

«ایران» گزارش می دهد

اما واگرهای سفرهای نوروزی در سایه کرونا

گروه اقتصادی، به‌رغم پیش‌بینی پیک کرونا در اسفند و احتمال اجرای دستورالعمل‌هایی برای محدودیت سفر، شرکت‌های حمل و نقلی فروش بلیت‌های نوروزی را آغاز کرده‌اند. در دو سال گذشته به دلیل لغو سفرها، ضرر و زیان شرکت‌های حمل و نقلی افزایش یافت و به همین دلیل بازگشت هزینه بلیت مسافران به طول انجامید.

اقتصاد دنیا در دو سال گذشته، متأثر از شیوع کرونا، آسیب شدیدی دید، یکی از بخش‌هایی که بیشترین آسیب‌پذیری از شیوع کرونا را دارد، شرکت‌های حمل و نقلی مسافری در جهان است. در ایران نیز بخش‌های مختلف حمل‌ونقل مسافری کاهش تقاضا را در دو سال اخیر تجربه کرده‌اند. با افزایش واکسیناسیون و کاهش تعداد مبتلایان، شرکت‌های حمل و نقلی مسافری امیدوار بودند نوروز امسال بتوانند با افزایش بلیت فروشی، بخشی از زیان دو سال اخیر را جبران کنند، اما با شیوع سویه جدید ویروس کرونا و افزایش آمار مبتلایان، ستاد کرونا پیش‌بینی کرده است که نیمه دوم اسفند اوج همه‌گیری کرونا در پیک ششم در کشور رخ دهد. با وجود این، پیش‌بینی فروش بلیت مسافری برای نوروز آغاز شده است.

فروش بلیت فقط با کارت واکسن

شرط اصلی که ستاد کرونا برای فروش بلیت‌های نوروزی برای شرکت‌های حمل‌ونقل مسافری تعیین کرده است فروش بلیت فقط با ارائه کارت تزریق دو دوز واکسن است. محمد رحبی، رئیس انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی مسافری، در گفت‌وگو با «ایران» در خصوص شرایط سفرهای نوروزی و فروش بلیت گفت: بر اساس اعلام ستاد کرونا شرکت‌های مسافری باید از سامانه وزارت کشور برای فروش بلیت استعلام بگیرند. این سامانه به سامانه‌های وزارت بهداشت متصل است. به این ترتیب هر کسی واکسن نزده باشد نمی‌تواند بلیت بخرد. مکانیزم‌های کنترلی نرم‌افزاری و سخت‌افزاری برای کاهش مخاطرات سفری پیش‌بینی شده است. متقاضیان بلیت حتماً باید دو دوز واکسن را تزریق کرده باشند. توصیه ما به متقاضیانی که قرار است به‌صورت خانوادگی سفر و بلیت تهیه کنند این است که همه اعضای خانواده حتماً واکسن را تزریق کنند در غیر این صورت امکان تهیه بلیت ندارند. رحبی افزود: برای سفرهای نوروزی نگرانی نداریم و بر اساس اعلام ستاد کرونا رعایت دستورالعمل‌های بخش ریلی رضایت‌بخش است. پروتکل جدیدی از طرف ستاد کرونا به ما ابلاغ نشده است. بر اساس اعلام شرکت راه‌آهن، پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری که از ۲۰ بهمن‌ماه در سراسر کشور آغاز شده تا ۲۴ اسفندماه ادامه خواهد داشت.

۲۲ هزار میلیاردی

در همین زمینه، رئیس انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی مسافری اظهار کرد: شرکت‌های ریلی از زمان شیوع کرونا ۲۲هزار میلیارد تومان زیان دیده‌اند و با توجه به ادامه کرونا، این ضرر و زیان جبران نشده است.

به گفته رحبی، ستاد کرونا تسهیلاتی را برای پرداخت به شرکت‌های مسافری ریلی پیش‌بینی کرده بود که فقط ۲۵درصد آن وصول شد. این ستاد پرداخت ۹۴۰ میلیارد تومان تسهیلات را تصویب کرد که تا الان ۲۵۰

باشیوع کرونا بر حمل‌ونقل ریلی چه گذشت؟



سوجان نظری دبیر انجمن منفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته

در ابتدای شیوع کرونا، در بخش حمل‌ونقل ریلی، هر دو زیربخش باری و مسافری در دو، سه ماه ابتدایی متحمل زیان سنگین ناشی از ناشناختگی وضعیت و توقفات ناآهن شدند. بخش مسافری در ماه‌های اولیه شیوع کرونا تا پیش از ۹۰ درصد کاهش مسافر

را تجربه کرد. زیان ماه‌های ابتدایی کرونا در بخش باری مربوط به بسته شدن مرز کشورها و نیز بسته شدن برخی معادن و صنایع به‌دلیل اعمال قرنطینه و کاهش نیروی انسانی ناشی از پروتکل‌های بهداشتی بود.

این روند اما بسرعت برای بخش باری تغییر کرد، به شکلی که برخی از کشورها تسهلیه از جمله ترکیه و ترکمنستان، برای مدت چندماه صرفاً مرز ریلی خود را بازگشایی کردند و بخش بزرگی از بار جاده‌ای نیز به ناچار جذب بخش ریلی شد و برای صادرات و واردات از حمل‌ونقل ریلی استفاده شد. با توجه به کاهش شدید توجه قطارهای مسافری در ماه‌های اولیه شیوع بیماری و خلوت شدن شبکه و همچنین بازگشت معادن و صنایع سنگین کشور به شرایط عادی، انتظار می‌رفت در بخش باری شاهد افزایش خوبی در جابه‌جایی بار باشیم که درنهایت تا پایان سال۱۳۹۹ مقدار آندکی رشد (در حد نزدیک ۲ درصد) در این بخش محقق شد که آن را هم می‌توان ناشی از افزایش تعداد ناوگان باری دانست. ثانویاً در رشد حمل بار در شرایط خلوتی تردد قطارهای مسافری، نشان‌دهنده ضرورت توجه بیشتر راه‌آهن به مقوله بهره‌وری و اصلاح نظام سنتی بهره‌برداری است.

پس از گذشت چند ماه از ابتدای سال ۱۳۹۹ و با افزایش تطبیق جامعه با شرایط کرونایی، به‌مرور قطارهای مسافری رو به افزایش گذاشت و در سال ۱۴۰۰ تعداد قطارهای مسافری تا حدی به حالت عادی

میلیارد تومان توسط بانک‌ها پرداخت شده است.

برخی شرکت‌های مسافری و واگن‌ساز تاکنون وام را دریافت نکرده‌اند. مشکل ما این است که فرآیند تأمین برخی کالا‌های مورد نیاز چون وارداتی است، با تأخیر مواجه است و عدم پرداخت تسهیلات این مشکلات را چندبرابر کرده است. آثار کرونا حداقل چند سال بر بدنه شرکت‌ها باقی می‌ماند.

نوسازی واگن‌ها

رئیس انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی مسافری همچنین با اشاره به فرسودگی ناوگان در این بخش گفت: در حال حاضر به‌خاطر شرایط مالی شرکت‌ها، برخی اقلامی که خریداری کرده‌ایم هنوز به دست ما نرسیده است، اما تلاش ما این است که تا نوروز واگن‌ها را به‌سزای و نوسازی کنیم. نگهداری واگن‌ها با عمر بالا و تعمیر و به روز کردن آن هزینه سنگینی دارد.

۶میلیارد تومان است. با این تعمیمات جلوه ظاهری قطارها و خدمات آن ارتقا پیدا می‌کند تا رضایت مسافران جلب شود. تلاش شرکت‌ها این است تا قبل از نوروز ۶۰ واگن نوسازی شود. او با اشاره به شروع بلیت فروشی گفت: از ۲۴ اسفند تا ۱۶ فروردین پیک نوروزی است. البته با توجه به شروع ماه مبارک رمضان در ۱۴ فروردین احتمال بازگشت مسافران زودتر از زمان پیک وجود دارد. به همین دلیل پیش‌بینی لازم برای این موضوع شده است. استقبال مردم برای خرید بلیت‌های نوروزی تحت‌الشعاع کرونا قرار نگرفته است و پیش‌بینی می‌کنیم ۸۰ درصد بلیت‌ها فروخته شود.



شرط اصلی که ستاد کرونا برای فروش بلیت‌های نوروزی برای شرکت‌های حمل‌ونقل مسافری تعیین کرده است فروش بلیت فقط با ارائه کارت تزریق دو دوز واکسن است
رئیس انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی مسافری: برای سفرهای نوروزی نگرانی نداریم و بر اساس اعلام ستاد کرونا رعایت دستورالعمل‌ها در بخش ریلی رضایت بخش است
دبیر انجمن شرکت‌های هوایی: عرضه بلیت بدون افزایش قیمت نسبت به نرخ‌های فعلی و در دامنه نرخ‌های تعیین‌شده مصوب ۱۳ دی‌ماه ۱۴۰۰ انجام خواهد شد
مدیرکل حمل‌ونقل مسافری سازمان راهداری: تعداد مسافرگیری اتوبوس‌های بین‌شهری ۸۰درصد ظرفیت است. اگر رانندگان اتوبوس‌های بین راه مسافر سوار کنند باید تعداد مسافران بین راهی به تعدادی باشد که از ۸۰درصد ظرفیت اتوبوس بیشتر نشود.

یک میلیون و ۳۰۰ هزار صندلی برای سفرهای نوروزی در نظر گرفته شده است که معمولاً ۶۰ درصد ظرفیت پر می‌شود. با توجه به اینکه در ایام نوروز معمولاً ناوگان در یک سر مسافر کمتر دارد یا حتی خالی است، در سال‌های قبل ۲۵درصد افزایش قیمت بلیت، به‌خاطر جبران هزینه یک سر خالی اعمال می‌شد اما دولت امسال اجازه افزایش قیمت نداده است و قیمت بلیت برابر قیمت‌های سال ۹۸ است در حالی که هزینه‌های جاری شرکت‌ها افزایش یافته است.

وی افزود: در سال ۹۹ و ۱۴۰۰ افزایش دستمزد را داشته‌ایم. منابع ما از فروش بلیت است که عدم افزایش قیمت انگیزه سرمایه‌گذاری در صنعت را از بین برده است. اقتصاد بخش ریلی مسافری از کرونا متأثر شده است و این نگرانی را داریم به‌خاطر افزایش هزینه‌ها نتوانیم نوسازی را انجام دهیم.

اتوبوسرانی آماده است

حمل و نقل جاده‌ای و سفر با اتوبوس همیشه بیشترین جابه‌جایی را در میان انواع دیگر حمل‌ونقل دارد. این بخش نیز در دو سال گذشته با رکود در تقاضا مواجه بود. برای نوروز امسال نیز شرکت‌های مسافری اتوبوسرانی هم اعلام کرده‌اند فروش بلیت نوروزی اتوبوس فقط با کارت واکسن خواهد بود.

در این خصوص بافریوش باقرچوان، مدیرکل حمل‌ونقل مسافری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: شرکت‌های حمل و نقلی برای هیچ کس جز افرادی که واکسن زده‌اند یا تست پی سی آر منفی داشته باشند بلیت صادر نمی‌کنند. باقرچوان

دوشنبه ۲۵ بهمن ۱۴۰۰

سال بیست و هشتم

شماره ۷۸۵۰

در گفت‌وگو با مهر با تأکید بر اینکه در حال حاضر تعداد مسافرگیری اتوبوس‌های بین‌شهری ۸۰درصد ظرفیت است، تأکید کرد: اگر رانندگان اتوبوس‌ها در بین راه مسافر سوار کنند باید تعداد مسافران بین راهی به تعدادی باشد که از ۸۰درصد ظرفیت اتوبوس بیشتر نشود.

سفرهای دریایی

از سویی دیگر وضع نامشخص طرح تسهیل سفرهای دریایی در نوروز ۱۴۰۱ نیز بر این ادعا که هنوز چشم‌اندازی برای سفرهای نوروزی ۱۴۰۱ وجود ندارد می‌افزاید، در همین باره حسین عباس‌نژاد، عضو هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی در مصاحبه‌ای با تسنیم تأکید کرده است که اجرای طرح تسهیل سفرهای دریایی در نوروز ۱۴۰۱، منوط به تصویب و ابلاغ ستاد ملی مقابله با کرونا است.

مسئولان شرکت‌های هوایی

مسئولان شرکت‌های هوایی‌مایی نیز اعلام کرده‌اند، ایران‌لین‌ها تا یکی، دو ماه آینده بلیت‌ها را فروخته‌اند و عملاً بلیت فروشی در بخش هوایی برای سفرهای نوروزی شروع شده است. تجربه نوروز ۹۹ نشان می‌دهد که شیوع کرونا و لغو سفرهای نوروزی، استرداد هزینه بلیت‌ها به مسافران ماه‌ها طول کشید و هزینه به‌طور کامل پرداخت نشد و درصدی از آن را شرکت‌ها نپرداختند. این نگرانی وجود دارد با پیش‌فروش بلیت هوایوما و احتمال لغو پروازها برای سفر نوروزی، برگشت هزینه بلیت دوباره با مشکلاتی همراه باشد.

قیمت مانند قبل

مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هوایی در خصوص برنامه بخش هوایی برای سفرهای نوروزی در گفت‌وگو با فارس، اظهار داشته است که «طرح سفرهای نوروزی از روزهای پایانی اسفندماه ۱۴۰۰ شروع می‌شود و تا پانزدهم فروردین ۱۴۰۱ ادامه دارد. با توجه به آنکه اغلب شرکت‌ها هوایومایی برنامه پروازی خود را ۶ ماهه می‌بنندند و برنامه پرواز نیمه دوم سال از آبان‌ماه امسال آغاز شده است، بنابراین امکان تهیه بلیت تا اردیبهشت سال ۱۴۰۱ برای مسافران وجود دارد. بنابراین عرضه بلیت پروازهای نوروزی در حال انجام است.»

دبیر انجمن شرکت‌های هوایی‌مایی عرضه بلیت سفرهای نوروزی را بدون افزایش قیمت اعلام کرده و گفته است: «عرضه بلیت بدون افزایش قیمت نسبت به نرخ‌های فعلی و در دامنه نرخ‌های تعیین‌شده مصوب ۱۳ دی‌ماه ۱۴۰۰ انجام خواهد شد و مسافران دقت کنید پیش از خرید بلیت، دامنه نرخ‌ها را مشاهده کنید.» به نظر می‌رسد که حمل‌ونقل هوایی برای سفرهای نوروزی تدارکات لازم را دیده است و حتی تلاش دارد که با تأکید بر این موضوع که «قیمت بلیت پروازهای نوروزی در سال ۱۴۰۱ افزایش نمی‌یابد» از بازار مسافری نوروز ۱۴۰۱ مسافران بیشتری را جذب حمل‌ونقل هوایی کند.

محدودیت تردد

البته با آنکه شبکه حمل‌ونقل کشور هنوز بر سر بود با نبود محدودیت‌های نوروزی در سال ۱۴۰۱ به نتیجه نرسیده است، احمد وحیدی، وزیر کشور اظهار داشته است که «اگر پروتکل‌ها رعایت شود و ما بتوانیم از پیک ششم کرونا عبور کنیم دلیلی برای اعمال محدودیت در سفرهای نوروزی وجود ندارد.»

تاکسی هوایی ساری—رامسر ۲۰۰ هزار تومان

است و از طرفی دیگر نیز با توجه به رقابت ریل و جاده در بسیاری از مسیرها، شرکت‌های ریلی قابلیت افزایش کافی نرخ خدمات خود را ندارند چرا که صاحب کالا با توجه بسرعت بالای بخش جاده‌ای و قیمت ارزان گازوئیل، از جاده استفاده می‌کند.

موضوع دیگر اینست که سختی و سختی پرداخت عواید موضوع ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر به شرکت‌ها است. شرکت‌های حمل بار بر مبنای فرض تحقق پرداخت‌های موضوع این مشوق قانونی اقدام به خرید واگن کرده‌اند چرا که با وجود هزینه‌های موجود در بخش ریلی بدون این عواید سرمایه‌گذاری در خرید ناوگان توجیه اقتصادی ندارد.

امید می‌رود دولت و مجلس در سال ۱۴۰۱ بتوانند با تنظیم درست متغیرها و سیاست‌های اثرگذار بر بخش حمل‌ونقل کشور، رفتاری منطقی برای این بخش ایجاد نمایند. در صورتی که دولت اقدام به افزایش نرخ سوخت نمایند، با توجه به کمتر بودن مصرف سوخت در بخش ریلی نسبت به جاده، حجم بار زیادی روانه بخش ریلی خواهد شد. اگر قیمت گازوئیل را با قیمت باقی‌مانده از خلیج فارس محاسبه کنیم این عدد تبدیل شده ارزی در حدود لیتری ۱۵هزار تومان می‌شود؛ اما هم‌کنون گازوئیل لیتری ۳۰۰ تومان در اختیار کامیون‌ها قرار داده می‌شود. بدیهی است که اگر نرخ گازوئیل افزایش پیدا کند صاحبان کلاه‌های عمده به سمت حمل‌ونقل ریلی ترغیب می‌شوند، چرا که حمل جاده‌ای مصرف سوخت ۶ برابری نسبت به حمل ریلی دارد و با افزایش قیمت سوخت شاهد افزایش بسیار بیشتر نرخ حمل جاده‌ای نسبت به حمل ریلی خواهیم بود. تزریق بخشی از عواید حاصل از راه‌آهن بود که قیمت گازوئیل به توسعه شبکه و ناوگان ریلی، باعث می‌شود در یک دوره کوتاه‌مدت شاهد منطقی شدن رفتار بخش حمل‌ونقل کشور با افزایش سهم شیوه ریلی و درنهایت کاهش هزینه‌های لجستیکی صنایع کشور باشیم.

۹ | راه و شهرسازی

پیشنهاد آذربایجان به ایران برای بازسازی قره‌باغ

وزیر راه و شهرسازی در جلسه مشترک با معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان، بر اجرایی شدن توافق‌های دوجانبه میان تهران و باکو در حوزه‌های مختلف اقتصادی تأکید کرد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، رستم قاسمی در جلسه‌ای که به‌صورت ویدیو کنفرانس با هیأت آذربایجانی برگزار شد، به مرور برنامه‌های کمیسیون مشترک ایران و آذربایجان پرداخت و بر عملیاتی شدن هرچه سریع‌تر توافق‌های مطرح شده در سفر خود به آذربایجان تأکید کرد.

قاسمی همچنین به آمادگی اجرای توافق‌های فی‌مابین و ضرورت تفاهم دو کشور در زمینه‌های دیگر از قبیل صنعت، انرژی، ساخت تجهیزات داروسازی و تراکتور و قطعات یدکی خودرو و … اشاره کرد و افزود: در صورت آمادگی هیأت آذربایجانی، می‌توانیم توافق‌های مشترک برای مشارکت در شهرک‌های صنعتی آذربایجان داشته باشیم.

وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: نمایندگان از ۱۰ تا ۱۵ شرکت بزرگ سازنده در اجلاس آتی حضور خواهند داشت تا پیرامون مشارکت در بازسازی آذربایجان با شرکای آذربایجانی مذاکره داشته باشند.

در ادامه این جلسه، «شاهین مصطفی‌یف»، معاون نخست‌وزیر آذربایجان درخواست برگزاری نشست مشترک میان تعدادی از صنعتگران و سازندگان دو کشور در زمینه‌های مورد توافق را مطرح کرد و گفت: کشور آذربایجان آمادگی دارد پیرامون مسأله تراکتورسازی در شرکت تراکتورسازی تبریز در منطقه آرس، تولید قطعات خودرو در منطقه نفتچالای جمهوری آذربایجان و پروژه داروسازی در شهرک صنعتی پیرالملی با ایران به توافق‌هایی دست یابد. مصطفی‌یف ادامه داد: در مورد حضور شرکت‌های ایرانی در احیا و بازسازی قره‌باغ و مناطق آزاد شده آذربایجان، تا پایان ماه فوریه، تخصیص بودجه برای پروژه‌هایی که اسناد آنها آماده است، تکمیل و به نمایندگان ایرانی ارائه خواهد شد. معاون نخست‌وزیر آذربایجان از صنعتگران عرصه خودروسازی و تراکتورسازی ایران دعوت کرد تا سفری را پیش از برگزاری کمیسیون مشترک دو کشور به جمهوری آذربایجان داشته باشند. در پایان دو طرف بر امضای موافقتنامه تجارت ترجیحی میان دو کشور که قبلاً آماده شده، در خلال اجلاس آتی، تأکید کردند.

بازگشت «شرکت تراورس» به راه‌آهن

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با اشاره به لزوم بازگشت شرکت تراورس به راه‌آهن، بر تعیین حسابدار ویژه جهت بررسی عملکرد گذشته مالی این شرکت در راستای رعایت عدالت و انصاف در جهت حفظ تناسق و منافع ملی کشور تأکید کرد.

به گزارش روابط عمومی راه‌آهن، میعاد صالحی با تأکید بر برگزاری دو نشست مفصل با حضور معاونان و مدیران کل راه‌آهن و مدیرعامل و هیأت مدیره شرکت مهندسی خط و ابنیه فنی راه‌آهن (تراورس) عنوان کرد: طی جلسات برگزار شده مشخص شد که متأسفانه در گزارش‌های واصله، بی‌انضباطی و پیچیدگی‌های خاصی در عملکرد مالی شرکت تراورس از سوی بازرسان و حسابرسان قانونی گزارش شده است که لازم است تمامی این موارد شفاف‌سازی شوند.

وی با یادآوری اینکه شرکت تراورس در سال ۱۳۷۱ از سوی شرکت راه‌آهن تأسیس و در سال ۱۳۸۹ در فرایند خصوصی‌سازی شرکت‌های دولتی، به بخش خصوصی واگذار شد، ادامه داد: این شرکت در سال اخیر با حکم دادگاه به راه‌آهن واگذار شده و متأسفانه طی ۱۰ سال اتفاقاتی برای مدیریت و عملکرد این شرکت رخ داده است که غیرقابل پذیرش است. مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران تأکید کرد: لازم است با حسابرسی ویژه کاملاً مشخص شود طی این مدت چه اتفاقاتی برای شرکت تراورس رخ داده و شرکت راه‌آهن در چه وضعیت و شرایطی تراورس را تحویل می‌گیرد.

وی گفت: متأسفانه به دفعات از بانک‌های مختلف وام گرفته شده و پولش وارد شرکت نشده و به‌دلیل عدم بازپرداخت این وام‌ها، عدم پرداخت بیمه و عدم پرداخت مالیات، حساب‌های اصلی شرکت مدت‌هاست که از سوی دستگاه‌های مختلف مسدود شده است. این تنوع در تخلف و بی‌انضباطی‌های مالی، شائبه‌های مختلفی را به ذهن متبادر می‌کند که باید به فوریت اصلاح شود. مدیرعامل راه‌آهن در صفحه توئیتر خود هم درباره تراورس نوشته است: در مجمع تراورس حقیقتاً دلم سوخت و فرایند اختصاصی‌سازی این شرکت با قویترین تجهیزات و متخصصان ساخت ریلی، موجب تباهی آن شدند درحالی‌که در این مدت بسیاری از کشورها در توسعه شبکه ریلی فرسنگ‌ها جلوتر رفتند.

تاکسی هوایی ساری—رامسر ۲۰۰ هزار تومان

رئیس مرکز کنترل و پشتیبانی اطفای حریق هزینه احتمالی تاکسی هوایی از ساری به رامسر را ۲۰۰ هزار تومان اعلام کرد. به گزارش «ایران آنلاین»، تاکسی هوایی در مازندران راه‌اندازی شد. خبری خوب برای استان که روز جمعه همزمان با ۲۲ بهمن اعلام شد. تاکسی هوایی از جاده‌های سیدمحمد حسینی پور استاندارد دولت سیزدهم در مازندران بود.

این مسیر پروازی فعلاً حد فاصل فرودگاه ساری، فرودگاه نوشهر و فرودگاه رامسر را پوشش می‌دهد که به گفته استاندار قرار است به‌زودی برای خط پروازی مازندران به گلستان و مازندران به گیلان نیز استفاده شود.

رئیس مرکز کنترل و پشتیبانی اطفای حریق کشور درباره چگونگی فعالیت این تاکسی هوایی به خبرنگار «ایران آنلاین» گفت: ایده راه‌اندازی این خدمت هوایی برای زمان بحران و پیک مسافرت و ترافیک جاده‌ها و همچنین رونق گردشگری در استان بوده است.

کاپیتان محمد مهدی نوری افزود: تاکسی هوایی منفعت زیادی دارد. علاوه بر اینکه در وقت و هزینه مردم صرفه‌جویی خواهد شد سواخ جاده‌ای را هم کاهش خواهد داد. وی ادامه داد: در زمان ترافیک‌های سنگین بخصوص برای استان‌های شمالی و پیک سفر، استفاده از این خدمات هوایی سفر را راحت‌تر می‌کند، ضمن اینکه در مواقع عادی هم سفر با این تاکسی می‌تواند یک سفر گردش‌ی باشد که برای رونق گردشگری استان بسیار مناسب است. رئیس مرکز کنترل و پشتیبانی اطفای حریق کشور با اشاره به استفاده از این خدمت هوایی در شرایط بحران تصریح کرد: از این ظرفیت هم می‌توان در حوزه بحران مانند آتش‌سوزی و انتقال سریع مصدومان به مراکز درمانی بزرگ‌تر استفاده کرد. نوری خاطرنشان کرد: این خط هوایی با همکاری بخش خصوصی و استانداری مازندران فعلاً در این استان راه‌اندازی شده اما برنامه ما راه‌اندازی این خطوط هوایی برای دیگر استان‌ها نیز هست. وی با تأکید بر اینکه توجه به درآمد مالی در این طرح مطرح نیست، گفت: برای استفاده از این خدمت هوایی فعلاً قیمت ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار تومان اعلام شده منتهای طبق تأکید استاندار، قیمت باید به گونه‌ای باشد که همه اقشار مردم بتوانند از این خدمت پروازی استفاده کنند. طی هفته جاری برآوردها انجام شده و قیمت نهایی هم اعلام خواهد شد. پیش از این مدیرکل فرودگاه‌های مازندران در حاشیه مراسم راه‌اندازی این تاکسی هوایی گفته بود که در کام نخست یک فروند هوایی‌م سبک و یک فروند بالگرد برای فعالیت در خط تاکسی هوایی مازندران در نظر گرفته شده است.

سعدالله وطن خواه افزود: هوایما‌ی در نظر گرفته شده ۱۱ نفره است که به‌نازگی وارد کشور شده و به دلیل زمان‌بر شدن انجام کارهای قانونی و اداری، این هوایما به مراسم رونمایی نرسید به همین دلیل خط پروازی تا رسیدن این هوایما با یک فروند هوایما ۶ نفره فعال خواهد بود.

وی گفت: بالگردی هم که برای این منظور به استان تحویل داده شده، جدا از ظرفیت پنج نفر کادر پروازی، دارای ۱۵ صندلی وی‌آی‌بی ویژه مسافران است.