



عکس: ایرنا

ورود ناوگان فوق العاده به جاده‌ها برای ایام تابستان و اربعین

کمیود ۵ هزار اتوبوس بین شهری برای پاسخ به تقاضای موجود

گزارش

گروه اقتصادی

۲۰۰۰

دستگاه

با مصوبه هیات وزیران دو هزار دستگاه اتوبوس ویژه ایام اربعین به کشور وارد می شود



با شیوع کرونا از اواخر سال ۹۸، تقاضا برای سفر حدود ۲ سال کاهش می شد و در تمام بخش های هوایی، جاده‌ای و ریلی، ناوگان با کمیود تعداد مسافر حرکت می‌کرد. اما بعد از فروکش کردن کرونا، به گفته متولیان بخش حمل و نقل شاهد رشد بالای تقاضا برای سفر هستیم، به طوری که در برخی مواقع مخصوصاً در روزهای اوج تقاضا و تعطیلات ناوگان جوابگوی این حجم مسافر نیست. این مشکل در تمام حوزه‌های حمل مسافر دیده می شود و محدود به بخش خاصی نیست. با توجه به اینکه نزدیک به ۹۰ درصد

سفرها از راه جاده‌ای است و ناوگان اتوبوسرانی بین شهری بیشترین نقش را در حمل و نقل مسافری دارد، همیشه کمیود بلیت در حوزه هوایی و ریلی با اتوبوس جبران می‌شد اما مشکلی که در حال حاضر بوجود آمده است کمیود ناوگان و بلیت اتوبوس است. از یک سو مشکلات حوزه هوایی و ریلی و کمیود عرضه بلیت در این دو بخش باعث شده مسافران بیشتری به بخش اتوبوسرانی مراجعه کنند و از سوی دیگر در این بخش هم کمیود ناوگان وجود دارد یعنی همزمان با افزایش تقاضا، کمیود ناوگان و در نتیجه کاهش عرضه بلیت اتفاق افتاده است. داریوش باقرچوان، مدیرکل حمل‌ونقل مسافری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در گفت‌وگو با «ایران» از کمیود ۵ هزار اتوبوس بین شهری در برابر تقاضای موجود خبر داد. پیش‌تر نیز احمدرضا عامری، رئیس اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافربری در گفت‌وگو

روز بعد از عاشورا نیز برای فروش وجود ندارد. رئیس اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافربری پیش از این هم درباره کمیود بلیت اتوبوس‌های بین‌شهری گفته بود- در حالی که دو سال پیش حدود ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس سالانه وجود داشته، اکنون به ۶۵۰۰ دستگاه رسیده و به همین دلیل در همه شهرها سرویس کمتر شده است.

مدیرکل حمل‌ونقل مسافری سازمان راهداری تحریم‌های طولانی مدت را از عوامل تأثیرگذار بر مشکلات بخش تأمین ناوگان و زیرساخت‌های حمل و نقل عنوان کرد و گفت: مشکل این است که تولید اتوبوس‌های برون شهری را نداریم اما اخیراً با تلاش‌های دولت و حمایت از بخش تولید، با کارخانه‌های داخلی برای تولید اتوبوس و همچنین تأمین قطعه اتوبوس قراردادهایی امضا کرده‌ایم تا خط تولید داخلی کمیود ناوگان را جبران کند. وی افزود: برنامه دیگر برای تأمین اتوبوس، اجاره واردات ۲ هزار اتوبوس تا اربعین امسال است؛ البته ما تمایل داریم اتوبوس‌ها از تولید داخل تأمین شود اما تا زمان تولید برای جبران کمیود اتوبوس وارد می شود.

شرکت‌های اتوبوسرانی قیمت بلیت را دلیل دیگری برای کاهش تمایل شرکت‌ها به جابه‌جایی مسافر و استفاده از اتوبوس‌ها در جاهای دیگر مانند کارخانجات یا تورهای گردشگری عنوان می‌کنند اما مدیرکل حمل‌ونقل مسافری سازمان راهداری با رد این ادعا گفت: استفاده از اتوبوس در تورها یا کارخانجات همیشه مرسوم بوده و اینطور نیست که مثلاً اخیراً این موارد اتفاق افتاده باشد. کمیود ناوگان بخاطر این است که ظرفیت ما در برابر تقاضا محدود شده است. تقاضا برای تعدیل نرخ بلیت اتوبوس همیشه بوده و مربوط به ماه‌های اخیر نیست. قیمت بلیت اتوبوس خرداد امسال با موافقت ستاد تنظیم بازار ۲۹ درصد افزایش یافت. فروردین ماه امسال جلسه‌ای در وزارت راه و شهرسازی برگزار شده بود و اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافربری کشور درخواست افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت بلیت اتوبوس را با توجه به افزایش هزینه‌ها ارائه کرده بود، در نهایت با افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت اتوبوس شد، قیمت بلیت اتوبوس بین شهری به ۲۵ درصد در ایام نوروزی افزایش یافته بود که پس از اتمام سفرهای نوروزی قیمت بلیت به حالت سابق بازگشت و ۲۵درصد کاهش یافت. طی سال گذشته حدود ۳۰درصد قیمت بلیت اتوبوس افزایش پیدا کرده بود. مدیرکل حمل‌ونقل مسافری سازمان راهداری در خصوص برنامه‌های تأمین ناوگان گفت: تسهیل و تسریع تولید اتوبوس استفاده از



مشکل این

است که تولید

اتوبوس‌های

برون شهری

را نداریم

اما اخیراً با

تلاش‌های

دولت و

حمایت از

بخش تولید،

با کارخانه‌های

داخلی برای

تولید اتوبوس

و همچنین

تأمین قطعه

اتوبوس

قراردادهایی

امضا کرده‌ایم

تا خط تولید

داخلی کمیود

ناوگان را

جبران کند

ناوگان کمکی در حال حاضر در کنار واردات چند راهکاری است که برای پاسخ به تقاضای موجود و در ایام اربعین در نظر گرفته‌ایم. از تولید داخلی خبرهای خوبی می‌شنویم و انتظار ما تأمین ناوگان از داخل در ماه‌های آینده است.

به گفته باقرچوان، استفاده از اتوبوس‌های دستگاه‌های دولتی، ون، مینی بوس و سواری‌های پلاک عمومی بزودی برای جابه‌جایی مسافران بین شهری وارد حمل مسافر جاده‌ای می‌شود.

وی با اشاره به ایام اربعین و چند برابرشدن تقاضای بلیت اتوبوس در این ایام گفت: ۲ هزار دستگاه اتوبوس و همچنین تأمین اتوبوس داخلی در هماهنگی با اصناف و شرکت‌های حمل و نقلی است. طبق جلسات و مصوباتی که در دولت اخذ شده مقرر است ۲ تا هزار دستگاه اتوبوس به سیستم ناوگان حمل و نقل عمومی افزوده شود. هم‌اکنون حدود ۵هزار دستگاه حداقل کمیود وجود دارد که بخشی از آن با مصوباتی که از دولت اخذ شده قرار است از طریق وزارتخانه‌ها تأمین شود. در راستای بهبود وضعیت حمل‌ونقل عمومی و ارائه خدمات مطلوب‌تر به زائران ایام اربعین، با همکاری وزارت صمت و وزارت کشور و سایر دستگاه‌ها اقدامات لازم در خصوص اجرای مصوبه هیأت دولت با موضوع واردات اتوبوس بین شهری با کارکرد تا پنج سال در حال انجام است.

حمیدرضا شهرکی نائوی، معاون حمل و نقل سازمان راهداری نیز از برگزاری نشست تسریع در فرایند اجرای مصوبه هیأت وزیران در خصوص واردات ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس بین شهری ویژه جابه‌جایی زائران اربعین همایش جهانی حسینی و تدوین فرایندهای دستگاه‌های مربوطه با نگاه هم‌افزایی و تسهیلگری خبر داد و گفت: با توجه به اینکه در حال حاضر واردات برطبق قوانین جاری، مستلزم داشتن کارت بازرگانی است، در این مرحله سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در اسرع وقت متقاضیان دارای کارت بازرگانی را به وزارت صنعت، معدن و تجارت معرفی می‌کند و این وزارتخانه تسریع لازم را در فرایند ثبت سفارش انجام می دهد.

وی گفت: در این نشست پیشنهاد شد سامانه «آر.بی. اف.» که در خصوص واردات کامیون‌های دراکتر سه سال ساخت که پیش از این در سازمان راهداری حمل و نقل مورد استفاده قرار گرفته است، در مورد فرایند واردات ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس با عمر کمتر از پنج سال با هدف تسریع، تسهیل، شفاف‌سازی و مستندسازی تمام فعالیت‌ها مورد استفاده قرار گیرد.



تولیدکنندگان ما امید دارند که در آن زمان ضررشان جبران شود. اکنون قیمت جوچه تخم مرغ کبفی بین ۱۵ تا ۲۵ هزار تومان به فروش می رسد که در قیمت نهایی تخم مرغ برای بخش تولید اثرگذار است.

آماري از واحدهای تولید تخم مرغ

در کشور داريد و ايران چندمين

توليدکننده تخم مرغ در جهان است؟

براساس گزارش‌های فائو، ایران دهمین تولیدکننده تخم مرغ در دنیا و در منطقه جزو رتبه‌های اول و دوم است زیرا ترکیه در تولید این محصول با ایران رقابت دارد.

در حال حاضر ۸۵ میلیون قطعه مرغ تخم‌گذار در یک هزار و ۸۰۰ واحد تولیدی فعال موجود است، طی ۲ تا ۳ سال اخیر تعداد واحدهای تولیدکننده و مرغداری‌ها افزایش یافته است و ظرفیت‌های تولید بالاتر رفته است.

بفرمایید مشکل تأمین نهاده‌های

طیور از جمله کنجاله سویا برطرف

شده است؟

متأسفانه حدود ۲ ماه است یکی از مهم‌ترین اقلام سویا است که به مشکل خورده‌ایم مجبورند از بازار آزاد با قیمت‌های بالای ۳۰ هزار تومان خریداری کنند متأسفانه دولت ارز تخصصی نداده است بنابراین سویا در سامانه بازارگاه تزیق نشده است و تولیدکنندگان ما مشکل سویا دارند.

دولت باید از بدهد تا دانه روغنی سویا توزیع شود. اکنون قیمت در بازار آزاد ۳۰ هزار تومان و بازارگاه ۱۶ هزار و ۳۰۰ تومان است بنابراین تولیدکنندگان چاره‌ای ندارند جز اینکه ارز تخصصی نداده است بنابراین سویا در سامانه بازارگاه تزیق نشده است و تولیدکنندگان ما مشکل سویا دارند.

دولت باید از بدهد تا دانه روغنی سویا توزیع شود. اکنون قیمت در بازار آزاد ۳۰ هزار تومان و بازارگاه ۱۶ هزار و ۳۰۰ تومان است بنابراین تولیدکنندگان چاره‌ای ندارند جز اینکه ارز تخصصی نداده است بنابراین سویا در سامانه بازارگاه تزیق نشده است و تولیدکنندگان ما مشکل سویا دارند.

دولت باید از بدهد تا دانه روغنی سویا توزیع شود. اکنون قیمت در بازار آزاد ۳۰ هزار تومان و بازارگاه ۱۶ هزار و ۳۰۰ تومان است بنابراین تولیدکنندگان چاره‌ای ندارند جز اینکه ارز تخصصی نداده است بنابراین سویا در سامانه بازارگاه تزیق نشده است و تولیدکنندگان ما مشکل سویا دارند.

بنگاه

پل آستاراچای تا چهار ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد

رؤسای کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان در گفت‌وگوی تلفنی بر تکمیل زیرساخت‌های پل آستاراچای و بهره‌برداری از آن تا چهار ماه آینده توافق کردند. «مهرداد بذریاش» وزیر راه و شهرسازی و رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان در گفت‌وگوی تلفنی با «شاهین مصطفی‌یف» معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان بر توسعه روابط دو کشور تأکید کرد. تسریع در آماده‌سازی نیروگاه خدآفرین برای بهره‌برداری و وارد مدار شدن، از دیگر موضوعاتی بود که از سوی طرفین مورد تأکید قرار گرفت.

بهره‌برداری از ۶۸ پروژه در بنادر کشور در دولت سیزدهم

بهره‌برداری از ۶۸ پروژه زیرساختی و تجهیزاتی در بخش دریایی به ارزش ۱۹ هزار و ۹۰۰ میلیارد ریال و ساخت و بهره‌برداری از ۱۱ پست اسکله در بنادر کشور، از مهم‌ترین دستاوردهای دولت سیزدهم تا پایان خرداد ۱۴۰۲ در بخش حمل‌ونقل دریایی است.

براساس این گزارش، بهره‌برداری از ۶۸ پروژه زیرساختی و تجهیزاتی در



بخش دریایی به ارزش ۱۹ هزار و ۹۰۰ میلیارد ریال، احداث و بهره‌برداری از ۱۱ پست اسکله در بنادر کشور شامل هشت پست اسکله شناور مسافری و گردشگری در بندر خرمشهر و ۲ پست اسکله در بندر گناوه و یک پست اسکله کانتینری در فاز سوم بندر شهید رجایی، بخشی از دستاوردهای کلانی است که در حوزه حمل‌ونقل دریایی توسط سازمان بنادر و دریانوردی یکی از زیرمجموعه‌های وزارت راه و شهرسازی ثبت شد.

پرداخت وام اسکان موقت به متقاضیان نوساز مسکن

محمد آیینی، معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: ساکنان یافت‌های فرسوده که متقاضی نوسازی واحد مسکونی هستند، می‌توانند از همه حمایت‌ها و تسهیلات نهضت ملی مسکن یا تسهیلات نوسازی استفاده کنند که با توجه به توافق صورت گرفته بین ستاد بازآفرینی شهری ایران و بانک کارآفرینی تسهیلات قرض‌الحسنه ۳۶ ماهه به میزان ۱۲۰ میلیون تومان در تهران و ۹۰ میلیون تومان در سایر شهرها در نظر گرفته شده است. بنا به اعلام معاون وزیر راه و شهرسازی همه تسهیلاتی که در نهضت ملی مسکن پیش‌بینی شده، در بافت‌های فرسوده نیز قابل استفاده است و همچنین بافت‌های فرسوده تسهیلات خاصی دارد به‌عنوان مثال ۱۵۰ میلیون از تسهیلات آنها با سود صفر درصد ارائه می‌شود و کسانی که می‌خواهند در دوره نوسازی در یک مکان استیجاری ساکن شوند، تسهیلات قرض‌الحسنه هم به ۹۰ میلیون تومان رسیده است.

عملیات حج ۱۴۰۲

با انجام یک هزار و ۵۱۸ پرواز به پایان رسید

روز گذشته آخرین پرواز حج امسال در فرودگاه امام به زمین نشست تا پرونده پروازهای حج امسال بسته شود. شمس‌الدین فرزادی‌پور، مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی با اعلام پایان پروازهای حج گفت: نوان و ظرفیت ما جابه‌جایی ۶۰ درصد از این تعداد زائر حج بود اما با تلاش زیاد توانستیم ظرفیت را بالا ببریم. فرزادی‌پور گفت: متوسط تأخیر پروازها از ایران ۵۸ دقیقه و از عربستان ۶۸ دقیقه بود و در مجموع حدود ۷ پرواز تأخیر طولانی داشت. به گفته مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی، در حج امسال ۴۷ فوجی در مراسم حج و در کشور عربستان و ۱۷ بیمار بدحال و در مجموع عملیات حج داشتیم. وی گفت: پروازهای امسال در شرایط سخت گرمای شدید هوا اما با کمترین مشکل و بالاترین سطح امنیت انجام شد.