

ایران اقتصاد

فردین آقابزرگی، کارشناس بازار سرمایه
در گفت‌وگو با «ایران» تشریح کرد

۳ راهبرد برای
زیان دیده‌های بورس



اقتصاد برای همه و به زبان ساده

کمپانی منابع،
اولین درس اقتصاد

گزارش «ایران» از تغییرات شاخص قیمت مصرف کننده در آذرماه

کاهش ۸/۵ درصدی تورم در پاییز



«ایران» از عوامل مؤثر بر از دست رفتن خودکفایی گندم گزارش می‌دهد

ضربه ۵/۱ میلیارد دلاری دولت قبل به امنیت غذایی

۶ صفحه

اکو ایران

انتساب همزمان چند خبر
جعلی به معاون اقتصادی
رئیس جمهور



ایجاد ۲۱۷ هزار فرصت
شغلی جدید در سه ماه



چیستان انرژی ایران در چیست؟

در این روزهای بودجه‌سازی همگان بیشتر بی می‌برند که اکثر تنگناهای کشور به بخش انرژی برمی‌گردد. برخی از این جستارها عبارتند از:

۱- تورم از مرز تحمل بسیاری از خانوارها فراتر رفته است. تورمی که سرچشمه از خرج بهای نفت صادراتی و ریالی کردن ارزهای نفتی دارد. مرض مزمن بیماری هلندی که مرض اقتصاد ایران در هفتاد سال گذشته بوده و هست!

۲- دشمن، بخش انرژی را پاشنه آشیل امنیت و مقاومت ملی در مقابل هژمونی امریکایی/اسرائیلی می‌پندارد و بخش انرژی و بنگاه‌های خودی و بیگانه آن را، سرآمد و آماج زهرآلود انواع تحریم‌ها کرده و می‌کند.

۳- قیمت فرآورده‌های نفتی برای مصرف داخلی چنان است که با عقول و علم اقتصادی نامیزان است و تنها نتیجه مثبت آن نصیب قاچاقچیان صادرات غیرقانونی فرآورده‌های نفتی می‌شود و از قضا عمده درآمد آن صرف واردات کالای مصرفی قاچاق می‌شود. قاچاق ضربدر قاچاق! دولت می‌تواند روزانه در حد ۲۰ میلیون دلار بر درآمد خزانه بیفزاید و به رونق کار تولید کالاها مصرف در داخل کمک کند که بازخوردهای بسیاری برای درآمد دولت به بار می‌آورد. از جمله مالیات‌های ناشی از رونق تولید کالاها مصرفی که بخش عمده ظرفیت تولید آنها عاقل مانده است. چراکه بازار این کالاها تولید داخل اجباراً به قاچاقچیان نامحترم واگذار شده‌اند.

ادامه در صفحه ۷

سنگ تمام مدیران سایپا در سال ۱۴۰۰



آخرین آمار رسمی نشان می‌دهد که سایپا در سال جاری عملکرد متفاوتی نسبت به سال گذشته داشته است. فارغ از مشکلات ساختاری حاکم بر صنعت خودرو، تجربه نشان داده هر زمان مدیران عامل و تیم اصلی مدیریتی شرکت‌های خودروسازی براساس شایستگی، تجربه و تخصص انتخاب شده‌اند، عملکرد آن شرکت رو به رشد و مثبت بوده و بالعکس انتخاب مدیران سیاسی، نتایج مطلوبی به همراه نداشته است. آمار رسمی کدال نشان می‌دهد که گروه خودروسازی سایپا در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۰ عملکرد به مراتب بهتری نسبت به سال گذشته و مدت مشابه آن در سال ۱۳۹۹ داشته است. براین اساس سایپا تا پایان شهریور سال ۱۴۰۰، حدود ۱۶۵۰۰ میلیارد تومان «درآمد عملیاتی» داشته که این رقم در ۶ ماهه اول سال ۱۳۹۹، حدود ۱۷۵۵ میلیارد تومان بوده است. رشد ۲۱ درصدی فروش خودرو در نیمه ابتدایی سال ۱۴۰۰، از دیگر نقاط مثبت عملکرد سایپا است. همچنین این شرکت در بخش زیان خالص نیز عملکرد قابل دفاعی داشته چرا که میزان رشد خالص زیان خالص در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال قبل آن تنها ۱۶ درصد افزایش داشته است.

صورت سود و زیان (کلیه مبالغ به میلیون ریال است)

شرح	دوره منتهی به ۱۳۹۹/۰۶/۳۱ حسابرسی نشده	تجدید ارائه شده دوره منتهی به ۱۳۹۹/۱۲/۳۱ حسابرسی شده	دوره منتهی به ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ حسابرسی نشده	تجدید ارائه شده دوره منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۳۱ حسابرسی شده	در صد تغییر
عملیات در حال تداوم:					
درآمدهای عملیاتی	۱۶۵/۵۴۶/۳۱۱	۵۶/۲۲۲/۹۹۹	۱۶۵/۵۴۶/۳۱۱	۱۶۶/۱۰۸/۰۳۵	۱۹۴
بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی	(۱۷۰/۵۱۶/۹۱۹)	(۶۰/۰۷۳/۷۱۰)	(۱۷۰/۵۱۶/۹۱۹)	(۱۸۳/۷۷۷/۵۱۱)	(۱۸۴)
سود (زیان ناخالص)	(۴/۹۷۰/۶۰۸)	(۳/۸۵۰/۷۱۱)	(۴/۹۷۰/۶۰۸)	(۱۶/۶۹۶/۴۷۶)	(۲۹)
هزینه‌های فروش، اداری و عمومی	(۱۱/۵۱۲/۸۲۸)	(۶/۱۱۵/۵۰۱)	(۱۱/۵۱۲/۸۲۸)	(۱۵/۰۸۶/۷۰۵)	(۸۸)
هزینه کاهش ارزش دریافتی‌ها (هزینه استثنایی)	۰	۰	۰	(۱/۵۷۳/۹۶۵)	۰
سایر درآمدها	۱۰/۲۸۴/۱۸۸	۵/۶۷۶/۴۷۷	۱۰/۲۸۴/۱۸۸	۱۸/۱۸۴/۱۸۵	۸۱
سایر هزینه‌ها	(۵۳/۲۱۰)	(۱۳/۲۶۷/۸۳۰)	(۵۳/۲۱۰)	(۱۴/۳۴۰/۲۸۰)	۹۶
سود (زیان) عملیاتی	(۶/۷۳۴/۴۵۸)	(۱۷/۵۵۷/۵۶۵)	(۶/۷۳۴/۴۵۸)	(۲۹/۴۸۶/۱۴۱)	۶۲
هزینه‌های مالی	(۲۳/۸۹۲/۹۸۳)	(۱۷/۷۲۸/۷۴۶)	(۲۳/۸۹۲/۹۸۳)	(۴۱/۱۰۹/۹۹۰)	(۳۵)
سایر درآمدها و هزینه‌های غیرعملیاتی - درآمد سرمایه‌گذاری‌ها	۱/۰۸۸/۷۶۹	۴۷۲/۹۹۸	۱/۰۸۸/۷۶۹	۱/۸۵۲/۹۲۳	۱۳۰
سایر درآمدها و هزینه‌های غیر عملیاتی - اقلام متفرقه	۳۳۶/۳۷۰	۹/۵۶۶/۹۳۲	۳۳۶/۳۷۰	۱۱/۰۷۸/۸۱۵	(۹۷)
سود (زیان) عملیات در حال تداوم قبل از مالیات	(۲۹/۲۱۲/۳۰۲)	(۲۵/۲۴۶/۳۹۱)	(۲۹/۲۱۲/۳۰۲)	(۵۷/۶۶۴/۴۹۲)	(۱۶)
هزینه مالیات بر درآمد:					
سال جاری	۰	۰	۰	۰	۰
سال‌های قبل	۰	۰	۰	۰	۰
سود (زیان) خالص عملیات در حال تداوم	(۲۹/۲۱۲/۳۰۲)	(۲۵/۲۴۶/۳۹۱)	(۲۹/۲۱۲/۳۰۲)	(۵۷/۶۶۴/۴۹۲)	(۱۶)
عملیات متوقف شده:					
سود (زیان) خالص عملیات متوقف شده	۰	۰	۰	۰	۰
سود (زیان) خالص	(۲۹/۲۱۲/۳۰۲)	(۲۵/۲۴۶/۳۹۱)	(۲۹/۲۱۲/۳۰۲)	(۵۷/۶۶۴/۴۹۲)	(۱۶)
سود (زیان) پایه هر سهم					

عملکرد گروه خودروسازی سایپا در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۰

موضوع	۶ ماهه اول سال ۱۴۰۰	۶ ماهه اول سال ۱۳۹۹	پایان سال ۱۳۹۹	رشد ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال قبل
درآمد عملیاتی (میلیارد تومان)	۱۶/۵۰۰	۵/۶۰۰	۱۶/۶۰۰	۱۹۴ درصد
زیان عملیاتی (میلیارد تومان)	۶۷۳	۱/۷۵۵	۲/۹۴۸	۶۲ درصد
زیان خالص (میلیارد تومان)	۲/۹۲۱	۲/۵۳۴	۵/۷۶۶	۱۶ درصد
فروش داخلی (دستگاه)	۱۷۱/۳۴۸	۱۴۱/۵۴۶	۲۹۶/۱۸۷	۲۱ درصد

آگهی تمدید مناقصه عمومی

شماره آگهی: GT-1400-056

خرید غذا شعبه - بندر عسلویه

موضوع: تمدید مهلت تحویل اسناد مناقصه عمومی «خرید غذا شعبه بندر عسلویه»

نام مناقصه‌گذار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس پیرو آگهی مناقصه عمومی «خرید غذا شعبه بندر عسلویه» بدین وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل پاکت مناقصه به شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۱ تمدید گردید. بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه، روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۲ می‌باشد.

نشانی مناقصه‌گذار: تهران، خیابان ولیعصر، ترسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، تلفن: ۰۲۱-۶۶۳۰۹۸۵۲

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی تمدید مناقصه عمومی

شماره آگهی: GT-1400-057

خرید ۲ دستگاه ژنراتور دریایی

موضوع: تمدید مهلت تحویل اسناد مناقصه عمومی «خرید ۲ دستگاه ژنراتور دریایی»

نام مناقصه‌گذار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس پیرو آگهی مناقصه عمومی «خرید ۲ دستگاه ژنراتور دریایی» بدین وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل پاکت مناقصه به شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۱ تمدید گردید. بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه، روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۲ می‌باشد.

نشانی مناقصه‌گذار: تهران، خیابان ولیعصر، ترسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، تلفن: ۰۲۱-۶۶۳۰۹۸۵۲

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی تمدید مناقصه عمومی

شماره آگهی: GT-1400-058

خرید ۱ دستگاه ژنراتور دریایی - شناور هدایت ۶

موضوع: تمدید مهلت تحویل اسناد مناقصه عمومی «خرید ۱ دستگاه ژنراتور دریایی - شناور هدایت ۶»

نام مناقصه‌گذار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس پیرو آگهی مناقصه عمومی «خرید ۱ دستگاه ژنراتور دریایی - شناور هدایت ۶» بدین وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل پاکت مناقصه به شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۱ تمدید گردید. بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه، روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۲ می‌باشد.

نشانی مناقصه‌گذار: تهران، خیابان ولیعصر، ترسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، تلفن: ۰۲۱-۶۶۳۰۹۸۵۲

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.