

۳ کارشناس در گفت و گو با «ایران» از اهمیت استفاده از اتوگاز به عنوان سوخت جایگزین می گویند

# صادرات سوخت چشم به راه LPG

**عظیبه ایاف**  
خبرنگار

جای خالی گاز مایع الپی‌جی در سبد سوخت خودروها و تکلیف قانون بودجه ۱۴۰۰ به توسعه اتوگاز مدتی است که از دولت مطالبه می‌شود و گمانه‌هایی در مورد وجود مافیاء در این عرضه مطرح می‌شود. کارشناسان نسبت به تأخیر در به‌کارگیری گاز مایع الپی‌جی در سوخت ناوگان حمل و نقل به ویژه حمل و نقل عمومی انتقاد می‌کنند و معتقدند که باید برای این سوخت نیز سهمی در سبد انرژی مصرفی حمل و نقل کشور دیده شود. صاحبانظران این حوزه می‌گویند که دولت سیزدهم باید تعلل گذشته را جبران و در حد امکان این سوخت را وارد سبد سوخت مصرفی سیستم حمل و نقل کشور کند تا هم از مصرف بنزین گاسته و آلاینده‌های زیست محیطی کمتر شود و هم شاهد استفاده غیرقانونی این سوخت در خودروها نباشیم.

پاسخ مدیران مربوطه در مجموعه صنعت نفت به این مسأله چنین است: مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی می‌گوید که «به محض ابلاغ دستور از هیأت دولت روند اجرایی این طرح شروع خواهد شد» و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نیز بیان می‌کند: «این مجموعه آمادگی دارد که مطابق قانون، گاز مایع الپی‌جی را در نواحی محدود به‌عنوان سوخت جایگزین توسعه دهد. از جمله در اطراف پالایشگاه‌هایی که گاز مایع تولید می‌کنند به‌صورت محدود برای خودروهای عمومی و درون‌شهری.»

اما چرا این قانون اجرایی نمی‌شود؟ دلایل متعددی برای آن عنوان می‌شود که ریشه در گذشته‌ها دارد که مستولان مربوطه در حال بررسی شرایط و تصمیم‌گیری نهایی در مورد سوخت جایگزین هستند.

#### خطر افزایش ۷ میلیون لیتری

طی چند سال گذشته مطالعات زیادی در زمینه گاز مایع و از جمله روند بلند مدت عرضه و تقاضای جهانی و داخلی آن به انجام رسید و یکی از نتایج این مطالعات این بود که خصوصاً با توجه به روند افزایش عرضه گاز مایع از یک سو و کاهش تقاضای سنتنی از آن سوی دیگر و نیز با توجه به محدود شدن تقاضای جهانی و پتانسیل صادراتی آن، لازم است گاز مایع در سبد سوخت حمل و نقل سهم پیدا کند.

غلامحسین حسن‌تاش، کارشناس ارشد انرژی درخصوص ورود این سوخت به سبد انرژی مصرفی

حمل و نقل به «ایران» می‌گوید:

«بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد که از چندین سال پیش با محدود شدن مصارف خانگی گاز مایع ناشی از توسعه گازرسانی به شهرها و روستاها، عملاً بیش از ۷۵ درصد سیلندرهای توزیعی گاز مایع در ایستگاه‌های غیراستاندارد و غیرمجاز به خودرو منتقل می‌شود و تاکنون چندین سانحه نیز در این امان رخ داده است. از آنجا که بازار صادراتی گاز مایع و خصوصاً گاز مایع گرم تولیدی در پالایشگاه‌ها محدود است هم اکنون با لاجابا مقدار معتنابهی گاز مایع برای سوختن به مشعل‌ها منتقل شده و موجب اتلاف منابع ملی و افزایش آلاینده‌های زیست محیطی می‌شود، کما اینکه متأسفانه در گذشته هم به وفور این کار انجام شده است. با توجه به کاهش تقاضای داخلی و محدودیت بازار صادراتی، درآمد دولت از فروش داخلی گاز مایع کاهش یافته و درآمد فروش خارجی نیز جانشین آن نخواهد شد. در صورتی که با ساماندهی تحویل گاز مایع به خودروها (اتوگاز) و حذف هزینه‌های مربوط به سیلندر پرکنی و توزیع سیلندر و با تعیین قیمت متناسب رقابتی با بنزین برای گاز مایع، درآمد دولت از فروش داخلی گاز مایع می‌تواند افزایش قابل توجهی پیدا کند.»

او با اشاره به اینکه هم اکنون در بسیاری از کشورها جهان گاز مایع در سبد سوخت حمل و نقل سهم قابل توجهی دارد و بسیاری از کشورها به دلیل فراوانی گاز مایع که هم منشأ نفتنی و هم منشأ گازی دارد، توسعه مصرف آن در خودرو را تشویق می‌کنند و در این رابطه مشوق‌هایی را تدوین کرده و به اجرا گذاشته‌اند، ادعان می‌کند: «متأسفانه در دولت گذشته وزیر نفت وقت در مورد وارد شدن گاز مایع به سبد سوخت حمل و نقل مقاومت داشت و به تحلیل‌های علمی و مطالعات هم بی‌توجه بود. در قانون بودجه سال ۱۴۰۰ مصوب شد که گاز مایع در سبد سوخت حمل و نقل سهم پیدا کند و مقرر شد ایین‌نامه اجرایی مربوطه توسط وزارتین نفت و کشور تهیه شود اما متأسفانه دولت جدید هم هنوز به این قانون عمل و ایین‌نامه را تهیه نکرده است.»

حسن‌تاش با بیان اینکه برای توزیع گاز مایع جهت خودرو لزوماً نیاز به ایجاد جایگاه‌های جدید نیست اظهار می‌کند: «در اغلب پمپ بنزین‌های موجود امکان تجهیز شدن به مخزن ذخیره و دیسیپنر توزیع گاز مایع وجود دارد و البته شرکت‌های موزع گاز مایع نیز می‌توانند در صورت



### آمار تولید و مصارف ال پی جی ایران (واحد: تن در روز)

	۱۳۹۹	۱۴۰۰	موجودی پایان ماه (تن)	پس از صادرات فر آورده	مازاد/کمبود	صادرات	مصرف	تولید
<b>فروردین</b>	۲۱۸۱۲	۲۵۸۹۴		۸۱۴	۱۷۱	۱۷۱	۵۳۱۲	۶۲۹۷
<b>اردیبهشت</b>	۲۵۸۳۴	۲۵۳۸۳		۱۷	۴۶۶	۴۶۶	۴۹۶۶	۵۴۴۹
<b>خرداد</b>	۲۴۸۹۶	۱۸۰۸۴		۵۰۸	۵۲۲	۵۲۲	۵۰۲۳	۵۰۳۷
<b>تیر</b>	۲۸۰۷۹	۱۵۰۹۸		۲۹۰	۶۷۳	۶۷۳	۴۴۶۲	۵۴۲۵
<b>مرداد</b>	۱۹۷۲۲	۲۰۲۲۹		۲۷۲	۷۵۹	۷۵۹	۴۸۳۰	۵۸۶۱
<b>شهریور</b>	۱۰۲۲۱	۲۴۸۳۷		۱۵۵۰	۷۲۸	۷۲۸	۴۸۷۹	۷۲۵۷

صلاح‌دید و توجه اقتصادی در فضاهای در اختیار خود ایستگاه‌های اختصاصی توزیع گاز مایع را احداث کند. با این حال شنیده می‌شود که مسئولان مربوطه در ترکیب جدید وزارت نفت نیز به دلایل نه‌چندان روشنی در این زمینه مقاومت دارند و نه تنها حاضر به اجرای قانون بودجه ۱۴۰۰ نیستند بلکه می‌خواهند تصمیماتی بگیرند که گاز مایع برای استفاده در خودرو غیر اقتصادی شود، درحالی که در این صورت اتفاق‌های نامطلوبی رخ خواهد داد. بسیاری از شرکت‌های توزیع گاز مایع انتقال مقاومت داشت و به تحلیل‌های علمی و مطالعات هم بی‌توجه بود.

در قانون بودجه سال ۱۴۰۰ مصوب شد که گاز مایع در سبد سوخت حمل و نقل سهم پیدا کند و مقرر شد ایین‌نامه اجرایی مربوطه توسط وزارتین نفت و کشور تهیه شود اما متأسفانه دولت جدید هم هنوز به این قانون عمل و ایین‌نامه را تهیه نکرده است.»

حسن‌تاش با بیان اینکه برای توزیع گاز مایع جهت خودرو لزوماً نیاز به ایجاد جایگاه‌های جدید نیست اظهار می‌کند: «در اغلب پمپ بنزین‌های موجود امکان تجهیز شدن به مخزن ذخیره و دیسیپنر توزیع گاز مایع وجود دارد و البته شرکت‌های موزع گاز مایع نیز می‌توانند در صورت

#### صادرات اولویت است؟

اگرچه حسن‌تاش عنوان می‌کند که صادرات گاز مایع الپی‌جی کاهش داشته است اما آمارها از روند افزایشی صادرات طی ماه‌های اخیر حکایت دارد و همین مسأله باعث می‌شود

## وزیر جهاد کشاورزی: قیمت در بازار گوشت قرمز متعادل می‌شود

وزیر جهاد کشاورزی گفت: با توجه به اینکه هیچ کمبودی در عرضه گوشت قرمز وجود ندارد، قیمت در بازار این محصول به تعادل می‌رسد.

به گزارش وزارت جهاد کشاورزی (اانا)، سیدجواد ساداتی‌نژاد صبح دیروز در حاشیه بازدید از یک کشتارگاه دام در استان تهران، افزود: وضعیت تولید و تأمین ذخایر گوشت قرمز، مرغ و تخم مرغ مطلوب است و با افزایش عرضه و بازرسی‌ها، تنظیم بازار شب‌عید انجام خواهد شد.

به گفته وی، بارگذاری نهاده‌های دامی در سامانه بازارگاه در دی‌ماه به پایان رسیده و به‌طور کامل یک میلیارد دلار دی‌ماه تأمین شده و مشکلی از این بابت وجود ندارد. وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به این‌که در حال تمهید بارگذاری و تأمین نهاده‌های دامی و تأمین ارز آن در بهمن‌ماه هستیم، گفت: از این بابت هیچ نگرانی در حوزه دام و طیور نداریم؛ نشست‌های بسیار نزدیک و خوبی از ماه گذشته با اتحادیه‌های صنعتی و به‌طور کلی میلبارد و عشایری برگزار کرده‌ایم و نظارت کامل در حوزه دام روستایی داریم.

ساتدی‌نژاد اظهار داشت: برای این‌که تولیدکنندگان دغدغه‌ای در تأمین سرمایه در گردش نداشته باشند، «امدار کارت» با کمک بانک کشاورزی در کشور بین دامداران توزیع می‌شود.

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به این‌که

ذخایر کشور در وضعیت بسیار مناسبی قرار دارد، اظهار داشت: قیمت‌ها در سایت وزارت جهاد کشاورزی موجود است و بر اساس آن مردم می‌توانند قیمت بازار را رصد کنند. وی با بیان اینکه در حال حاضر کل زنجیره تولید تا بازار محصولات کشاورزی در اختیار وزارت جهاد کشاورزی است، گفت: هفته گذشته زرمایشی در زمینه بازرسی بازار در کشور برگزار و از هفته آینده با توجه به نزدیک شدن به ایام سال نو، بازرسی‌ها برابر خواهد شد.

ساتدی‌نژاد با تأکید بر این‌که نظارت مناسبی بر بازار محصولات کشاورزی خواهد داشت، تصریح کرد: هیچ کمبودی وجود ندارد و با هر گونه اقدام واسطه‌گری و دلالی برخورد می‌شود. وی با اشاره به این‌که به اندازه کافی ذخایر راهبردی وجود دارد و مشکلی در تنظیم بازار نداریم، خاطرنشان کرد: با این عرضه به‌طور قطع تنظیم بازار انجام خواهد شد، از مردم هم درخواست می‌کنیم هر گونه تخلفی در قیمت‌ها می‌بینند به سامانه‌هایی که تمهید شده گزارش کنند.

عضو کابینه دولت سیزدهم اضافه کرد: ما تنظیم بازار عید امسال را با کمک بخش خصوصی، اتحادیه‌ها و تشکل‌ها انجام خواهیم داد، بنابراین تنظیم بازار امسال از قدرت و ثبات

بیشتری برخوردار خواهد بود.

وی با بیان این‌که اعتقاد ما این است که عموم اتحادیه‌ها و تشکل‌های ما سالم، حامی و در کنار مردم هستند، یادآوری کرد: در حال حاضر بخش خصوصی در کنار شرکت پشتیبانی امور دام به خوبی نقش آفرینی می‌کند.

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به این‌که بر اساس سیاست وزارت جهاد کشاورزی در دولت سیزدهم، حوزه کشاورزی حوزه‌ای تجاری و اقتصادی است، گفت: واردات و صادرات خون اقتصاد است و با تسلط کاملی که بر بازار داریم، هیچ ممانعتی با واردات و صادرات در محصولات کشاورزی وجود ندارد.

وی ادامه داد: از آنجایی که این سیاست را به‌تازگی شروع کرده‌ایم، ممکن است برخی با نگاه سوداگری بخواهند از این فضا در بازار سواسفته‌اند کنند که با ذخایری که داریم اجازه چنین کاری را نمی‌دهیم. ساداتی‌نژاد گفت: دام مازاد در کشور داریم، بنابراین هم صادرات دام مازاد انجام می‌شود و هم عرضه در داخل به اندازه کافی وجود دارد. وی تأکید کرد: هر وقت در حوزه گوشت قرمز نیاز به واردات داشته باشیم، انجام می‌شود و محدودیتی وجود ندارد اما فضا در بازار طبیعی تا در داخل تولید هست نیازی به واردات نخواهیم داشت. طبق آخرین آمار

▪ پنجشنبه ۲۳ دی ۱۴۰۰

▪ سال بیست و هفتم

▪ شماره ۷۸۲۳

### اخبار

## ۷

## اقتصادی

### رشد اقتصادی با نفت یک درصد شد

شاخص‌های اقتصادی که از سوی بانک مرکزی اعلام شد، حکایت از رشد اقتصادی یک درصدی با نفت و بدون نفت نیم درصد در سه ماهه دوم ۱۴۰۰ دارد، ضمن اینکه تشکیل سرمایه ثابت ناخالص نیز به سه‌هزار و ۸۹۶ هزار میلیارد ریال رسیده است.

براین اساس و با احتساب عملکرد سه‌ماهه دوم ۱۴۰۰ به قیمت‌های جاری، تولید ناخالص داخلی ۱۷ هزار و ۵۷۰ هزار میلیارد ریال، تشکیل سرمایه ثابت ناخالص ۳ هزار و ۸۹۶ هزار میلیارد ریال، هزینه‌های مصرفی بخش خصوصی ۷ هزار و ۲۵ هزار میلیارد ریال و هزینه‌های مصرفی بخش دولتی ۲ هزار و ۲۸۶ هزار میلیارد ریال بوده است. براساس آمار شاخص‌های عمده اقتصادی منتشر شده ناگراهای اقتصادی در بخش خارجی اقتصاد در شش‌ماهه اول امسال، تراز حساب جاری ۵ میلیارد و ۹۹۷ میلیون دلار، تراز بازرگانی ۸ میلیارد و ۷۳ میلیون دلار، صادرات کالا ۳۶ میلیارد و ۱۰۸ میلیون دلار و ارزش واردات کالا ۲۸ میلیارد و ۳۵ میلیون دلار بوده است. همچنین هزینه‌های مصرفی بخش خصوصی هفت‌هزار و ۲۵ هزار میلیارد ریال و هزینه مصرفی بخش دولتی ۲ هزار و ۲۸۶ هزار میلیارد ریال بوده است.

#### رشد ۱۷ درصدی نقدینگی در شهریور ۱۴۰۰

بررسی آمار بانک مرکزی از وضعیت نرخ رشد متغیرهای بخش پولی در سه‌ماهه دوم سال ۱۴۰۰ نیز بیانگر آن است که نقدینگی در شهریور ماه امسال نسبت به پایان سال قبل ۱۷ درصد رشد داشت.

متغیر پول در این دوره ۱۸.۲ درصد نسبت به سال ۹۹ رشد کرد. همچنین شبه‌پول در شهریور امسال نسبت به سال گذشته ۱۶.۷ درصد افزایش داشت. در شهریورماه امسال سپرده‌های بخش غیردولتی امسال نسبت به سال گذشته ۱۷.۴ درصد رشد داشته است. همچنین در سه‌ماهه دوم ۱۴۰۰، شاخص کل قیمت بورس در پایان دوره یک میلیون و ۳۸۶ هزار و ۴۵۱ واحد، ارزش سهام و حق تقدم معامله شده ۳ هزار و ۳/۴۱۲ هزار میلیارد ریال و حجم سهام و حق تقدم معامله شده ۳/۴۸۳ دهم میلیارد سهم بوده است. براساس ناگراهای اقتصادی منتشره بانک مرکزی در سه‌ماهه دوم امسال تعداد ۶ هزار و ۶۱۷ فقره جواز تأسیس برای واحدهای صنعتی با سرمایه‌گذاری ۲ هزار و ۷/۷۸۵ هزار میلیارد ریال و تعداد هزار و ۶۲۵ فقره پروانه‌های بهره‌برداری با سرمایه‌گذاری ۹/۶۷۱ هزار میلیارد ریال صادر شده است. بر این اساس وزن صادرات غیر نفتی در شهریور امسال ۱۴ هزار و ۵۲۲ هزار تن و ارزش آن ۲ میلیارد و ۱۴۵ میلیون دلار بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته به ترتیب از نظر وزن ۷۶ درصد و از نظر ارزش ۵۴ درصد رشد داشته است.

### فروش بلیت هوایما کمتر از نرخ ۶۰۰ هزار تومان ممنوع نیست

سخنگوی سازمان هوایمایی کشورى گفت: فروش بلیت هوایما کمتر از نرخ ۶۰۰ هزار تومان تخلف محسوب نمی‌شود و این سازمان برای ارزان‌فروشی بلیت مشروط به عدم کاهش کیفیت خدمات، ممنوعیتی قائل نیست.

میراکبر رضوی در گفت‌وگو با ایرنا درباره شایعه ورود سازمان هوایمایی به برخورد با شرکت‌هایی که ارزان‌فروشی بلیت هوایما دارند، افزود: ارزان‌فروشی به معنای کاهش خدمات هوایی مشکل ایجاد خواهد کرد، اما اگر با هدف پرکردن صندلی پرواز در سفرهای کم مسافر باشد هیچ ممنوعیتی برای شرکت‌های هوایمایی قائل نیستیم.

وی توضیح داد: پارسال نرخ بلیت متفرقی ۱۰ درصد افزایش یافت و پایین امسال نیز پس از برگزاری جلسات مختلف و تلاش سازمان هوایمایی، مجدد قیمت‌ها را بین ۱۰ تا ۳۰ درصد و با میانگین ۱۵ درصدی در همه مسیرها کاهش دادیم. وی با بیان اینکه نرخ‌نامه جدید در سایت انجمن شرکت‌های هوایمایی بارگذاری شد، ادامه داد: کاهش نرخ‌ها اعلام و سقف قیمتی نیز برای همه نرخ‌ها گذاشته شد و سازمان هوایمایی نیز اعلام کرد هر شرکت هوایمایی بالاتر از نرخ‌های اعلام شده اقدام به فروش داشته باشد، تخلف است و با آن برخورد می‌شود. رضوی گفت: برخی رسانه‌ها به‌تازگی اعلام کردند که فروش بلیت هوایما زیر ۶۰۰ هزار تومان تخلف است، ارزان‌فروشی محسوب می‌شود و سازمان هوایمایی با آن برخورد می‌کند؛ این موضوع را تکذیب می‌کنیم. سازمان هوایمایی با این موضوع مخالف است زیرا در این صورت مانع اجرای آزادسازی و رقابت بین ایرلین‌ها شده است. سخنگوی سازمان هوایمایی گفت: در عین حال این ملاحظه وجود دارد که اگر شرکت‌های هوایمایی به بهانه ارزان‌فروشی، تخلفات هوایی و کیفیت مشتری‌مداری را کاهش داده‌اند یا ایمنی پروازها رعایت نشده باشد، برخورد خواهیم کرد. به گفته این مقام مسئول، فروش بلیت هوایما با نرخ‌های بالاتر از سقف تخلف است و با آن برخورد خواهد شد و فروش با قیمت‌های خیلی پایین نیز جای بررسی و ورود سازمان را دارد، اما به‌طور کلی سازمان هوایمایی مخالف برقراری کف قیمت‌ها است.

### ثبات در بازار سیمان

مدیرکل صنایع معدنی وزارت صمت، ثبات در قیمت‌ها و تعادل پایدار بازار سیمان در عین نوسانات ارزی اخیر را نشانه تحقق راهبرد مقاوم‌سازی اقتصاد و خنثی‌سازی تحریم‌ها در وزارت صنت، معدن و تجارت عنوان کرد.

سیف‌الله امیری در گفت‌وگو با فارس با بیان اینکه وزیر صنعت، معدن و تجارت در نخستین روزهای حضور در وزارتخانه (ابتداء شهریور ماه) اداره کل صنایع معدنی را مسئول تنظیم بازار سیمان کرد و دستور ورود تمامی محصولات کارخانجات تولیدی سیمان به بورس را صادر کرد، اظهار داشت: وزیر صمت در اجرای نخستین برنامه‌های تحولی خود مهلت ۱۵ هفته‌ای جهت حضور تمامی تولیدکنندگان سیمان در بورس کالا و شستن قیمت‌ها به نفع مصرف‌کننده واقعی را صادر کرد؛ این دستور در حالی صادر شد که قیمت هر پاکت سیمان در کارخانه بین ۲۷ تا ۳۰ هزار تومان و در بازار آزاد بین ۲۰ تا ۱۱۰ هزار تومان نوسان داشت. وی افزود: طرح ورود سیمان به بورس کالا به‌عنوان یکی از نخستین طرح‌ها و برنامه‌های تحولی وزارت صمت را با فراخوان بیش از ۳۱ هزار عامل توزیع سیمان در سراسر کشور با همراهی سازمان‌های صمت استانی و مرکز اصناف سابق وزارت صمت آغاز کرده و اعلام کردیم که تمامی عوامل باید اطاعت خود به همراه تمامی معاملات و فاکتورها را در سامانه جابج تجارت ثبت کنند.

امیری با بیان اینکه در همان روزهای اول عرضه سیمان در بورس، کاهش قیمت‌ها تا ۲۵ هزار تومان در هر پاکت ۵۰ کیلویی و ۳۶ هزار تومان سیمان قلّه در هر تن را تجربه کردیم، گفت: برای تمامی کارخانجات کف عرضه تعیین شد و ضمن برنامه‌ریزی جهت امکان تداوم صادرات این محصول به بورس میانگین هر هفته شاهد عرضه بیش از یک میلیون تن سیمان در طول سومیم که حدود ۹۰۰ هزار تن به فروش رسیده و مابقی در صورت عدم صادرات مجدداً در هفته بعد به بورس عرضه می‌شود.

وی با تشریح وضعیت فعلی تنظیم بازار سیمان در کشور گفت: در همین هفته گذشته ۱۰ میلیون و ۳۳۴ هزار و ۴۱۶ تن سیمان در بورس عرضه شده است که ۷۲۷ هزار و ۲۲ تن آن خریداری شده و روند افزایش عرضه نسبت به تقاضا متعجر به ثبات، تعادل و پایداری در بازار سیمان شده است؛ همچنین قیمت هرپاکت سیمان در بورس کلاز زیر ۲۵ هزار تومان و قیمت در بازار آزاد بین ۳۰ تا ۳۷ هزار تومان است که ناشی از ۱۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده و هزینه‌های مربوط به حمل‌ونقل است.

می‌شود. الپی‌جی می‌تواند تفاوت دما را تا مثبت و منفی ۱۵ درجه سانتیگراد تحمل کند. پروپان با غلظت بالااست و هم در سبد سوخت خانگی و صنعتی و هم در سبد سوخت حمل و نقل از آن استفاده می‌شود. اما ساماندهی این مصارف نیازمند قوانین و نظارت است تا در پیک مصرف، کمبودی رخ ندهد.»

او ادامه می‌دهد: «۲ سال قبل مطالعاتی در زمینه استفاده از سی ان جی و الپی‌جی در اتاق بازرگانی تهران انجام دادیم. این گاز هم از نظر راه اندازی و بهره برداری زیرساخت‌ها و هم از نظر هزینه برای مصرف‌کننده مقرون به صرفه‌تر از سی ان جی تشخیص داده شد. البته در کنار مزایا معایبی نیز دارد اما برای مصارف خودرویی باز هم نسبت به سی ان جی ارجحیت دارد. برای مثال فضای کمتری را اشغال می‌کند و ایمنی بالاتری نیز دارد. مسأله دیگر، ارزان‌تر بودن نسبت به بنزین و پاک بودن این سوخت است. این موضوع نه تنها هزینه را برای صاحبان خودرو کاهش می‌دهد، بلکه یک ظرفیت قابل توجه برای صادرات بین‌المللی ایجاد خواهد کرد. پیش‌بینی می‌شود که حداقل ۲۰ درصد سبد سوخت مصرفی کشور را می‌توان از این محل تأمین کرد که به همین میزان ظرفیت صادرات بنزین نیز رقم خواهد خورد. «

پدیداری می‌گوید: «هزینه‌ای که با استفاده از الپی‌جی در سبد سوخت حمل و نقل کشور صرفه‌جویی خواهد شد؛ هزینه‌های آن را نه تنها پوشش می‌دهد، بلکه حتی هزینه‌های انجام شده در زمینه توسعه صنعت سی ان جی را هم جبران خواهد کرد. تنها نیازمند استاندارد سازی در دولت برای ایستاق قانون است. این رقابت ناسالم بین سی ان جی و الپی‌جی باید یک جا متوقف شود. همچنین باید بین تولید و مصرف مختلفی ال پی جی در بخش‌های مختلفی مصرف می‌شود؛ از اتوگاز گرفته تا قاچاق. درخصوص الپی‌جی با همان ماجرائی مواجهیم که در مورد قیر و بونین صادر کرد.

رضا پدیدار، رئیس کمیسیون انرژی اتاق تهران در این زمینه به «ایران» می‌گوید: «این مسأله قاچاق الپی‌جی قدمت طولانی دارد. در شرق ایران، به ویژه پاکستان و افغانستان و غرب نیز عراق و ترکیه کشورهای هستند که قاچاق الپی‌جی به آنها سابقه چندین و چندساله دارد. این کشورها نیز برای مصارف خود نیازمند گاز هستند و از انرژی قاچاق گاز مایع هم به لحاظ ایمنی و هم به لحاظ قیمت به صرفه‌است، از کشور به طور غیرقانونی خارج می‌شود.



### آمار تولید و مصارف ال پی جی ایران (واحد: تن در روز)

	۱۳۹۹	۱۴۰۰	موجودی پایان ماه (تن)	پس از صادرات فر آورده	مازاد/کمبود	صادرات	مصرف	تولید
<b>فروردین</b>	۲۱۸۱۲	۲۵۸۹۴		۸۱۴	۱۷۱	۱۷۱	۵۳۱۲	۶۲۹۷
<b>اردیبهشت</b>	۲۵۸۳۴	۲۵۳۸۳		۱۷	۴۶۶	۴۶۶	۴۹۶۶	۵۴۴۹
<b>خرداد</b>	۲۴۸۹۶	۱۸۰۸۴		۵۰۸	۵۲۲	۵۲۲	۵۰۲۳	۵۰۳۷
<b>تیر</b>	۲۸۰۷۹	۱۵۰۹۸		۲۹۰	۶۷۳	۶۷۳	۴۴۶۲	۵۴۲۵
<b>مرداد</b>	۱۹۷۲۲	۲۰۲۲۹		۲۷۲	۷۵۹	۷۵۹	۴۸۳۰	۵۸۶۱
<b>شهریور</b>	۱۰۲۲۱	۲۴۸۳۷		۱۵۵۰	۷۲۸	۷۲۸	۴۸۷۹	۷۲۵۷

نیز از این سوخت استفاده می‌کنند. لذا نیازمند ساماندهی دقیق است تا استفاده از این سوخت در هیچ بخشی غیر استاندارد نباشد. «

■ **ماجرای مافیای الپی‌جی و قاچاق** کارشناس می‌گوید که ساماندهی و نظارت در زمینه الپی‌جی نیازمند تسجیل است. چرا که احتمالاً بخشی از گاز مایع (الپی‌جی) قاچاق می‌شود و به همین خاطر میان تولید و مصرف واقعی این سوخت در کشور فاصله است. یعنی بخشی از الپی‌جی تولیدی به کشورهای همسایه قاچاق می‌شود، در صورتی که به رسمیت شناختن این سوخت در ناوگان حمل و نقل و مقابله با قاچاق می‌توان آن را به مصارف داخلی اضافه و در عوض بنزین صادر کرد.

مصطفی نخعی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس به «ایران» می‌گوید: «در تبصره یک قانون بودجه سال ۱۴۰۰ این مسأله به صراحت عنوان شده و بند الحاقی ۲ این تبصره، وزاراخته‌های نفت و کشور را مکلف به احداث جایگاه‌های سوخت گاز مایع برای ناوگان حمل و نقل عمومی تا سقف ۲ میلیون تن در سال کرده بود. اما با وجود این قانون، تا این لحظه ایین‌نامه اجرایی صادر نشده است.»

او ادامه می‌دهد: «آمارهای دقیق از میزان عرضه خارج از شبکه این گاز وجود ندارد و برخی اوقات نیز تعدمی آمار نداردست داده می‌شود؛ حتی احتمال این‌دود که مصرف بخش خانگی نیز بیش از تخمین‌ها باشد. اما با این حال، گفته می‌شود که بخش قابل توجهی از تولید گاز مایع کشور به صورت غیر رسمی در زمینه اتوگاز مصرف می‌شود. البته الپی‌جی نیازهای متفرقه‌ای دارد و علاوه بر بخش خانگی، بخش تجاری و اصناف

بیشتری برخوردار خواهد بود. وی با بیان این‌که اعتقاد ما این است که عموم اتحادیه‌ها و تشکل‌های ما سالم، حامی و در کنار مردم هستند، یادآوری کرد: در حال حاضر بخش خصوصی در کنار شرکت پشتیبانی امور دام به خوبی نقش آفرینی می‌کند. وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به این‌که بر اساس سیاست وزارت جهاد کشاورزی در دولت سیزدهم، حوزه کشاورزی حوزه‌ای تجاری و اقتصادی است، گفت: واردات و صادرات خون اقتصاد است و با تسلط کاملی که بر بازار داریم، هیچ ممانعتی با واردات و صادرات در محصولات کشاورزی وجود ندارد.

وی ادامه داد: از آنجایی که این سیاست را به‌تازگی شروع کرده‌ایم، ممکن است برخی با نگاه سوداگری بخواهند از این فضا در بازار سواسفته‌اند کنند که با ذخایری که داریم اجازه چنین کاری را نمی‌دهیم. ساداتی‌نژاد گفت: دام مازاد در کشور داریم، بنابراین هم صادرات دام مازاد انجام می‌شود و هم عرضه در داخل به اندازه کافی وجود دارد. وی تأکید کرد: هر وقت در حوزه گوشت قرمز نیاز به واردات داشته باشیم، انجام می‌شود و محدودیتی وجود ندارد اما فضا در بازار طبیعی تا در داخل تولید هست نیازی به واردات نخواهیم داشت. طبق آخرین آمار