

ثبت‌نام مرحله نخست نهضت ملی مسکن ساعت ۲۴ امروز پایان می‌یابد

متقاضیان مشارکت در طرح نهضت ملی مسکن تا ساعت ۲۴ امروز فرصت دارند تا برای خانه دار شدن در سامانه «ثمن» ثبت‌نام کنند. نخستین مرحله از ثبت‌نام طرح کلان نهضت ملی مسکن که با استقبال بیش از ۲ میلیون و ۳۸۷ هزار نفر از مردم مواجه شد، تا ساعت ۲۴ امروز به پایان می‌رسد.

تا ساعت ۲۴ امشب امکان ثبت‌نام در ۷۲۶ شهر وجود دارد و ثبت‌نام در ۶۷۴ شهری که هنوز بازگشایی نشده در دستور کار قرار دارد. وزارت راه و شهرسازی اطلاع داده است به محض تأمین نیازهای تجهیز و توسعه سامانه ثمن، امکان نام‌نویسی در شهرهای باقی‌مانده وجود دارد. تا امشب امکان ثبت‌نام بانوان مجرد بالای ۳۵ سال، معلولان، بیماران خاص و نخبگان علمی و آقایان مجرد بالای ۴۵ سال در سامانه میسر است. پس از اعلام وزارت راه و شهرسازی، مجردان بالای ۲۵ سال می‌توانند در سامانه ثمن ثبت‌نام کنند اما در زمان تحویل واحد باید متاهل باشند. زمان آغاز ثبت‌نام برای مجردان بالای ۲۵ سال تا چند روز آینده اعلام شده است.

۷۲۲ هزار دستگاه خودرو تا پایان آذرماه تولید شد

بررسی عملکرد شرکت‌های خودروسازی کشور حاکی از تولید ۷۲۲ هزار و ۳۷۱ دستگاه خودرو از ابتدای امسال تا پایان آذر ماه است. آماري که در هم‌سنجی با پارسل رشد ناپیژه سه دهم درصدی را نشان می‌دهد. تولید خودرو در بخش سواری رشد یک‌دهم درصدی در مقایسه با مدت مشابه پارسل ثبت کرد. آن طور که دفتر صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت آمار داده در ۹ ماهه امسال بیشترین تولید خودرو در بخش سواری‌ها با ۶۷۴ هزار و ۶۵۲ دستگاه بود که ۹۰.۸ درصد از کل تولیدات خودرو و سوازان را تشکیل می‌دهد. بعد از سواری، بیشترین تولید خودرو در بخش وانت با ۵۸ هزار و ۳۷۱ دستگاه (افت ۴.۱ درصدی در مقایسه با ۹ ماهه پارسل) اتفاق افتاد.

تبدیل وضعیت ایثارگران باید انجام شود

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور تأکید کرد: مسأله تبدیل وضعیت ایثارگران بخش بسیار کوچکی از خدمتی است که باید در خصوص ایثارگران انجام شود.

به گزارش سازمان اداری و استخدامی کشور، «مبنم لطفی» با حضور در فراسکون ایثارگران مجلس شورای اسلامی، روند تبدیل وضعیت ایثارگران را بررسی و تشریح کرد. معاون رئیس‌جمهور ادامه داد: گاهی اوقات ایثارگران در برخی از موارد خجالت می‌کشند عنوان کنند که ایثارگر هستند، زیرا این تصور وجود دارد که ایثارگران امکاناتی دریافت کرده‌اند. اما در برابر عظمت این کار بزرگ، برای خانواده معظم شهدا اقدام خاصی انجام نشده و ما مکلف و موظف هستیم در هر منصبی که هستیم به این مسأله رسیدگی کنیم.

وی با اشاره به موضوع تبدیل وضعیت ایثارگران، تصریح کرد: همکاران ما در سازمان اداری و استخدامی کشور، ۹ مرحله رابرای فرایند تبدیل وضعیت ایثارگران تعریف کردند که فقط مرحله نخست آن حضور و بقیه از طریق سامانه انجام می‌شود. در سامانه «پاکتا» (پایگاه اطلاعات کارکنان نظام اداری) لحظه به لحظه می‌توانیم روند کار را رصد کنیم. لطفی اضافه کرد: مراحل فرایند کار بدین شکل است که نخست ایثارگر حضوری در دستگاه اجرایی خود، درخواست اولیه ثبت می‌کند و سپس موضوع از سوی کارگزینی دستگاه‌های اجرایی بررسی و بعد از تأیید ذی‌حساب، تأیید بالاترین مقام استان و تأیید بالاترین مقام ستاد، شناسه‌ای استخدامی از سوی سازمان اداری و استخدامی کشور صادر می‌شود.

توزیع ماهانه ۳۰ هزار تن برنج تا پیلندی تا ماه رمضان

مدیرکل هماهنگی توزیع و فروش شرکت بازرگانی دولتی ایران گفت: تا آغاز ماه مبارک رمضان در هر ماه ۳۰ هزار تن برنج تا پیلندی در بازار توزیع می‌شود. به گزارش شرکت بازرگانی دولتی ایران، حجت برائعلی گفت: مجوز توزیع ماهانه ۳۰ هزار تن صادر شده است که از طریق شبکه‌های توزیع سامانه استان و تأیید بالاترین مقام ستاد، شناسه‌ای از خرید و واردات ۲۶۸ هزار تن برنج تا پایان آذرماه خبر داد و گفت: تا پایان آذرماه ۲۶۸ هزار تن برنج از خارج خریداری شده که ۲۵۲ هزار تن آن وارد کشور شده است. وی با اشاره به موجودی و ذخایر راهبردی مطلوب این کالا در کشور گفت: میزان فروش برنج در سال جاری نیز با افزایش نسبت به سال گذشته به ۲۸۲ هزار تن رسیده است.

مدیرکل هماهنگی توزیع و فروش شرکت بازرگانی دولتی ایران گفت: واردات برنج به کشور ادامه دارد و یک کشتی حامل این کالای اساسی از کشور مبدأ باقری و در راه بنادر ایران است.

سیاست دولت سیزدهم برای انتقال صنعت به استان‌های محروم

ایجاد ۱۱ شهرک صنعتی در ۸ استان



گروه اقتصادی / تولیدکنندگان و صنعتگران کشورمان طی ۴ سال گذشته بیشترین سختی را تحمل کردند؛ این گروه هر روز با موضوعاتی روبه‌رو شدند که باعث تضعیف واحد تولیدی‌شان شده است. یک روز کمبود مواد اولیه دامنگیر صنایع می‌شد، یک روز هم دلال‌گری و واسطه‌گری اجازه نمی‌داد تولیدکنندگان به تولید خود ادامه دهند. از طرفی تنظیم قوانین متعدد از سوی دولت که البته برخی از آنها مانع تولید بود هم وجود داشت. میحث دیگری که بشدت به صنایع و تولید آسیب زد خاموشی‌ها بود؛ در هیچ دوره‌ای تولیدکنندگان با چنین خاموشی‌های وسیعی روبه‌رو نبودند.

در حال حاضر ما واحدهای صنعتی نیمه جانی داریم که هرکدام با مشکلات متعدد و متفاوت مواجه هستند و اکنون فعالان اقتصادی در دولت سیزدهم انتظار دارند که مشکلات آنها را حل کند.

برای اینکه صنایع کشور از بحران پیش آمده عبور کنند و ضمن رشد تولید به فکر صادرات محصولات خود باشند، دولت سیزدهم، برنامه‌های جامعی را تعریف کرده است؛ یکی از این پروژه‌ها اصلاح ساختار بازار برق است. پروژه‌هایی برای تأمین برق صنایع با وزارت نیرو تعریف شده که اکنون در حال گذراندن مقدمات است، آنگونه که وزارت صمت اعلام کرده است بزودی فعالیت‌های مشترکی صورت می‌گیرد که در راستای آن دیگر شاهد خاموشی واحدهای صنعتی در تابستان ۱۴۰۱ نباشیم. البته کار به اینجا ختم نمی‌شود چرا که پروژه اصلاح ساختار بازار نفت و گاز هم در دستور کار وزارت صمت قرار گرفته است.

سیدمهدی نیازی، معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت درباره پروژه به «ایران» گفت: «الگوی آزادسازی قیمت گاز و برق برای صنایع انرژی‌بر در بورس انرژی با هدف رقابت‌پذیر کردن این بخش در حال طراحی است.» او با بیان اینکه تفاهنامه با وزارت

تعریف شده است.»

او ادامه داد: «پروژه گسترش تأمین مالی زنجیره‌ای با هدف کاهش هزینه‌های تأمین مالی بخش تولید، شفاف سازی، جلوگیری از انحراف منابع، افزایش نظارت‌پذیری جریان‌های مالی، کاهش تقاضای منابع نقد در بازار پول و همچنین تسریع در تأمین مالی برای بخش تولید و تجارت کشور با تأکید بر صناعی نظیر خودروسازی و قطعات، فلزات اساسی، غذایی، تجهیزات و ماشین آلات، لوازم خانگی، مصالح ساختمانی و انبوه‌سازی مسکن و پتروشیمی انجام شده است.»

نیازی با تأکید بر اینکه طی این مدت (سه ماهه فعالیت دولت رئیسی) تأمین مالی زنجیره‌ای با ۶ بانک مورد تفاهم قرار گرفته است، تصریح کرد: «تعمال اولیه با وزارت اقتصاد و بانک مرکزی برای عملیاتی شدن سایر ابزارهای مالی صورت گرفته که عملکرد آن طی ماه‌های آتی اعلام می‌شود.»

■ ایجاد و توسعه ۱۱ شهرک و ناحیه صنعتی

پروژه اشتغال مناطق محروم از جمله موضوعاتی است که وزارت صمت در دوره جدید دنبال می‌کند. بدین جهت ایجاد و توسعه ۱۱ شهرک

و ناحیه صنعتی با وسعتی بالغ بر ۱۷۰۰ هکتار در ۸ استان با اخذ مصوبات لازم و انجام مطالعات ضرورت ایجاد، توسعه و مکان‌یابی مربوطه با محوریت مناطق محروم و کمتر برخوردار در دستور کار قرار گرفته است. در این میان کمک مالی و عمرانی به ۱۳ استان

بر ۷۱۵ میلیارد ریال از دیگر اقداماتی است که دولت سیزدهم طی این مدت در بخش صنعت، انجام داده است. نیاز هراستان به تفکیک شهرستان‌ها و بلوچستان آمده شده و برای سایر استان‌ها در مرحله تدوین است.

یکی از بخش‌هایی که دولت سیزدهم به آن اهمیت بسزایی می‌دهد، صنعت خودرو است. از روزی که دولت جدید مستقر شده است، برای اصلاح ساختار صنعت خودرو فعالیت‌هایی انجام داده که مهم‌ترین آن حذف شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو است. این شورا در دولت گذشته با روند اشتباهی که در پیش گرفته بود، باعث شد روزبه‌روز فاصله قیمت کارخانه و بازار افزایش پیدا کند.

بر این اساس در شرایط جدید قرار است ارز مورد نیاز صنعت خودرو و نیاز شرکت‌ها به مواد اولیه فولاد و

تسهیل تأمین ورق‌ها از طریق بورس کالا بررسی شود. پیگیری مشکلات شرکت‌های مرتبط در رفع تعهدات ارزی با توجه به چالش‌های ایجاد شده ناشی از تأخیر از دیگر مواردی است که بنا شده دولت سیزدهم در بخش صنعت خودرو پیگیری کند.

■ تعویق اجرای استاندارد یورو ۶

تعویق اجرای استاندارد یورو ۶ خودروها از ابتدای سال ۱۴۰۱ و مشارکت در تدوین برنامه منطقی برای ارتقای استانداردهای خودرویی متناسب با شرایط کشور از دیگر موضوعاتی است که در دستور کار وزارت صمت قرار گرفته است. پیش‌برده پروژه اصلاح ساختار قیمت در زنجیره ارزش صنعت خودرو با هدف اصلاح نظام قیمت‌گذاری هم قرار است در این دولت پیگیری شود. در این میان وزارت صمت به‌دنبال این امر است که پیش‌نویس دستورالعمل ساماندهی همکاری‌های خارجی خودروسازان را تدوین کند.

■ ساخت ۴ میلیون مسکن با همکاری وزارت صمت و راه

یکی از حوزه‌هایی که در دولت روحانی بشدت آسیب دید، معدن و صنایع معدنی بود. از این‌رو قرار است فعال‌سازی ظرفیت زنجیره معدن با جدیت در دولت سیزدهم دنبال شود. از این‌رو قرار است نقشه راه بخش معدن و صنایع معدنی و پیش‌نهاد ۳۵ پروژه عملیاتی و ۱۰ پروژه عملیاتی فولاد با رویکرد تأمین تهیه شود. فراخوان برای جذب سرمایه‌گذار در معدن جانچا در استان سیستان و بلوچستان هم در دستور کار قرار گرفته است. وزارت صمت اکنون در حال تهیه نقشه حمل ریلی و صنایع معدنی با هدف برنامه‌ریزی بلندمدت حمل ریلی با شرکت راه‌آهن است. در این میان تفاهنامه بین وزارت صمت، وزارت راه و شهرسازی به‌منظور تأمین مصالح عمده موردنیاز احداث ۴ میلیون مسکن در حال تهیه است، با این اتفاق تولید رونق خواهد گرفت و دیگر در کالاهای منتخب صنعتی شاهد رشد منفی نخواهیم بود.

طلسم ۲۰ ساله مسیر ریلی شلمچه – بصره شکست

مدیرانه نزدیک تر شد

گروه اقتصادی/ ایران می‌خواهد با توسعه و ساخت شبکه‌های ریلی ترانزیتی، سهم خود را از حمل‌ونقل در منطقه افزایش دهد. در حال حاضر راه‌آهن ایران در چند نقطه به کشورهای همسایه متصل است اما ساخت و گسترش مسیرهای جدید ترانزیتی ریلی داخلی برای اتصال به خط آهن‌های موجود در کشورهای منطقه در دستور کار دولت قرار گرفته است.

در منطقه، ایران با داشتن مرزهای آبی در جنوب و شمال و همچنین داشتن ۱۵ کشور همسایه، موقعیت استراتژیک بی‌نظیری در میان کشورهای همسایه دارد و جابه‌جایی کالا از مسیر ایران، مورد توجه کشورهای منطقه بوده است. اما توسعه نیافتگی شبکه حمل‌ونقل ریلی همیشه مانع اصلی برای استفاده از این موقعیت استراتژیک بوده است. در سند برنامه ششم توسعه، حمل‌ونقل ریلی محور توسعه حمل و نقل در کشور قرار گرفته و چشم‌انداز آینده، تبدیل ایران به مسیر حمل‌ونقل ترانزیتی منطقه است. براساس برنامه توسعه راه‌آهن، شبکه ترانزیتی ریلی ایران مسیر حمل‌ونقل کشورهای منطقه می‌شود.

■ مسیرهای ترانزیتی ریلی

برای برقراری تعامل با همسایگان، خطوط ریلی ما در برخی مرزها به کشورهای همسایه متصل است. در جنوب شرق، راه‌آهن ایران از

شرق کشور، در سرخس راه‌آهن ایران به ریل ترکمنستان متصل شده است. آنچه‌بیرون نقطه اتصال بعدی ما به راه‌آهن ترکمنستان است. آخرین نقطه خط آهن شمال-جنوب خط در دست ساخت آستانرا است



اهداف راه آهن شلمچه-بصره
اتصال دو کشور ایران و عراق
افزایش مبادلات بازرگانی دو کشور
پوشش سفر به کرمانشاه و مشهد
ترانزیت ریلی و استفاده از ظرفیت بندار جنوبی برای حمل و نقل دریایی-ریلی
اتصال به راه آهن سوریه و ایجاد کریدور ریلی سراسری تا سواحل مدیترانه
اتصال کریدورهای داخلی اراک-کرمانشاه-خسروی، دهلران-مهران و فرمشهر به بصره

گفت: احداث خط ریلی از شلمچه به بصره، در حقیقت تکمیل کریدور گسترده شرق به غرب است که در حال حاضر در آن انقطاع وجود دارد. از ۲۰ سال پیش به‌دنبال تحقق این مسیر ریلی بودیم؛ اما به دلایلی انجام نشده است اما در سفر وزیر راه و شهرسازی به عراق، جهت‌گیری دولت سیزدهم مبنی بر اولویت داشتن ارتباط با همسایگان، توافقمه احداث راه‌آهن ایران و عراق امضا شد.

مسیر ریلی شلمچه تا بصره ۳۴ کیلومتر است. سید میعاد صالحی، مدیرعامل راه‌آهن، که متولی ساخت راه‌آهن ایران به عراق است، نیز درخصوص توافقمه دو شرکت راه‌آهن ایران و عراق برای ساخت مسیر ریلی شلمچه به بصره، نکته دوم بحث مین روبی است که

پس از ۲۰ سال مطالعه و گفت‌وگو بزودی آغاز می‌شود. آنطور که وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده است ایران ۲۰ سال اعلام کرده است برای ساخت راه‌آهن شلمچه- بصره مذاکره می‌کند و حتی تفاهم‌های بسیار زیادی در ادوار مختلف انجام شده است که هیچ‌گاه به نتیجه مطلوب نرسید اما به گفته قاسمی «طلسم سال‌ها تفاهنامه و مذاکره شکسته شد و توافقمه‌ای بین دو کشور امضا شد که یکی از بندهای آن این است که طی یک ماه آینده عملیات اجرایی شروع خواهد شد.»

براساس توافقمه ریلی ایران و عراق، شرکت راه‌آهن ایران و راه‌آهن عراق به‌صورت مشترک این پروژه را اجرا می‌کنند. ■ سرمایه‌گذاری مشترک براساس اظهارات وزیر راه و شهرسازی تا دو سال آینده مسیر ریلی بین ایران و عراق در حد فاصل شلمچه تا بصره برقرار خواهد شد که حدود ۱۲۰ میلیون یورو اعتبار می‌خواهد. هر کمپوزی سهم ۵۰ درصدی در این مسیر ریلی به بصره