

جمعیت قوها در تالاب سرخورد از ۲ هزار بال گذشت



ایران در ایران

ساری- رئیس اداره حفاظت محیط زیست محمودآباد با اشاره به اینکه امسال قوها ۱۰ روز زودتر میهمان تالاب محمودآباد شدند، گفت: براساس آخرین سرشماری، جمعیت قوها در تالاب این شهرستان به بیش از ۲ هزار و ۲۰۰ بال رسیده است که انتظار داریم جمعیت قوها افزایش یابد. به گزارش خبرنگاری فارس، نخستین گروه از جمعیت قوها امسال ۱۰ روز زودتر یعنی از روزهای پایانی آبان ماه وارد تالاب سرخورد شدند، البته جمعیت قوها در سال های گذشته متفاوت بوده حتی گاهی تا ۱۲ هزار بال قو هم وارد تالاب قوها شدند. علی محمد دعاگو رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان محمودآباد با اعلام اینکه با توجه به حضور گردشگران و مردم در منطقه، محیطبانان به صورت شبانه روزی در منطقه حضور دارند. افزود: تاکنون هفت تن غذا از سوی دوستان مردم محیط زیست بین قوها توزیع شده است. این مسئول بیان کرد: با توجه به اینکه قوها در حال تردد بین دامگاه و تالاب هستند لازم است بحث توزیع غذا بین جمعیت قوها همچنان استمرار یابد تا شاهد بروز مشکلی نباشیم.

قطع ۲۰ روزه راه ارتباطی چهار روستای دیشموک به دلیل بارش برف



باسوج- بیش از بیست روستای راه ارتباطی روستاهای رودریش، آجم و میدان به دلیل بارش برف از مرکز بخش دیشموک و همچنین مرکز استان قطع است. به گزارش خبرنگاری فارس، روستاهای رودریش، آجم، میدان و پاتاوه به دلیل بارش برف راه ارتباطی شان با مرکز بخش دیشموک و همچنین مرکز استان قطع است. میلادی عضو روستای رودریش در دیشموک با بیان اینکه مردم روستاهای رودریش، آجم، میدان و پاتاوه از طریق تراکتور می توانند بین روستاهای خود تردد کنند، اظهار کرد: متأسفانه ۲۰ روز است که راه زمینی داریم نه راه هوایی، کسی هم به فریادمان نمی رسد. وی عنوان کرد: با توجه به اینکه راه روستاهای ذکر شده هر ساله با این معضل روبه روست متأسفانه هیچ مسئولی به فریاد ما نمی رسد. وی در ادامه گفت: با توجه به اینکه مدت ۲۰ روز است راه های ارتباطی قطع است، معیشت مردم این روستاها با مشکل روبه روست.

دادستانی به صاحبان شترهای رها شده هشدار داد
مرکب های سرگردان مرگ در جاده های کویری

شیمایان بخش
خبرنگار

جاده های جنوب شرقی کشور بخصوص در استان های هرمزگان، سیستان و بلوچستان و کرمان همیشه با ورود گاه و بی گاه شترهای سرگردان به جاده ها و مسیرهای عبوری خودرو، رکورددار تصادفات شدیدی بوده اند. دیدن خودروهایی که در تصادف با شترها مجال شده اند در این جاده ها صحنه های تکراری است. هر بار که راننده ای مسیرش به این جاده ها می افتد باید به غیر اینکه مراقب رانندگان بی احتیاط باشد بیشتر باید نگران این باشند که ناگهان شترهای بدون ساریان در دل شب مانند یک گوه در برابرشان ظاهر شوند. اغلب کارشناسان معتقدند علت اصلی این حوادث که بیش از ۳ درصد تصادفات جاده های راه به خود اختصاص داده، نبود ساریان و رها بودن شترها و بی تدبیری مسئولان امور ساماندهی این حیوانات است. آنها تاکید می کنند هرچند احداث گارد ریل با فانس طولیل برای جلوگیری از ورود این شترها به جاده ها مقوله ای هزینه بر است اما این موضوع به قدری مهم است که ایجاد می کند مسئولان با نگاهی ملی به این قضیه و اختصاص اعتبار این معضل را یک بار برای همیشه حل کنند. اگر چه تاکنون چندین بار با ورود

دادستان و تلاش های مختلف، اقداماتی برای کاهش تصادفات ناشی از برخورد با این حیوان صورت گرفته اما هنوز هم بسیاری از صاحبان گله های شتر بدون استفاده ساریان، دام های خود را در بیابان ها رها کرده و تصادفات با شتر همچنان در مناطق مختلف این استان کشته و مصدوم می گیرد. جندی پیش اعلام آمار کشته شدن ۸ نفر در نتیجه برخورد وسایل نقلیه با شترها آن هم تنها در سه ماه در قلعه گنج کرمان سبب شد دادستانی و دیگر نهادهای متولی جاده ها می افتد باید به غیر اینکه مراقب رانندگان بی احتیاط باشد بیشتر باید نگران این باشند که ناگهان شترهای بدون ساریان در دل شب مانند یک گوه در برابرشان ظاهر شوند. اغلب کارشناسان معتقدند علت اصلی این حوادث که بیش از ۳ درصد تصادفات جاده های راه به خود اختصاص داده، نبود ساریان و رها بودن شترها و بی تدبیری مسئولان امور ساماندهی این حیوانات است. آنها تاکید می کنند هرچند احداث گارد ریل با فانس طولیل برای جلوگیری از ورود این شترها به جاده ها مقوله ای هزینه بر است اما این موضوع به قدری مهم است که ایجاد می کند مسئولان با نگاهی ملی به این قضیه و اختصاص اعتبار این معضل را یک بار برای همیشه حل کنند. اگر چه تاکنون چندین بار با ورود

دادستانی به صاحبان شترهای رها شده هشدار داد
مرکب های سرگردان مرگ در جاده های کویری
دادستان و تلاش های مختلف، اقداماتی برای کاهش تصادفات ناشی از برخورد با این حیوان صورت گرفته اما هنوز هم بسیاری از صاحبان گله های شتر بدون استفاده ساریان، دام های خود را در بیابان ها رها کرده و تصادفات با شتر همچنان در مناطق مختلف این استان کشته و مصدوم می گیرد. جندی پیش اعلام آمار کشته شدن ۸ نفر در نتیجه برخورد وسایل نقلیه با شترها آن هم تنها در سه ماه در قلعه گنج کرمان سبب شد دادستانی و دیگر نهادهای متولی جاده ها می افتد باید به غیر اینکه مراقب رانندگان بی احتیاط باشد بیشتر باید نگران این باشند که ناگهان شترهای بدون ساریان در دل شب مانند یک گوه در برابرشان ظاهر شوند. اغلب کارشناسان معتقدند علت اصلی این حوادث که بیش از ۳ درصد تصادفات جاده های راه به خود اختصاص داده، نبود ساریان و رها بودن شترها و بی تدبیری مسئولان امور ساماندهی این حیوانات است. آنها تاکید می کنند هرچند احداث گارد ریل با فانس طولیل برای جلوگیری از ورود این شترها به جاده ها مقوله ای هزینه بر است اما این موضوع به قدری مهم است که ایجاد می کند مسئولان با نگاهی ملی به این قضیه و اختصاص اعتبار این معضل را یک بار برای همیشه حل کنند. اگر چه تاکنون چندین بار با ورود

دادستان قلعه گنج: مالکان و صاحبان شترها باید بدانند هرگونه خسارتی اعم از جانی و مالی به خودروهایی عبوری در مسیرهای قلعه گنج که بر اثر برخورد شتر صورت بگیرد آنها علاوه بر جریمه و بازداشت، متعهد به پرداخت غرامت و خسارات ناشی از آن حوادث خواهند بود

فرمانده پلیس راه قلعه گنج - بشاگرد نیز از اجرای طرح نصب شبرنگ و ساماندهی شترهای سرگردان در مسیرهای مواصلاتی قلعه گنج خبر داد و به «ایران» گفت: به منظور ساماندهی شترهای سرگردان در جاده های شهرستان و از مصادیق احقاق حقوق عامه دانست و افزود: در این مدت تمامی شترداران منطقه قلعه گنج موظف هستند با هماهنگی جهاد کشاورزی شترهای خود را پلاک کوبی و هویت گذاری کنند.

نصب شبرنگ روی شترهای سرگردان «سرهنگ ایبدر شیخی پور»،

یک مکان خاص اقدام کنند، آنها در شب رها نمی ماند که وارد جاده شوند و سبب تصادف شوند. در حقیقت علت اصلی این حوادث نبود ساریان و رها بودن شترهاست. فرمانده پلیس راه قلعه گنج - بشاگرد با اشاره به اینکه رنگ شتر قابلیت دید بالا ندارد و رانندگان و کاربران جاده های معمولاً دیر متوجه حضور شتر در سطح راه می شوند، افزود: رانندگان نیز تلاش کنند در شب با نور بالا استفاده کرده و در صورت مشاهده شتر ضمن توقف با فاصله با استفاده از فلاشر یا جفت راهنما سایر رانندگان را از حضور شتر در جاده مطلع کنند. همچنین در صورت مشاهده شترهای سرگردان اگر امکان دارد وسیله نقلیه را در پارکینگ یا جای مطمئن در حاشیه جاده پارک کرده و نسبت به دور کردن حیوان از حریم راه اقدام کنند در غیر این صورت به اولین گشت پلیس راه یا تماس با ۱۱۰ موضوع را به پلیس راه اطلاع دهند.

کند و ۱۰ درصد کالا به همراه ۱۵۰۰ تن که از مجوز قبلی باقی مانده را از گمرک ترخیص نکرده است. لطیفی افزود: قبل از بارش ها به صاحب کالا و مرجع تحویل گیرنده کالا یعنی معاونت مربوطه در سازمان بنادر در سیستان و بلوچستان اعلام کردیم که بر اساس نظر شناسایی ممکن است بارندگی هایی رخ دهد و

قدری آب نفوذ و باعث جوانه زدن جو در برخی نقاط شده است. روح الله لطیفی سخنگوی گمرک هم در توضیح علت جوانه زدن جوهای موجود در محوطه گمرک گفت: شرتی که کالا متعلق به آن بوده شرکت دولتی است که حدود ۱۲ هزار تن از ۱۳۰ هزار تن جو را توانست با مجوز ترخیص

در بندر که کمتر از دو ماه است، همان ۱۰ درصد باقی مانده است. این مقدار باقی مانده جو، به دلیل نبود انبارها و عدم تخصیص کد رهگیری در محوطه بندر و تحت کلیه گمرک باقی مانده است و در زمان بارندگی برای محافظت روی آنها چادر کشیده شده، اما به دلیل سر خوردن آب باران از کناره های چادر

کیلوگرم هم نمی رسد. به گزارش خبرنگاری صداوسیما، اداره کل پشتیبانی امور دام استان سیستان و بلوچستان اعلام کرد: به دلیل تحریم ها تأمین و انتقال ارز به موقع صورت نمی گیرد و به همین دلیل گمرک با اخذ تعهد فقط اجازه خروج ۹۰ درصد از کالاهای وارداتی شرت را می دهد و حجم جو موجود

کیلوگرم هم نمی رسد. به گزارش خبرنگاری صداوسیما، اداره کل پشتیبانی امور دام استان سیستان و بلوچستان اعلام کرد: به دلیل تحریم ها تأمین و انتقال ارز به موقع صورت نمی گیرد و به همین دلیل گمرک با اخذ تعهد فقط اجازه خروج ۹۰ درصد از کالاهای وارداتی شرت را می دهد و حجم جو موجود

آگهی مناقصه عمومی
دو مرحله ای
شماره ۱۴۰۰/۲۷
موضوع آگهی:
طراحی، تهیه، اجرا و راه اندازی ایجاد مسیر جدید آب آشامیدنی شهرک مروراید آخرین مهلت اعلام آگهی و ارسال رزومه
تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۳
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR و یا خبرگزاری شانا
WWW.TENDER@NIORDC.IR و WWW.SHANA.IR
مر اجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین الملل

آگهی مناقصه
نوبت دوم
قرآگاه سازندگی خاتم الانبیا، (ص) - مؤسسه شهید رجایی در نظر دارد
۶ جاره و دستگاه خیزل ژئوتاتور در پروژه احداث کمربندی شمالی شهر اسلامشهر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی برون سپاری نماید. لذا از پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس اسلامشهر - میدان نماز - خیابان مخابرات - خیابان ارتش - خیابان بهاران - انتهای کوچه ابریشم - خیابان توحید - انتهای کوچه ارکید ۱۴ - پروژه کمربندی اسلامشهر - واحد امور پیمان ها یا با شماره تلفن ۰۲۱۳۰۹۳۳۷۷۷۷ (مهندس میرزایی) در ساعات اداری تماس حاصل نمایند.
مهلت دریافت و بازگشت اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۳ می باشد. تضمین شرکت در مناقصه ۸۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال مطابق با آیین نامه تضامین دولتی می باشد. پیمانکاران می بایست جهت دریافت اسناد معرفی نامه ارائه نمایند. نحوه پرداخت به پیمانکار بصورت ۱۰۰٪ غیر نقدی و به روش تهاتر با ملگ می باشد.
در ضمن هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

آگهی مزایده عمومی
شماره ۱۴۰۰/۵۱
مزایده گزار، شرکت بهره برداری نیروگاه طرشت
موضوع مزایده: فروش اقلام ضایعات نیروگاه طرشت
تاریخ فروش اسناد: از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم به مدت ۵ روز
نحوه دریافت اسناد: پس از ارسال تصویر درخواست کتبی مههور شده به همراه فیش واریزی به آدرس سایمیل
Tarashtgharad@yahoo.com
برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱-۴۴۲۸۰۲۸۲-۰۲۱ اموریاترگانی و پشتیبانی تماس حاصل فرمایید.
مبلغ خرید اسناد: واریز مبلغ ۷۰۰ ریال به شماره حساب ۵۰۵۸۹۹۷۶۶۰۰۸ سیبیا، بانک ملی ایران به نام شرکت بهره برداری نیروگاه طرشت
هزینه درج آگهی روزنامه در هر دو نوبت به همده برنده مزایده می باشد

آگهی فراخوان
شماره ۹۹۸۰۱۷۳
تأمین
WOOD WARD GOVERNOR
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۱/۰۶ می باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت WWW.TORC.IR بخش مناقصات مر اجعه فرمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

وزارت راه و شهرسازی
شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید
آگهی فراخوان مناقصه عمومی
یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی
شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید در نظر دارد «برون سپاری امور خدماتی» مورد نیاز خود را از تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱۴ به مدت یک سال از طریق مناقصه عمومی با شرایط ذیل واگذار نماید:
۱- اشخاص حقوقی و معتبر
۲- داشتن موضوع مرتبط با فعالیت در اساسنامه شرکت
۳- دارا بودن تأیید صلاحیت و نیز صلاحیت ایمنی پیمانکاری از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۴- ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (شرکت در مناقصه) معادل ۰۰۰ ۰۰۰ ۰۰۰ ریال مطابق با آیین نامه تضمین معاملات دولتی شماره ثبت فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ۰۰۰۰۰۱۴۴۰۰۰۰۱۸
۵- کلیه مراحل برگزاری فراخوان از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سداد) (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است شرکت کنندگان در صورت عدم عضویت قبلی، نسبت به ثبت نام در سامانه مذکور اقدام نمایند.
۶- مبلغ برآورد انجام خدمات ۹۱۶ ۰۱۶ ۴۳۴ ۰۵۳ ریال می باشد.
۷- مهلت و نحوه دریافت اسناد: دریافت اسناد از تاریخ نشر آگهی تا ساعت ۱۴:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۸ بوده و صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سداد ایران) به نشانی www.setadiran.ir امکان پذیر می باشد.
۸- مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده: متقاضیان می بایستی جهت بازگذاری اسناد تکمیل شده دارای امضای الکترونیکی (فاد) امضای گرم) در سامانه سداد (پاکت ب و ج و ارزیابی کیفی) تا ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۳ اقدام نمایند.
۹- محل، ساعت و تاریخ گشایش پاکت مالی: ساعت ۱۰:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱ و در محل شرکت عمران شهرهای جدید
شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید

آگهی مناقصه عمومی
آشپزخانه (طبخ و توزیع غذا)
بیمارستان فرهیختگان دانشگاه آزاد اسلامی
بیمارستان فرهیختگان دانشگاه آزاد اسلامی در نظر دارد خرید مواد غذایی و خدمات طبخ و توزیع غذای کارکنان، پزشکان و بیماران را به مدت یک سال به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می نماید با ارائه کارت شناسایی و معرفی نامه (از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۶:۱۰) به دبیرخانه بیمارستان فرهیختگان واقع در طبقه هفتم مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
مهلت خرید، تکمیل و ارائه اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۹ لغایت ۱۴۰۰/۱۰/۲۹ می باشد.
شرایط شرکت در مناقصه:
• واریز مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۵۰۰ ریال به حساب شماره ۰۹۰۹۷۹۷۷۷۷۷۷۷۷ نزد بانک ملی به نام بیمارستان فرهیختگان جهت خرید اسناد مناقصه (پاکت الف، ب و ج)
• ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر به مبلغ ۰۰۰ ۰۰۰ ۰۰۰ ریال (پنج میلیارد ریال) به نام بیمارستان فرهیختگان با سررسید حداقل سه ماهه به عنوان تضمین شرکت در مناقصه و مطابق با آیین نامه معاملات دانشگاه آزاد اسلامی
• هزینه درج آگهی روزنامه برعهده برنده مناقصه می باشد.
• بیمارستان فرهیختگان در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.
• اسناد ارائه شده مسترد نخواهد شد و در صورت نیاز و درخواست مناقصه گزار، ارائه اصل و یا کپی برابر با اصل مدارک ارائه شده الزامی می باشد.
• سایر شرایط در اسناد مناقصه مندرج می باشد.
آدرس: تهران - انتهای اتوبان ستاری به سمت شمال - بالاتر از میدان دانشگاه - بیمارستان فرهیختگان
شماره تماس: ۴۴۸۶۷۶۶۲ داخلی ۵۰۴۶-۸۵۱۶

آگهی مناقصه عمومی
اجرای زیرسازی و آسفالت پارکینگ روباز
بیمارستان فرهیختگان دانشگاه آزاد اسلامی
بیمارستان فرهیختگان دانشگاه آزاد اسلامی در نظر دارد اجرای زیرسازی، آسفالت، رمپ دسترسی و پیاده راه، شیب بندی، جدول گذاری و خطکشی پارکینگ شمالی را به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می نماید با ارائه کارت شناسایی و معرفی نامه از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۶:۱۰ به دبیرخانه بیمارستان فرهیختگان واقع در طبقه هفتم مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
مهلت خرید، تکمیل و ارائه اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۹ لغایت ۱۴۰۰/۱۰/۲۹ می باشد.
شرایط شرکت در مناقصه:
• واریز مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۲۰۰ ریال به حساب شماره ۰۹۰۹۷۹۷۷۷۷۷۷۷۷ نزد بانک ملی به نام بیمارستان فرهیختگان جهت خرید اسناد مناقصه (پاکت الف، ب و ج)
• ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر به مبلغ ۰۰۰ ۰۰۰ ۳۵۰ ریال (سیصد و پنجاه میلیون ریال) به نام بیمارستان فرهیختگان با سررسید حداقل سه ماهه به عنوان تضمین شرکت در مناقصه و مطابق با آیین نامه معاملات دانشگاه آزاد اسلامی
• مدت زمان اجرای پروژه ۲ ماه می باشد.
• هزینه درج آگهی روزنامه برعهده برنده مناقصه می باشد.
• بیمارستان فرهیختگان در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.
• اسناد ارائه شده مسترد نخواهد شد و در صورت نیاز و درخواست مناقصه گزار، ارائه اصل و یا کپی برابر با اصل مدارک ارائه شده الزامی می باشد.
• سایر شرایط در اسناد مناقصه مندرج می باشد.
آدرس: تهران - انتهای اتوبان ستاری به سمت شمال - بالاتر از میدان دانشگاه - بیمارستان فرهیختگان
شماره تماس: ۴۴۸۶۷۶۶۲ داخلی ۸۰۶۷-۸۵۱۶

آگهی مناقصه عمومی
خرید تجهیزات LV Bus Duct
شرکت جندی شاپور (سهامی خاص) در نظر دارد تجهیزات LV Bus Duct مربوط به پروژه احداث ایستگاههای تقویت فشار گاز اردستان - دهشیر را از طریق برگزاری مناقصه از سازندگان / تأمین کنندگان تأیید صلاحیت شده وزارت نفت که دارای شخصیت حقوقی هستند خریداری نماید. متقاضیان می بایست، ضمن دارا بودن توانایی ساخت و تحویل موضوع مناقصه، مدارک زیر را جهت شرکت در مناقصه ارائه نمایند:
• درخواست کتبی شرکت در مناقصه با مهر و امضای مجاز
• مدارک ثبتی و آگهی های روزنامه رسمی (اساسنامه، آگهی تاسیس و آخرین تغییرات، کد اقتصادی و شناسنامه ملی)
• سوابق کاری و گواهی حسن سابقه از کارفرمایان قبلی
• مدارک فوقی می بایست حداکثر تا ۳ روز کاری پس از انتشار این آگهی به ایمیل Announcement@jondishapour.com ارسال گردد.
• ارسال پیشنهادات فنی از طریق ایمیل (به صورت جداگانه برای هر ایستگاه)
• پاکت شماره ۱ شامل:
• یک فقره چک میبایستی تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۲,۵۰۰,۰۰۰ ریال در وجه شرکت جندی شاپور، بدون قید و شرط و دارای حداقل ۳ ماه اعتبار
• تأییدیه یا نظفه نظارت درخصوص پیش نویس قرارداد
• پاکت شماره ۲ شامل:
• پیشنهادات مالی (به صورت جداگانه برای هر ایستگاه)
• متقاضیان می بایست پیشنهادات فنی خود را به ایمیل Announcement@jondishapour.com و پاکت شماره ۱ و ۲ را به آدرس میرداماد، میدان مادر، خیابان نساء، کوچه پارسیا، پلاک ۱۲، شرکت جندی شاپور واحد دبیرخانه، حداکثر تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵ ارسال نمایند.
• اطلاعات فنی مربوط به این مناقصه از طریق آدرس http://jondishapour.com/eng/menu/1/Auctions-Tenders قابل دریافت می باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۰۲۱-۲۶۴۰۵۰۴۰ داخلی ۲۰۶ در ارتباط باشید.