



دوچرخه برقی آفرود پورشه راهی بازار شد

پورشه علاوه بر خودرو، دوچرخه برقی گرانقیمت تولید می کند

راضیه خوئینی
روزنامه نگار

لذت دوچرخه سواری خارج از جاده ها و در دل مناطق کوهستانی از سوی برند پورشه با همکاری ROTWILD به تازگی توسعه و تحقق یافته است. این برند سعی دارد رؤیای بسیاری از عاشقان دوچرخه درباره دوچرخه سواری در مسیرهای ناهموار را به واقعیت تبدیل کند. برند پورشه قطعاً با تولید خودروهای لوکس مشهور است، اما جالب اینکه چند سالی است دوچرخه های برقی این برند هم سر زبان ها افتاده. این غول آلمانی اخیراً دو مدل جدید از دوچرخه های برقی آفرود را با نام های «ای بایک کراس پرفورمنس» و «پورشه ای بایک کراس پرفورمنس» EXC تولید کرده است. هدف از تولید این دوچرخه ها تحقق بخشیدن به تجربه دوچرخه سواری بهینه و ادغام آن با هویت خودروهایی است که موفقیت این برند را در زمینه طراحی تضمین کرده اند. دوچرخه برقی ای بایک کراس پرفورمنس EXC (Porsche eBike Cross Performance EXC) گران ترین دوچرخه این برند آلمانی به شمار می آید.



دوچرخه هایی که گران تمام می شوند

پورشه با عرضه دو سری دوچرخه به نام های «ای بایک اسپرت» و «ای بایک کراس»، در سال ۲۰۲۱ جایگاه خود را در بازار دوچرخه های الکتریکی (VAE) تثبیت کرد. دوچرخه های برقی آفرود این برند که قبلاً به دلیل قابلیت هایشان همه را تحت تأثیر قرار دادند، به دلیل قیمت بالا دور از دسترس عموم قرار داشتند. بخصوص که قیمت آنها اخیراً افزایش بیشتری یافت. برای خرید یکی از این دو مدل، در حال حاضر بین ۱۰ تا ۱۱۵۰۰ یورو باید پرداخت کرد. اما پورشه به همین جا بسنده نکرده و دو مدل اخیر را با قیمت هایی بالاتر عرضه کرده است.

اگرچه طراحی این دو مدل شبیه سری های قبلی است، اما آنها دوچرخه های برقی آفرود با پیشرفت هایی قابل توجه هستند. هر دو مدل روی یک پلتفرم ساخته شده اند. تنها تفاوتی که میان پرفورمنس و پرفورمنس EXC وجود دارد، این است که دومی در چند رنگ و با الهام از رنگ خودروهای پورشه تولید شده است. البته قاب بدنه، چرخ و دسته فرمان آنها از فیبر کربن ساخته شده است.

باتری و برد دوچرخه های پورشه

این دوچرخه ها در سه سایز مختلف ۵۰۴ و ۵۰۶ وات موجود و دارای یک باتری ۶۳۰ وات ساعتی هستند. اما سایز S آنها از باتری ۸۵ نیوتن متر بهره می برند. این موتورها در میل لنگ نصب شده و به دلیل سبکی و فشردگی (وزن ۲٫۶ کیلوگرمی) امکان مانور بهتری را برای دوچرخه سوار فراهم می آورند. این دوچرخه به یک دنده الکترونیکی ۱۱ سرعته مجهز است.

همچنین موتور دوچرخه های جدید میزبان یک گیربکس ۱۲ سرعته مجهز به فناوری تعویض دنده اتوماتیک شیمانو Auto Shift و FreeShift است که به راکب امکان می دهد بدون پدال زدن دنده را عوض کند. این فناوری ها لذت گشت وگذار با سرعت و شدتی ثابت را که توسط راکب تعیین می شود ارتقا داده است. AUTO SHIFT برای دوچرخه های برقی کوهستانی، با هدف کمک به سوارکاران در مسیر حرکت آنها هنگام بالارفتن از سربالایی، پایین آمدن در سراسیمه و کلاً سواری در مناطق کوهستانی طراحی شده است.

هر دو مدل دوچرخه پورشه در حال حاضر برای سفارش در وبسایت این سازنده آماده تحویل در عرض چند هفته است ولی مشکل اصلی هنگام خرید هویدا می شود؛ یعنی هنگام پرداخت مبلغی بالای ۷۰۰ الی ۸۰۰ میلیون تومان. در واقع هزینه این مدل ها برای کراس پرفورمنس حدود ۱۲۹۰۰ یورو و برای مدل EXC باتوجه به رنگ آن ۱۰۰۰ یورو بیشتر است.

بدنه کربنی

قاب کربنی طراحی شده توسط Studio FA Porsche نه تنها از ثبات و استحکام خاصی برخوردار است، بلکه ویژگی منحصر به فردی را به eBike بخشیده تا حداکثر عملکرد خارج از جاده را با انتخاب هماهنگ و بهینه اجزا تضمین کند. این تنه کربنی به سیستم تعلیق کامل ۱۰۰ میلیمتری مجهز است. همچنین ترمزهای دیسکی MAGURA MCi با کالیبرهای ۴ پیستونی جلو و عقب قابلیت ترمزگیری قدرتمند و پاسخگویی سریع و اطمینان بخش را در این مدل فراهم می آورد.

خودروی پرنده، تخیلی که به واقعیت پیوست

آزوکیهان / خودروی پرنده را اغلب در فیلم های سینمایی دیده ایم. نخستین خودروی پرنده در فیلم DeLorean در دهه ۱۹۸۰ میلادی دیده شد. داشتن چنین خودرویی برای فرار از ترافیک روزمره رؤیای خیلی هاست. حالا یک شرکت امریکایی موفق به ساخت خودروی پرنده شده تا این تخیل را به واقعیت تبدیل کند. خودروی ساخته شده توسط این شرکت که ۳۰۰ هزار دلار قیمت گذاری شده، قادر است هنگام حرکت در جاده از زمین بلند شده و به صورت عمودی در آسمان پرواز کند. این خودروی ۱۰۰ درصد برقی با دو سرنشین با

توجه به آپشن های منحصر به فردش مورد توجه بسیاری از خودروسازان قرار گرفته است. سازندگان خودرو اعلام کرده اند که اداره هوانوردی فدرال امریکا (FAA) به سازندگان برای ساختش مجوز قانونی داده است. شرکت A. Aeronautics اعا می کند که این مدل مشتریانی دارد. آنان می توانند هنگام ترافیک با این خودرو به آسمان بپرند و براحته شلوغی خیابان را پشت سر بگذارند. این شرکت در کنفرانس مطبوعاتی دانشگاه درپیر در اکتبر گذشته از مدل خودروی اسپرت کاملش به همراه دو خودروی کاملاً کاربردی

رونمایی کرده است. بنا بر گزارش ها این شرکت از سال ۲۰۱۹ میلادی نمونه اولیه مدل A را به صورت آزمایشی تست کرده است. خودرو در حال حرکت به راحتی از جایش بلند می شود و هنگام فرود، عمودی روی زمین می نشیند. خودروی پرنده ۱۰۰ درصد برقی، در جاده های عمومی به راحتی حرکت می کند و قابلیت بلند شدن و فرود عمودی دارد. سازندگان معتقدند که این خودرو شیوه سریع تری از حرکت و سازگاری با محیط زیست را نشان می دهد.

