

گزارش «ایران» از تجربه کارآمد کردن تجربه زیسته در بحران‌ها

علاج واقعه قبل از وقوع

مهسا قوی قلب

خبرنگار

کشور ما به دلیل موقعیت جغرافیایی و اقلیمی هر از چندگاهی با بحران‌های طبیعی همچون زلزله، سیل و آتش‌سوزی‌های بزرگ در جنگل‌ها روبه‌رو می‌شود، در این دوسال اخیر هم که پاندمی کرونا کارزاری به راه انداخته و به بحران در کل جهان تبدیل شده است بالطبع کشورمان را نیز درگیر کرده است. در دو دهه اخیر حادثه‌های پراسیپی چون زلزله بم، زلزله ورزقان، زلزله کرمانشاه، سیل سر پل ذهاب، سیل در خوزستان، آتش‌سوزی جنگل‌ها و... را از سر گذرانده ایم. قطعاً هر بحرانی خسارات زیاد مالی و جانی با خود به همراه دارد، مسلماً آنچه که می‌تواند به کاهش چنین خساراتی که گاه جبران‌ناپذیر هم هستند، کمک کند، افزایش آگاهی ونحوه مواجهه با بحران، قبل، حین وپس از وقوع حادثه است.

محمدرضا ذوالفقاری، استاد دانشگاه و متخصص مدیریت بحران در این باره با اشاره به اینکه از دو منظر می‌توان به این موضوع نگاه کرد، به «ایران» می‌گوید: منظر اول، آموزش‌ها و فرهنگ‌سازی قبل از وقوع حادثه است و دیگری اعمال مدیریت ریسک است که آموزش‌های زمان وقوع و بعد از سانحه را نیز در بر می‌گیرد. مدیریت ریسک قبل از سانحه به مفهوم تعیین معیارهایی است که بتوانند تلفات و خسارات را کاهش دهد. در خصوص کم شدن خسارات سیل و زلزله معیارهایی که در خرید خانه توسط مردم تعیین می‌شود، باید اصلاح شود و به جای اینکه افراد بابت شکل ظاهری و دکوراتیو هزینه کنند، باید به کیفیت و مقاومت ساختمان توجه کنند. مردم نیاز دارند، آموزش ببینند که چه

ساختمان‌هایی محکم هستند. در این حوزه دولت و ارگان‌های مسئول باید در شناسنامه دار شدن ساختمان‌ها و استاندارد سازی، فعالیت‌های خود را سرعت بخشند تا مردم بتوانند هنگام خرید، تصمیم مناسب‌تری بگیرند.

به گفته او، در خصوص بیمه هم نیاز به فرهنگسازی داریم، یکی از گام‌های مهم در کاهش میزان خسارات، عملکرد بیمه‌ها است، بیمه‌ها باید صنعت خود را ارتقا دهند و اعتماد مردم هم به بیمه‌ها افزایش پیدا کند.

ذوالفقاری با بیان اینکه اخلاق حاکم بر مردم نیز نیاز به رشد بیشتری دارد، توضیح می‌دهد: بعد از سانحه، مدیریت بحران توسط مردم مورد نیاز است، وقتی بحران در سطح کلان اتفاق می‌افتد، اعمال قانون دچار اختلال می‌شود

گزارش «ایران» از بازنشر یک موضوع حقوقی در تصادف خودرو

بازخوانی یک قانون

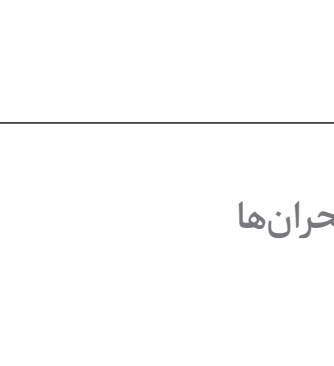
محبوبه‌مهراقانی

خبرنگار

قدیم ترها اگر پیکان داشتی و به آینه یک بنز می‌زدی در دل می‌گفتی برای جبران خسارت باید ماشین را به جای پول آینه بنز بگذارم و بروم. قیمت آینه بنز، ۲۵۰ هزار تومان است. قیمت کل یک خودرو متعارف برابری می‌کند. هفته گذشته خبری از سوی پلیس راهور تهران منتشر شد مبنی بر اینکه خودروهایی که قیمت آنها بیشتر از نصف دیه انسان باشد (دیه انسان در ۱۴۰۰، ۶۴۰ میلیون تومان است)، در دسته خودروهای غیرمتعارف محسوب می‌شوند. به زبان ساده خودروهایی که قیمت‌شان بیشتر از ۲۲۰ میلیون تومان دیده باشد غیرمتعارف خوانده می‌شوند و خودروهای زیر این قیمت در دسته خودروهای متعارف قرار می‌گیرند. در خبر مذکور به نقل از رئیس پلیس تهران آمده بود اگر خودرو متعارفی با خودرویی غیرمتعارف برخورد کند و مقصر هم باشد شرکت‌های بیمه برای جبران خسارت براساس قانون بیمه شخص ثالث فقط تا سقف گران‌ترین خودرو متعارف به صاحب خودرو آسیب دیده پرداخت می‌کنند و فردی که خودرو غیرمتعارف دارد مابقی خسارت را باید از طریق بیمه بدنه خود تأمین کند.

سرهنگ عین‌الله جهانی معاون اجتماعی و فرهنگی پلیس راهور ناجا در گفت‌وگو با «ایران» در این مورد توضیح داد: براساس قانون بیمه در سال ۱۳۹۵ در تصادف دو خودرو اگر خودرو آسیب دیده غیرمتعارف باشد و میزان آسایش از حدی که در تعریف قانون بیمه بیشتر از سقف بیمه شخص ثالث باشد باید برای جبران خسارت از بیمه بدنه خود استفاده کند. او در ادامه با اشاره به اینکه برای جلوگیری از ضرر مالی اشخاص بهتر است افراد خودروهای خود را بیمه بدنه کنند، می‌گوید: بیمه شخص ثالث اجباری است اما بیمه بدنه اختیاری؛ پس توصیه می‌شود افراد وسایل نقلیه شخصی خود را بیمه بدنه نیز کنند تا در صورت رخ دادن تصادف دعوا بین افراد صورت نگیرد.

وی ادامه داد: به‌عنوان مثال اگر در تصادف یک خودرو متعارف با یک خودرو غیرمتعارف در بغل خودروی غیر متعارف آسیب ببیند و در این تصادف راننده خودرو متعارف مقصر



سید مصطفی / ایران

■ پنجشنبه ۹ دی ۱۴۰۰
■ سال بیست و هفتم
■ شماره ۷۸۱۲

بخرند یا اجاره کنند، حتماً به شناسنامه آن بنا دقت کنند که به‌عنوان مثال ایمنی در برابر زلزله داشته باشد. اینکه تأکید زیادی بر این امر می‌کنم به این دلیل است که مهم‌ترین عاملی که باعث می‌شود در زمین لرزه‌ها، خسارت‌های مالی و جانی اتفاق بیفتد استحکام بنا است و اگر این مساله حل شود در حقیقت ۹۰ درصد راه را برای ایمنی در برابر زلزله طی کرده‌ایم.

رحمانی در ادامه می‌افزاید: مساله بعدی که باید مردم در آن حوزه آموزش ببینند، آگاهی بر رفتار هنگام وقوع حادثه است زیرا هنگام حادثه باید رفتارهایی را انجام داد که کمترین مخاطرات را به‌دنبال داشته باشد. برای اینکه به مردم اطلاع‌رسانی کنیم از تمام ابزارهای آموزش عمومی بویژه از صداوسیما استفاده می‌کنیم. همچنین از جمعیت هلال احمر استان‌ها درخواست داریم که از ظرفیت صدا و سیما استانی حداکثر استفاده را بکنند، چون آموزش امر مهمی است اما عمق آموزش به نحوه اطلاع‌رسانی، نحوه بیان، نحوه نفوذ کلام و همچنین استفاده صحیح از ابزارهای آموزشی بستگی دارد. در اینجا نباید از شبکه‌های مجازی نیز غافل شویم. با تهیه اینفوگرافی و موشن گرافی و تمام ابزارهایی که در این زمینه می‌توانند کمک کنند گام مؤثری در کاهش تلفات جانی و مالی بعد از حوادث طبیعی و غیرطبیعی می‌توان برداشت. رفتارهای مهم مردم در زمان وقوع زلزله یعنی روش درست پناهگیری

و نحوه محبوس کردن و مخفی کردن جسم در زمان وقوع زلزله را در آموزش‌های همگانی باید مدنظر داشته باشیم. در این راستا تعداد زیادی دوره‌های آموزشی به‌صورت عمومی، حضوری و غیرحضوری نیز برای آموزش همگانی برگزار شده است و همچنین آموزش‌های مجازی را با استفاده از سایت جمعیت هلال احمر و استفاده از سایت‌های سایر ارگان‌ها در برنامه خود داریم. او با اشاره به اینکه در ارتباط با بحث آموزش‌های دانش‌جو محور و دانش‌آموز محور هم هماهنگی‌هایی به عمل آمده، می‌گوید: واحدهای دانشگاهی برای کاهش مخاطرات در حوادث و سوانح و بلایا که در وزارت بهداشت مصوب شده، جزو برنامه اجباری دانشجویان است. اگر تاب‌آوری اجتماعی و همچنین رفتار مردم در حوادث وسوانح کنترل شده و خردمندانه باشد بعد از این وقایع هم امدادسانی تسهیل می‌شود و هم خود مردم به‌عنوان یک امدادگر برای هموطنان در زمان وقوع حوادث می‌توانند مفید باشند.

■ **مردم به شناسنامه ساختمان توجه کنند**
خسرو رحمانی، کارشناس مدیریت بحران نیز با بیان اینکه ما درکشوری زندگی می‌کنیم که روی کمربند زلزله واقع شده است، به «ایران» می‌گوید: با مروری بر تاریخچه زلزله‌ها از دهه ۶۰ تا کنون می‌بینیم که هر ۱۰ تا ۱۵ سال یک بار زلزله مهیب و بسیار شدیدی به بزرگی ۷ ریشتر درکشور رخ می‌دهد و خسارت‌های جانی و مالی را در بردارد، بنابراین اهمیت ایمنی در برابر زلزله بر کسی پوشیده نیست. مهم‌ترین نکته‌ای که برای مقابله با زمین لرزه و کاهش آثار و مصیبت‌های آن باید توجه داشت، استحکام بناها است. روبر معظم انقلاب نیز درسال ۱۳۸۲ بعد از زلزله بم به امنیت و استحکام بناها تأکید داشتند و این یک سیاست کلی برای کشوراست و تا به حال هم گام‌های خوبی در این زمینه برداشته‌ایم.

به گفته او گام مؤثر دیگر در این حوزه بحث آموزش به‌صورت عمومی و همگانی است که وظیفه جمعیت هلال احمر است. یکی از کارهایی که باید انجام دهیم این است که در آموزش‌های همگانی مطالبه‌گری را به مردم آموزش دهیم؛ یعنی افراد زمانی که بنایی را می‌خواهند بسازند،

معاون مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت تشریح کرد

پنج فاز محدودیت‌های هوشمند کرونایی



وی افزود: عمده مشکل ما در مدارس، در شهرهای بزرگ از جمله تهران است. در حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد مدارس مشکل رعایت تئوپی‌ها را داریم. وی در این باره ادامه داد: کار ما برای مدارس به صورت منطقه‌ای و مدرسه‌محور است؛ یعنی نمی‌توان نسخه واحدی را برای تمام مدارس کشور صادر کرد، بلکه مدرسی که توانایی برگزاری حضوری کلاس‌ها را ندارند، الکترونیک می‌شوند. ضمن اینکه آموزش و پرورش هم دو فرم خوناظهاری تهیه کرده و اینها را خود مدیر مدرسه هم می‌تواند اعلام کند که مثلاً اکنون شرایط مناسبی ندارم و نمی‌توانم حضوری برگزار کنم و برعکس. کنترل و مسیرمان به صورتی است که فعلاً به این شکل پیش رویم تا بحرانی ایجاد نشود.

وی درباره برگزاری حضوری امتحانات مدارس نیز گفت: با توجه به شرایط، مدرسه محور بودن و دادن اختیار به مدیر مدرسه باید کمک هم باشند. اصراری نیست که مدارس حتماً الکترونیک باشد یا حضوری، بلکه بر اساس امکانات نسبت به برگزاری حضوری کلاس‌ها و امتحانات باید تصمیم بگیرند. بهترین راه و توصیه ما این است که جمعوعبای از خدمات را پیش برند. یعنی تلفیقی از آزمون حضوری و الکترونیک. به عنوان مثال در یک درس اصرار بر امتحان حضوری آن است، بنابراین شرایط آن امتحان حضوری را تأمین می‌کنند، اما آزمون‌هایی را که می‌توان الکترونیک برگزار کرد، الکترونیک برگزار شود. بنابراین تجویز موارد اعلام شده است.

هوای تهران بدون مدعی العموم

حمیده امینی فرد

خبرنگار

باد نیامد، تهران دوباره آلوده شد. آن هم درست بعد از آنکه خیلی‌هایمان یادمان رفته بود، دقیقاً تصویر تهران قبل از این روزها، چه رنگی بود! شاخص‌های آلودگی هوا دیروز در ۱۶ ایستگاه عدد آلوده‌ترین ایستگاه‌ها قرار گرفت. سازمان هواشناسی به روال سابق بعد از اینکه اعلام کرد «باتوجه به عدم وزش باد مؤثر، شرایط برای پراکندگی آلاینده‌ها فراهم نخواهد شد» که پایتخت نشین‌ها هشدار دارد تا اگر سالمندند، بیماری قلبی و تنفسی دارند و یا باراندن فعلاً از خانه‌هایشان خارج نشوند! اعلامیه‌ای که اگر تاریخ اش را تغییر دهید درست همانی خواهد بود که در روزهای آلوده منتشر می‌شود! راهکار هم از زیان سازمان هواشناسی جالب توجه است. تهرانی‌ها نگران نباشند از امروز صبح، باد تندی خواهد وزید و تا حدودی از غلظت آلاینده‌ها کم خواهد شد. راه حلی که در تمام این سال‌ها به‌عنوان تنها راهکار کلیدی مطرح می‌شود و البته در مقابل همیشه این سؤال مطرح می‌شود که اگر قرار است «باد» چاره نهایی باشد پس این ۲۳ ایستگاه که بر اساس قانون هوای پاک، هرکدام وظیفه وسهمی دارند، دقیقاً جغرافی انجام می‌دهند؟

به‌گزارش «ایران»، بناگزی در شهرداری تهران نقشه راه برای مقابله با آلودگی هوا راه تهیه شده و قول داده‌اند که در شورای ترافیک نیز شرایط را به بهترین نحو بهبود ببخشند. از طرفی شهردار تهران وعده داده تا با مناسب‌سازی ۶۰۰ کیلومتر از معابر در سال آینده، مردم را به استفاده کمتر از خودروی شخصی سوق دهد. غیر از آن هم مصوب شده تا در برخی کلانشهرها مثل تهران تا فاصله ۴۰ کیلومتری، سوخت با ضریب بالای گوگرد استفاده نشود. اما با اینهمه همچنان این سؤال جدی باقی می‌ماند که آیا این راهکارها توانسته لاقط بخشی از این آلودگی را کمتر کند؟ در جلسه دیروز اخطار آلودگی هوا نیز دوباره بر همان روش‌های همیشگی مثل لزوم انتقال نمایشگاه‌های پرمخاطب به مجموعه شهر آفتاب، ممنوعیت تردد شبانه خودروهای سنگین و گازوئیلی و تشدید برخورد با خودروها و موتورسیکلت‌های آلاینده در تهران تأکید شد. عابد ملکی، معاون



عکس: سید مصطفی / ایران

هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران در تشریح مصوبات این جلسه برای امروز، فردا و شنبه گفت که در صورت ادامه پایداری هوا و تشدید آلودگی فردا تصمیم جدید اتخاذ و به اطلاع عموم شهروندان ای رسد و البته اوژرآنس هم در معابرپر تردد و آلوده تهران مستقر می‌شود و مازوت سوزی هم ممنوع خواهد بود. با اینهمه کارشناس محیط‌زیست همچنان تأکید می‌کنند که تنها راهکار، اجرای قانون هوای پاک است. وحید نوروزی، کارشناس محیط‌زیست با اشاره به تشکیل «هیأت اندیشه ورزی شناسایی عوامل و راهکارهای مقابله با چالش آلودگی هوای تهران به «ایران» می‌گوید: در این هیأت قرار است عوامل و راهکارها شناسایی شود. در این جلسه مناف هاشمی، مشاور شهردار سه راهکار را بیان کرد. بیان این راهکارها نشان می‌دهد که هیأت قرار نیست چیز جدید کشف می‌کند. راهکارها همه ساده و میرهن است و نیازی به اندیشه ورزی نیست.

او ادامه می‌دهد: دولت الان مسئولیت حل معضل آلودگی را به شهرداری تهران سپرده است، اما مگر تولید خودرو، بنزین، مازوت، مصرف سوخت غیر استاندارد از سوی نیروگاه‌ها و کارخانه‌ها دست شهرداری است؟ بذیرفتن مدیریت از سوی شهرداری اشتباه است و راهکارهایی هم که ارائه شده در حد معاینه فنی، منع تردد شبانه کامیون‌هاست و خبری از استانداردسازی خودروها و تولید بنزین استاندارد نیست.

نوروزی می‌گوید: در آلودگی هوا مردم کمترین تقصیر را دارند. ما هر سال با یک موضوع سرگرم می‌شویم، پارسال مازوت، یکسال کاتالیست خودروها، یکسال هم گازخانگی درحالیکه همین سروصداها درباره مازوت خودروروسا‌ها را خوشحال کرده بود. ما باید متولی مقتدری برای آلودگی تهران داشته باشیم. یعنی از سازمان محیط‌زیست مسئولیت را بگیریم و به معاون اول بدخلف چون محیط‌زیست اقتدار لازم برای برخورد با دستگاه‌های متخلف را ندارد. محیط‌زیست باید به‌عنوان مدعی العموم ظاهر شود نه هماهنگ کننده! تجربه مکزیکوستی، لندن و لس آنجلس هم به‌عنوان آلوده‌ترین شهرهای دنیا نشان می‌دهد که اگر متولی مشخص شود، می‌توان موفق بود. اینکه بگوییم گاز کمتر مصرف کنید، هوا آلوده نشود، مثل طنز می‌ماند. شما ببینید آیا خودروسازی که چند سال پیش قطعه کینستر (عامل جذب بخارات بنزین) را از خودروها حذف کرده بود الان چه سرنوشتی دارد؟ آیا در دادگاه محکوم شد؟ به مقام قضایی ارجاع داده شد؟ از شغلش برکنار شد؟ خیر چنین جریمه هم نمی‌شد که اگر می‌شد هم آیا می‌توانست خسارتی را که به سلامتی مردم زده است جبران کند؟

مشکل استخدامی اپنارگران شاغل رفع شد

مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی درباره حل مشکل استخدامی اپنارگران گفت: با وجود الزام قانونی و تصریح بخشنامه مشترک سازمان اداری و استخدامی و سازمان برنامه و بودجه تبدیل وضعیت استخدامی اپنارگران سازمان تأمین اجتماعی و مجموعه‌های تابعه معطل مانده بود که با صدور دو بخشنامه مطالبات برحق این افراد برودی اجرا می‌شود.

به گزارش ایسنا، میرهاشم موسوی اظهار کرد: این بخشنامه‌ها با عنایت به بخشنامه مشترک سازمان اداری و استخدامی و سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین در راستای اجرای تکلیف بند «۵» تبصره (۲۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور پس از تأیید هیأت مدیره سازمان تأمین اجتماعی به واحدهای اجرایی سازمان در سراسر کشور و همچنین شرکت‌های تابعه و بانک رفاه ابلاغ شده است.