آب و هوا

## ماندگاری هوای گرم در ۴ روز آینده

بر اساس اعلام اداره کل هواشناسی استان تهران طی ۴ روز آینده با توجه به تداوم استقرار توده هوای گرم، عدم تغییرات محسوس در دما و وزش باد در بعضی ساعات بویژه ساعات عصر و شب در بیشتر نواحی استان پیش‌بینی می‌شود.

وضعیت جوی استان تهران طی ۴ روز آینده آسمان صاف تا قسمتی ابری همراه با وزش باد در بعضی ساعات بویژه ساعات عصر و شب در بیشتر نواحی استان، وزش باد نسبتاً شدید در ارتفاعات و نیمه جنوبی، وزش باد شدید گاهی خیلی شدید و در نواحی مستعد گاهی خیزش گردوخاک با امکان انتقال گرد و غبار از استان‌های مجاور و کاهش موقت کیفیت هوا و کاهش دید پیش‌بینی می‌شود.

امروز در ساعت‌های بعد از ظهر تا شب در ارتفاعات بالادست استان بویژه شمال شرق گاهی بارش پراکنده دور از انتظار نیست. طی ۴ روز آینده با توجه به تداوم استقرار توده هوای گرم، عدم تغییرات محسوس در دمای استان پیش‌بینی می‌شود. آسمان تهران امروز قسمتی ابری، گاهی وزش باد و به‌تدریج افزایش باد با حداقل دمای ۲۸ و حداکثر دمای ۳۹ درجه سانتیگراد و طی پنجشنبه (۵ مردادماه) قسمتی ابری، گاهی وزش باد و از بعد از ظهر افزایش باد با حداقل دمای ۳۰ و حداکثر دمای ۳۹ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا نیز از وقوع رگبار پراکنده و وزش باد شدید در برخی استان‌ها خبر داد.

صادق ضیاییان درباره شرایط جوی کشور اظهار کرد: امروز در شمال آذربایجان غربی، شمال آذربایجان شرقی و ارتفاعات هرمزگان رگبار پراکنده و در نیمه‌جنوبی سیستان و بلوچستان رگبار و رعدوبرق همراه با وزش باد شدید رخ می‌دهد. به گفته رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا، رگبار و رعد و برق همراه با وزش باد شدید پنجشنبه در جنوب سیستان و بلوچستان ادامه می‌یابد و در ارتفاعات جنوب کرمان، جنوب شرق فارس و شمال خراسان شمالی نیز رگبار پراکنده رخ خواهد داد. وی افزود: جمعه در جنوب شرق فارس و ارتفاعات هرمزگان و شنبه در استان‌های ساحلی دریای خزر و اردبیل رگبار پراکنده رخ می‌دهد و در سایر مناطق کشور جوی پایدار حاکم است.

ضیاییان گفت: طی ۲ روز آینده در مناطقی از شمال شرق، شرق، مرکز و دامنه‌های جنوبی البرز سرعت وزش باد افزایش می‌یابد که در مناطق مستعد با خیزش گردوخاک نیز همراه خواهد بود. در همین مدت انتقال گردوخاک از سوی عراق به نوار مرزی استان‌های واقع در غرب و جنوب غرب دور از انتظار نیست.

وی افزود: پنجشنبه و جمعه دمای هوا در استان‌های ساحلی دریای خزر و مناطقی از شمال غرب به‌طور محسوسی افزایش می‌یابد، همچنین توده هوای گرم طی ۵ روز آینده همچنان در سایر مناطق کشور استقرار دارد و تغییرات قابل ملاحظه دمایی در آن پیش‌بینی نمی‌شود. ضیاییان ادامه داد: دریای خزر سه‌شنبه و چهارشنبه، تنگه هرمز از سه‌شنبه تا پنجشنبه و شرق دریای عمان نیز طی ۵ روز آینده مواج خواهد بود.

خبر

## پایان شرایط اضطراری کرونا و استفاده همگانی از ماسک در ایران

مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت در اطلاعیه‌ای مبنی بر نظر کمیته علمی کشوری کرونا از پایان شرایط اضطراری کرونا و استفاده همگانی از ماسک خبر داد.

با توجه به اعلام کمیته علمی کشوری کرونا لازم نیست همه افراد جامعه ماسک بزنند. براساس نظر این کمیته مبنی بر شرایط با ثبات کنونی و پایان وضعیت اضطراری کرونا، به جای توصیه عمومی به کل جامعه برای استفاده از ماسک، تأکید می‌شود صرفاً افرادی که دارای سن بالا، بیماری زمینه‌ای، نقص ایمنی، بیماری‌های کلیوی، قلبی، ریوی و کبدی هستند و نیز کسانی که در تماس مستقیم با فردی بوده‌اند که مشکوک یا قطعاً مبتلا به کرونا بوده است، باید از ماسک استفاده کنند.

همچنین در مورد مراکز بهداشتی و درمانی در مناطقی که انتقال عمومی یا خوشه‌ای کووید۱۹ گزارش شده باشد، استفاده از ماسک برای همه اعم از کارکنان و مراجعان این مراکز، توصیه می‌شود ولی در مناطقی که انتقال قطعی به صورت تک‌گیر وجود داشته باشد، استفاده از ماسک صرفاً برای کارکنان درگیر با بیماران توصیه می‌شود. در هفته‌ها و روزهای اخیر، روزهای بدون فوتی ناشی از کرونا در کشور ثبت شده است.

آگهی مناقصه عمومی ۱۴۰۲/۱۳
یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی
شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۹۳۵۴۳۰۰۰۰۳۰
نوبت دوم
شرکت آب و فاضلاب منطقه چهار شهر تهران (سهامی خاص)
شرکت آب و فاضلاب منطقه چهار شهر تهران در نظر دارد خرید و تحویل (شامل بارگیری و حمل) تعداد ۴۰۰۰ عدد کنتور پرتابی پیستونی خشک K160 در اقطار ۱/۲ اینچ تعداد ۲۶۵۰، اقطار ۳/۴ اینچ تعداد ۸۵۰ و اقطار ۱ اینچ تعداد ۵۰۰ فقره با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
۱- مدت و محل اجرا: ظرف مدت شش ماه از تاریخ ابلاغ قرارداد در محل انبار مرکزی شرکت آب و فاضلاب منطقه ۴ شهر تهران
۲- محل تأمین اعتبار: از محل اعتبارات جاری شرکت
۳- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: داوطلبان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۲ حداکثر تا ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۸ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.
۴- مهلت و محل تحویل اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه می‌بایست کلیه مدارک مربوط به پاکات (الف، ب، ج) و اسناد ارزیابی کیفی را حداکثر تا ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۲ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری و ثبت نمایند.
زمان اعتبار پیشنهاد قیمت متقاضیان تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۲ می‌باشد.
۵- تاریخ بازگشایی پاکات ارزیابی و امتیازدهی: بر اساس شاخص‌ها و معیارهای ارزیابی کیفی در ساعت ۸ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۳ و بازگشایی پاکات ج (پیشنهاد قیمت) در همان روز می‌باشد.
۶- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲،۴۷۴،۷۵۰،۰۰۰ (دو میلیارد و چهارصد و هفتاد و چهار میلیون و هفتصد و پنجاه هزار) ریال می‌باشد که شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌توانند به صورت فیش واریزی نقدی و یا ضمانت‌نامه بانکی به شماره حساب ۴-۳۹۵۶۱۶-۱۰ نزد بانک رسالت با شناسه شبای IR۱۰۰۰۷۰۰۰۱۰۰۰۲۳۹۵۶۱۶۰۰۰۴ در وجه شرکت آب و فاضلاب منطقه چهار شهر تهران و یا چک بانکی تضمینی در وجه شرکت آب و فاضلاب منطقه چهار شهر تهران دریافت و تصویر ضمانت‌نامه را در سامانه تدارکات الکترونیک دولت در پاکت (الف) بارگذاری و ثبت نمایند و اصل ضمانت‌نامه موصوف را تا ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۲ به دبیرخانه این شرکت تسلیم نمایند و به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۷- به پیشنهادات فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر این آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۸- زمان چاپ آگهی: نوبت اول ۱۴۰۲/۰۵/۰۲ و نوبت دوم ۱۴۰۲/۰۵/۰۴
■ برگزارکننده مناقصه در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
■ سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.
■ هزینه درج آگهی در روزنامه به عهده مناقصه‌گزار می‌باشد.
سایت شرکت آب و فاضلاب منطقه چهار شهر تهران: http://t4ww.tpww.ir
سایت ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
سایت شرکت مهندسی: http:tender.nww.co.ir
شرکت آب و فاضلاب منطقه چهار شهر تهران

### گزارش «ایران» از افزایش آمار تصادفات موتورسیکلت‌ها در تابستان

# ۶۳ درصد از موتورسواران در تصادفات جرحی مقصرند

ایرنا

گزارش خبری

مهسا قوی قلب
خبرنگار

بر اساس پژوهش‌هایی که چندی پیش توسط پلیس راهور پایتخت انجام شد، آمارهای جدید تکان‌دهنده‌ای به دست آمد که نشان می‌دهد، موتورسیکلت‌ها تا اندازه قابل توجهی در تصادفات منجر به فوت و جرح مقصر هستند. البته با گرم شدن هوا برخی از شهروندان تمایل بیشتری به استفاده از این وسیله نقلیه دارند، در عین حال هم افراد در ساعات شلوغ شبانه‌روز، ترافیک کمتری را تجربه می‌کنند. حالا با این اعداد و ارقام باید این سؤال را مطرح کنیم که واقعاً دور زدن ترافیک به بهای از دست رفتن شمار بالایی از جان‌ها و نقص عضو می‌ارزد؟ چه بسا از بین رفتن یک نفر یا حتی نقص عضو یک فرد می‌تواند تمامی اعضای خانواده‌ای را با مشکلات متعددی مواجه کند. در عین حال بسیاری از افرادی که از این وسیله نقلیه استفاده می‌کنند متخلف هستند، این نتیجه را می‌توان از صحبت‌های سرهنگ احسان مؤمنی، معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ گرفت: «در بررسی کروکی‌ها، بیش از نیمی از رانندگان متخلف فاقد گواهینامه هستند.»

از این رو می‌توانیم اذعان کنیم که رقمی در حدود ۵۰ درصد راکبان موتورسیکلت، مهارت و تخصص کافی در کنترل این وسیله نقلیه را ندارند چون اگر داشتند، حتماً با گواهینامه رانندگی می‌کردند. با یک برآورد ساده می‌توان دلیل بالا بودن نرخ تصادفات را پیدا کرد: نداشتن گواهینامه رانندگی با موتورسیکلت.

وسیله نقلیه ناایمن موتورسیکلت دغدغه همیشگی پلیس است و به جرأت می‌توان گفت موتورسواران هر روز در معرض خطر هستند اگر بدون کلاه ایمنی تردد کنند، چراغ قرمز را به رسمیت نشناسند، سرعت و سبقت را برای خودشان مجاز بدانند، حرکات مارپیچ و لایی‌کشی را بخشی از توانمندی خود قلمداد کنند و... سرهنگ احسان مؤمنی معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ در این خصوص به «ایران» توضیح می‌دهد: «موتورسواران همیشه عامل نگرانی و چالش پلیس بوده‌اند و در فصل تابستان این دغدغه دوچندان می‌شود، چرا که کلاه ایمنی از تجهیزات رانندگی برخی موتورسواران به دلیل گرمای هوا حذف می‌شود و چه ناگوار است که بگوییم بخش عمده‌ای از تصادفات فوتی راکبین موتور سیکلت به نداشتن کلاه ایمنی مرتبط می‌شود. کارشناسان پلیس بررسی کرده‌اند که در سنگین‌ترین تصادفات موتورسیکلت هم کلاه ایمنی می‌تواند راکب موتورسیکلت را از مرگ قطعی نجات دهد و تنها آسیب‌های فیزیکی او را تهدید می‌کند.»

> ۴۹ درصد از تصادفات فوتی و ۶۳ درصد از تصادفات جرحی در دستان موتورسواران است و کار از آنجا بغرنج می‌شود که آمار می‌گوید در ۶۵ درصد از تصادفات موتورسواران خودشان مقصر هستند که معمولاً هم فاقد گواهینامه هستند

### رکورد ویران‌کننده و البته نگران‌کننده تصادف با موتورسیکلت

۴۹ درصد از تصادفات فوتی و ۶۳ درصد از تصادفات جرحی در دستان موتورسواران است و کار از آنجا بغرنج می‌شود که آمار می‌گوید در ۶۵ درصد از تصادفات موتورسواران خودشان مقصر هستند که معمولاً هم فاقد گواهینامه هستند و ۹۵ درصد از تصادفات فوتی موتورسواران خبر از این می‌دهد که آنها بدون کلاه‌ایمنی پشت فرمان این سیستم نقلیه کم‌ایمن می نشینند .

به گفته معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ، اجرای طرح‌های ایجابی، تشویقی و فرهنگی مختلف در حوزه موتور روی آمار و ارقام تصادفات و رخدادها و در نتیجه تلفات مرتبط با موتورسواران بی‌تأثیر نبوده و آمارها نشان از این دارد که در سال گذشته با ۱۵ درصد کاهش تصادفات فوتی موتورسواران مواجه بودیم، اما این آمار برای پلیس کماکان راضی‌کننده نیست چرا که از دست دادن یک شهروند و هموطن ایرانی در هر حادثه‌ای دل همه مردم بخصوص پلیس را که با این ماجرا روزانه دست و پنجه نرم می‌کند به درد می‌آورد و تردید نکنید پلیس در این فقره خاص کوتاه نمی‌آید و با اعمال قانون برای مراقبت از جان موتورسواران اقدامات جدی‌تری را در برنامه دارد.

موتورسوار نماینده‌ای از یک خانواده و عضوی از خانواده بزرگ ایران است و پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ برای حفظ جان موتورسواری که خودش برای جان خودش نگران نیست هر اقدامی را که لازم باشد در برنامه خواهد داشت تا هر روز، هر ماه، هر فصل و هر سال، شاهد کاهش تخلفات و تلفات موتورسواران باشیم و موتورسواران قانونمند پایتخت بیش از همیشه در سطح شهر نمود پیدا کنند.

مؤمنی با بیان صحبت‌های فوق می‌افزاید: «از زمانی که طرح ترافیک و کنترل زوج و فرد وضع شد، بسیاری از مردم به موتورسیکلت روی آوردند. همچنین وضعیت اقتصادی و معیشتی بسیاری از افراد به گونه‌ای شد که با این وسیله امرار معاش می‌کنند. پس از کرونا نیز اقبال به استفاده از موتورسیکلت افزایش یافت، به طوری که تا چند سال پیش حدود ۵,۲ میلیون موتورسیکلت در تهران وجود داشت اما این رقم در حال حاضر به بالای ۵,۴ میلیون رسیده و بدین ترتیب با تعداد خودرو برابری می‌کند. لذا افزایش آمار تصادفات به دلیل نداشتن گواهینامه موتورسواران است. با توجه به استفاده دو برابری مردم از موتورسیکلت پس از قوانین زوج و فرد و همچنین کرونا و وضعیت اقتصادی، شرایط به نحوی شد که افراد دریافت گواهینامه را نیز دنبال نکنند. به هر ترتیب علاوه بر پیگیری این موضوع، تلاش می‌کنیم پس از بستن کمربند ایمنی، استفاده از کلاه ایمنی را نیز نهادینه کنیم چرا که بالای ۹۰ درصد تصادفات منجر به فوت به دلیل استفاده نکردن از کلاه ایمنی است.»

# پوشش بیمه‌ای زائران حسینی

خبر

رئیس مرکز پزشکی حج و زیارت جمعیت هلال احمر ضمن اعلام اعزام تیم پزشکی ایران به عراق جهت پوشش بهداشتی و درمانی تاسوعا و عاشورای حسینی، در عین حال از برنامه‌ریزی صورت گرفته برای حضور ۴هزار نیروی هلال احمر کشورمان در مراسم اربعین امسال و لحاظ کردن اقداماتی ویژه جهت ارائه خدمات مناسب به زائران خبر داد.

دکتر سیدعلی مرعشی در تشریح اقدامات انجام شده برای ارائه خدمات امدادی و بهداشتی و درمانی در مراسم اربعین امسال و در کشور عراق، به سه ملاقات دکتر پیرحسین کولیوند رئیس جمعیت هلال احمر کشورمان با وزیر بهداشت عراق اشاره کرد و به ایسنا گفت: یک ملاقات با وزیر کار عراق جهت تسهیل حضور کادر درمان‌مان در بیمارستان امام علی(ع) و اخذ مجوزهای لازم انجام شده است. همچنین ملاقاتی با وزیر ارتباطات عراق به جهت برقراری امکانات ارتباطات رادیویی و اختصاص فرکانسی ویژه برای تیم درمان و آمبولانس‌ها صورت گرفت تا مانند سازمان امداد و نجات و اورژانس خودمان که در کشور با یکدیگر در ارتباط هستند، به این ترتیب اگر بشود شماره‌ای سه یا چهار رقمی مانند شماره‌های امدادی کشور خودمان در دسترس زائران باشد و تیم درمان و آمبولانس‌ها از طریق اطلاعات مرکز کنترل بتوانند سریع‌تر خدمات مورد لزوم را به زائران ارائه دهند.

مرعشی افزود: در مجموع امسال ۸۰ دستگاه آمبولانس، هشت دستگاه اتوبوس آمبولانس و شش خودروی فرماندهی به کشور عراق منتقل می‌شود. البته قرار است مجدداً تعدادی ماشین‌های دیگر هم به این لیست اضافه شود.

رئیس مرکز پزشکی حج و زیارت جمعیت هلال احمر در ادامه صحبت‌هایش با اعلام اینکه داروهای اربعین در حجم زیاد خریداری شده و در حال بسته‌بندی است، درباره چگونگی فعالیت کادر درمان هلال احمر ایران در مراسم اربعین و در عراق گفت: امسال صدور مجوز برای موکب‌های درمانی مراسم اربعین نیز با هلال احمر است. این موضوع را نیز اعلام کردیم که متقاضیان ارائه خدمات درمانی در اربعین جهت ثبت نام مراجعه کنند. به این ترتیب برای این افراد مجوز مورد لزوم صادر و بر اساس مکان‌هایی که نیاز است خدمات داده شود، تیم‌هایشان مشخص می‌شود. پس از آن نیز پشتیبانی دارویی‌شان را هلال احمر انجام خواهد داد و امکاناتی را که داریم در اختیارشان می‌گذاریم تا آن عزیزان هم بتوانند خدمات مناسبی را به زائران ارائه دهند.

وی گفت: در حال حاضر و در ایام عادی سال در کربلا و نجف درمانگاه شبانه‌روزی داریم؛ اما در ایام اربعین این تعداد مراکز بسیار زیاد می‌شود و برای اربعین امسال قرار است خدمات از اول ماه صفر شروع شود و حداقل تا ۲۵ ماه صفر نیز ادامه داشته باشد. در نتیجه طول مدت زیارت اربعین امسال افزایش می‌یابد. برای تاسوعا و عاشورا نیز تیم ۳۰ نفره‌ای از پزشکان و گروه‌های مختلف تخصصی اعزام شده‌اند و تلاش می‌شود خدمت‌رسانی مطلوبی به زائران صورت گیرد.

وی همچنین به بیمه درمان زائران اربعین اشاره کرد و گفت: هر فردی باید برای مسافرت خارج از کشور بیمه باشد. سال گذشته و در موسم اربعین، وزیر بهداشت عراق برای بیمارستان‌ها دستورالعمل صادر کرد و اعمال جراحی و بستری‌ها به صورت رایگان صورت گرفت. این درحالیست که اگر آن روند درمانی ادامه داشته باشد و فرد بیمه نباشد، خارج از بیمارستان فرد باید هزینه‌ها را بپردازد. ما با آن بیمه زیاد کار خواهیم داشت؛ به طوری که بیمه و مراکز درمانی ما باید در مراسم اربعین همکاری نزدیکی را با یکدیگر داشته باشند تا بتوانیم زائران بیمار را به کشور انتقال داده و پیگیری‌های بعدی را نیز برایشان انجام دهیم. هماهنگی‌های مورد لزوم در مرز نیز با اورژانس به جهت انتقال بیمار به داخل کشور برقرار خواهد بود.

> سال گذشته و در موسم اربعین، وزیر بهداشت عراق برای بیمارستان‌ها دستورالعمل صادر کرد و اعمال جراحی و بستری‌ها به صورت رایگان صورت گرفت. این درحالیست که اگر آن روند درمانی ادامه داشته باشد و فرد بیمه نباشد، خارج از بیمارستان فرد باید هزینه‌ها را بپردازد

### امکان دریافت مجوز خروج از کشور زائران اربعین از طریق «سامانه سماح»

معاون فرهنگی اجتماعی پلیس فتا فراجا گفت: ثبت نام زائران برای شرکت در راهپیمایی اربعین حسینی و دریافت مجوز خروج از کشور صرفاً از طریق سامانه سماح مجاز است.

سرهنگ رامین پاشایی ضمن تشریح این خبر اظهار داشت: با توجه به نزدیک شدن به ایام اربعین حسینی و برای حضور و شرکت زائران در راهپیمایی اربعین، تنها سامانه رسمی و مورد اعتماد ثبت نام و دریافت مجوز خروج از کشور و انجام امور قانونی سامانه سماح به نشانی samah.haj.ir است.

این مقام مسئول ادامه داد: به تمام هموطنان توصیه می‌شود صرفاً به این سامانه جهت ثبت نام در راهپیمایی اربعین حسینی مراجعه کنند و از مراجعه به سایر سامانه‌های غیر رسمی اکیداً خودداری کنند.

برش

### اعلام محدودیت‌های ترافیکی در تاسوعا و عاشورای حسینی

پلیس راهور فراجا محدودیت‌های ترافیکی تعطیلی نخستین هفته مرداد همزمان با تاسوعا و عاشورای حسینی را اعلام کرد که بر اساس آن، محور کندوان یکطرفه خواهد شد.

تردد موتور سیکلت از ساعت ۱۲ ظهر روز چهارشنبه چهارم مرداد تا ساعت ۶ صبح روز شنبه هفتم از محورهای کرج - چالوس، هراز، فیروزکوه و محور تهران - سمنان - مشهد و بالعکس ممنوع است؛ با این حال تردد موتورسیکلت‌های انتظامی و امدادی برای انجام مأموریت‌های ضروری در مسیر مجاز جریان ترافیک بلامانع خواهد بود.

براساس جدول محدودیت پلیس راهور، تردد انواع وسایل نقلیه در صورت پرحجم بودن ترافیک در محور یادشده از ساعت ۱۲ تا ۲۴ روز چهارشنبه چهارم مرداد از مرزن آباد به سمت کرج و تهران ممنوع است و در صورت اعلام مأموران پلیس راه درمحل، تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۵ تا ۲۴ همان روز از ابتدای تونل کندوان به سمت مرزن آباد یکطرفه خواهد بود. همچنین تردد انواع وسایل نقلیه در صورت پرحجم بودن ترافیک در محور یادشده از ساعت ۱۲ تا ۲۴ روزهای جمعه و شنبه پیش‌رو از کرج و ابتدای آزادراه تهران - شمال به سمت مرزن آباد ممنوع است و در صورت اعلام مأموران پلیس راه درمحل، تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۵ تا ۲۴ همان روز از مرزن آباد به سمت کرج و تهران یکطرفه خواهد بود.

بنابر اعلام پلیس از ساعت ۱۴ تا ۲۲ روز جمعه در صورت سنگین بودن بار ترافیکی از شمال به جنوب به صورت مقطعی یکطرفه خواهد بود. پلیس راهور فراجا تردد همه تریلرها را از محور هراز کماکان ممنوع اعلام کرد. علاوه‌براین، همه کامیون‌ها و کامیونت‌ها به استثنای حاملان مواد سوختی و فاسد شدنی از ساعت ۱۲ تا ۲۴ از ساعت ۶ تا ۲۴ روزهای چهارشنبه و جمعه (چهارم تا ششم مرداد) از محور هراز ممنوع است.

# صرفه‌جویی ۱۴۰۰ میلیارد تومانی در هزینه‌های بیماران مزمن و صعب‌العلاج

معاون پرستاری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: ۴۱۵ واحد آموزش و پیگیری بیماران مزمن و صعب‌العلاج پس از ترخیص از بیمارستان را بر عهده داشتند که باعث کاهش میزان بستری مجدد بیماران مبتلا به بیماری‌های قلبی به ۸ درصد و صرفه‌جویی در هزینه‌های ناشی از آن به میزان ۱۴۰۰ میلیارد تومان شد.

عباس عبادی افزود: در حال حاضر وارد فضایی شده‌ایم که مردم مطالبه‌گری و پرسش‌گری می‌کنند و برای جزئیات از ما داده و اطلاعات می‌خواهند که این مطالبه‌گری برخی اوقات خوب است، چرا که ما را وادار به پاسخگویی می‌کند.

وی با بیان اینکه افزایش طول عمر یکی از شاخص‌های بسیار خوب از کارکرد نظام سلامت است، اظهار داشت: افزایش طول عمر پیامدهایی نیز دارد که این پیامدها را الزاماً به عنوان یک عارضه نمی‌دانم. اگر طول عمر همراه با افزایش کیفیت زندگی نباشد، بیماری‌های غیرواگیر مثل بیماری‌های قلبی و عروقی و سرطان‌ها رو به گسترش خواهد بود که این بیماری‌ها از علل اصلی مرگ‌ومیرها محسوب می شود .

عبادی با تأکید بر اینکه نزدیک به ۳۰ درصد از حوزه اقتصاد سلامت مربوط به پیامدها و عوارض بیماری‌های غیرواگیر است، گفت: ۱۳ درصد از اقتصاد سلامت مربوط به بیماری‌های قلبی و عروقی، ۶.۷ درصد مربوط به بیماری سرطان، ۴ و ۵ درصد مربوط به دیابت و بیماری‌های تنفسی است .

معاون پرستاری وزارت بهداشت با بیان اینکه سهم مردم باید در تصمیم‌گیری‌های مرتبط با سلامت در حوزه پیشگیری و درمان افزایش یابد، بر تلاش برای ارتقای سواد سلامت مردم در همه حوزه‌ها تأکید و تصریح کرد، فناوری‌های جدید این فضا را خود به خود ایجاد می‌کند که البته در برخی موارد، اثر سوء دارد.

وی از تأسیس «واحد پرستاری، آموزش و پیگیری بیمار» به عنوان یکی از برنامه‌های معاونت پرستاری خبر داد و هدف از تأسیس آن را ارتقای سطح سلامت، پیشگیری در سطوح مختلف و بهبود رفتارهای مرتبط با سلامت در جهت دستیابی به بالاترین سطح سلامتی ممکن و استقلال در خودمراقبتی در بیماران مراجعه‌کننده به بیمارستان و خانواده آنها عنوان کرد.