سال بیست‌وهفتم ■ شماره ۷۸۲۷ ■ سه‌شنبه ■ ۲۸ دی ۱۴۰۰ ■ ۱۵ جمادی‌الثانی ۱۴۴۳ ■ 18 Jan. 2022

ایران اقتصادی

رئیس اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با «ایران» مطرح کرد

خواسته‌های بخش خصوصی از بودجه ۱۴۰۱

صفحه ۸

گزارش اختصاصی «ایران»: با برداشتن گام‌های محکم دیپلماسی انرژی در دولت سیزدهم برای نخستین بار اتفاق افتاد

پای ایران به بازار خدمات انرژی اروپا باز شد

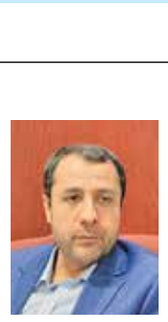
صفحه ۶

عکس: علی محمدی / ایران

گزارش تحلیلی «ایران» از جزئیات تجارت خارجی کشور در ۹ ماهه اول سال جاری

سبقت صادراتی از برجام

صفحه ۷



رئیس بانک مرکزی پس از دستور رئیس‌جمهور درباره اصلاح نظام بانکی، اعلام کرد:

لیست ابربدهکاران در سامانه کدال منتشر می‌شود

صفحه ۷

یادداشت

اصلاح رویه بانک‌ها پس از ۲۲ سال با دستور رئیس‌جمهور

محمدرضا یزدی‌زاده
کارشناس بانکی

پنج دستور ویژه رئیس‌جمهور برای اصلاح رویه بانک‌ها که ناظر بر تسهیل امور مردم است در نوع خود اقدامی ضروری و مؤثر تلقی می‌شود که ضرورت داشت از سال ۱۳۷۸ قبل از آغاز به کار بانکداری خصوصی اجرا می‌شد.

در حوزه بانکداری مشکل اساسی در کشور نظارت بانک مرکزی بر بانک‌هاست که دارای دو جنبه نظارت طراحی و عملیاتی است. در مورد نخست نظارت طراحی در کشور وجود دارد و شورای پول و اعتبار آن را انجام می‌دهد اما نظارت عملیاتی در کشور انجام نمی‌شود؛ دقیقاً حوزه‌ای که باید همزمان با بانکداری خصوصی اجرا می‌شد. با توجه به اینکه فلسفه شکل‌گیری بانک‌های خصوصی ایجاد رقابت بود اما این مهم مورد نظارت واقع نشد.

ما نیازمند تشکیل معاونت عملیاتی نظارت بر بانک‌ها هستیم و فقدان این مهم بزرگترین نقطه ضعف ماست. همان مسأله‌ای که باعث به وجود آمدن ابربدهکاران بانکی شده است. پدیده‌ای که باید مورد مداقه قرار بگیرد و در سخنان رئیس‌جمهور به درستی به آن اشاره شد. متأسفانه هم‌اکنون وضعیت بانکداری ما به گونه‌ای است که برای متقاضیان تسهیلات خرد همزمان اعتبار وثیقه و اعتبار شخص را می‌سنجند در حالی که این سختگیری و دقت نظر معلوم نیست درباره ابربدهکاران بانکی هم رعایت شده یا خیر؟

با این تفاسیر آنچه دیروز در جلسه رئیس‌جمهور با تیم اقتصادی دولت مطرح شد، اتفاق مهمی است که ناشی از عدم نظارت بر بانک‌ها و خلأ این موضوع حیاتی است. آنچه امروزه از نظام بانکداری نمود پیدا کرده، حساب‌سازی و عدم شفاف‌سازی است. پس اگر بانک مرکزی بخواهد در راستای سخنان رئیس‌جمهور عمل کند باید سیستم نظارت قوی و البته جدید ایجاد کند.

ادامه در صفحه ۶

ایجاد خط اعتباری ۲ هزار میلیاردی اشتغالزایی تعاونی‌ها

معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: با همکاری بانک توسعه تعاون و صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری بخش تعاون، خط اعتباری تسهیلاتی ۲ هزار میلیارد تومانی جهت حمایت از طرح‌های اشتغالزای جدید، تکمیلی و توسعه تعاونی‌ها در بخش‌های تولید، توزیع و خدمات ایجاد شد.

مهدی مسکنی اظهار داشت: در اجرای منویات رهبری و با هدف مانع‌زدایی و پشتیبانی از اجرای طرح‌های اشتغالزای تعاونی‌های کشور تفاهمنامه‌ای با بانک توسعه تعاون و صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری امضا شد.

مسکنی افزود: این خط اعتباری، تکمیل کننده زنجیره ارزش، توسعه عمران شهرستان، مسکن، زنان، تعاونی‌های برتر ملی، استانی و مصوب سفرهای استانی و... از طریق بانک توسعه تعاون فراهم شده است.

وی شرط اصلی برخورداری طرح‌ها از یارانه پیش‌بینی شده را به بهره‌برداری رسیدن طرح و تحقق تعهد اشتغال و مصرف صحیح تسهیلات مطابق طرح ارائه شده عنوان کرد.

معاون امور تعاون خاطرنشان کرد: با استفاده از ظرفیت صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری بخش تعاون سعی شده که حتی‌الامکان تسهیل قانونی در تأمین وثایق و تضمینات مورد نیاز تسهیلات برای تعاونی‌های واجد شرایط فراهم شود.

معاون تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: با هماهنگی و همراهی به وجود آمده و ابلاغ شیوه‌نامه مربوطه، تا پایان سال جاری طرح‌های واجد شرایط شناسایی و به بانک معرفی و فرایند پرداخت تسهیلات توسط بانک انجام پذیرد و ان‌شاءالله ثمره و دستاورد این تسهیلات را در هفته تعاون سال ۱۴۰۱ مشاهده خواهید کرد.

کاهش مصرف سوخت و سطح آلایندگی محصولات با توسعه قوای محرکه

رونمایی از قدرتمندترین نسخه موتور سه استوانه ایران‌خودرو تا پایان سال

مدیر طرح خانواده موتور سه استوانه ایران‌خودرو با بیان این که داخلی‌سازی طراحی و تولید موتور سه استوانه با تولید سالانه ۱۰۰ هزار دستگاه، صرفه‌جویی چند ده میلیون یورویی و استقلال در مالکیت محصول را محقق خواهد کرد، گفت: در توسعه این موتورها، بهترین و به‌روزترین موتورها و فناوری‌ها مورد ارزیابی و مطالعه قرار گرفته است.

اردیبهشت امسال نمونه اولیه موتور ۱.۳ لیتری تنفس طبیعی ساخته شده و در حال حاضر نسخه موتور ۱.۳لیتری پرخوران (توربوشارژ) در حال گذراندن مراحل آزمون احتراقی است، درخصوص مشخصات فنی این موتورها گفت: نسخه ۱.۳ لیتری تنفس طبیعی دارای توان ۸۶ اسب بخار و گشتاور ۱۲۳نیوتن متر است. موتور دوم یا حجم ۱.۳ لیتری پرخوران می‌تواند ۱۲۰ اسب بخار و ۱۸۵ نیوتن متر گشتاور تولید کند، اما موتور سوم که مجهز به پرخوران و سامانه پاشش سوخت مستقیم در مرکز استوانه (GDI) است، می‌تواند توانی معادل با ۱۴۸ اسب بخار و گشتاور ۲۴۰نیوتن متر را تولید کند که در میان رقبا قابل تحسین است.

وی ادامه داد: آخرین موتور نمونه آزمایشگاهی این طرح تا اواخر سال جاری رونمایی می‌شود. این نسخه قدرتمندترین عضو این خانواده است.

«شرقی» از آماده کردن مرحله صنعتی‌سازی موتور سه استوانه یک لیتری خبر داد و گفت: این موتور قابلیت استفاده در خودروهای دو رگه را دارد.

وی اضافه کرد: نقشه راه قوای محرکه ایران‌خودرو شامل ساخت چهارموتور از یک خانواده با توان‌ها و گشتاورهای مختلف است. این خانواده موتور، قابلیت فروش و یا صادرات به دیگر تولیدکنندگان را نیز داراست که نقطه قوتی برای خودروسازی کشور به شمار می‌رود.

وی درخصوص مصرف سوخت این موتورها نیز گفت: این سه موتور بر روی کفی‌های در دست توسعه ایران‌خودرو به‌طور میانگین قابلیت مصرف سوختی حدود ۵.۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر را در چرخه ترکیبی خواهند داشت و تا اواخر سال ۱۴۰۱ آمادگی نصب روی محصولات جدید ایران‌خودرو را براساس برنامه سبد محصولات دارد.

شرقی، مشترک بودن اجزای خانواده موتور سه استوانه را یکی از مزایای آن برشمرد و گفت: در نتیجه این اشتراک فنی و شمارگان بالای تولید، هزینه‌های تولید کاهش خواهد یافت.

وی گفت: در نقشه راه ترسیم شده، یکی از اهداف برای این طرح میزان تولید و شمارگان این موتور است که باید در بازه زمانی شش ساله به دو میلیون و ۷۸۰هزار دستگاه برسد، در سال اول ۵۰ هزار دستگاه، سال دوم ۱۵۰ هزار دستگاه و از سال ۱۴۰۴ به‌صورت جهش یافته ۸۰۰ هزار دستگاه از این خانواده موتور تولید خواهد شد، هدف نهایی ایران‌خودرو جایگزینی سهم زیادی از موتورهای محصولات با پیشرانه سه استوانه است.

وی تصریح کرد: این موتورها به‌جز کاهش مصرف سوخت و سطح آلایندگی، سطح اشتغال بالایی را هم به‌همراه داشته است و ۳۲ شرکت سازنده قطعات به‌صورت مستقیم در کنار گروه صنعتی ایران‌خودرو در این طرح نقش اساسی دارند.

وی کیفیت قطعات را یکی از دغدغه‌های اصلی تولید خانواده سه استوانه خواند و گفت: کنترل و نظارت دقیقی در فرآیند تولید این موتور اعمال می‌شود.

شرقی موتور سه استوانه را برگ برنده ایران خودرو دانست و گفت: طول عمر بدون تعمیر اساسی این موتور بالای ۲۴۰ هزار کیلومتر پیمایش در نظر گرفته شده است، طبق این هدف، موتورها تا قبل از این میزان کارکرد نباید به هیچ گونه تعمیر اساسی نیاز داشته باشند. از این رو یکی از نکاتی که در طراحی این موتورها مورد توجه قرار گرفته است، عدم استفاده از تسمه زمان‌بندی (تایم) و جایگزین شدن آن با زنجیر نسل جدید معروف به زنجیر بی‌صدا است که کمک شایانی در بالا رفتن عمر کارکرد مفید موتور می‌کند.

شرقی با اشاره به طراحی و آزمون قطعات خاص در موتورهای سه استوانه ایران‌خودرو همچون متعادل کننده‌ها و پودمان روغن گفت: تعادل مکانیزم لنگ موتورهای سه استوانه به دلیل فرد بودن تعداد استوانه‌ها نیازمند طراحی متعادل‌کننده بسیار دقیقی در میل‌لنگ است که با همت و همکاری قطعه‌سازان داخلی انجام شده و در بخش پودمان روغن نیز قطعات بسیار با کیفیتی با کارآیی بالا طراحی شده است.

آگهی مناقصات عمومی شماره: (۸۸-۱۴۰۰-م)

همه با هم
جهاد کشاورزی
شرکت پشتیبانی امور دام کشور

نوبت دوم

۱ **مناقصه‌گزار:** شرکت سهامی پشتیبانی امور دام کشور به شناسه ملی ۱۴۰۰۲۷۷۱۷۳۶ و شماره اقتصادی ۴۱۱۱۱۳۶۷۳۷۷۱به نشانی: تهران-میدان ونک-خیابان برزیل شرقی-پلاک ۳۳- طبقه همکف- کمیسیون معاملات

۲ **موضوعات مناقصات:** مناقصه حمل وجابه‌جایی ۶۰۰ هزار تن نهاده‌های دامی ذرت /کنجاله سویا/ جو/ وارداتی شرکت از مبدأ استان خوزستان- بندر امام خمینی(ره)

موضوع الف) ۲۰۰ هزار تن کنجاله سویا به‌شماره مناقصه ۲۰۰۰۰۰۱۰۱۴۰۰۰۶۲۳

موضوع ب) ۲۰۰ هزار تن ذرت به شماره مناقصه ۲۰۰۰۰۰۱۰۱۴۰۰۰۷۹۱

موضوع ج) ۲۰۰ هزار تن جو به شماره مناقصه ۲۰۰۰۰۰۱۰۱۴۰۰۰۷۹۲

از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)

۳ **نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** اصل فیش واریزی وجه نقد به شماره حساب شبای IR ۹۰۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۹۸۰۶۳۷۰۵۶۴ باانکد شناسه شماره ۹۳۱۲۰۳۹۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ خزانه بانک مرکزی قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران و سایر بانک‌های مجاز یا ضمانت‌نامه بانکی به‌نام مناقصه‌گزار (به‌جز بانک‌های سرمایه و ایران زمین) و یا اوراق مشارکت بی‌نام تضمین شده بانک‌ها و دولت با قابلیت بازخرید قبل از سررسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت) را به تفکیک هر شماره مناقصه، در سامانه ستاد بارگذاری و ضمن درج هر کدام در پاکت الف به صورت لاک و مهر شده و جداگانه مطابق جدول ذیل به مناقصه‌گزار تسلیم و رسید دریافت نماید.

۴ **مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** مبلغ ۲۷ ,۹۰۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ریال (بیست و هفت میلیارد و نهصد میلیون ریال) برای هریک از موضوعات مناقصه (الف. ب. ج) به‌نام شرکت پشتیبانی امور دام کشور با حداقل ۳ ماه اعتبار از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول

۵ **زمان دریافت اسناد، ارائه و گشایش پیشنهادها:**

۵-۱-**مهلت دریافت اسناد مناقصات:** تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۳۰ از طریق سامانه ستاد طبق جدول ذیل:

ردیف	موضوع	۵-۲- مهلت ارائه پیشنهاد هر شماره مناقصه در سامانه ستاد به تفکیک	۵-۳- مهلت تحویل پاکت الف محتوی اصل تضمین به تفکیک هر شماره مناقصه به کمیسیون معاملات مناقصه‌گزار	۵-۴- زمان گشایش پیشنهادها واقع در نشانی مناقصه‌گزار
الف	کنجاله سویا	تا ساعت ۱۹ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰	تا ساعت ۱۵/۳۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰	ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۱
ب	ذرت	تا ساعت ۱۹ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰	تا ساعت ۱۵/۳۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰	ساعت ۱۱ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۱
ج	جو	تا ساعت ۱۹ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰	تا ساعت ۱۵/۳۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰	ساعت ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۱

۶ **خرید اسناد:** متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند پس از واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به تفکیک هر شماره مناقصه (غیرقابل استرداد به‌شماره حساب شبای IR ۳۱۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۹۸۰۴۰۰۶۰۸۷ با کد شناسه شماره ۳۷۷۰۳۹۸۸۲۲۰۳۹۰۰۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰۳ به‌صورت پایا به خزانه بانک مرکزی از طریق سامانه ستاد) در زمان مهلت دریافت اسناد (ردیف ۱-۵ آگهی) به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه و اسناد هر شماره مناقصه را دریافت نمایند.

۷ فیش/ رسید پرداخت مبلغ ۵۰۰ ,۰۰۰ ریال خرید اسناد در مهلت ارائه پیشنهاد (ردیف ۳-۵ آگهی) به‌همراه پاکت الف محتوی اصل تضمین به دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت تحویل گردد.

۸ کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۷باشد.

۹ متقاضیان شرکت در مناقصات فوق می‌بایست برای هر شماره مناقصه به تفکیک اسناد را از سامانه ستاد دریافت و مبلغ تضمین همان شماره مناقصه مورد نظر را نیز جداگانه تهیه و بارگذاری و ارسال نمایند.

۱۰ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

۱۱ اسناد موضوع این آگهی صرفاً به‌منظور اطلاع‌رسانی بیشتر به تفکیک در سایت شرکت مناقصه‌گزار به آدرس www.iranslal.com بارگذاری شده ولی ملاک اصلی برای شرکت در مناقصه اسناد و الحاقیات بارگذاری شده در سامانه ستاد می‌باشد.

روابط عمومی