ایران اقتصادی

• یکشنبه ۲۵ تیر
• سال بیست و نهم
• شماره ۸۲۳۳

Iran NEWSPAPER

ISSN1027-1449
Keytitle: IRAN (Tehran)

irannewspaper.ir

اقدامات ضربتی بانک مرکزی برای تسهیلگری در پرداخت تسهیلات

برنامه دهگانه برای سهولت دریافت وام‌های خرد

۸

درحالی که در طول سالیان گذشته متقاضیان وام‌های خرد از عدم دسترسی و دشواری در دریافت وام‌های خرد گلایه‌مند بودند، از ابتدای دولت سیزدهم اقدامات متعددی برای رفع این مشکل انجام شد. درهمین خصوص درنخستین اقدام و با دستور آیت‌الله رئیسی، رئیس‌جمهور ملاک ضمانت و وثیقه‌گذاری تسهیلات خرد به اعتبارسنجی تغییر یافت و...

دستور راه‌آهن برای خروج برخی قطارهای حومه‌ای از سیر روزانه، هزینه سنگینی را برای رفت و آمد روزانه روی دست مسافران گذاشته است

مسافران قطارهای حومه‌ای سرگردان در ایستگاه‌های راه‌آهن

۱۰

اگر چه قطار حومه‌ای می‌تواند نقش مهمی برای جایگزینی مترو برای اتصال شهرهای حومه‌ای کلانشهرها با شهرهای مادر ایفا کند، اما همچنان صنعت حمل و نقل ریلی به دلیل شرایط خاص خود از جمله سنگین بودن هزینه‌های توسعه زیرساخت‌های ریلی و نیز متفاوت بودن ماهیت حمل ریلی کالا با مسافر، از نظر بسیاری از کارشناسان در حقیقت برای حمل کالا خصوصاً برای مسیرهای طولانی به‌صرفه است و ....

به ثمر نشستن طرحی برای ساماندهی بازار خودرو

واردات خودرو کارکرده قانونی شد

بازار خودرو

لایحه واردات خودروهای کارکرده که در دوره وزارت سیدرضا فاطمی امین، وزیر سابق صمت، برای ساماندهی بازار خودرو تدوین شده بود با تأیید شورای نگهبان به قانون تبدیل شد. لذا افراد حقیقی و حقوقی با ابلاغ آیین نامه واردات خودروهای کارکرده می‌توانند نسبت به واردات این خودروها با عمر کمتر از ۵ سال اقدام کنند.

زمستان ۱۴۰۰، برخی‌ها نسبت به نظر کارشناسی فاطمی‌امین، وزیر سابق صمت که گفت «اگر با تولید و واردات خودروهای صفر کیلومتر بازار خودرو کنترل نشود خودروهای کارکرده وارد کشور خواهد شد» مخالفت کردند و اظهار داشتند که این امر به منزله خروج ارز از کشور است و به صنعت خودروی کشور صدمه وارد می‌کند. در آن برهه زمانی خیلی‌ها این صحبت را جدی نگرفتند و تصورشان این بود که دولت برای آنکه خودروسازان داخلی متزلزل نشوند و قیمت خودرو در بازار ریزش نکند، سراغ خودروهای کارکرده نمی‌رود، اما سیاست دولت سیزدهم در راستای ارائه خدمات بهتر به مردم بود و هست؛ از همین رو وقتی دولت به این اطمینان رسید که با تولید داخل و خودروهای صفر وارداتی، بازار خودرو آرام نمی‌شود، موضوع واردات خودروهای کارکرده از سوی وزیر صمت سابق مطرح شد. این موضوع بسرعت مورد بررسی قرار گرفت و فروردین ماه سال‌جاری با اولویت به هیأت دولت رفت. هیأت دولت نیز برای آنکه بازار خودرو از تنش‌ها فاصله بگیرد و فاصله قیمت بین کارخانه و بازار بیشتر نشود، لایحه واردات خودروهای کارکرده را به مجلس فرستاد. نمایندگان مجلس قرار بود این مهم را با قید فوریت بررسی و تصویب کنند اما رفتارهای سیاسی گونه آنها باعث شد که این طرح، مدت‌ها در نوبت صحن علنی مجلس بماند.

بسترسازی قابل توجه

چندی پیش لایحه واردات خودروهای کارکرده به شورای نگهبان رفت ولی این شورا ایراداتی را لحاظ کرد و از همین رو دوباره موضوع خودروهای کارکرده به مجلس رفت و پس از رفع ایرادها و مشکلات و همچنین تأیید مجمع تشخیص مصلحت نظام، شورای نگهبان واردات خودروهای کارکرده را قانونی اعلام کرد.

حال با بسترسازی که ماحصل اقدامات فاطمی امین بود، شرکت‌های واردکننده خودرو می‌توانند خودروهای کارکرده وارد کشور کنند.

۲۹ فروردین امسال، سیدرضا فاطمی امین، وزیر سابق صمت، پیش‌نویس لایحه دوفوریتی واردات خودروهای سواری کارکرده را به دولت ارائه کرد. تا پیش از آن، واردات خودروهای کارکرده به کشور ممنوع بود؛ نمایندگان مجلس هم یک بار در چهارچوب لایحه بودجه ۱۴۰۲ تلاش کرده بودند این ممنوعیت را بردارند اما با سد هیأت نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام مواجه شده و به نتیجه نرسیدند.

هرچند برخی نمایندگان مجلس در ابتدا تصور می‌کردند که دولت و وزارت صمت، برای عدم تصویب واردات خودروهای کارکرده، لابی کرده‌اند اما با لایحه‌ای که توسط وزارت صمت در دوره فاطمی امین تدوین و به مجلس ارائه شد، این موضع نمایندگان مجلس نیز به حاشیه رفت.

در نامه سیدرضا فاطمی امین خطاب به محمد مخبر معاون اول رئیس‌جمهور که ۲۹ فروردین ۱۴۰۲ ارائه شد، در توجیه لایحه دوفوریتی واردات خودرو کارکرده و اصلاح مصوبه واردات خودرو آمده بود: با توجه به تقاضای بالای خودرو در کشور و ضرورت تنظیم بازار این کالا که مدتی است نقش کالای سرمایه‌ای را پیدا کرده، وزارت صمت نسبت به برنامه‌ریزی و بسترسازی برای افزایش تولید، تکمیل خودروهای ناقص قبلی و افزایش به بازار اقدام کرده و خوشبختانه طی سال ۱۴۰۱ بیش از یک میلیون و ۳۴۰ هزار دستگاه خودرو با رشد معادل ۳۹ درصد به‌صورت کامل تولید و روانه بازار شده است.

در ادامه نامه وزیر سابق صمت آمده بود: این میزان تولید و عرضه خودرو داخلی جوابگوی نیاز بازار در شرایط فعلی نبوده و ضرورت دارد ضمن تنوع‌بخشی به واردات خودرو، شرایط واردات (اعم از نو و یا کارکرده) نیز تسهیل شده و محدودیت‌های قانونی مرتفع شود. از همین رو پیش‌نویس لایحه دوفوریتی واردات خودرو کارکرده و پیش‌نویس لایحه اصلاح مصوبه واردات خودرو (موضوع مصوبه شماره ۹۵۲۴۰ مورخ ۳ شهریور سال گذشته) به منظور تنوع‌بخشی و افزایش واردات خودرو نو جهت طی فرایند به مجلس رفت.

مجلس سرانجام دست به کار شد

مجلس برخلاف مواضع رسانه‌ای برخی نمایندگان درباره ضرورت فوریت در واردات خودروهای کارکرده، با تأخیر زمان و نهایتاً در اواخر خرداد این لایحه دوفوریتی را بررسی و تصویب کرد و هم‌اکنون با تأیید شورای نگهبان، آخرین برنامه فاطمی امین، وزیر سابق صمت برای ساماندهی بازار خودرو به ثمر نشست، البته نمایندگان مجلس با رأی به استیضاح فاطمی‌امین در ۱۰اردیبهشت سال‌جاری، اجازه ندادند او برنامه خود در این بخش را تکمیل کند.

لازم به ذکر است از سال ۹۷ تا ۱۴۰۰ تولید داخلی خودرو، تقریباً به بیش از نصف رسید، به گونه‌ای که تولید خودرو پیش از سال ۹۷، حدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه بود اما طی سال‌های ۹۷ تا ۱۴۰۰ به ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو رسید. از سوی دولت گذشته به جهت ناتوانی در امر صادرات غیرنفتی با مشکلات ارزی، روبه‌رو شد و در راستای این امر از سال ۹۷ واردات خودرو متوقف شد. بنابراین کاهش تولید و توقف واردات موجب کمبود عرضه خودرو در بازار شد.

در اواخر دولت گذشته میزان تولید خودرو در کشور به ۷۰۰ هزار دستگاه کاهش یافته بود و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو هم به علت نقص قطعه در کف پارکینگ خودروسازان یا دشت و جنگل مانده بود، اما با اجرای برنامه‌های نجات صنعت خودرو در دو سال اخیر، میزان تولید خودرو دوبرابر شد و به حدود ۱.۴ میلیون دستگاه رسید و تعداد خودروهای ناقص هم به حدود صفر رسید.

به گفته کارشناسان، با آغاز واردات خودروهای کارکرده و به شرطی که نرخ تعرفه آنها بالا نباشد، قیمت خودرو در بازار خصوصاً خودروهای خارجی سقوط خواهد کرد. فعالان بازار خودرو اعتقاد دارند که واردات خودروهای کارکرده اثربخشی بیشتری نسبت به واردات خودروهای صفر کیلومتر دارد و مهم‌تر آنکه برخی از محدودیت‌ها از این خودروها برداشته شده است. پیش‌بینی‌ها بر این است که تا سه ماه آینده قیمت خودرو در بازار ریزش قابل توجهی خواهد داشت، چرا که به یکباره ضمن افزایش تولید خودرو، حجم قابل توجهی خودرو صفر کیلومتر و کارکرده وارد کشور خواهد شد .

جلوگیری از قیمت‌های آبشاری

در این میان مصطفی طاهری، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در تأیید نگاه فاطمی امین وزیر سابق صمت درباره تأثیر واردات خودرو کارکرده بر بازار خودرو گفته بود: ما بازار حدود ۱۵ کشور را مطالعه تطبیقی کردیم و براساس اطلاعات به دست آمده، واردات این نوع خودروها روش متداولی است و بسیاری از کشورهای اروپایی و کانادا، عربستان، امریکا و... از این روش استفاده می‌کنند. او بیان کرده بود: ما به‌دنبال این هستیم که با ارز کمتر، تنظیم‌گری بیشتری در بازار انجام دهیم؛ با واردات خودروهای کارکرده، از نظر کمی می‌توان تعداد زیادی خودرو با ارز کمتر وارد کرد. او با بیان اینکه با واردات خودروهای کارکرده در زمان نیز صرفه‌جویی خواهد شد، تصریح کرد: قیمت خودروها آبشاری است به این معنا که هرچه قیمت گران‌ترین خودرو بیشتر باشد، قیمت سایر خودروها نیز ضریبی از آن می‌شود؛ در حال حاضر قیمت خودروهای خارجی در کشور ما حدود ۷ برابر بهای آنها در کشورهای همسایه است، بنابراین اگر قیمت خودرویی که به ۱۰ میلیارد رسیده تا ۳ میلیارد کاهش یابد، طبیعتاً قیمت خودروهای داخلی نیز ضریبی از این قیمت خودرو خواهد شد و در زمان کوتاهی بر قیمت تأثیر می‌گذارد.

خبر

خرید خودروی خارجی توسط دستگاه‌های اجرایی ممنوع شد

بر اساس اصلاحیه اخیر اعمال شده هیأت وزیران در ضوابط اجرایی قانون بودجه سال‌جاری، خرید هر گونه خودروی سواری خارجی برای دستگاه‌های اجرایی ممنوع شد.

هیأت وزیران در جلسه هفتم تیر ماه امسال و پیشنهاد معاونت حقوقی رئیس‌جمهور و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران بخشی از ضوابط اجرایی قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور را اصلاح و تصویب کرد.

در این مصوبه آمده است که خرید هرگونه خودروی سواری خارجی ممنوع است. خرید خودروی سواری یا وانت داخلی توسط دستگاه‌های اجرایی حداکثر به تعداد خروج خودروهای سواری وانت با سازکار کمیسیون موضوع ماده (۲) لایحه قانونی نحوه استفاده از اتومبیل‌های دولتی و فروش اتومبیل‌های زائد مصوب ۱۳۵۸ و با رعایت مقررات و در سقف اعتبار مصوب مربوط مجاز خواهد بود.

اداراتی که به موجب تغییر در تقسیمات کشوری ایجاد یا ارتقای سطح می‌یابند و همچنین خرید خودروی وانت جهت راه‌اندازی کتابخانه‌های سیار توسط نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور از شمول شرط خروج خودرو مستثنی هستند. سایر موارد مستثنی از شرط خروج خودرو با تصویب هیأت وزیران تعیین می‌شود.

آگهی فراخوان مناقصه

نوبت دوم

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران منطقه قزوین در نظر دارد مناقصه مندرج در جدول زیر را برگزار نماید.

نوع مناقصه	مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به‌شماره ثبت ۲۰۰۲۰۹۲۱۸۷۰۰۰۰۱ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
موضوع مناقصه	استفاده از خدمات بخش خصوصی در سرویس‌های صنعتی و کنترل مجاری عرضه منطقه قزوین در سال ۱۴۰۳-۱۴۰۲
مبلغ برآورد اولیه	۶.۲۳۷.۷۵۹.۷۶۳ ریال
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	۸۱۸.۸۸۷.۹۸۸ ریال
نوع تضمین فرآیند ارجاع کار	مطابق بندهای الف، ب، پ، ج، چ، ح ماده ۴ آیین‌نامه تضمین در معاملات دولتی شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲، در صورت واریز وجه نقد، به‌حساب ۹۲۰۰۰۱۳۷۶ بانک ملت شعبه مرکزی (شماره شناسه ۴۲۴۴) به‌نام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه قزوین؛ اصل فیش واریزی که به‌نام دریافت‌کننده اسناد مناقصه(مناقصه‌گر) است، تا مهلت قبول پیشنهاد ها، تحویل دبیر کمیسیون مناقصات گردد.
مهلت دریافت اسناد مناقصه	پس از انتشار نوبت اول آگهی تا ۱۴۰۲/۰۴/۲۸ در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی ایران
ساعت و تاریخ جلسه توضیح و تشریح اسناد	دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲ رأس ۱۰:۰۰ صبح
مهلت قبول پیشنهادها	لغایت روز شنبه تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۱۴ درج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و ارائه فیزیکی پاکت الف تا ساعت ۱۵ همان روز
ساعت و تاریخ بازگشایی پیشنهادها	روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۵ ساعت: ۸ صبح
محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادها	قزوین- کیلومتر ۳ جاده قدیم تهران- ساختمان ستادی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه قزوین- طبقه اول- دبیرخانه کمیسیون مناقصات - تلفن ۰۲۸۳۳۵۵۴۳۳۴ داخلی ۱۷۶ - فاکس ۰۲۸-۳۳۵۵۰۸۷۸

توضیحات
- کمیت خدمات: به شرح شرایط مندرج در اسناد مناقصه
- کیفیت خدمات: به‌شرح شرایط مندرج در اسناد مناقصه

۱۵۲۶۶۰۸

انتشار نوبت اول آگهی ۱۴۰۲/۰۴/۲۴ | انتشار نوبت دوم آگهی ۱۴۰۲/۰۴/۲۵ | روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران- منطقه قزوین

آگهی مناقصه عام

SamandRail

شماره ۰۵/ب/۱۴۰۲

شرکت سمندریل در نظر دارد نسبت به انتخاب شرکت بیمه‌ای جهت **«ارائه خدمات بیمه‌ای جهت تجمیع پوشش‌های بیمه‌ای شرکت»**، اقدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از روز **یک‌شنبه** مورخ **۱۴۰۲/۰۴/۲۵** به سایت این شرکت به آدرس www.samandrail.ir مراجعه نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۴۷۸۲۲۵۰ (داخلی‌های ۱۱۴، ۱۰۳، ۱۰۹) تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عام

SamandRail

شماره ۰۴/ب/۱۴۰۲

شرکت سمندریل در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار جهت **«تعمیرات اساسی و بهسازی خطوط ریلی سایت جنوبی ایران خودرو»**، اقدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از روز **یک‌شنبه** مورخ **۱۴۰۲/۰۴/۲۵** به سایت این شرکت به آدرس www.samandrail.ir مراجعه نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۴۷۸۲۲۵۰ (داخلی‌های ۱۱۴، ۱۰۳، ۱۰۹ و یا ۴۷۰ و ۴۷۱) تماس حاصل فرمایند.

آگهی مزایده عمومی مدیریت بانک کشاورزی استان تهران

مدیریت بانک کشاورزی استان تهران در نظر دارد ملک ذیل را از طریق مزایده عمومی به‌فروش برساند. متقاضیان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد مزایده، بازدید و ارائه پیشنهادهای خود از تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۰ لغایت ۱۴۰۲/۰۵/۱۰ ساعت ۱۲ همه روزه به‌جز ایام تعطیل از ساعت ۸ الی ۱۲ به مدیریت استان تهران واقع در خیابان سهروردی شمالی، خیابان زینالی شرقی، پلاک ۷۲، کدپستی ۱۵۶۸۶۴۴۶۱۳ مراجعه یا با شماره تلفن ۸۶۰۱۱۵۳۳-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

- آخرین مهلت تحویل پاکت‌های پیشنهاد قیمت به‌همراه سایر مستندات ساعت ۱۱ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۰ و بازگشایی پاکت‌ها ساعت ۱۱ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۱ در محل مدیریت و با حضور اعضا کمیسیون صورت میگیرد. حضور شرکت‌کنندگان اختیاری و منوط به هماهنگی قبلی و ارائه رسید تحویل پاکت و کارت شناسایی معتبر می‌باشد.

شرایط و نحوه شرکت در مزایده:

۱ مبلغ سپرده شرکت در مزایده معادل ۵% مبلغ پایه مندرج در آگهی مزایده می‌باشد که متقاضیان بایستی وجه مذکور را به‌عنوان سپرده شرکت در مزایده الزاماً در قالب ضمانت‌نامه بانکی(به غیر از بانک کشاورزی)یا چک بانکی تضمین شده یا رسید واریز وجه نقد به‌حساب شماره ۸۴۵۸۸۱۸۵۰ بانک کشاورزی ارائه گردد.

۲ **متقاضیان باید مدارک خود را طی ۲ پاکت جداگانه تحویل نموده و رسید اخذ نمایند:** پاکت الف حاوی ضمانت‌نامه یا چک بانکی یا فیش واریزی معادل ۵% مبلغ پایه مزایده و پاکت ب حاوی فرم پیشنهاد قیمت و فرم شرایط شرکت در مزایده و اقرارنامه که کلیه صفحات آن به امضای شرکت‌کننده رسیده باشد. لازم بذکر است پاکت الف ابتدا بازگشایی خواهد شد و درصورت عدم ارائه تضمین مناسب پاکت ب بازگشایی نخواهد شد.

۳ بازدید از ملک مورد مزایده قبل از شرکت در مزایده و مطالعه اسناد و مدارک مربوطه برای متقاضیان ضروری می‌باشد.

۴ وضعیت کمی و کیفی املاک مورد مزایده (اعم از کاربری، مساحت و ...) براساس اسناد و مدارک در اختیار بانک بوده و لازم است متقاضیان قبل از خرید و شرکت در مزایده از وضعیت حقوقی و ثبتی اسناد و عوارض و مالیات و بدهی‌های احتمالی متعلقه اطمینان حاصل نمایند.

۵ کلیه املاک با وضعیت موجود به‌فروش می‌رسد و درخصوص املاکی که دارای متصرف میباشند تخلیه، خلع ید و رفع تصرف و هزینه‌های مترتب بر آن برعهده خریدار می‌باشد.

۶ مطالبات تأمین اجتماعی، دارایی، شهرداری، رفع بازداشتی‌های احتمالی بعد از سند رهنی، حق‌الوکاله وکیل و غیره مربوط به ملک به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.

۷ واگذاری از طریق مبایعه‌نامه بوده که پس از اخذ مفاصاحساب‌های مربوطه توسط خریدار و پس از حصول شرایط قراردادی، از طریق وکالت‌نامه و یا حسب مورد، انتقال قطعی در دفتر اسناد رسمی، منتقل خواهد گردید.

۸ بانک در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.

۹ عرصه واعیان مندرج در روزنامه براساس مترمربع و قیمت پایه براساس ریال می‌باشد.

۱۰ هزینه خرید اوراق مزایده بابت هر پیشنهاد ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد که می‌بایست به‌حساب شماره ۸۴۵۸۸۱۸۵۰ بانک کشاورزی واریز گردد.

۱۱ اعلام نتیجه مزایده و تعیین برنده الزاما پس از اخذ مصوبه کمیسیون معاملات مدیریت/مرکز انجام می‌گیرد. بازگشایی پاکت‌های پیشنهادی و اعلام قیمت، تعیین یا اعلام برنده مزایده نیست.

آدرس ملک	پلاک ثبتی	کاربری	عرصه (مترمربع)	اعیان (مترمربع)	قیمت پایه (ریال)	نوع مالکیت	توضیحات	نوع واگذاری	وضعیت ملک
دماوند-کیلان-مزرعه شاهان‌دره-منطقه معروف به اطاق‌سرا	۱۴۴۶فرعی از ۷۵ اصلی	باغ	۲۴۴۸۶۶	۶۲۹۹	۴۰۴۶۰۱۳۷۶۶۶۶۷	ملک مذکور مشاعی به میزان ۳/۹۴۹ سهم از شش سهم می‌باشد.	سهم مورد مزایده ۳/۹۴۹ سهم از ششدانگ مستثنیات پلاک به مساحت ۲۴۴۸۶۶ مترمربع (اعلام اداره منابع طبیعی) و مطابق سند انتقال اجرایی بوده و قیمت‌گذاری صرفاً مربوط به سهم مشاعی بانک از مساحت اعلام شده می‌باشد و ملاک ارزش ملک، گزارش‌های کارشناسان رسمی دادگستری می‌باشد.	نقدی	متصرف دارد

۱۵۲۵۳۶۰-۱۴۷۴