باتدوین سند بکارگیری خدمات ارتباطی در خودروهای متصل

در مسیر هوشمندسازی خودروها در ایران

سوسن صادقی
خبرنگار

به تازگی مرکز ملی فضای مجازی سند «به‌کارگیری خدمات شبکه‌های ارتباطی برای کمک به توسعه صنعت خودروهای متصل به اینترنت اشیا» (IOT) را تدوین کرد تا باعث رشد صنعت اینترنت اشیا و بهبود اقتصاد در کشور شود. اما تهیه این سند برای صنعت اینترنت اشیا بخصوص خودروهای متصل به اینترنت (Connected Car) چه ثمراتی دربردارد؟ و اینکه آیا تهیه این سند باعث گشایشی در سایر بخش‌های صنعت اینترنت اشیا و رشد و توسعه آن خواهد شد. در این راستا کارشناسان اینترنت اشیا در گفت‌وگو با «ایران» اعلام کردند که این اقدام مثبت مقدمه‌ای برای رشد صنعت اینترنت اشیاست و این ریل گذاری باعث خواهد شد که دیگر بازیگران صنعت اینترنت اشیا مانند نرم‌افزاری و خدمات‌رسانی نیز در این حوزه فعال شوند.

آشنایی مسئولان با فناوری‌های نوین

حسین صفی کارشناس اینترنت اشیا معتقد است تدوین سندی برای بکارگیری خدمات شبکه‌های ارتباطی به منظور کمک به توسعه صنعت خودروهای متصل به اینترنت اشیا از سوی نهاد بالادستی، ریل گذاری برای بازکردن فضا برای فعالیت بخش خصوصی در اینترنت اشیا است از این رو این اقدام را خبری مسرت بخش می‌دانیم، چراکه نشان از آشنایی سطح کلان کشور با ادبیات این فناوری نوین دارد.

صفی به «ایران» گفت: حوزه اینترنت اشیا دارای بازیگران زیادی است و این سند فعلاً تنها برای بخش شبکه ارتباطی خودروهای متصل به اینترنت اشیا تدوین شده و در ارتباط با اپراتورها به عنوان فراهم کننده بستر شبکه ارتباطی برای خودروهاست.

وی با بیان اینکه هنوز به دیگر بازیگران اکوسیستم فناوری نوین اینترنت اشیا توجهی نشده، افزود: دیگر بازیگران آن هم شامل خودروسازان و شرکت‌های فناورانه ICT هستند که می‌توانند روی این بستر سرویس و خدمات ارائه بشوداما توجهی نشده است ولی امیدوارم این شروعی باشد تا به دیگر بخش‌ها و بازیگران آن هم توجه شده و سند کاملی ارائه شود.

به اعتقاد صفی ورود نهاد بالادستی در سطح کلان برای این کار اهمیت بالای این موضوع را نیز نشان می‌دهد و خود افق جدیدی ایجاد خواهد کرد تا صنایع و جامعه آگاه شوند که در حوزه اینترنت اشیا بخصوص اتصال خودرو کارهایی در حال انجام شدن است.

وی در پاسخ به این سؤال که آیا نوشتن چنین سندی در صنعت اینترنت اشیا گشایشی ایجاد خواهد کرد، گفت: وقتی از گشایش در صنعتی نوین صحبت می‌کنیم باید به چند پارامتر آن به صورت همزمان و در کنار هم توجه شود. بحث قانونگذاری در این حوزه از یک طرف، آشنا ساختن صنایع برای استفاده از این فناوری نوین از طرف دیگر و راه‌اندازی سرویس‌ها و خدمات و استفاده از آنها از سوی مردم و... باید در کنارهم دیده شود. وی در ادامه گفت: با این اقدام و تمرکز، شرکت‌های ارائه دهنده خدمات نرم‌افزاری و حتی سخت افزاری، اپراتورها و بیمه‌ها و خودروها و... به عبارتی تمام ذینفعان شاخک‌هایشان تیز می‌شود که می‌توانند در این زمینه ورود کنند تا دیگر بازیگران نیز سهم خود را ایفا کنند. به اعتقاد صفی، اکوسیستم اینترنت اشیا دارای عرضه، تقاضا و نهاد تنظیم گر است و باید به هر سه پرداخته شود. در سمت عرضه نیاز است شرکت‌های داخلی توانمندی های خود را بالا ببرند و به تراز جهانی برسانند. از سوی دیگر وقتی در جامعه برای این خدمات تقاضایی نباشد و استفاده نشود، راه به جایی نخواهد برد. مهمتر از همه باید رگولیشن و قانونگذاری هم وجود داشته باشد تا همه چیز مطابق ریل گذاری پیش رود.

سندی برای توسعه اقتصادی

حمید بهنگار دیگر کارشناس اینترنت اشیا نیز معتقد است امروزه استفاده از اینترنت اشیا در صنایع گریزناپذیر است و اکنون محصولات میان رشته‌ای در صنایع مختلف فناوری اطلاعات در حال شکل گیری است که خودروهای هوشمند یکی از موضوعات مهم آن است. بهنگار به «ایران» گفت: تدوین نقشه راه و سند چشم‌انداز می‌تواند چهارچوب مدون و اصل و پایه ای به عنوان فصل مشترک برای فعالان حوزه خودروسازی و فناوری اطلاعات باشد تا در یک مسیر مشخص پیش روند و اهداف متعالی را که در این موضوع مهم برای طرفین وجود دارد تدوین و تبیین کنند. این کارشناس تهیه سند را مثبت عنوان کرده و ابراز امیدواری کرد که همین روند در فرایند سایر مجموعه‌های فناوری‌های نوظهور نیز به سرعت اتفاق بیفتد تا شاهد نقشه مدون و برنامه عملیاتی با چهارچوب هدفمند باشیم. بهنگار با اشاره به اینکه با تدوین سند، بازیگران و نقش آفرینان دولتی و خصوصی می‌توانند در شکل گیری اهداف صنعت اینترنت اشیا نقش مهمی ایفا کنند، گفت: نگاه کلان به خودروهای متصل یک نوع توسعه اقتصاد پلتفرمی است که منافع بسیار زیادی برای مصرف کنندگان، خودروسازان و کشور دارد و می‌تواند زمینه‌ساز رشد و توسعه اقتصادی باشد. وی افزود: خودروهای هوشمند زمینه‌ساز شکل گیری صنایع متنوع نوظهوری است که با ترکیبی از صنعت خودرو و فناوری اطلاعات شکل می گیرد و تبعات بسیار زیادی مانند ایجاد امنیت، حمل و نقل هوشمند، بیمه، خدمات خودرویی، عوارض و... برای کشور دارد. به‌گفته وی خودرو متصل کمک می‌کند که آمار و داده‌هایی در کشور در این حوزه شکل بگیرد که خود عامل هوشمندسازی نوین و توسعه خواهد بود. این کارشناس اینترنت اشیا در ادامه گفت: کشور ما در زمینه فناوری‌های نرم موفق است و خودروهای متصل یکی از صنایع زودبازدهی است که به سرعت اثرات مثبت آن در اقتصاد ما ظاهر می‌شود. وی افزود: رابطه فناوری نوین خودروهای متصل و شبکه ارتباطی رابطه فزاینده دوجانبه است به این معنا که هر دو طرف همدیگر را تقویت می‌کنند و با توسعه بسیاری از شبکه‌های ارتباطی در مناطقی از کشور که توجیهات اقتصادی کمتر دارد ارائه خدمات توجیه‌پذیر می‌شود.

به گفته بهنگار توسعه شبکه‌های ارتباطی نه تنها باعث توسعه بکارگیری فناوری اینترنت اشیا می‌شود بلکه تبعات مثبت دیگری نیز در جامعه دارد به این ترتیب که هرچه پوشش ارتباطی بیشتر شود، سطح رفاه و دسترسی برای عموم مردم نیز افزایش می‌یابد. به اعتقاد وی اگر صنعت حمل و نقل را که یکی از صنایع مهم کشور است به عنوان پیشران در نظر بگیریم و در عمل هم تجربه موفقی باشد، می‌تواند برای سایر صنایع هم گشاینده باشد چون همگرایی فناوری اطلاعات با رشته‌های مختلف در دنیا آغاز شده و در کشور ما هم به همین شکل در صنایع مختلف در حال پررنگ شدن است.

به گفته این کارشناس ۴ بازیگر اصلی یعنی دولت، بخش خصوصی، بهره‌برداران و دانشگاه‌ها باید در این توسعه فناوری اینترنت اشیا نقش بازی کنند و بهتر است اتاق فکری از این ۴ بازیگر حیاتی و کلیدی تشکیل شود تا با هم‌افزایی نتایج خوبی را رقم بزنند.

اخبار

عکس: سی‌نت

سندی برای قانونگذاری در اینترنت اشیا

یادداشت

امیرحسین کاکایی
کارشناس صنعت خودرو

مفهوم اینترنت اشیا (IOT) در ۲۰ سال آینده در دنیا به صورت جدی به‌کار گرفته می‌شود و ما شاهد تحولات عظیمی در صنعت و اقتصاد روزمره خواهیم بود از این رو تهیه سند به‌کارگیری خدمات شبکه‌های ارتباطی برای کمک به توسعه صنعت خودروهای متصل به اینترنت، مقدمه بسیار خوب و مهمی برای رشد و توسعه حوزه اینترنت اشیاست و امیدواریم سند تهیه شده، سند معقولی باشد و به دنبال آن باعث حرکت و نوآوری در این بخش از فناوری‌های نوین شده، کسب و کارها نیز شکل گرفته و باعث رونق اقتصادی شود. قبل از هر چیزی باید گفت در بحث اینترنت اشیا چند تا مفهوم وجود دارد که یک بخش آن مفهوم سخت‌افزاری و الکترونیکی و بخش دیگر هم مفهوم ارتباطی متناسب با اینترنت و مخابرات است. در فضای این فناوری نوین، داده‌ها جابه‌جا می‌شود از این رو جابه‌جایی داده‌ها به پروتکل‌ها و قوانین نیاز دارد و اگر از ابتدا با تدوین قوانین درست و معقول برنامه‌ریزی نکنیم، امواج و داده‌ها با هم تداخل خواهند کرد و به دنبال آن خطراتی بوجود خواهد آمد. وقتی صحبت از اینترنت به میان می‌آید با دریایی از داده‌های عام و خاص (افراد) ارتباط برقرار می‌کنیم و اگر در این میان ضابطه‌ای نباشد، دچار مشکل می‌شویم بنابراین سندی که در زمینه بخش شبکه ارتباطی خودروهای متصل به اینترنت اشیا نوشته شده حداقل‌های پایه تنظیم‌گیری است.Connected Car یا همان خودروهای اتصال به اینترنت دارای چند سطح است که کمترین سطح آن هم‌اکنون در کشور وجود دارد و آن نیز خودروهای دارای سیستم OBD و OBD۲ است که روی موتور می‌نشیند و تمام داده‌های خودرو را الکترونیکی جمع‌آوری کرده و با اتصال به دستگاهی به نام دیاگ و دریافت داده‌ها می‌توان زمان تعویض روغن، قطعات نیازمند به تعویض و تعمیر و... را دریافت کرده و اقدام کرد. سطح دیگر آن نیز وقتی است که خودرو دارای سیم کارت است در اینجا خودرو از طریق اپراتورها به شبکه ارتباطی و اینترنت متصل می‌شوند و داده‌ها به صورت مستقیم قابل انتقال به کارخانه، امدادخودرو و... است. اگر خودرویی در جاده خراب شد سریع می‌تواند به امدادخودرو پیام بفرستد. سطح بعدی هم خودروهای خودران است که باید با تمام اشیا اطرافش هم ارتباط برقرار کند و... .اتصال خودرو به اینترنت دارای منافع زیادی است.

شرکت‌های بیمه می‌توانند هزینه‌های خود را کنترل کنند و رانندگانی را که بهتر رانندگی می‌کنند شناسایی کرده و تخفیف دهند و آنهایی را که رفتارهای خطرناک در رانندگی دارند شناسایی شوند و پلیس آنها را جریمه کند.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات خبر داد

بازگشت ۴۳۰ گیگابیت پهنای باند به ظرفیت اینترنت بین‌الملل

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتشار پستی در اینستاگرام خود اعلام کرد ۴۳۰ گیگابیت پهنای باند که از ظرفیت اینترنت بین‌الملل از دست رفته بود بار دیگر در دسترس قرار گرفته است.

به گزارش «ایران»، عیسی زارع‌پور نوشت: حدود دو ماه پیش یکی از کابل‌های فیبر نوری دریایی به سمت قطر قطع و ۴۳۰ گیگ از پهنای اینترنت کشور از دسترس خارج شد. با پیگیری و تلاش مستمر همکارانم در شرکت ارتباطات زیرساخت، خرابی این خط فیبرنوری دریایی ترمیم و این ۴۳۰ گیگ دوباره به پهنای باند کشور برگشت. وی اعلام کرد: درضمن برای پیشگیری از تکرار چنین اختلالی، مسیرهای جایگزین هم پیش‌بینی شده است. وزیر ارتباطات در پایان یادآور شد که هر روز پیگیر افزایش سرعت و کیفیت شبکه است.

مشاور وزیر ارتباطات عنوان کرد

تسریع اتصال روستاهای آذربایجان شرقی به شبکه ملی اطلاعات

مشاور وزیر ارتباطات در توسعه ارتباطات و فناوری اطلاعات در مناطق روستایی و مجری طرح خدمات عمومی اجباری گفت: با توجه به اینکه حدود ۴ هزار روستای کشور به شبکه ملی اطلاعات متصل نیستند و ارتباطات برخی از روستاها با کیفیت ارتباطات پایین است در حال برنامه‌ریزی و تلاش برای اتصال و بهبود کیفیت ارتباطات در روستاهای مختلف کشور هستیم.

به گزارش «ایران»، ایرج روحی در سفر به آذربایجان شرقی با اشاره به اتصال روستاهای بالای ۲۰ خانوار فاقد ارتباط این استان به شبکه ملی اطلاعات، گفت: باید با استفاده از ظرفیت‌های استانی و اپراتورهای ارتباطی، زمینه تسهیل و تسریع در اتصال روستاهای باقی مانده به شبکه ملی اطلاعات را فراهم کرد. وی دلیل اصلی حضور در استان را متمرکز شدن بر ظرفیت‌های استان دانست و عنوان کرد: با حضور تیم‌های کارشناسی اپراتورهای تلفن همراه و شرکت مخابرات، جلسات متعددی توسط کارشناسان وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، برای بررسی روستاهایی که دسترسی به اینترنت ندارند، در حال جریان هست و امیدواریم با استفاده از ظرفیت‌های مختلف استان، دسترسی این روستاها به شبکه ملی اطلاعات فراهم شود. روحی، فعال‌سازی ظرفیت‌های استانی را از اهداف مهم سفرها دانست و ادامه داد: باید در مورد اینترنت روستاها تست‌های کاربردی انجام شود تا میزان کارایی آنها ملموس‌تر باشد. همچنین در مورد اینترنت ADSL که از دغدغه‌های مهم وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات به شمار می‌رود، باید برنامه‌ریزی دقیق تری صورت گیرد. وی همچنین به ظرفیت‌های بالای اقتصاد دیجیتال اشاره کرد و گسترش فناوری اطلاعات در روستاها را بسیار حائز اهمیت دانست.

آگهی مناقصه
سایپا
جهت مشاهده مناقصه اجاره یک دستگاه لودر چرخ لاستیکی جهت جمع آوری، بارگیری، انتقال و جابه‌جایی اقلام ضایعاتی شرکت سایپا به سایت شرکت سودیکو مراجعه فرمایید.
www.sudico.ir
(تاریخ برگزاری ۲۳، ۲۵، ۲۶ و ۲۷ دی‌ماه سال ۱۴۰۰)

آگهی مزایده
شماره ۰۳ / ۳۵-۱۴۰۰
شرکت مخابرات ایران (منطقه کرمان) در نظر دارد اقلام اسقاطی مازاد بر نیاز خود را از طریق برگزاری مزایده به‌فروش رساند.
متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی مزایده در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس www.Tci.ir و منطقه کرمان www.kerman.tci.ir و آدرس پست الکترونیک: Tadarokat.ker@tci.ir مراجعه نمایند.
اداره پشتیبانی و تدارکات مخابرات منطقه کرمان

نوبت دوم
آگهی فراخوان مناقصه عمومی و فشرده یک مرحله‌ای
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی
شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل به‌صورت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تأمین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۰۰۹۳۴۹۸۰۰۰۸۱۰
شماره مناقصه	۱۴۰۰/۹۳۸ (تجدید)
موضوع مناقصه	بیمه شخص ثالث و بدنه ماشین‌آلات و خودروهای شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	۷۰۳ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به‌صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران می‌باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۱۴ ,۰۴۷ ,۸۴۵ ,۰۰۰ ریال
برنامه زمانی مناقصه (جزء ۴ بند الف ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات)	مطابق با برنامه زمانی مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
آدرس مناقصه‌گزار	استان بوشهر – شهرستان عسلویه – شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی – ساختمان اداری مرکزی ستاد – امور پیمان‌ها

● بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچ‌گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت‌نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند.
● مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۲۷۶۲ – ۰۷۷۳۱۳۱۲۷۶۱ تماس حاصل فرمایند.
روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شرکت سهامی پشتیبانی امور دام کشور
آگهی مزایده عمومی فروش املاک شماره ۱۴۰۰/۸۷
۱ مزایده‌گزار: اداره کل پشتیبانی امور دام کشور استان همدان به شناسه ملی ۱۴۰۰۲۷۷۱۳۶ و شماره اقتصادی ۴۱۱۱۱۳۶۷۳۷۷۱
۲ موضوع مزایده: فروش املاک مندرج در جدول ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) با شماره مزایده ۲۰۰۰۰۰۱۴۰۰۰۲۹۶ با وضعیت موجود و به‌صورت نقدی طبق شرایط آگهی و اسناد مزایده

پلاک ثبتی	کاربری طبق اسناد موجود	وضعیت تصرف: دارد	وضعیت تصرف: ندارد	وضعیت اجاره: در اجاره غیر می‌باشد، باذکر مدت، میزان اجاره و مبلغ ودیعه	وضعیت اجاره: در اجاره غیر نمی‌باشد	وضعیت: نوع ملک (آپارتمان، زمین و...)	وضعیت: عرصه	وضعیت: اعیان	وضعیت: مشاع	وضعیت: مفروز	وضعیت: وقف	وضعیت: طلق	قیمت پایه مزایده	شماره مزایده	نشانی
۱۵۲/۵۰ و ۱۵۲/۵۲	تجاری، صنعتی، انباری	✔	-	۱۴۰۰/۸/۱۸ تا ۱۴۰۰/۱۱/۱۷ ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	-	زمین، سوله و مغازه	۴۴۱۷/۵	۱۴۱ طبق برگ بازدید	-	شده	-	دارد	۱۷۸/۸۶۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۱۴۰۰/۸۷	همدان، انتهای خیابان قلیانی، جنب بانک ملی، کوچه شهید یاسینیان

لازم به توضیح است که سرقفلی ۵ باب مغازه ملک مذکور متعلق به اشخاص ثالث بوده و تنها مالکیت آن‌ها متعلق به شرکت می‌باشد.

۳ نوع تضمین شرکت در مزایده (فرآیند ارجاع کار): اصل فیش واریزی وجه نقد به‌شماره حساب شبای IR ۹۰۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۹۸۰۶۳۷۰۵۶۴ با کد شناسه شماره ۹۰۷۲۰۱۳۹۶۵۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۷ خزانه بانک مرکزی قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران و سایر بانک‌های مجاز یا ضمانت‌نامه بانکی به‌نام مزایده‌گزار (کلیه بانک‌ها به‌جز بانک‌های سرمایه و بانک ایران زمین) و یا اوراق مشارکت بی‌نام تضمین شده بانک‌ها و دولت با قابلیت بازخرید قبل از سررسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت) را ضمن درج در سامانه ستاد در پاکت الف لاک و مهر شده قرارداده و به‌همراه پاکت ب لاک‌ومهر شده محتوی اسناد و شرایط مزایده مهر و امضا شده توسط صاحبان امضای مجاز و اسناد هویتی مندرج در برگ شرایط عمومی تا ساعت ۱۴ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۷ به مزایده‌گزار تسلیم نمایند.
۴ مبلغ تضمین شرکت در مزایده (فرآیند ارجاع کار): ۱۰% مبلغ کارشناسی ملک به‌نام مزایده گزار
۵ برنامه زمانی
۵-۱- تاریخ انتشار در سامانه ستاد: ۱۴۰۰/۱۰/۲۳
۵-۲- مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: دوشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۲۷
۵-۳- مهلت بازدید: چهارشنبه ۱۴۰۰/۱۱/۶
۵-۴- زمان و مکان تحویل پاکت‌های الف و ب:
۵-۵- مهلت ارسال پیشنهاد در سامانه ستاد: پنج‌شنبه ۱۴۰۰/۱۱/۷
۵-۶- بازگشایی: یک‌شنبه ۱۴۰۰/۱۱/۱۰
۵-۷- اعلام به برنده: دوشنبه ۱۴۰۰/۱۱/۱۱
۶ خرید اسناد: متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) با واریز مبلغ ۵۰۰ ,۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به‌شماره حساب شبای IR ۳۱۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۹۸۰۴۰۰۶۰۸۷ با کدشناسه شماره ۳۷۷۰۳۹۸۶۵۲۰۳۹۰۰۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۷۳ به‌صورت پایا به خزانه بانک مرکزی از طریق سامانه ستاد در زمان مهلت دریافت اسناد مندرج در ردیف ۵-۲ آگهی، اسناد مزایده را از سامانه یاد شده دریافت نمایند.
۷ برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده، تسلیم و پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، درج پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده‌گران محترم از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.
۸ کلیه اطلاعات املاک و مستغلات شامل اسناد مربوطه، مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می‌باشد.
۹ ارائه پیشنهاد مالی توسط مزایده گر به منزله پذیرش و قبول تمام شرایط و اسناد مزایده و الحاقیات بارگذاری شده در سامانه ستاد می‌باشد و مزایده گر حق هر گونه اعتراض را از خو سلب و اسقاط می‌نماید.
۱۰ پیشنهاد دهنده می‌بایستی برای هر ملک به‌صورت جداگانه تضمین شرکت در مزایده و همچنین قیمت جداگانه ارائه نماید.
۱۱ علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیک (توکن) با شماره‌های ذیل تماس حاصل نمایند:
مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه ستاد: ۴۵۶
اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت‌نام / پروفایل مزایده گر" موجود است.

کمیسیون معاملات پشتیبانی امور دام استان همدان
چاپ اول: پنج‌شنبه ۱۴۰۰/۱۰/۲۳
۱۲۵۹۶۴۴

نوبت اول
آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای (تجدید شده)
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی
شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۰۰۹۳۴۹۸۰۰۰۷۹۹
شماره مناقصه	تجدید ۱۴۰۰/۹۱۴
موضوع مناقصه	انجام خدمات بهره‌برداری، نگهداری و تعمیر پست‌های برق و خطوط توزیع، فوق توزیع و انتقال برق شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	۱۷,۳۲۹,۰۰۰,۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۶۷۱,۴۲۷,۰۰۵,۵۷۵ ریال
برنامه زمانی مناقصه (جزء ۴ بند الف ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات)	مطابق با برنامه زمانی مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
آدرس مناقصه گزار	استان بوشهر– شهرستان عسلویه– شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی– ساختمان اداری مرکزی ستاد– امور پیمان‌ها

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچ‌گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت‌نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند.
مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۲۷۶۰-۰۷۷۳۱۳۱۲۷۵۷ تماس حاصل فرمایند.
روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی