

دولت سیزدهم با به کارگیری دیپلماسی موفق انرژی توانست صادرات نفت را به مقدار قابل توجهی افزایش دهد

**صادرات نفت ایران؛ در سطح قبل از تحریم‌ها**

ارزش صادرات نفت ایران در سال ۲۰۲۲ میلادی، به ۴۲ میلیارد ۶۰۰ میلیون دلار رسید که در مقایسه با رقم ۲۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلاری در سال ۲۰۲۱ افزایش داشته است



سرپرست طراحی پروژه قطعه ۲ آزادراه تهران-شمال در گفت‌وگو با «ایران»:

**گره آزادراه تهران - شمال توسط مهندسان داخلی گشوده شد**

ساخت منطقه یک تقریباً ۱۴ سال طول کشید و دلیل آن این بود که قرارداد ساخت در دست پیمانکاران خارجی بود

• دوشنبه، ۲ مرداد ۱۴۰۲

• سال بیست و نهم

• شماره ۸۲۴۰

**Iran**
**NEWSPAPER**

ISSN1027-1449

Keytitle: IRAN (Tehran)

irannewspaper.ir

# کاهش قیمت خودرو به سد شورای رقابت خورد

## تداوم ریزش قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی

### بازار خودرو

از اوایل اردیبهشت ماه سال جاری، ریزش قیمت خودروهای داخلی، و مونتاژی و وارداتی آغاز شد و همچنان هم ادامه دارد. با قطعیت می‌توان گفت که اگر شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودروهای مونتاژی ورود نمی‌کرد، کاهش قیمت‌ها با سرعت بیشتری اتفاق می‌افتاد و خریداران خودرو با نوسان قیمت‌ها روبه‌رو نمی‌شدند. از طرفی دخالت شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودروهای مونتاژی، منجر به بالاترکلیفی خریداران خودرو هم شد. زمانی که برای اولین بار شورای رقابت، قیمت خودروهای مونتاژی را اعلام کرد بر این باور بود که خودرو سازان بخش خصوصی به قانون تمکین خواهند کرد و بر اساس قیمت‌های این شورا، محصولات خود را به فروش می‌رسانند، اما خودروسازان خصوصی که از سودشان کاسته شده بود، فروش خودرو را متوقف کردند و بهانه آوردند که با قیمت‌های اعلامی شورای رقابت، منصرف می‌شوند.

**عدم تمکین مونتاژکاران خودرو**

۳ خردادماه همزمان با آغاز

مرحله دوم فروش خودرو در طرح یکپارچه، گروه بهمن و برخی دیگر از خودروسازان بخش خصوصی اعلام کردند که در طرح فروش مشارکت نخواهند داشت؛ در آن برهه علت را عمل به تعهدات قبلی دانستند ولی زمانی که سامانه یکپارچه بسته شد، گروه بهمن اعلام کرد که ۲۹ خرداد ۶۰۰ دستگاه دگنیتی سرنیتر را عرضه خواهد کرد؛ همین اتفاق سبب شد که قیمت خودروها در بازار افزایشی شود، اما با مخالفت دولت و شورای رقابت، پرونده خودروسازانی که می‌خواستند گرانفروشی را از طریق بورس کالا دنبال کنند، بسته شد.

**فراهم کردن بستر گرانفروشی**
از آنجا که قیمت اعلامی شورای رقابت باب دل و خواسته خودروسازان بخش خصوصی نبود، عرضه خودرو توسط مونتاژکاران، به‌صورت کلی متوقف شد. امتناع از فروش خودرو، به بازار سنگین‌تر افزایش قیمت را داد و همین امر اهزم فشاری شد تا شورای رقابت تن به خواسته خودروسازان خصوصی بدهد.

در نهایت دیدیم که شورای رقابت عقب نشینی کرد و قیمت‌ها آنگونه تعیین شد که خصوصی‌ها

صنعت خودرو مرتفع شده و بازار خودرو بزودی به روال طبیعی خود بازمی‌گردد. اما نمایندگان مجلس با وجود اطمینانی که سیدرضا فاطمی امین داد، قانع نشدند و اظهارداشتند که با تغییر وزیر می‌توان امیدوار به کاهش قیمت‌ها بود. اما غافل از آنکه از اوایل اردیبهشت ماه، به‌صورت واقعی و به دور از قیمت گذاری‌های دستوری، قیمت خودرو کاهش یافته بود.

آطور که زیرسابق صمت در دفاع از عملکرد خودرویی خود عنوان کرده بود، علت اصلی ریزش قیمت‌ها و ادامه دار شدن آن، افزایش تولید خودرو، موافقت قوای سه‌گانه با واردات خودرو، سهولت در پرداخت ارز به خودروسازان و قطعه سازان، عمل به تعهدات و تکمیل کاری بیش از ۱۸۰ هزار خودروی ناقص بود. که در دولت گذشته در پارکینگ خودروسازان جا خوش کرده بود. نمایندگان مجلس با استیضاح وزیر سابق صمت و رفتارهای سیاسی مانع از اجرای برنامه‌های خودرویی فاطمی امین شدند. یکی از برنامه‌ها، پیگیری وضعیت خودروهای مونتاژی و جلوگیری از گرانفروشی خودروسازان بخش خصوصی بود.

**سیاست عدم عرضه**
در دوره‌ای که وزارت صمت با سرپرست مدیریت می‌شد، خودروسازان خصوصی جولان دادند و با مانع تراشی، شرایطی را فراهم کردند که مردم نتوانند به محصولات آنها دسترسی پیدا کنند. برخی از شرکت‌های خصوصی پا را فراتر گذاشته و با احتکار خودرو به‌دنبال گرانی محصولات خود در بازار هستند. در شرایطی که قیمت خودروهای

داخلی و مونتاژی رو به کاهش است (بر اساس جدول ارائه شده، بررسی قیمت سه ماهه بازار خودرو نشان می‌دهد که قیمت تمام خودروها کاهش شده و این روند کاهش در روزهای اخیر شتاب بیشتری گرفته است) و دیگر مردم مانند گذشته به خودرو به‌عنوان کالای سرمایه‌ای نگاه نمی‌کنند، شرکت‌های خودروساز بخش خصوصی بیم آن را پیدا کردند که محصولاتشان بدون مشتری بماند لذا سیاست‌های مختلفی را در پیش گرفتند که بازار خودروهای مونتاژی را گرم نگه دارند. یکی از این سیاست‌ها عدم عرضه خودرو است.

**دپوی تولیدات**

به‌عنوان مثال، بررسی آمارهای تولید و فروش گروه بهمن در سه ماهه نخست امسال نشان می‌دهد، این خودروساز بخش خصوصی به امید دریافت مجوز گرانی از سوی شورای رقابت، بخشی از تولیدات خود را احتکار کرده است که در بخش خودروهای سواری نمی‌از تولیدات را شامل می‌شود.

در حالی که مطابق برنامه عملکردی این خودروساز، از ماه تولید ۱۰ هزار و ۳۸۸ دستگاه سواری، وانت و ون در بهمن‌موتور پیش‌بینی شده بود، اما ۷۰۰۷ درصد از این تعداد (معادل هفت‌هزار و ۲۹۸ دستگاه) به فروش رفت.

برپایه این گزارش، در بهار امسال در بهمن‌موتور تولید ۶ هزار و ۴۱۳ دستگاه سواری پیش‌بینی شده بود، اما آمارها حاکی از فروش حدودی نیمی از این میزان یعنی سه‌هزار و ۵۱۲ دستگاه است. بررسی وضعیت بازار آزاد خودرو

# ایران

# اقتصادک

### خبر



**تسهیلات مسکن افزایش یافت**

بانک مسکن از افزایش انواع تسهیلات مسکن اعم از خرید مسکن انفرادی، خرید مسکن زوجین و جعاله در تهران و شهرستان‌ها خبر داد. به گزارش بانک مسکن، تسهیلات خرید مسکن در تهران، برای املاکی که حداکثر تا ۲۵ سال عمر کرده‌اند به مبلغ ۳۰۰ میلیون تومان و برای املاکی که تا ۳۰ سال عمر دارند، به ۳۲۰ میلیون تومان افزایش پیدا کرد.

همچنین تسهیلات خرید مسکن انفرادی در مراکز استان و شهرستان‌هایی که بیش از ۲۰۰ هزار نفر جمعیت دارند به مبلغ ۳۲۰ میلیون تومان برای املاک ۲۵ ساله و ۲۴۰ میلیون تومان برای املاک ۲۵ تا ۳۰ سال افزایش یافت. این تسهیلات در سایر مناطق به ترتیب برای املاک تا ۲۵ و ۲۴۰ میلیون تومان تغییر پیدا کرد. تسهیلات خرید مسکن برای زوجین نیز در تهران سال عمر دارند، ۸۰۰ میلیون تومان و برای املاکی که ۲۵ تا ۳۰ سال سن دارند، ۶۴۰ میلیون تومان شد.

نشان می‌دهد که قیمت خودرو طی یک هفته گذشته روند کاهشی به خود گرفته است. به این ترتیب قیمت خودروهای داخلی میانگین بین ۵ تا ۲۰ میلیون تومان و قیمت خودروهای مونتاژی میانگین بین ۳۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان با کاهش مواجه شده است.

فعالان بازار خودرو معتقد هستند که در صورت عدم دخالت شورای رقابت در قیمت، واردات و عرضه خودروهای کارکرده، واردات خودروهای نو و افزایش تولید و عرضه خودروهای داخلی، بازار خودرو متعادل‌تر می‌شود و فاصله قیمت بازار و کارخانه کاهش پیدا می‌کند.

نوع خودرو	قیمت روز گذشته	قیمت ماه پیش (تیرماه)	قیمت دو ماه پیش(آخرداد)
کوئیک	۲۲۴ میلیون	۳۲۸ میلیون	۳۵۲ میلیون
کوئیک توپات	۳۸۷ میلیون	۴۲۷ میلیون	۴۲۵ میلیون
شاهین	۵۳۲ میلیون	۶۰۴ میلیون	۶۰۷ میلیون
سونن	۵۳۴ میلیون	۵۸۶ میلیون	۵۸۹ میلیون
پارس سال	۲۸۴ میلیون	۵۲۸ میلیون	۵۵۵ میلیون
رانا پلاس	۴۷۴ میلیون	۵۰۷ میلیون	۵۳۲ میلیون
پژو ۲۰۷	۵۰۲ میلیون	۵۷۱ میلیون	۶۵۳ میلیون
دنا	۵۹۵ میلیون	۶۸۲ میلیون	۶۸۹ میلیون
تارا	۶۴۲ میلیون	۷۱۷ میلیون	۷۲۴ میلیون
جک ج۴	۷۱۶ میلیون	۷۹۰ میلیون	۸۳۰ میلیون
جک تی ۷	یک میلیارد و ۷۹۰ میلیون	دو میلیارد و ۱۰ میلیون	دو میلیارد و ۲۲۵ میلیون
فیدائیتی ۵	یک میلیارد و ۵۹۰ میلیون	یک میلیارد و ۸۷۵ میلیون	یک میلیارد و ۹۷۰ میلیون
دگنیتی	یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون	یک میلیارد و ۸۷۰ میلیون	دو میلیارد و ۱۶۰ میلیون
سرنیتر	دو میلیارد و ۲۰ میلیون	دو میلیارد و ۲۲۰ میلیون	دو میلیارد و ۲۲۰ میلیون
تیگو ۸پرورشکی	دو میلیارد و ۲۹۵ میلیون	دو میلیارد و ۵۴۵ میلیون	دو میلیارد و ۶۴۵ میلیون
رسپکت	یک میلیارد و ۱۹۰ میلیون	یک میلیارد و ۳۴۸ میلیون	یک میلیارد و ۵۳۰ میلیون
لاماری	یک میلیارد و ۷۹۰ میلیون	دو میلیارد و ۸۰ میلیون	دو میلیارد و ۱۹۰ میلیون

# جزئیات مولدسازی دارایی‌های مازاد دولت

### گزارش خبری

براساس اطلاعات ثبت شده در تالار مولدسازی دارایی‌های مازاد دولت، ۵۸ پروژه در مرحله «مصوب‌مازاد» و تنها یک پروژه در مرحله «آماده عرضه» قرار دارد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، فروردین سال جاری آیین‌نامه اجرایی اصلاحی مولدسازی دارایی‌های دولت به تصویب هیأت مولدسازی و شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا رسید و زیرساختی برای انجام امر مولدسازی که در عمل پیچیدگی‌های زیادی دارد صورت گرفت.

در ادامه نیز با شروع به کار دبیرخانه، فرایند شناسایی دارایی‌ها، ارزش افزایی به منظور جلوگیری از خام‌فروشی، قیمت‌گذاری به منظور آماده‌سازی ملک و انتخاب روش مولدسازی انجام شد و پس از برگزاری حدود ۱۰ جلسه تخصصی هیأت عالی مولدسازی با حضور مسئولان ارشد سه قوه، بیستم تیر ماه وزارت امور اقتصادی و دارایی تا تالار مولدسازی دارایی‌های دولت رونمایی کرد؛ هدف از راه‌اندازی این تالار شفاف‌سازی و رقابت در مولدسازی دارایی‌های دولت اعلام شد.

**۵۸ پروژه در مرحله «مصوب‌مازاد»**

یکی از بخش‌های تالار مولدسازی «مصوب‌مازاد» است که طبق اطلاعات ثبت شده در سایت، تعداد پروژه‌های این بخش ۵۸ عدد است.

براساس آنچه که در تعریف این بخش آمده «مازاد بودن املاک دستگاه‌های



مشمول، فارغ از روش مولدسازی و شرایط عرضه؛ مطابق آیین‌نامه اجرایی مولدسازی دارایی‌های دولت باید به تصویب هیأت عالی مولدسازی برسد. پس از این مرحله، به این دسته از املاک، «مصوب‌هیأت» اطلاق می‌شود. لازم به ذکر است مستندسازی املاک قبل از طرح در هیأت عالی مولدسازی و کمیته تخصصی انجام خواهد گرفت.»

مرحله دوم، مرحله «ارزش‌افزایی» است که طبق تعریف موجود «فرایند ارزش‌افزایی با هدف جلوگیری از خام‌فروشی دارایی‌ها، پس از اخذ مصوبه مازاد بودن املاک و اراضی در هیأت عالی مولدسازی آغاز می‌شود.

در این فرایند ابتدا املاک با توجه به مختصات UTM جانمایی شده و پس از جمع‌آوری اطلاعات و بررسی میدانی، مطالعه بازار و تشخیص مناسب‌ترین گزینه ارزش‌افزایی، اقدامات لازم برای اخذ مصوبات از مراجع ذی‌ربط

## افزایش ۲۵ درصدی پرداخت تسهیلات

بانکی کشور به بخش‌های مختلف اقتصادی طی سال ۱۴۰۱ اشاره نمود که با ۴۵.۳ درصد افزایش نسبت به سال ۱۴۰۰ به ۴۴۴۸۵.۳ میلیارد ریال بالغ گردیده شده است. سرپرست منطقه یک گفت: «در همین زمینه تأکید می‌شود به دنبال تدوین و اجرای برنامه پولی و تعیین هدف رشد نقدینگی برای سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲، در کنار پیگیری



**آگهی برگزاری مزایده عمومی اینترنتی خودرو**

**شرکت سمند ترابر بین‌الملل (خودروهای کارکرده) شماره ۱۵-۲**

**گروه صنعتی ایران خودرو در نظر دارد به نمایندگی از شرکت سمند ترابر بین‌الملل تعدادی از خودروهای سواری کارکرده را از طریق مزایده عمومی و به روش اینترنتی به فروش برساند.**

**زمان برگزاری مزایده:**

**از ساعت ۸:۳۰ تا ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۷ لغایت روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۰**

**آدرس محل برگزاری مزایده:**

**کیلومتر ۱۲ جاده مخصوص – خیابان سپاه اسلام – بلوار جلال – نبش شهپور سوم – سایت لجستیک سمند**

**جهت ارائه پیشنهاد قیمت از طریق سایت اینترنتی به آدرس ذیل مراجعه فرمایید:**

**Auction.ikco.ir**

◀ سپرده شرکت در مزایده برای هر خودرو مبلغ یکصد میلیون ریال می‌باشد که امکان اخذ سپرده از طریق درگاه بانکی موجود در سامانه اینترنتی از کارت‌های عضو شبکه بانکی (شتاب) فراهم می‌باشد. (محدودیت پرداخت طبق ضوابط بانکی).

◀ **مشروح شرایط مزایده در سایت ایران‌خودرو ([www.ikco.ir](http://www.ikco.ir)) به‌طور کامل درج شده است و شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده می‌باشد.**

◀ **مزایده‌گر از در رد یا قبول پیشنهادات در هر مرحله از فرآیند مزایده مختار می‌باشد.**

◀ **شرکت‌کنندگان باید شرایط مزایده را به دقت مطالعه و سپس تأیید نمایند تا امکان ادامه فرآیند شرکت در مزایده فراهم گردد.**

◀ **کلیه وجوه دریافتی از بابت فروش اقالم موضوع مزایده از طریق درگاه بانکی سامانه و یا از طریق حواله بانکی خواهد بود و هرگونه مالیات، عوارض و حقوق دولتی مربوطه طبق مقررات و قوانین برعهده برنده مزایده بوده و همچنین هزینه برگزاری مزایده نیز به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.**

◀ **شرکت‌کنندگان موظف به رعایت دستور العمل‌های مرتبط با پیشگیری از ابتلا به ویروس کرونا می‌باشند و همراه داشتن ماسک و دستکش توسط شرکت‌کنندگان در محل مزایده الزامی می‌باشد.**

◀ **برنده مزایده بایستی ظرف مدت مشخص شده در سامانه و پس از اعلام نتایج، نسبت به واریز کل مبلغ خودرو حداکثر تا مهلت تعیین شده اقدام نماید در غیر این صورت طبق شرایط مزایده، سپرده شرکت در مزایده، بدون انجام هرگونه تشریفات قضایی یا اداری به نفع مزایده‌گر از وصول و شرکت‌کننده حق هیچ‌گونه اعتراضی نخواهد داشت. (ضمناً بعد از واریز وجه مابه‌التفاوت امکان انصراف وجود ندارد.)**

◀ **این مزایده شامل محدودیت‌کدملی نمی‌باشد.**

◀ **جهت کسب اطلاعات بیشتر به اطلاعیه‌های اعلامی در محل برگزاری مزایده مراجعه و یا با نماینده شرکت سمند ترابر با شماره تلفن‌های: ۰۹۹۳۹۶۹۷۴۷۶-۰۹۹۳۹۶۹۷۴۷۶ تماس حاصل فرمایید.**

◀ **ضمناً شماره تلفن‌های: ۰۴۴۷۹۶۹۴۸-۰۴۴۷۹۶۹۵۶ (آقای نوری) در تمام زمان برگزاری مزایده و بعد از آن پاسخگوی مشتریان محترم می‌باشد.**

◀ **قبل از مراجعه جهت ثبت‌نام و دریافت اسناد مزایده، تکمیل اطلاعات شخصی در وب‌سایت**

**<https://esale.ikco.ir> الزامی است و در صورت عدم ثبت اطلاعات امکان شرکت در مزایده وجود ندارد.**