپاتیت تقسیم می‌شوند و ایران در منطقه شیوع پایین بیماری قرار دارد. این در حالی است که در کشورهای منطقه امرو میزان شیوع هپاتیت بالا است اما ما در شرایط شیوع پایین هپاتیت B و C قرار داریم. شیوع هپاتیت B در جمعیت عامه کشور تقریباً یک درصد و شیوع هپاتیت C حدود نیم درصد در جمعیت عامه است؛ بنابراین شیوع هپاتیت در جمعیت عامه بسیار پایین است.

رمضانی افزود: بروز هپاتیت B و C در ایران در جمعیت خاصی مانند معتادان تزریقی رواج دارد که در این جمعیت، ۳۰ تا ۳۵ درصد آلوده به هپاتیت C هستند. از طرفی پس از ۳ دوره بررسی هپاتیت B و C در زندان‌های کشور متوجه شدیم میزان شیوع هپاتیت C به میزان ۵.۹ درصد و هپاتیت B حدوداً ۲ درصد است. گروه دیگری که دارای رفتارهای پرخطر جنسی هستند نیز در معرض ابتلا به هپاتیت B و C هستند، به طوری که هفت درصد این افراد مبتلا به هپاتیت C هستند. در واقع بالغ بر ۱۸۵ هزار مبتلا به هپاتیت C در کشور داریم. او با اشاره به اینکه ایران متعهد به حذف هپاتیت تا سال ۲۰۳۰ شده است، اظهار کرد: در این زمینه حتی برنامه کشوری نوشته شده است و توانستیم از دی‌ماه سال قبل غربالگری و شناسایی بیماری هپاتیت را در نظام شبکه بهداشتی کشور ادغام کنیم. رمضانی تأکید کرد: در بعد درمانی نیز اکنون برای بالغ بر ۱۰ هزار بیمار مبتلا به هپاتیت C که در ۵ گروه آسیب‌پذیر و کمتر برخوردار (زندانی، معتاد، فاقد بضاعت مالی مناسب، افراد تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی(ره) و سازمان بهزیستی) باشند، مقرر شده است درمان رایگان باشد. در این زمینه تا شهریور ۱۴۰۳ دارو در اختیار دانشگاه‌های علوم پزشکی گذاشته‌ایم بنابراین مشکلی برای درمان رایگان بیماران نداریم. او ادامه داد: سال ۱۴۰۰ تعداد ۱۴ هزار و ۵۰۰ بیمار و سال قبل ۱۶ هزار و ۵۰۰ بیمار در کشور درمان شدند که اعداد خوبی است اما کافی نیست چراکه برای رسیدن به هدف حذف هپاتیت تا سال ۲۰۳۰ باید سالانه بالغ بر ۲۰ هزار بیمار را در کشور درمان کنیم.

ابوالفضل نسایی/ ایران

«ایران» از پیشنهاد طرحی برای هدایت تراکم‌های تشویقی به سمت افراد فاقد مسکن گزارش می‌دهد

تراکم‌فروشی به نفع بی‌مسکن‌ها

گزارش خبری

حمیده امینی‌فرد
خبرنگار

بر مبنای طرحی که اخیراً در کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران به صورت غیررسمی مطرح شده و در حال پیگیری است، قرار است تراکم‌های مازاد تشویقی به سمت مسکن‌دار شدن افراد فاقد مسکن در تهران هدایت شود. براساس این پیشنهاد، ابتدا از طریق مکانیزم‌ها و یا ابزارهای موجود با اعمال کد شناسایی و هویتی افراد، سابقه و مدت زمان حضور آنها در پایتخت به عنوان شهروند تهرانی مشخص و افراد فاقد مسکن و اولویت‌دار شناسایی شده و در نتیجه، تراکم مازادی که باید در هر نقطه‌ای از شهر اختصاص پیدا کند، به سمت این افراد سوق پیدا می‌کند. در این صورت می‌توان امیدوار بود که تعداد قابل توجهی از اهالی فاقد مسکن در تهران طی دوره‌های چندساله از امتیاز مسکن برخوردار شوند. این بحث البته کمی پیچیده و دارای ابعاد اجتماعی و آماری است و به همین علت فعلاً در دست بررسی و پیگیری کارشناسان کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران است. شورای شهری‌ها اظهار امیدواری کرده‌اند، در مراحل بررسی این طرح، نخبگان، افراد صاحب دانش و ایده هم در این زمینه اعلام نظر کنند. در تهران البته با توجه به وضعیت آماری ساکنان و افراد دارای مسکن، احتمال کمی خطا در اجرای چنین طرحی خواهد رفت، اما یکی از ملزومات اجرای این طرح، سابقه حضور در تهران است تا مشخص شود چه کسانی شهروند تهرانی محسوب می‌شوند.

بنابراین، آن‌طور که مهدی عباسی، عضو کمیسیون شهرسازی شورای شهر تهران به «ایران» می‌گوید، «ابتدا باید شاخصه‌های تعریف مشخص شود تا چه کسانی و با چه ویژگی‌هایی مشمول این قانون می‌شوند.»

شهروند تهرانی کیست؟

به عبارتی باید پرسید شهروند تهرانی کیست؟ آیا کسی که به واسطه شغلش در تهران در رفت و آمد است و اجاره‌نامه به نام اوست و احیاناً در شهرستان هم صاحب خانه است، مشمول این طرح می‌شود؟ یا افرادی که سال‌هاست در تهران زندگی کرده و دارای شغل ثابت و با بیمه نیستند، اما فاقد خانه هستند هم در این طرح، امتیازی خواهند داشت؟ و البته باید پرسید، فردی را که ده‌ها ملک به نام اطرافیانش کرده و خودش مثلاً مستأجر است، قرار است با چه فیلترهایی شناسایی کنند؟ یا فردی که به علت عدم توانایی مالی، سرپناهی مثل پشت‌بام خوابی یا زندگی در گاراژ را به عنوان محل زندگی انتخاب کرده و البته شهروند تهرانی محسوب نمی‌شود، چگونه باید از این امتیاز برخوردار شود؟ در حال حاضر آمارهای متناقضی از تعداد مستأجران تهرانی وجود دارد و معلوم نیست چه تعداد از آنها دارای ملک بوده و یا مشکل مالی پرداخت اجاره‌بها دارند؛ برخی آمارها از زندگی ۷۰ درصد مردم تهران در خانه‌های استیجاری طی سال ۱۴۰۰ حکایت دارد و بعضی آمارهای جدیدتر از زبان شهردار تهران از وجود ۵۱ درصد اجاره‌نشین در پایتخت خبر می‌دهد. شهرداری تهران البته بارها اعلام کرده است که می‌تواند مسئولیت اجاره‌نشین‌های تهران را برعهده گیرد و با تشکیل سازمانی به نام «اجاره‌داری»، برنامه‌ریزی‌هایی برای افراد فاقد مسکن ترتیب دهد، اما معلوم نیست که طرح‌های پرآوازه‌ای مثل «قرارگاه مسکن» و «فروش متری مسکن» تاکنون چه تعداد از شهروندان را صاحب مسکن کرده و یا قرار است در آینده صاحبخانه‌شان کند. آن‌طور که عباسی می‌گوید، اول باید تعریف کنیم چه کسی شهروند تهرانی است و بعد اصطلاح فاقد مسکن را تعریف و در نهایت اولویت‌بندی‌ها را مشخص کنیم. مثلاً اولویت با افرادی است که سنشان بالاست یا فرزندان بزرگ دارند، اما هنوز صاحب مسکن نیستند یا اقشاری که زوج جوان و یا مسکن اولی هستند، در اولویت قرار می‌گیرند؟ به هر حال تمام این شاخصه‌ها باید از ابتدا مشخص شود.

در این طرح که البته هنوز در حد یک ایده، اما قابل اعتناست، قرار است با شناسایی مناطقی که تراکم جمعیتی پایین دارند، برای زنده کردن محلاتی که اصطلاحاً مرده و خالی از جریان زندگی محلی هستند، سیاست‌های تشویقی واگذاری عادلانه تراکم اعمال شود. به گفته عباسی، در این صورت تراکم تحت شرایطی واگذار می‌شود و مثلاً باید لیست افراد در اولویت مشخص شود. البته لازمه این کار، ایجاد سامانه‌های قوی است. عباسی می‌گوید: «البته پیشنهادهایی نیز در این زمینه مطرح می‌شود. مثلاً به شرطی این تراکم واگذار می‌شود که فرد دریافت‌کننده، از سهمیه تراکم خود به نفع فردی که فاقد مسکن است، استفاده کند. در این صورت معامله برد-برد است. یعنی به جای اینکه ۵۰۰ میلیون سود به یک نفر تعلق بگیرد، صاحبخانه با دریافت تراکم، طبقه مازاد را به نرخ کمتری در اختیار خریداری که در اولویت گذاشته شده، قرار می‌دهد. برخی کارشناسان معتقدند که می‌توان با استفاده از هوش مصنوعی، اطلاعات پایه درباره وضعیت مسکن افراد را از طریق کانال‌های مختلف دریافت کرده و با یکدیگر انطباق داد، در این صورت ضریب خطا کاهش پیدا می‌کند.» عباسی تأکید می‌کند: «تراکم جزو حقوق عمومی است، بنابراین وقتی تراکم را واگذار می‌کنیم، یعنی از حقوق عمومی شهر، یک پلاک به دیگری اختصاص داده‌ایم. در نتیجه در این واگذاری‌ها باید به‌شدت دقت کرد. چرا که اگر قرار است بخشی از حقوق عمومی را واگذار کنیم، باید ببینیم این تصمیم بر چه کسانی اثر می‌گذارد. متأسفانه علت اشتیاقی که پرونده‌ها به کمیسیون ماده ۵ می‌رود، همین تراکم مازاد است. در تهران، بخشی از قیمت‌گذاری روی ملک بر پایه تراکم است. مثلاً اگر محله‌ای ۴ طبقه باید باشد، قیمت زمین و املاک مسکونی در آن محله براساس تعداد طبقات است، بنابراین وقتی قرار شد طبقه ۵ اختصاص یابد، ناخواسته به قیمت زمین‌های آن منطقه اضافه می‌شود. درواقع چون تراکم برای ملک ارزش‌آفرینی می‌کند، باعث گرانی ملک می‌شود.»

> قرار است با شناسایی مناطقی که تراکم جمعیتی پایین دارند، برای زنده کردن محلاتی که اصطلاحاً مرده و خالی از جریان زندگی محلی هستند، سیاست‌های تشویقی واگذاری عادلانه تراکم اعمال شود

تنوع مستأجر در تهران

در حال حاضر ما در تهران چند نوع مستأجر داریم؛ یک نمونه «مالک-مستاجر» است، اما هیچ آماری وجود ندارد که ثابت کند چه تعداد از صاحبخانه‌ها در تهران مستأجرند. در حالی‌که اسناد ثبتی و استانداردهایی وجود دارد که می‌توان با استفاده از هوش مصنوعی استخراج و برمبنای آن جامعه هدف را مشخص کرد تا با کمترین مداخله انسانی، افراد نیازمند و فاقد مسکن شناسایی شوند. براین اساس می‌توان از الگوی کشورهای توسعه‌یافته در مدیریت مسکن استفاده کرد. عباسی می‌گوید: «ما در تهران با سه مسأله اساسی مواجه‌ایم؛ نخست انفجار جمعیت، دوم سوداگری مسکن و سوم مهاجرت به شهرها. در مورد اول می‌بینیم که جمعیت ۳۰ میلیونی در ظرف ۳۰ سال به ۸۰ میلیون نفر رسیده و همین یعنی تقاضا برای مسکن! اگر بخواهیم با کشورهای توسعه‌یافته مقایسه کنیم، آنها دقیقاً این معضلات را مدیریت کرده‌اند. اما ما در تهران نگرانیم که نتوانیم آثار مسکن را کنترل کنیم. در حالی که آثار اقتصادی مسکن به درون خانواده‌ها ضربه می‌زند و این معضلی است که نمی‌توان به‌راحتی آن را جبران کرد.» اگرچه مدیران شهری در این دوره بارها به عدم تراکم‌فروشی در پایتخت اذعان کرده و گفته‌اند که به هیچ وجه تراکم فروشی حتی به میزان یک میلیمتر نکرده‌اند و از آن طرف هم بر ارزان‌سازی ساخت مسکن و نوسازی بافت مسکن تأکید می‌کنند، اما برایند روند قیمت اجاره‌خانه‌ها و ظهور پدیده‌های جدید مسکن‌خوابی در تهران نشان می‌دهد که فعلاً همه حرف‌ها در حد ایده است و شعارها با آنچه در زیر پوست شهر در جریان است، همخوانی ندارد. باید دید طرح‌های پیشنهادی شورایی‌ها می‌تواند با واقعیت این روزهای کابوس اجاره‌خانه‌ها در تهران مبارزه کند یا نه؟

ضرورت نظارت بر نرخ تاکسی‌های اینترنتی

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران از لجام‌گسیختگی و آشفتگی در نرخ تاکسی‌های اینترنتی در پایتخت انتقاد کرد و خواستار واگذاری قیمت‌گذاری این تاکسی‌ها به مدیریت شهری شد.

پرویز سروری در رابطه با وضعیت نرخ‌گذاری تاکسی‌های اینترنتی در تهران اظهار کرد: اینکه اجازه بدهیم این آشفتگی در شهر ایجاد شود و برخی با خارج کردن دیگران از صحنه، قیمت‌شکنی کرده و هر قیمتی که خواستند اعمال کنند، رقابت را از بین می‌برد. ما معتقدیم نوعی لجام‌گسیختگی در نرخ تاکسی‌های اینترنتی وجود دارد و شکایاتی نیز از سوی شهروندان به ما می‌رسد. به‌طوری که می‌بینیم برخلاف گذشته دائماً نرخ کرایه تاکسی‌های اینترنتی روند افزایشی دارد. رئیس شورای‌عالی استان‌ها با تأکید بر اینکه ما باید رقابت را حفظ کنیم و نرخ‌گذاری تاکسی‌های اینترنتی تحت کنترل مدیریت شهری قرار بگیرد، یادآور شد: همان‌طور که شهرداری با قیمت‌گذاری شورای شهر، خدماتی در حوزه حمل‌ونقل ریلی، اتوبوس و تاکسی با نرخی مشخص ارائه می‌دهد، تاکسی‌های اینترنتی نیز باید در پوشش تصمیمات قیمت‌گذاری شورا قرار بگیرند.

پیشنهاد شناورسازی ساعات کاری برای مهر

گروه اجتماعی/ ۲۶ بهمن‌ماه پارسال بود که شهردار تهران در حاشیه جلسه هیأت دولت با بیان اینکه سال آینده کمر ترافیک را می‌شکنیم، گفت: سال آینده موج بزرگی در حوزه حمل‌ونقل ترافیک اتفاق خواهد افتاد تا کمر ترافیک تهران بشکند.

پاییز و زمستان وضعیت ترافیک در تهران روزهای خوبی را پشت‌سر نمی‌گذارد. این معضل همیشگی پایتخت به پاییز و زمستان که می‌رسد با توجه به باز بودن مدارس وقتی با برف و باران ادغام شود، گاهی سخت‌ترهم می‌شود. نیمه دوم سال ترافیک به اضافه آلودگی هوا عمده مشکل پایتخت‌نشینان است برای همین شهردار تهران در مناسبت‌های مختلف صحبت از حل مشکل ترافیک تهران می‌کند و از همین روزها پیشنهادهای رنگارنگی برای حل مشکل ترافیک با آغاز مهرماه داده می‌شود که می‌توان از طرح شناورسازی ساعات کاری نام برد که حالا دیگر طرح «بسیار گفته شده‌ای» به نظر می‌رسد؛ طرحی که در عمل چندان موفقیت‌آمیز نبوده و با هزار و یک داستان از جمله عدم نسبت ساعت کاری والدین با بچه‌های مدرسه‌ای همراه بود. سال قبل نیز قرار شد دبستانی‌ها و دبیرستانی‌ها ساعات متفاوتی به مدرسه بروند که در عمل این اتفاق نیفتاد و نظارتی هم بر آن نبود. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ سال قبل در شهریورماه پیش‌بینی افزایش ۳۰ درصدی ترافیک در اول مهرماه را اعلام کرده بود که اتفاق افتاد و در خوشبینانه‌ترین حالت امسال هم با شروع مهرماه با پیش‌بینی افزایش ۴۰ درصدی ترافیک در سخن مسئولان مواجه هستیم. خلاصه آنکه بازگشایی مدارس، از طرح ترافیک تا «طرح‌های ترافیکی» را دستخوش تغییر می‌کند و از این روزها کارشناسان مشغول ارائه طرح هستند، هر چند هر سال بازهم ترافیک مهرماه و نیمه دوم سال و آلودگی هوا و... بر همان پاشنه همیشگی می‌چرخد؛ برای همین وقتی بازهم خیلی زودهنگام معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران بر لزوم شناورسازی ساعات آغاز به کار ادارات، مدارس و دانشگاه‌ها برای کنترل ترافیک اول مهرماه تأکید می‌کند و می‌گوید «پیشنهاداتی در این زمینه ارائه شده است»، فقط باید امیدوار بود تمام جوانب آن سنجیده شده باشد و خروجی مطلوبی به دست بدهد. جلال بهرامی روز گذشته در جدیدترین اظهارنظرش در این زمینه در جمع خبرنگاران در تشریح تشکیل ستاد استقبال از مهر گفت: ستاد استقبال از مهر دو موضوع را به صورت موازی دنبال می‌کند که یکی مدیریت واحد شهری و دیگری تأمین تجهیزات بخش حمل‌ونقل عمومی است. هماهنگی‌های تقاضای سفر در این جلسه مورد بحث و بررسی قرار گرفت و مصوبه‌ای در خصوص شناورسازی ساعات کاری داشتیم تا این موضوع مورد پیگیری قرار گیرد و از طریق فرمانداری و استانداری تهران به‌عنوان پیشنهاد در دولت مطرح شد تا نهایتاً مورد تصمیم‌گیری نهایی قرار گیرد. همان‌طور که در حال حاضر این شناورسازی انجام شده است قطعاً می‌تواند بر اساس پیش‌بینی‌های ما تا ۴۰ درصد ترافیک اول مهر را کاهش دهد. معاون شهردار تهران بیان کرد: این شناورسازی در حقیقت به این معناست که ساعات کار ادارات، دانشگاه‌ها و مدارس همه در یک زمان نباشد؛ لذا پیشنهاداتی از طرف مرکز کنترل ترافیک و اداراتی که در جلسات حضور دارند به فرمانداری پس از بررسی ابعاد مختلف موضوع ارائه خواهد شد. وی افزود: در حال حاضر ۶ رام قطار مترو بازسازی و به ناوگان اضافه شده است و ۶ رام قطار دیگر نیز تا مهرماه به خطوط اضافه خواهد شد. وی گفت: در بحث سرویس مدارس نیز طرحی توسط آموزش و پرورش و شرکت‌های اتوبوسرانی و تاکسیرانی ارائه شده که در دست بررسی است. در صورتی که آموزش و پرورش نسبت به شناورسازی ساعات آغاز مدارس ابتدایی، راهنمایی و دبیرستان اقدام کند، این امکان وجود دارد که بلیت مترو برای دانش‌آموزان به حداقل برسد یا به صورت رایگان باشد. امیدواریم این موضوع پس از بحث و بررسی از طریق فرمانداری تهران دنبال شود.

خبر

لغو ناگهانی آزمون آیلتس ۱۴۰۲

گروه اجتماعی/ آزمون آیلتس روز گذشته در حالی‌که داوطلبان سر جلسه بودند، از سوی سازمان سنجش لغو شد. طبق اطلاعیه سازمان سنجش آموزش کشور می‌بایست این آزمون صبح روز هفتم مرداد برگزار می‌شد اما در لحظه‌ای که مراقبان در حال کنترل کردن داوطلبان بودند سازمان سنجش اعلام کرد آزمون آیلتس امروز لغو شده است. گفته می‌شود هر داوطلب برای شرکت در آزمون آیلتس مبلغ ۹ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان پرداخت کرده است که البته این هزینه در کنار زحمات یک‌ساله‌ای است که داوطلبان متحمل شده‌اند. رئیس سازمان سنجش آموزش کشور پاسخ شفافی برای این اتفاق نداد و تنها اظهار نظری که از سوی سازمان اعلام کرده، نشر سؤالات آزمون آیلتس بوده است. در اطلاعیه سازمان سنجش آمده است: «به اطلاع داوطلبان عزیز می‌رساند آزمون آیلتس توسط سه سنتر اصلی به نمایندگی از مؤسسه IDP (به عنوان صاحب امتیاز آزمون) و با نظارت سازمان سنجش برگزار می‌شود. در ساعات منتهی به برگزاری آزمون مورخ ۷ مرداد ۱۴۰۲، براساس گزارش ناظرین این سازمان به دلیل افشای سؤالات و با هدف حفظ سلامت آزمون، پیشگیری از تقلب و تخلف و جلوگیری از تضییع حقوق داوطلبان با اطلاع مؤسسه IDP آزمون مذکور لغو گردید. داوطلبان می‌توانند با مراجعه به مراکز مجری برگزاری آزمون نسبت به دریافت هزینه آزمون یا انتخاب تاریخ جدید اقدام کنند. سال گذشته نیز آزمون آیلتس لغو شد تا سازکار آن اصلاح شود.

آگهی مناقصات عمومی دو مرحله‌ای

شرکت توزیع برق استان اصفهان

شرکت توزیع برق استان اصفهان در نظر دارد خدمت مورد نیاز خود به‌شرح ذیل را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	ساعت بازگشایی پاکات مناقصه	مبلغ ضمانت‌نامه(ریال)
۱	تجدید مناقصه خرید انواع پایه چدنی	۲۴۷۲/۱۴۰۲	۱۴۰۲/۰۵/۲۸	۰۸/۳۰ صبح	۱۴,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	مناقصه تبدیل سیم به کابل خودنگهدار شهرستان کاشان ۲۰۰ کیلومتر	۲۴۷۳/۱۴۰۲	۱۴۰۲/۰۵/۲۸	۰۸/۴۵ صبح	۷,۳۰۸,۴۵۰,۰۰۰
۳	مناقصه خرید سکسیونر قابل قطع زیر بار	۲۴۷۴/۱۴۰۲	۱۴۰۲/۰۵/۲۸	۰۹/۰۰ صبح	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰

● مدت دریافت اسناد مناقصه: از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۰ تا ساعت ۱۹:۰۰ یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۵ به‌صورت الکترونیکی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)

● مدت تحویل پیشنهادات: از روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۵ تا ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸ به‌صورت الکترونیکی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)

● محل تحویل پیشنهادات: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)

● تضامین مورد قبول: پیشنهاددهندگان مکلفند معادل مبلغ سپرده شرکت در مناقصه را به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا فیش واریزی به‌حساب جاری سپهر صادرات به‌شماره ۱۰۵۰۴۲۵۲۲۰۰۵ ویا اوراق مشارکت بی‌نام تضمین شده بانک‌ها و دولت با قابلیت بازخرید قبل از سررسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت) نام شرکت توزیع برق استان اصفهان ارائه دهند. به پیشنهادات فاقد سپرده، مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر و چک شخصی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

● سایر توضیحات:

۱ هزینه درج آگهی مناقصه در صفحات داخلی روزنامه‌های ایران - زاینده رود به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۲ داوطلبان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۱۳-۳۶۲۷۳۰۱۱ داخلی ۴۲۷۴ و ۴۲۷۵ واحد مناقصات تماس حاصل نمایند.

۳ اسناد و مدارک و اطلاعات این مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir قابل دسترسی می‌باشد وهمچنین آگهی این مناقصه در سایت پایگاه ملی مناقصات ایران به آدرس http://iets.mporg.ir و سایت شرکت توزیع برق استان اصفهان به آدرس WWW.epedc.ir قابل دسترسی می‌باشد.

۴ به پیشنهادات فاقد مهر و امضا و یا مبهم و مشروط و مخدوش و یا بدون سپرده معتبر و یا لاک گرفته شده با لاک غلطگیری و یا پیشنهاداتی که پس از تاریخ تعیین شده واصل گردد مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۵ کلیه فرآیند مناقصه به‌صورت الکترونیکی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد گرفت اما ارسال سپرده شرکت در مناقصه به‌صورت لاک و مهر شده قبل از برگزاری مناقصه الزامی است.

۶ آدرس: اصفهان- خیابان شریعتی - شرکت توزیع برق استان اصفهان - دبیرخانه

۷ لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

● اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۱۴۵۶

شرکت توزیع نیروی برق استان اصفهان
امور تدارکات و انبارها