



عکس: ایران

میانگین مصرف روزانه به ۱۱۴ میلیون لیتر رسید

مصرف بنزین در یک قدمی تولید

گزارش

گروه اقتصادی

پرمصرف‌ترین ایام سال یاد می شود چراکه در این ماه‌ها به صورت مشخص حجم تردهای مسافرتی روندی فزاینده به خود می گیرد .

گفته می شود در حال حاضر روزانه ۶۴ میلیون لیتر نفت‌گاز در شبکه ناوگان حمل‌ونقل سنگین کشور مصرف می‌شود. با یک ضرب و تقسیم ساده مشخص می‌شود حدود ۲۲۰ میلیون لیتر سوخت مایع (بنزین و گازوئیل) در کشور سوزانده شده که این رقم معادل سوزانده شدن ۵۸ میلیارد دلار سرمایه در سال است.

اگر فقط ۱۰ درصد این رقم صرفه‌جویی و با یک ضرب و تقسیم ساده مشخص می‌شود که روزانه ۱۱۴ میلیون لیتر بنزین در کشور خیر داده و گفته است: با توجه به پیش‌رو بودن سفرهای تابستانی و ایام اربعین، این عده باز هم افزایش می‌یابد و مصرف بنزین کشور در کشور، پیش‌بینی می‌شود این عدد با لیتر را ثبت کرده که با توجه به میانگین کنونی مصرف روزانه ۱۱۴ میلیون لیتر بنزین است و در حال حاضر سالانه ۸۰ میلیارد دلار توجه به در پیش بودن سفرهای تابستانی و ایام اربعین باز هم افزایش یابد که نیازمند مدیریت مصرف از سوی مردم است.

افزایش مصرف بنزین در کشور به‌طور معمول در چندین مقطع دچار رشد فزاینده می‌شود.

از ماه اول فصل بهار، سه ماهه فصل تابستان و ماه آخر فصل زمستان هر سال، به‌عنوان

میلیارد دلار عدم‌النفع در کشور ایجاد شود. بررسی‌های انجام شده در سال ۱۴۰۱ بر پایه بررسی‌های انجام شده در محدوده ۲۶ میلیارد دلار بود.

بهینه‌سازی مصارف سوخت در واقع می‌تواند درآمدی معادل صادرات نفت برای ایران ایجاد کند.

از عدم سرمایه‌گذاری مناسب دولت قبل در زمینه توسعه صنعت پالایش و احداث پالایشگاه‌های جدید، فرسوده بودن ناوگان حمل‌ونقل، عدم جایگزین کردن خودروهای فرسوده با خودروهای نوساز، پایین بودن کیفیت تولید توسعه زیربنایی در صنعت نفت و دیگر صنایع هم خواهد شد.

پیش‌تر جواد اوجی، وزیر نفت با هشدار درباره افزایش شدن روند مصرف بنزین در کشور، تأکید کرده بود: ظرفیت پالایشی کشور در زمینه تولید بنزین و نفت‌گاز در

حال نزدیک شدن به مقدار مصرف در کشور است و در حال حاضر سالانه ۸۰ میلیارد دلار و هزینه‌ها باید به فکر افزایش ظرفیت پالایشی کشور باشیم. ضروری است تا از

اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف در کشور بویژه در بخش‌های خانگی و صنعتی غافل نباشیم.

بررسی‌ها نشان می‌دهد مصرف غیربهینه‌گاز و بنزین سبب شده است سالانه بیش از ۳۰

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، زیرساخت‌های لازم برای تبدیل ۹۳۰ هزار خودرو تا پایان سال ۱۴۰۵ را برای توسعه صنعت سی‌ان‌جی فراهم دانسته و اعلام کرده است که از ابتدای دولت سیزدهم ۳۶ تجهیز گاز طبیعی فشرده (سی‌ان‌اچ) در کشور راه‌اندازی شده و هم‌اکنون به‌طور میانگین روزانه بیش از ۲۳ میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی به خودروهای گازسوز عرضه می‌شود که باعث جایگزینی همین میزان بنزین در کشور شده و کمک مؤثری در بحث تراز مصرف سوخت در کشور است. همچنین بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ باب جایگاه سی‌ان‌جی در کشور فعال است.

تبدیل رایگان خودروهای عمومی، براساس مصوبه شورای اقتصاد از تیرماه ۹۹ اجرا شده است که اکنون از سوی هفت پیمانکار در ۴۰۰ کارگاه فعال در سراسر کشور انجام می‌شود .

تاکنون حدود ۲۶۰ هزار خودرو در قالب این طرح به دوگانه‌سوز تبدیل شده است و ثبت‌نام متقاضیان برای تبدیل همچنان ادامه دارد.
با این همه دولت سیزدهم با هدف جلوگیری از نارتازی در بنزین اقدامات مهمی صورت داده که در دو سال فعالیت دولت سیزدهم ظرفیت پالایشی کشور ۶ درصد افزایش یافته است. صنعت پالایش نفت کشور در دولت سیزدهم با تعریف و اجرای طرح‌های برون‌مرزی برای نخستین‌بار با تجربه به دست آمده در طول سال‌ها، اجرای پروژه‌های بزرگ پالایشی همچون احداث پالایشگاه ستاره خلیج فارس و طرح توسعه پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و دیگر طرح‌های مهم توسعه پالایشگاهی در پالایشگاه‌های تهران، تبریز، اصفهان، بندرعباس و...، صدور خدمات فنی و مهندسی در این حوزه را کلید زد.

بهره‌برداری از مرحله نخست فاز دوم طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان با سرمایه‌گذاری ۱.۲ میلیارد دلاری به‌عنوان عظیم‌ترین طرح پالایشی کشور با ظرفیت ۲۱۰ هزار بشکه، در واقع یکی از اقدامات توسعه‌ظرفیت در صنعت پالایش بوده است. در کنار آن، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در طول دو سال گذشته با رشد ۶ درصدی در پالایش روزانه نفت و فرآورده کشور با پالایش روزانه ۲ میلیون و ۲۸۶ هزار بشکه نفت خام و میعانات گازی در ۱۰ پالایشگاه مدرن کشور، تولید روزانه ۱۱۵ میلیون لیتر بنزین باکیفیت و تولید روزانه ۱۱۲ میلیون لیتر گازوئیل باکیفیت را برعهده داشت .

این امر در شرایطی رخ داد که مصرف بنزین کشور پس از دوره افول دو ساله ناشی از شیوع ویروس کرونا با رشد بیش از ۱۳ درصدی روبه‌رو شد.

با این حال صدور سالانه حدود ۱.۲ میلیون کارت سوخت نوشماره برای خودروهایی نو (معادل مصرف ۳.۵ میلیون لیتر بنزین در روز و ظرفیت تولید بنزین پالایشگاه تبریز به تنهایی) یک نگرانی بوده چراکه روند

کنونی مصرف بنزین را نمی‌توان با احداث پالایشگاه، پتروپالایشگاه و افزایش تولید بنزین مدیریت کرد و در صورت ادامه این روند، به ناترازی بنزین خواهیم رسید و واردکننده خواهیم شد.

طبق دورنمای ترسیم شده در برنامه هفتم توسعه کشور، صنعت پالایش تا پایان سال ۱۴۰۶ دستیابی به تولید روزانه حدود ۱۳ میلیون لیتر بنزین و نفت‌گاز را هدف‌گذاری کرده است که ۷۵ درصد از این مقدار مربوط به فرآورده‌های باکیفیت یورو ۴ و بالاتر از آن خواهد بود.

در حال حاضر و با رشد ۶ درصدی ظرفیت پالایشی کشور، روزانه ۲ میلیون و ۲۸۶ هزار بشکه نفت خام و میعانات گازی در ۱۰ پالایشگاه مدرن کشور پالایش می‌شود.

هم‌اکنون به‌طور میانگین روزانه ۱۱۵ میلیون لیتر بنزین و ۱۱۲ میلیون لیتر گازوئیل باکیفیت در کشور تولید می‌شود که طبق اهداف کمی شاخص‌های عملکردی انرژی (نفت و گاز) در لایحه برنامه هفتم توسعه، تولید این دو فرآورده اصلی در کشور با رشد حدود ۱۵ درصدی به روزانه ۱۲۹ میلیون لیتر (بنزین) و ۱۳۰ میلیون لیتر گازوئیل تا پایان سال ۱۴۰۶ (همزمان با پایان برنامه هفتم توسعه) افزایش خواهد یافت.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفته است که روزانه ۸۰۰ هزار خودرو از حومه وارد کلاشهر تهران می‌شود که بیشتر تک‌سرشمین هستند و مصرف را اضافه می‌کنند، همچنین بخشی از افزایش مصرف مربوط به استفاده از کولر خودرها در تابستان گرم امسال است. البته مواردی نظیر معاینه فنی و... نیز وجود دارد که اگر رعایت شود در مقدار مصرف تأثیرگذار است.

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش بیان کرد: حجم خودرویی که روزانه به ناوگان حمل‌ونقل کشور افزوده می‌شود معادل مصرف یک پالایشگاه و بدون رعایت تناسب عرضه و تقاضا است.

سالاری تصریح کرد: این تعداد خودرو در شرایطی به ناوگان افزوده می‌شود که هیچ خودرویی از چرخه خارج نمی‌شود و اگر بخواهیم مصرف این تعداد خودرو ورودی را به‌صورت پیش‌بینی تحمیل کنیم، عدد قابل‌توجهی است، بنابراین نیاز است در بحث تعداد خودرو در چرخه، بهینه‌سازی و مدیریت مصرف این خودروها و خروج خودروهای فرسوده، توازی بین تعداد خودرو و مقدار عرضه این خودروها پیش‌بینی شود که سرمایه ملی کشور سوزانده نشود.

وی درباره وضع استفاده مالکان خودروها از کارت سوخت شخصی گفت: با اجرائی شدن طرح ساماندهی کارت‌های سوخت جایگاه‌ها، مقدار استفاده مردم از کارت سوخت شخصی هم‌اکنون به بیش از ۶۰ درصد رسیده است، طبق قانون بودجه ۱۴۰۲، وزارت نفت موظف است مقدار استفاده مردم از کارت سوخت شخصی را تا پایان شهریورماه امسال به بیش از ۹۰ درصد برساند.

این شبکه توزیع گفت: هر ساله حجمی از شکر در شبکه بنکداری توزیع می‌شد، اکنون نیز بنکداران به‌دنبال این هستند که ۵ هزارتن شکر دریافت کنند و ۵۰ تن ۵۰ تن این محصول را به فروش برسانند، مشخص است در بازاری که تحت کنترل دولت است بخش بنکداری عقب می‌ماند مگر اینکه واردات از سوی این بخش صورت گیرد تا بتوانند شکر مورد نیاز خود را تأمین کرده و در بازار بفروشند. وی افزود: انجمن صنایع قند ایران توصیه می‌کند، برای کنترل قیمت شکر در بازار، این کالا در فروشگاه‌های بزرگ عرضه شود تا قیمت‌ها کاهش یابد و چند برابر نشود. ممکن است تا اطلاع ثانوی این کالا در بخش بنکداری توزیع نشود و ناچار باشند همچنان این کالا را از فروشگاه‌های زنجیره‌ای تأمین کنند زیرا توزیع شکر در فروشگاه‌های زنجیره‌ای بزرگ باعث می‌شود مردم بتوانند این محصول را با قیمت مشخص و ثابت خریداری کنند. اشرف در پایان اظهار داشت: اکنون تلاش داریم که محصول از کارخانه به‌طور مستقیم در اختیار فروشگاه‌های زنجیره‌ای بزرگ و بعد در اختیار مصرف‌کنندگان قرار بگیرد و فعلاً راهکار دیگری نداریم زیرا در غیر این صورت با افزایش مجدد قیمت‌ها روبه‌رو می‌شویم و بعد دیگر بازار شکر از کنترل خارج می‌شود.

شکر در انبارهای کشور موجود است

اشرف بر این باور است که اگر کسری شکر مورد نیاز کشور بموقع و در زمان بندی مناسب و طبق اجرای مقررات تأمین نشود، با سوءاستفاده برخی، بازار با افزایش قیمت روبه‌رو خواهد شد که این امر حتی در صورت افزایش واردات نیز قابل کنترل نخواهد بود بنابراین ما باید بتوانیم کسری نیاز سالانه کشور را از محل واردات تأمین کنیم تا جامعه بدون التهاب این دوره را بگذرانند. رئیس هیأت مدیره انجمن صنایع قند ایران با تأکید بر اینکه اکنون شکر در انبارهای کشور موجود است، ادامه داد: ما همچنان پیگیر تخصیص ارز برای تأمین شکر مورد نیاز کشور هستیم و انتظار داریم دولت هرچه سریع‌تر قبل از اینکه بازار شکر با التهاب روبه‌رو شود، از مورد نیاز را تأمین کند تا بازار متعادل بماند. وی درباره افزایش قیمت شکر افزود: قیمت جهانی شکر متغیر است و اخیراً با روند افزایشی نرخ این کالا روبه‌رو هستیم بنابراین تغییر نرخ در واردات این محصول مؤثر است. اشرف اظهار داشت: شکر وارداتی ما از کشورهایی که منابع مالی در آن کشورها داریم تأمین می‌شود به طوری که سال گذشته ۸۰ درصد شکر مورد نیاز کشور از هندوستان تأمین وارد شده است.

رتبه ۱۸ جهان را داراست بنابراین شکر سفید یکی از کالاهای اساسی سبب خنواور ایرانی به‌شمار می‌رود که باید مورد حمایت قرار گیرد.

وی با بیان اینکه در حال حاضر آمار دقیقی از میزان نیاز سالانه کشور نداریم زیرا آمارهای بانک مرکزی و مرکز آمار ایران متفاوت است، گفت: آنچه مسلم است، نیاز سالانه کشور ۲ میلیون و ۲۰۰ هزارتن است که از این میزان هر ساله حدود ۱/۵ میلیون تن شکر تولید می‌شود و مابقی کسری به میزان ۷۰۰ هزارتن باید از محل واردات تأمین شود.

اشرف اضافه کرد: کارخانجات قند ایران و همه دنیا فصل بهره‌برداری دارند به‌طور مثال کشت چغندرقد از همراه تا ماه و کشت نیشکر از آبان ماه تا فروردین ماه بوده که پس از برداشت و تحت نظارت دولت انبار و به بازار عرضه می‌شود بنابراین زمانی که تولید داخلی تمام می‌شود باید مابقی کمبود از محل واردات تأمین شود. این مقام صنفی میزان تولید را وابسته به نگاه اقتصادی و سیاست‌گذاری‌های حمایتی دولت‌ها دانست و افزود: تا سال ۱۳۹۲ تولید داخلی شکر ما به ۵۰۰ هزارتن رسید و از این سال به بعد این میزان حتی به ۲ میلیون تن افزایش یافت بنابراین شرایط تولید حاکی از نگاه اقتصادی دولت است .



افزایش قیمت جهانی شکر

قیمت هر تن شکر در بازارهای جهانی از ۵۲۰ دلار به ۷۵۰ دلار رسیده است بنابراین به نظر می‌رسد باید در تولید و واردات این کالای اساسی تلاشی همه‌جانبه صورت گیرد.

عکس: ایرنا



پیش‌بینی تولید ۱/۵ میلیون تن شکر در کشور

انبارها پر از شکر بوده و مشکلی در عرضه با قیمت مصوب آن وجود ندارد

گزارش

هماهت‌خواه

روزنامه‌نگار

قیمت هر تن شکر در بازارهای جهانی از ۵۲۰ دلار به ۷۵۰ دلار رسیده است به همین دلیل نیاز است تا با افزایش تولید چغندرقد و نیشکر کشورمان،

عرضه این کالای اساسی بدون هیچ خللی روبه‌رو شود، این در حالی است که در سال جاری به‌دلیل کمبود واردات، بازار شکر با نوسانات زیادی روبه‌رو شد ولی انبارهای این کشور نیز نیازمند در کشورمان پر است و مشکلی در عرضه با قیمت مصوب آن وجود ندارد.

رئیس هیأت مدیره انجمن صنایع قند ایران خاطرنشان کرد: ایران به لحاظ تولید چغندرقد رتبه ۱۱ تولید نیشکررتبه ۲۱ جهان و تولید شکر

بنگاه

مهر تأیید معاون

رئیس‌جمهور بر اقدامات

محیط زیستی شرکت

پالایش نفت تهران

آیین بهره‌برداری از ۳ طرح محیط زیستی شرکت پالایش نفت تهران با حضور سلاجقه معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان محیط زیست کشور، شارات سرپرست فرمانداری شهرستان ری وآرمان فرمدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران برگزار شد.

در این مراسم فاز اول طراحی، نصب و راه‌اندازی سیستم فیلتراسیون طرح تصفیه پساب شهری شرکت پالایش نفت تهران با هدف کمک به حل بحران آب استان تهران با اعتباری بالغ بر ۱۶۰ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید. بر اساس این پروژه روزانه ۱۰ هزار مترمکعب آب مصرفی توسط شرکت پالایش نفت تهران کاهش یافته و به شبکه آب استان تهران اضافه خواهد شد. تولید آب بدون املاح (DM) جهت Feed بویلرهای قدیمی و همچنین تولید آب جبرانی برج‌های خنک‌کننده با TDS (املاح محلول) پایین از دیگر فازهای اجرایی این طرح محیط زیستی می‌باشند. با اتمام این طرح سالانه ۱۹میلیون مترمکعب پساب فاضلاب جنوب تهران برابر با استاندارد صوب سازمان محیط زیست کشور طبق قرارداد فی مابین آقبای استان تهران به مدت ۳۰ سال



از زمان بهره‌برداری با دبی متوسط ۵۲ هزار مترمکعب در روز به پالایشگاه نفت تهران تحویل و تصفیه خواهد شد. علاوه بر آن پروژه افزایش ظرفیت واحد بازیافت با توجه به افزایش تعداد واحدهای عملیاتی و کمک به حل بحران آب در راستای مدیریت سبز با صرف ۱۷۰ میلیارد ریال اعتبار افتتاح شد. با انجام این پروژه ظرفیت کل واحد بازیافت شرکت پالایش نفت تهران به میزان ۱۱هزار و ۴۰۰مترمکعب در روز افزایش یافت.

همچنین در راستای پایداری تولید، حفظ محیط زیست و اجرائی قانون هوای پاک ایستگاه گاز جدید در شرکت پالایش نفت تهران با اعتباری بالغ بر ۱۰۰ میلیارد ریال به مرحله بهره‌برداری رسید. تأمین گاز مورد نیاز پالایشگاه برای واحدهای موجود، واحدهای در حال احداث و آتی به ظرفیت دوپست هزار نفرمال مترمکعب در ساعت، ارتقای مصرف گاز طبیعی و حذف سوخت مایع در فرایندهای پالایشی کافی‌السابق در راستای پایداری تولید، حفظ محیط زیست، اجرای قانون هوای پاک، افزایش پایداری تولید و جلوگیری از وقفه تولید در فصول سرد سال را می‌توان از مهم‌ترین اهداف این پروژه برشمرد.

در حاشیه این مراسم سلاجقه معاون رئیس‌جمهور ضمن تمجید از اقدامات محیط زیستی صورت گرفته در شرکت پالایش نفت تهران بیان داشت: طرح‌های ارائه شده در شرکت پالایش نفت تهران نویدبخش روزهای خوشی برای مردم پایتخت کشور است. این شرکت هیچ‌گونه مازوت‌سوزی ندارد و واحدهای این شرکت پریایه گاز سوزی قرار دارد. خوشبختانه رویکردهای محیط زیستی بسیار خوبی در شرکت پالایش نفت تهران وجود دارد. بیش از ۶۰درصد از مساحت این شرکت به فضای سبز اختصاص یافته که این اقدام از دید شاخص‌های زیست محیطی اقدامی ارزشمند و رو به جلو توصیف می‌شود.

وی ادامه داد: با اجرای طرح تصفیه پساب شهری در شرکت پالایش نفت تهران روزانه ۱۰۰هزار مترمکعب آب به شبکه آب شرب شهر تهران باز خواهد گشت. علاوه بر آن تصفیه شده در پساب در مصارف صنعتی و فضای سبز شرکت پالایش نفت تهران استفاده خواهد شد. فعالیت‌های شرکت پالایش نفت تهران تحت نظارت بازرسان سازمان محیط زیست قرار دارد که خوشبختانه کلیه اقدامات مطابق با قوانین محیط زیستی کشور صورت پذیرفته است. شبارات، سرپرست فرمانداری شهرستان ری نیز با تأکید بر نگاه ویژه مسئولان به دستاوردهای شرکت پالایش نفت تهران یادآور شد: با نگاه تخصص محور در پی رفع دغدغه‌های حوزه تولید با حفظ و صیانت از محیط زیست در شهرستان ری هستیم.